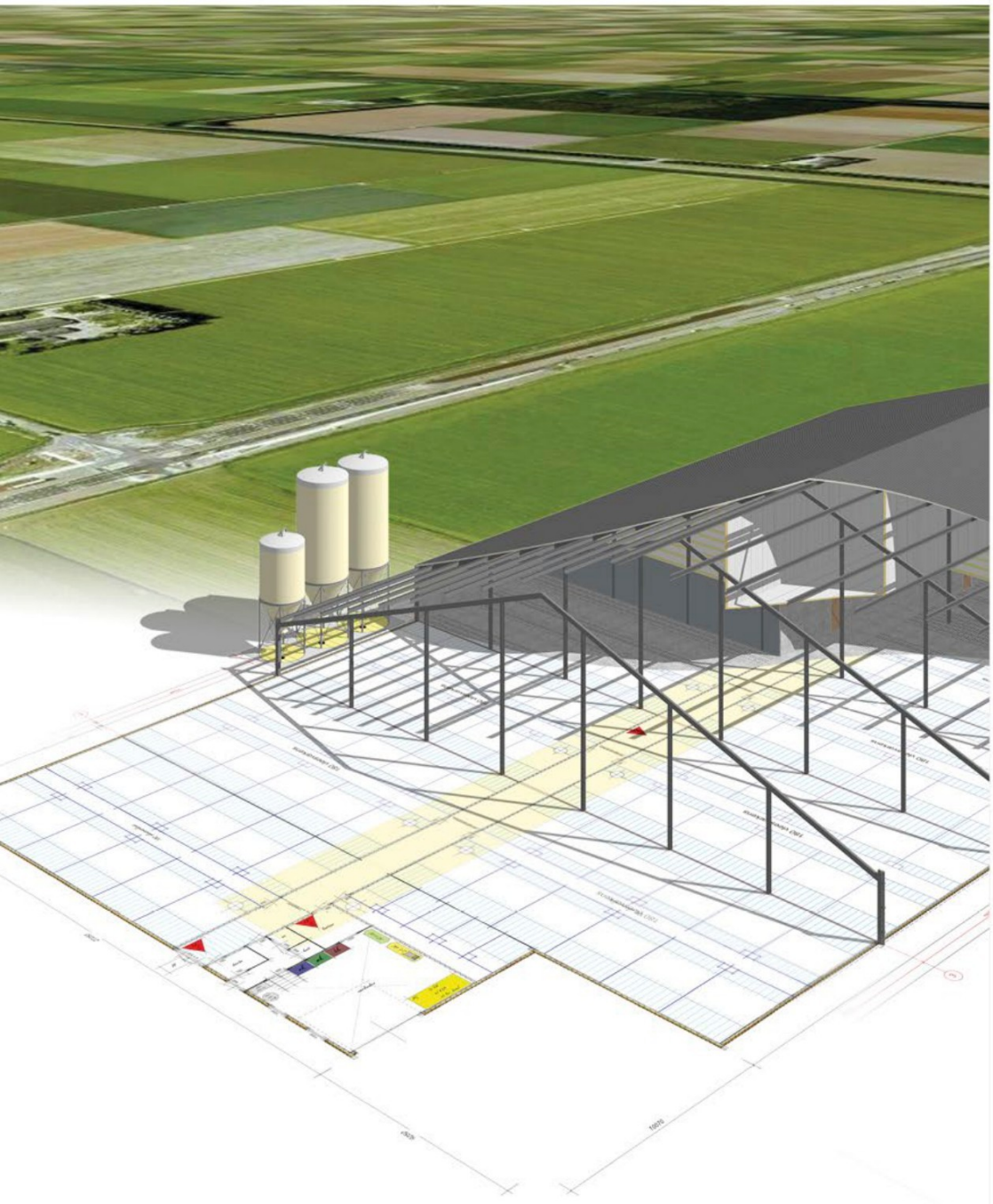
MER-beoordelingsnotitie

Kloosterweg 4, Krewerd



AGRA-MATIC

ADVIES MILIEU BOUW



MER-beoordelingsnotitie
Kloosterweg 4 te Krewerd

Aanvrager
J.J.B. Goense
Kloosterweg 4
9904 PD Krewerd

Locatie
Kloosterweg 4
9904 PD Krewerd

Agra-Matic B.V.
Postbus 396
6710 BJ Ede

Datum: November 2025
Status: definitief

INHOUD

1 Kenmerken van de activiteit 1
1.1 Aanleiding 1
1.2 Bedrijfsvoering 1
1.3 Voorgenomen verandering 2
1.4 Toekomstige ontwikkelingen 2
1.5 Cumulatie 2
1.6 Grond- en hulpstoffen 3
1.7 Energie 3
1.8 Productie afvalstoffen 3
1.9 Verontreiniging 4
1.10 Ongevallenrisico's en brandveiligheid 4
1.11 Risico's voor de volksgezondheid 4
1.12 Risico's voor de diergezondheid 6
1.13 Externe belemmeringen 6

2 Plaats van het project 8
2.1 Situering 8
2.2 Algemene beschrijving Omgeving 8
2.3 Bestaand grondgebruik en bereikbaarheid 8
2.4 Archeologie 8
2.5 Aanwezige natuurwaarden 9
2.5.1 Nationale landschappen 9
2.5.2 Natuurparken, kustgebieden en bosgebieden 9
2.5.3 Nationaal Natuur Netwerk 9
2.5.4 Kwetsbare gebieden 10
2.5.5 Natura 2000-gebieden 10
2.5.6 Soortenbescherming 11

3 Milieueffecten 12
3.1 Ammoniakemissie 12
3.2 Geuremissie 14
3.2.1 Geur en volksgezondheid 14

3.2.2 Wet- en regelgeving 14
3.2.3 Toetsing afstanden 14
3.2.4 Berekening individuele geurbelasting met resultaten 14
3.3 Fijnstofemissie 15
3.3.1 Wet- en regelgeving 15
3.3.2 Fijnstof concentratie berekenen 16
3.3.3 Niet in betekenende mate luchtkwaliteit 17
3.3.4 Cumulatie fijnstof 17
3.4 emissiearme huisvesting 18
3.5 Richtlijn Industriële Emissies (RIE) en IPPC-beleidslijn 18
3.6 Best Available Techniques (BAT) REFERENCE Documents (BREF) 19
3.7 BBT-Conclusies 20
3.8 Water 20
3.8.1 Hemelwater 20
3.8.2 Waterverbruik 21
3.9 Geluid 21
3.10 Bodem 21
3.11 Verkeer en parkeren 21
3.12 Omkeerbaarheid 22

4 Slotsom 23

Bijlage 1 Milieutekening I

Bijlage 2 Diertabel II

Bijlage 3 Invoerparameters III

Bijlage 4 Geurberekening voorgrondbelasting IV

Bijlage 5 Fijnstofberekeningen V

Bijlage 6 Aerius berekening VI

Bijlage 7 Stalbeschrijving VII

Bijlage 8 Akoestisch rapport VIII

1 KENMERKEN VAN DE ACTIVITEIT

1.1 AANLEIDING

J.J.B Goense (= initiatiefnemer) exploiteert een akkerbouw- en pluimveehouderij aan de Kloosterweg 4 te Krewerd. Op het bedrijf mogen conform de vigerende Omgevingsvergunning van d.d. 17 mei 2017 33.000 vleeskuikens en 10 schapen worden gehouden. Het voornemen is om binnen de inrichting stal D op te richten. In de beoogde situatie zal er geen toename van dieren plaatsvinden. In figuur 1 is de locatie inzichtelijk gemaakt, de milieutekening is toegevoegd in bijlage 1.



Figuur 1. Situatietekening Kloosterweg 4, Krewerd.

De situatie aan de Kloosterweg 4 betreft de oprichting van een dierenverblijf voor in totaal 33.000 stuks vleeskuikens. Het plan betreft een activiteit die betrekking heeft op de oprichting van een installatie voor minder dan 85.000 mesthoenders. Ingevolge afdeling 16.4 van de Omgevingswet en bijlage V bij het Omgevingsbesluit is een m.e.r.-beoordelingsprocedure verplicht. Op basis van deze notitie besluit het bevoegd gezag of een volledige m.e.r.-procedure noodzakelijk is.

1.2 BEDRIJFSVOERING

Op het bedrijf worden vleeskuikens gehouden. In bijlage 2 is een overzicht van de exacte dieraantallen per stal opgenomen. Om gezonde en vitale kuikens te leveren wordt aan de dieren hoogwaardig veevoer verstrekt. Het veevoer bestaat uit krachtvoer en water welke afgestemd worden op het productiestadium van het dier. Het krachtvoer wordt opgeslagen in voedersilo's.

De dieren gebruiken jaarlijks ca. 1.760 m^3 aan drinkwater. Daarnaast wordt er ca. 250 m^3 water op jaarbasis gebruikt voor het reinigen van de dierverblijven.

Om dierziekten te voorkomen worden de stallen na iedere ronde gereinigd zodat de besmettingsdruk door bacteriën en virussen zo veel mogelijk wordt beperkt. Hiervoor worden binnen de inrichting reiniging- en ontsmettingsmiddelen opgeslagen. Totaal wordt binnen de inrichting 100 liter reiniging-ontsmettingsmiddelen opgeslagen.

De elektriciteit wordt onder andere gebruikt voor de verlichting, verwarming, ventilatie en reiniging van de stallen. Bij de bouw wordt zoveel mogelijk op een duurzame wijze gebouwd om de toename van energieverbruik tot een minimum te beperken.

De werkzaamheden binnen het bedrijf bestaan uit voederen en verzorgen van de dieren. Daarnaast is het reinigen van de stallen een belangrijke taak. De verzorging wordt gedaan door de ondernemer. De dierenarts heeft tevens een belangrijke rol binnen de hiervoor geldende wettelijke kaders.

1.3 VOORGENOMEN VERANDERING

De voorgenomen verandering op het bedrijf aan de Kloosterweg 4 is het kunnen houden van 33.000 vleeskuikens en 10 schapen. De verdeling zal er als volgt uit zien:

- Oprichting van bedrijfsgebouw D
- De 33.000 vleeskuikens van stal B worden herverdeeld over gebouwen B en D.
- Stal B beschikt over een capaciteit van 17.650 vleeskuikens, gehuisvest in huisvestingsysteem met warmtewisselaar en luchtmengsysteem (*OW-codes; HE5.8.*)
- Stal D beschikt over een capaciteit van 15.350 vleeskuikens, gehuisvest in huisvestingsysteem met warmtewisselaar en luchtmengsysteem (*OW-codes; HE5.8. AP.100.4*
- In gebouw C worden 10 schapen gehuisvest volgens een traditioneel huisvestingsysteem (*OW-code: HB 1.100*)

Met de gekozen stalsystemen wordt aan de huidige Wet- en regelgeving voldaan. De voorgenomen veranderingen zullen worden uitgevoerd na verlening van de benodigde vergunningen.

1.4 TOEKOMSTIGE ONTWIKKELINGEN

Op dit moment zijn er geen verdere toekomstige ontwikkelingen te verwachten voor het bedrijf. Daarnaast zijn geen ontwikkelingen bekend in de omgeving waar in onderhavige rapportage rekening mee gehouden hoeft te worden.

1.5 CUMULATIE

Cumulatie met andere projecten kan optreden als twee of meer activiteiten op dusdanige afstand van elkaar worden gerealiseerd dat de milieueffecten van deze activiteiten elkaar verzwakken of versterken. Dit is bijvoorbeeld het geval als er in de directe omgeving meer veehouders een aanvraag voor een milieuvergunning hebben ingediend welke gevolgen heeft voor de milieueffecten van dat bedrijf. Voor zover bekend zijn er geen andere ontwikkelingsplannen in de directe omgeving.

1.6 GROND- EN HULPSTOFFEN

Ten behoeve van de bedrijfsvoering zullen o.a. de volgende hulpbronnen worden gebruikt:

- Voeders
- Gas
- Elektriciteit
- Water

De voeders worden opgeslagen in de voedersilo's. De nutsvoorzieningen zijn reeds aanwezig en beschikken over een voldoende capaciteit voor de beoogde situatie. De hoeveelheid hulpbronnen die verbruikt wordt, worden zoveel mogelijk beperkt. Enerzijds vanwege de effecten voor het milieu, anderzijds ter beperking van de productiekosten.

1.7 ENERGIE

Energieverbruikers op het bedrijf zijn de ventilatoren, warmtewisselaar, verlichting, verwarming en overige installaties (voer, drinkwater etc.). Het verwachte energieverbruik op basis van de KWIN bedraagt circa 33.000 kWh. Het energieverbruik wordt zoveel mogelijk beperkt door het toepassen van goede thermische isolatie en een energiezuinig ventilatiesysteem met klimaatcomputer. Er worden zoveel mogelijk ledlampen gebruikt, zodat het energieverbruik zo laag mogelijk blijft. Het gasverbruik bedraagt op basis van de KWIN-richtlijnen circa 16.500 m^3.

1.8 PRODUCTIE AFVALSTOFFEN

In tabel 1 is de productie van afvalstoffen op jaarbasis weergegeven.

Tabel 1: Overzicht productie afvalstoffen per jaar

Afvalstof	Beoogde situatie
Huishoudelijk afval	250 kg
Kadavers	5.000 kg
Mest	363 ton

De opslag en afvoer van deze afvalstoffen geschiedt volgens de hiervoor geldende wet- en regelgeving. Op locatie bevindt zich een vaste mest opslag voor het opslaan van maximaal 300m3 vaste mest. Dit is voor opslag van korte duur (minder dan 2 weken) van mest afkomstig uit locatie om daarna uit te rijden over de landerijen.

1.9 VERONTREINIGING

Mogelijke verontreinigingen bij dit initiatief zijn: bodemverontreiniging door mest en/of kadavers en luchtverontreiniging als gevolg van emissies. Om eventuele verontreinigingen te voorkomen, worden diverse maatregelen genomen, zoals de toepassing van een vloeistof kerende vloer, en beperken van emissies naar de omgeving door emissiearme huisvesting. De kadavers worden opgeslagen in een kadaverkoeling, waardoor bodemverontreiniging wordt voorkomen.

1.10 ONGEVALLENRISICO'S EN BRANDVEILIGHEID

De meeste activiteiten bij de veehouderij op het bedrijf vinden binnen de gebouwen plaats. Deze activiteiten hebben bij een normale bedrijfsvoering geen extra risico op ongevallen tot gevolg. Op het bedrijf worden brandwerende maatregelen getroffen door het plaatsen van draagbare brandblussers.

Op het bedrijf worden brandveiligheidsmaatregelen genomen, zoals een alarmsysteem bij uitval van stroom of van essentiële apparatuur, de aanwezigheid van een brandmeldsysteem en het minimaal één keer in de vijf jaar controleren van de elektrische installatie door een externe deskundige. Om het risico op ongevallen op het bedrijf te verkleinen, wordt gewerkt met opgeleid personeel in het geval dat externe medewerkers worden ingezet. Bij het gebruik van werktuigen en machines worden de voorschriften van de fabrikant nageleefd.

Een risico voor het bedrijf betreft het uitvallen van stroom. Door het wegvallen van de netspanning zullen onder ander de ventilatoren stilvallen. Het gevolg hiervan is dat er onvoldoende luchtverversing in de stallen is, waardoor de dieren kunnen stikken. Om dit risico weg te nemen is er op het bedrijf een noodstroomaggregaat aanwezig, zodat er te allen tijde spanning beschikbaar is.

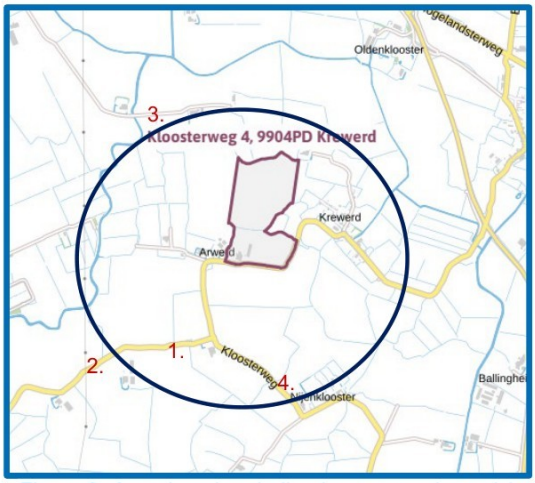
1.11 RISICO'S VOOR DE VOLKSGEZONDHEID

De afgelopen jaren zijn de rapporten "Veehouderij en gezondheid omwonenden" (vanaf nu VGO) gepubliceerd door het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu. De onderzoeken daarvoor zijn uitgevoerd in een concentratiegebied van veehouderij: Oost-Brabant en Noord-Limburg en is niet representatief aan de omgeving van de bedrijfslocatie. In deze rapporten werden geen duidelijke consistente verbanden gevonden met bedrijven met bepaalde diersoorten (runderen, pluimvee, varkens). Dit wijst op een gemeenschappelijke factor die bij alle veehouderijen aanwezig is. Daarbij is gebleken dat er geen onderscheid gevonden is of het een groter of een kleiner bedrijf betreft.

Stallen stoten via hun ventilatielucht stofdeeltjes uit (fijnstof). Deze stofdeeltjes kunnen endotoxinen bevatten. Endotoxine is een deel van de celwand van bepaalde, zogenaamde Gram-negatieve bacteriën, en worden beschouwd als een algemene marker voor bacteriële blootstelling (Douwes et al., 2003). De endotoxineniveaus zijn gemiddeld circa 50% hoger voor meetlocaties op korte afstand van veehouderijbedrijven (< 250 m) dan op grote afstand van veehouderijbedrijven (> 1.000 m). Concentraties op woonadresniveau zijn circa een factor 10 lager dan de endotoxineconcentraties die op 100 meter van stallen van veehouderijbedrijven gemeten zijn. De jaargemiddelde endotoxineconcentraties zijn relatief laag, maar zijn hoger wanneer de dichtstbijzijnde veehouderij dichterbij is gevestigd of met meer veehouderijen in een straal van 1.000 meter rond de meetlocaties,

aldus het VGO-rapport. Voor de blootstelling aan endotoxine is verder wetenschappelijk onderzoek vereist en ontbreekt vooralsnog een wettelijk toetsingskader. Op basis van de op dit moment beschikbare wetenschappelijke bevestigde informatie kan worden geconcludeerd dat geen negatief effect te verwachten is op de volksgezondheid.

Een groter aantal veehouderijen in een gebied kan bijdragen voor de verhoging van de blootstelling. Ook de afstand tot het dichtstbijzijnde bedrijf, ongeacht het type bedrijf, was niet duidelijk geassocieerd met de longfunctie van omwonenden. Omdat de splines aangeven dat bij hogere bedrijfsdichtheden (> 15-17 bedrijven in een straal van 1.000 meter) associaties worden gevonden, leveren klassieke lineaire regressieanalyse of een inter-kwartiel analyse geen significante verbanden op. Er zijn 4 veehouderijen gelegen binnen een straal van 1 kilometer om het bedrijf heen, zie figuur 2. Dit betekent volgens het VGO-rapport dat er geen nadelig effecten verwacht wordt voor omwonenden. Verder blijkt steeds uit de VGO-onderzoeken dat bij omwonenden van veehouderijbedrijven minder COPD en (chronische) ziekte aan longen voorkomt.



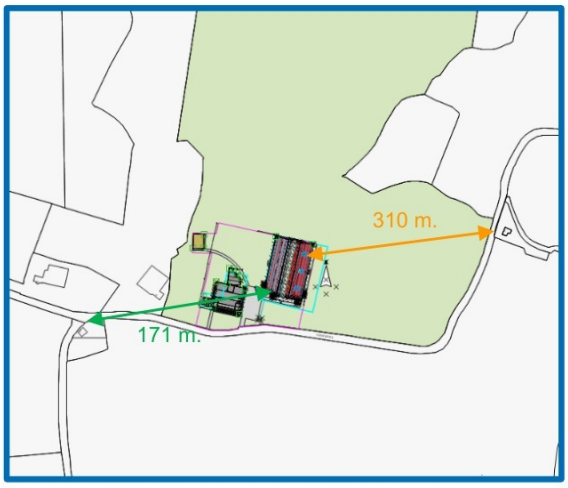
Figuur 2. Aantal veehouderijen in een straal van 1 km (Bron: Regels op de kaart).

Met behulp van de in Noord-Brabant beschikbare endotoxine tabel (Erbrink september 2016) is een adviesafstand voor onderhavige locatie bepaald. De adviesafstand bedraagt 152 meter voor de beoogde situatie, zie figuur 3.

	PM10 invullen (kg/jaar)		berekende afstand (m)
Vergund	726	nvt.	166
Aanvraag	613	nvt.	152

Figuur 3. Uitsnede Erbrink: het bepalen van de endotoxine toetsafstand.

De dichtstbij gelegen (burger)woning ligt op een afstand van circa 271 meter van het emissiepunt van stal B (Kloosterweg 7). Op een afstand van circa 310 meter van het emissiepunt van stal D (Kloosterweg 5). Op een afstand van circa 160 meter bevindt de burgerwoning van een voormalige veehouderij (Kloosterweg 6). Op van circa Alle afstanden tot de omliggende woningen zijn opgenomen in figuur 4. Geen van de woningen ligt binnen de adviesafstand.



Figuur 4. Afstand tot de dichtstbijzijnde woningen.

Het bedrijf neemt de volgende maatregelen ten behoeve van de (volks)gezondheid:

- Bezoekers hebben beperkt toegang tot het bedrijf.
- Voor bezoekers is er bedrijfskleding aanwezig.
- In een bedrijfsregister worden bezoekers geregistreerd.
- Dierenverblijven en erf worden frequent gereinigd.
- Er is een ongediertebestrijdingsplan om ziekte-insleep te voorkomen.

1.12 RISICO'S VOOR DE DIERGEZONDHEID

Er is op onderhavig bedrijf aandacht om een goede gezondheid van de dieren te waarborgen. Bij preventie van dierziekten zijn bedrijfsmanagement en -hygiëne zeer belangrijk. Door het waarborgen van een goed stalklimaat en te werken volgens goede reinigings- en hygiëneprotocollen wordt de ziektedruk op het bedrijf laag gehouden.

Ook dient insleep van dierziekten te worden voorkomen. Bezoekers van het bedrijf hebben geen contact met de dieren in de stal, zodat eventuele besmetting van de dieren wordt voorkomen. Indien bezoek aan de stal nodig is dan worden de stallen betreden met bedrijfseigen kleding en schoeisel. Voor de dieren is een overdekte uitloop aanwezig, dit betekent dat de dieren beschermd toch in contact kunnen komen met het buitenklimaat. Door de uitloop overdekt te maken komen de dieren niet in contact met ongedierte of vogels, hierdoor is er minder risico op verspreiding van dierziekten.

1.13 EXTERNE BELEMMERINGEN

Paragraaf 5.1.2 Bkl bevat de regels voor externe veiligheid. Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling moet aangetoond worden op welke wijze bij de activiteit de veiligheid gewaarborgd wordt. Gedoeld wordt op het waarborgen van de veiligheid ter voorkoming van een branden, rampen of crises. Voor het plaatsgebonden risico van een activiteit geldt een grenswaarde van ten hoogste 1 op de 1.000.000 per jaar voor kwetsbare en zeer kwetsbare gebouwen en kwetsbare locaties (art. 5.7 Bkl). Hieraan wordt voldaan door inachtneming van de afstanden voor de activiteiten, aangegeven in de daarbij aangegeven onderdelen van bijlage VII van het Bkl.

Met het voorgenomen initiatief worden er geen kwetsbare objecten binnen risicocontouren gerealiseerd. In de directe omgeving van het bedrijf zijn er geen risico's die een belemmering vormen

voor de realisatie van het initiatief en ook vormt dit initiatief geen (veiligheids-) belemmering voor de omgeving.

2 PLAATS VAN HET PROJECT

In de huidige situatie is de locatie aan Kloosterweg 4 in gebruik als agrarisch bedrijf. Het bedrijf is opgericht en in werking voor het houden van vleeskuikens. Op het bedrijf mogen conform de vigerende milieuvergunning 33.000 vleeskuikens worden gehouden. In de beoogde situatie blijft het aantal dieren gelijk, maar wordt gebouw D opgericht. Dit resulteert in het verbeteren van het dierwelzijn op het bedrijf. In bijlage 7 is de stalbeschrijving van het gekozen stalsysteem opgenomen.

2.1 SITUERING

Het bedrijf is gelegen aan Kloosterweg 4 te Krewerd op een afstand van 0,5 kilometer ten Westen van de kern van Krewerd en 3,5 kilometer ten noorden van Appingedam. Ten Noorden van de inrichtingen ligt op een afstand van 3,5 kilometer de kern van Spijk.

2.2 ALGEMENE BESCHRIJVING OMGEVING

Het bedrijf is gelegen in het buitengebied van de gemeente Eemsdelta. In de directe nabijheid van het bedrijf bevinden zich geen boomkwekerijen of fruitteeltbedrijven[1], waardoor het risico op directe ammoniakschade als verwaarloosbaar kan worden beschouwd. De dichtstbij gelegen (burger)woning ligt op een afstand van circa 271 meter van het emissiepunt van stal B (Kloosterweg 7). Op een afstand van circa 310 meter van het emissiepunt van stal D (Kloosterweg 5). Op een afstand van circa 160 meter bevindt de burgerwoning van een voormalige veehouderij (Kloosterweg 6). Op van circa Alle afstanden tot de omliggende woningen zijn opgenomen in figuur 4.

2.3 BESTAAND GRONDGEBRUIK EN BEREIKBAARHEID

De locatie betreft een bestaande veehouderij. Alle benodigde voorzieningen zijn aanwezig. Met onderhavig plan is sprake van nieuwbouw. Binnen de inrichting zijn voldoende parkeerplaatsen die zijn afgestemd op de parkeerbehoefte.

Voor de ontsluiting van het bedrijf wordt gebruik gemaakt van de inrit vanaf de Kloosterweg 4. Deze inrit wordt gebruikt voor onder andere de aan- en afvoer van dieren, de aanvoer van diervoerders, en de afvoer van mest. In zuidelijke richting ligt de A7.

2.4 ARCHEOLOGIE

Volgens het Facetplan Cultuur historie gemeente Eemsdelta[2] ligt het volledig bouwvlak binnen de dubbelbestemming “Waarde – Ruimte kwaliteit”. Voor bouwwerken zijn in dit bestemmingsgebied geen regels omtrent archeologie opgesteld. Derhalve dient bij de aanvraag om de vergunning voor bouwen geen archeologisch onderzoek te worden aangeleverd.

[1] Volgens recente luchtfoto’s
[2] Volgens www.ruimtelijkeplannen.nl

2.5 AANWEZIGE NATUURWAARDEN

2.5.1 Nationale landschappen

Nederland kent twintig Nationale Landschappen. Deze gebieden hebben een unieke combinatie van cultuurhistorische en natuurlijke elementen. Daarmee vertellen ze het verhaal van het Nederlandse landschap. De Nationale Landschappen worden gekenmerkt door een bijzondere samenhang tussen landschapselementen als natuur, reliëf, grondgebruik en bebouwing. Door het aanwijzen van Nationale Landschappen wil de overheid het typische Nederlandse landschap behouden. Nationale Landschappen worden beschermd op grond van hun archeologisch of cultuurhistorisch waardevolle eigenschappen. Het bedrijf is niet gelegen in een Nationaal Landschap.

2.5.2 Natuurparken, kustgebieden en bosgebieden

Nationale Parken (natuurparken) zijn de meest waardevolle natuurgebieden van Nederland. In Nederland is een nationaal park een natuurgebied van ten minste duizend hectare, met een karakteristiek landschap en bijzondere planten en dieren. Het beheer van een nationaal park is gericht op natuurbehoud en -ontwikkeling, natuurgerichte recreatie, educatie en voorlichting, en op onderzoek. Naast natuurparken vormen ook kustgebieden en bosgebieden een belangrijk onderdeel van de Nederlandse natuur.

De genoemde gebieden worden alleen beschermd wanneer zij tevens zijn aangewezen op grond van natuurbeschermende regelgeving. Eventuele natuurparken, kustgebieden en/of bosgebieden in de omgeving van het bedrijf die tevens zijn aangewezen onder andere natuurbeschermende regelgeving worden in desbetreffende paragraaf genoemd. Onderhavig initiatief is niet in een dergelijk gebied gelegen.

2.5.3 Nationaal Natuur Netwerk

Het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) heeft in 1990 de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) geïntroduceerd. In juni 2013 kondigde staatssecretaris Dijksma aan dat de overheid de naam Nationaal Natuur Netwerk gaat gebruiken in plaats van Ecologische Hoofdstructuur. Sinds 1 januari 2024 ligt de grondslag voor NNN in het Besluit kwaliteit leefomgeving (‘Bkl’), en in een van de algemene maatregelen van bestuur (‘AMvB’s') onder de Omgevingswet.
De NNN bestaat uit een netwerk van natuurgebieden. Het doel van de NNN is de instandhouding, verbinding en ontwikkeling van deze natuurgebieden, om daarmee een groot aantal soorten en ecosystemen te laten voortbestaan. NNN-gebieden worden beschermd wanneer zij tevens zijn aangewezen op grond van natuurbeschermende regelgeving of wanneer in het gebied een activiteit wordt opgericht of uitgebreid. Eventuele NNN-gebieden in de omgeving van het bedrijf die tevens zijn aangewezen door andere natuurbeschermende regelgeving worden
In desbetreffende paragraaf genoemd. Het bedrijf is niet in een Nationaal natuur netwerk gelegen, zie figuur



Figuur 5. Nationaal Natuur Netwerk met bedrijfslocatie ( ). Bron: https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten

5. Het dichtstbij liggende waardevolle Nationale natuur netwerk ligt op een afstand van ca. 3,5 kilometer.

2.5.4 Kwetsbare gebieden

De Wet ammoniak en veehouderij wordt bij inwerkingtreding van de Omgevingswet ingetrokken. Het beschermen van gebieden is daarmee gedecentraliseerd naar de provincie. Dit biedt provincies de mogelijkheid om rekening te houden met de regionale verschillen in de gevolgen van ammoniakdepositie. Voor de Wet ammoniak en veehouderij (Wamv/Wav) geldt overgangsrecht voor het instrument 'aanwijzing'.



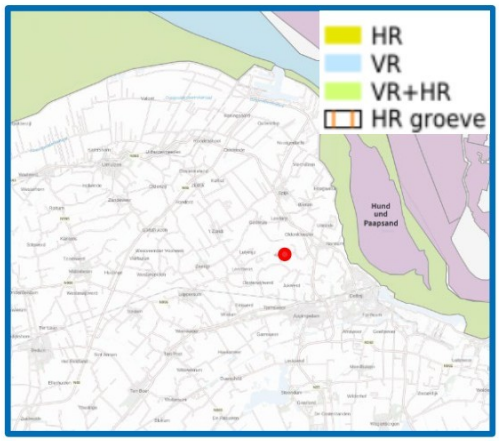
Figuur 6. WAV-gebied met bedrijfslocatie (●). Bron: https://themasites.pbl.nl/atlas-regio/kaarten/index.php

Met de Wet ammoniak en veehouderij (Wav) werd ter bescherming van voor verzuring gevoelige natuur een aanvullend zoneringsbeleid gevoerd. Deze wet gold sinds 8 mei 2002 en is op 1 mei 2007 aangepast. De wet schreef voor dat binnen zeer kwetsbare gebieden en in een zone van 250 meter daaromheen in aanvulling op de generieke eisen de volgende maatregelen golden. In figuur 6 is de ligging van de Wav-gebieden ten opzichte van de locatie inzichtelijk gemaakt. Onderhavige locatie is gelegen buiten de 250-meter zone van een Wav-gebied. Het dichtstbij liggende Wav-gebied ligt op een afstand van ca. 8 kilometer. Er is geen verdere toetsing van de Wav benodigd.

2.5.5 Natura 2000-gebieden

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet van kracht, een belangrijk onderdeel daarvan is een Natura-2000 activiteit. Natura 2000-activiteiten zijn activiteiten die significant nadelige gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied en opgenomen in hoofdstuk 11 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal). Deze afdeling gaat over activiteiten die verslechterende of significant verstorende gevolgen voor een Natura 2000-gebied of een bijzonder nationaal natuurgebied kunnen hebben. Het bevoegd gezag voor een dergelijke activiteit is de provincie waarin het bedrijf gelegen is.

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied de “Waddenzee” is op circa 4 kilometer afstand van het bedrijf gelegen, zie figuur 7, en is aangewezen als Habitatrichtlijngebied (HR) en Vogelrichtlijngebied (VR). De Waddenzee is een complex gebied bestaand uit diepe geulen en ondiep water met zand- en slibbanken waarvan grote delen bij eb droogvallen. Door grote variatie in dit gebied is het zeer diverse in flora en vegetatie. Hiermee is de Waddenzee een belangrijk gebied voor een variatie aan vogel-, zoogdier- en vissoorten.



Figuur 7. Ligging dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied met bedrijfslocatie (●).
Bron: https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten

2.5.6 Soortenbescherming

Bij een ‘handeling’ brengt de Wet natuurbescherming een aantal verplichtingen met zich mee ten aanzien van mogelijk aanwezige planten en dieren. Zo rust bij de initiatiefnemer de wettelijke plicht om aan te tonen dat door de beoogde ‘handeling’ geen streng beschermde soorten worden verstoord, of om een ontheffing aan te vragen bij de provincie en te verkrijgen alvorens verstorende activiteiten mogen plaatsvinden. Onderhavige plan houdt onder andere in, de nieuwbouw van een nieuwe stal naast de bestaande stal. De nieuwe stal is gepland op gronden die momenteel tot de inrichting behoren en nu nog als landbouwgrond in gebruik zijn. De gronden worden regelmatig met machines bereden/bewerkt. Daarnaast is er geen sprake van houtkap of weghalen van struikgewas. Om deze reden zijn er geen beschermde soorten te verwachten op de plek van de toekomstige stal. Derhalve is geen natuurtoets door een ecoloog uitgevoerd.

Soortenbescherming vindt plaats binnen en buiten het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Het kan de vorm hebben van wet- en regelgeving, maar ook van fysieke maatregelen die bescherming, vestiging of uitbreiding van een soortenpopulatie stimuleren. Hiervoor zijn als eerste de provincies verantwoordelijk (artikel 2.18, lid 1, sub g, Omgevingswet).

3 MILIEUEFFECTEN

De bedrijfslocatie verandert waarbij onder andere de stallen. Met onderhavig plan verandert de milieubelasting naar de omgeving. De potentiële milieueffecten worden in dit hoofdstuk in beeld gebracht. In bijlage 2 is de diertabel opgenomen, waarin staat vermeld hoeveel dieren per stal en in welk huisvestingssysteem wordt aangevraagd. In bijlage 3 zijn de invoergegevens verspreidingsmodellen opgenomen en in bijlage 7 is de stalbeschrijving van het gekozen stalsysteem opgenomen. De geluidsbelasting naar de omgeving toe is inzichtelijk gemaakt in een Akoestisch rapport, welke als bijlage 8 van deze mer-beoordelingsnotitie is opgenomen.

3.1 AMMONIAKEMISSIE

Een overzicht van de ammoniakemissie in de vergunde en de gewenste situaties is weergegeven in bijlage 2. Ten gevolge van de bedrijfsaanpassing blijft de jaarlijkse ammoniakemissie gelijk op 700 kg NH_3 in de vigerende milieuvergunningen, d.d. 17 mei 2017.

Voor onderhavig bedrijf geldt de vergunning Wabo 2017, als referentiesituatie voor het onderdeel stikstof. Derhalve is betreffende referentiesituatie in de AERIUS-berekeningen opgenomen. In bijlage 7 zijn de AERIUS-berekeningen gevoegd die weergeven wat de N-effecten zijn op natuurgebieden in de omgeving.

De natuurbescherming bestaat uit twee onderdelen, namelijk de gebiedsbescherming en de soortenbescherming. Sinds 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Onder de Omgevingswet is sprake van een vergunningplicht voor de ‘Natura 2000-activiteit’ (een activiteit die significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied) en een ‘Flora- & Fauna activiteit’ (een activiteit met mogelijke gevolgen voor van nature in het wild levende dieren of planten). Inhoudelijke gezien zijn er weinig wijzigingen ten opzichte van het oude recht. Procedureel is er wel een wijziging doorgevoerd, er is geen sprake meer van onlosmakelijke samenhang tussen verschillende vergunningplichtige activiteiten:

> *“In de Omgevingswet is de eis voor één aanvraag voor onlosmakelijk samenhangende activiteiten losgelaten (…). Onder de Omgevingswet is de aanvrager er dus zelf verantwoordelijk voor dat hij voor alle activiteiten die hij verricht beschikt over de vereiste vergunningen. Bovendien rust op grond van artikel 3:19 van de Awb op het bevoegd gezag de inspanningsverplichting om een aanvrager in kennis te stellen van eventuele andere op aanvraag te nemen besluiten die ook nodig zijn met het oog op de activiteiten die hij wil verrichten”* (ingekort citaat uit Aanvullingsbesluit Natuur (3.3)).

Het bevoegd gezag beoordeelt de informatie uit de mededeling en houdt bij de mer-beoordeling rekening met de criteria uit Bijlage III van de Europese mer-richtlijn (2011/92/EU). Deze eisen in bijlage III bij de mer-richtlijn zijn omgezet naar artikel 11.10 van het Omgevingsbesluit. Derhalve is het niet noodzakelijk om in de MER-beoordelingsnotitie uit te werken of aan de voorwaarden voor een eventuele vergunning ‘Natura 2000-activiteit’ of ‘Flora- & Fauna activiteit’ wordt voldaan, dit dient namelijk expliciet beoordeeld te worden bij de desbetreffende separate aanvraag.

Er is een toetsing uitgevoerd van onderhavig plan ten opzichte van de milieuvergunning op de Natura2000-gebieden middels AERIUS-Calculator. Hierbij wordt gebruik gemaakt van bijlage V van

het Omgevingsbesluit voor de toegekende emissies per stalsysteem. Bijlage V van het Omgevingsbesluit dient gehanteerd te worden bij omgevingsvergunning milieu en dus ook bij de daaraan gekoppelde MER-beoordeling. De berekening dient enkel om de milieueffecten inzichtelijk te maken in de directe omgeving. In AERIUS-Calculator zijn er dan ook toets-punten tot een afstand van 3 kilometer meegenomen. Op basis van de berekening zijn er geen milieueffecten binnen 3 kilometer. Indien de afname in NH_3 en intern salderen niet voldoende blijkt te zijn, zullen er stikstofrechten worden gekocht om te waarborgen dat er geen significante gevolgen op de natuur zijn.

3.2 GEUREMISSIE

De emissie van geur vanuit de inrichting wordt berekend door het aantal dierplaatsen te vermenigvuldigen met de emissie per dierplaats. De jaarlijkse totale geuremissie[3] komt uit op 10.968 OU/s.

3.2.1 Geur en volksgezondheid

Het waarnemen en waarderen van geur verschilt per persoon. Naast het feit dat mensen het kunnen ervaren als hinderlijk, kan het waarnemen van een onaangename geur samenhangen met klachten zoals depressie, verminderde kwaliteit van leven en moeheid (Op den Kamp, 2006). De hinder gaat dan vergezeld met stress gerelateerde lichamelijke gezondheidseffecten. Er is geen eenduidige relatie bekend tussen de hoogte van de geurbelasting en de mate van klachten die ontstaan. Ook kan een onaangename geur veroorzaken dat mensen niet graag thuis zijn of naar buiten willen gaan (Op den Kamp, 2006). Voor de mate van geurhinder geeft de Wet geurhinder en veehouderij geen waarden of bandbreedten. Wel zijn er wettelijke geurnormen en afstandsvereisten waaraan men zich moet houden.

3.2.2 Wet- en regelgeving

Voor vleeskuikens is een geuremissiefactor per dier vastgesteld, waarmee de geurbelasting dient te worden berekend. De berekende geurbelasting dient te worden getoetst aan de geurnormen. Het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) vormt per 1 januari 2024 het beoordelingskader voor geurhinder van veehouderijen. Een omgevingsplan dat het houden van landbouwhuisdieren met geuremissiefactor toelaat, bevat als waarde voor de toelaatbare geur door die activiteit op een geurgevoelig gebouw de standaardwaarde[4]:

- 2,0 ouE/m^3 Gelegen binnen de bebouwingscontour geur en buiten een concentratiegebied
- 8,0 ouE/m^3 Gelegen buiten de bebouwingscontour geur en buiten een concentratiegebied

3.2.3 Toetsing afstanden

De dichtstbij gelegen (burger)woning ligt op een afstand van circa 271 meter van het emissiepunt van stal B (Kloosterweg 7). Op een afstand van circa 310 meter van het emissiepunt van stal D (Kloosterweg 5). Op een afstand van circa 160 meter bevindt de burgerwoning van een voormalige veehouderij (Kloosterweg 6). Op van circa Alle afstanden tot de omliggende woningen zijn opgenomen in figuur 4. De minimaal vereiste afstand voor dieren met een geurnorm tussen de gevel van een bedrijfswoning en de stallen is 25 meter[5], waardoor aan deze gestelde wordt voldaan.

3.2.4 Berekening individuele geurbelasting met resultaten

De individuele geurbelasting ook wel de ‘voorgrondbelasting’ geur, betreft de geur vanuit de inrichting op de omliggende voor geur gevoelige objecten. Een geurgevoelig object is een object zoals bedoeld in het Besluit Kwaliteit Leefomgeving. In de berekeningen zijn alle omliggende woningen

[3] Omgevingsregeling bijlage V
[4] Bkl Artikel 5.109. (Geur landbouwhuisdieren met geuremissiefactor – standaardwaarde en grenswaarde), Tabel 5.109.1
[5] Bkl Artikel 5.116. Geur landbouwhuisdieren met en zonder geuremissiefactor – afstand gevel dierenverblijf tot geurgevoelig gebouw, Tabel 5.116

meegenomen. In tabel 2 zijn de resultaten van de geurverspreidingsberekening inzichtelijk gemaakt. In bijlage 3 zijn de invoergegevens inzichtelijk gemaakt en in bijlage 4 is de volledige berekening opgenomen.

Tabel 2 Resultaten geurberekening

Geur gevoelig object	Geurnorm	Berekende geurbelasting
Kloosterweg 7	8	2,6
Kloosterweg 5	8	1,2
Kloosterweg 12	8	1,9
Kloosterweg 17	8	0,3
Kloosterweg 3B	2	0,8
Kerkpad 2	2	0,7
Holwierderweg 14	2	0,6

Uit de resultaten blijkt dat onderhavig initiatief op alle getoetste omliggende woningen voldoet aan de gestelde normen.

3.3 FIJNSTOFEMISSIE

De fijnstofemissie vanuit de inrichting wordt berekend door het aantal dierplaatsen te vermenigvuldigen met de emissie per dierplaats. De jaarlijkse totale fijnstofemissie (PM_{10})[6] komt uit op 621.313 g/j.

3.3.1 Wet- en regelgeving

In het Besluit kwaliteit leefomgeving worden eisen gesteld aan de kwaliteit van de lucht. Eén van de eisen is een maximumwaarde voor de hoeveelheid stof die zich in de lucht bevindt. Bij wijzigingen aan veehouderijbedrijven dient de luchtkwaliteit te worden beoordeeld. Hierbij wordt de concentratie van fijn stof (PM_{10}) beoordeeld. Volgens de wettelijke normen mag de concentratie PM_{10} veroorzaakt door de inrichting op omliggende woningen van derden maximaal[7] 40 µg/m^3 bedragen en mag er maximaal 35 dagen sprake zijn van een overschrijding van de grenswaarde[8] van 50 µg/m^3 voor 24-uur gemiddelden per kalenderjaar. Sinds 1 januari 2015 dient tevens de concentratie voor $PM_{2,5}$[9] te worden beoordeeld. De grenswaarde voor $PM_{2,5}$ vraagt echter geen aanvullende toetsing voor de agrarische sector. De emissie van primair $PM_{2,5}$ uit veehouderijen is beperkt in verhouding tot de emissie van PM10[10].

[6] Omgevingsregeling bijlage V

[7] Bkl artikel 2.5 Omgevingswaarden fijnstof

[8] Bkl artikel 2.5 Omgevingswaarden fijnstof, lid 1

[9] Bkl artikel 2.5 Omgevingswaarden fijnstof, lid 2 en 4

[10] Bron: https://www.infomil.nl/onderwerpen/landbouw/stof/handreiking-fijn-1/sitemap/pm2-5/#:~:text=De%20grenswaarde%20voor%20PM2,(zie%20ASG%20Rapport%20195).

3.3.2 Fijnstof concentratie berekenen

Voor dit initiatief is een luchtkwaliteit onderzoek uitgevoerd. Hierin is de fijnstofverspreiding van grotere deeltjes (PM_{10}) van het voornemen in kaart gebracht middels het rekenprogramma Geomilieu. De resultaten voor de beoogde situatie zijn opgenomen in tabel 4. De fijnstof berekening is in bijlage 6 opgenomen. De gevoelige objecten in de geurberekeningen zijn dezelfde gebruikt in de fijnstof berekeningen.

Tabel 4: resultaten fijnstofverspreidingsmodel

Gevoelig object	Concentratie totaal [microgram/m^3]	Bijdrage bron [microgram/m^3]	Overschrijding [Dagen]
Kloosterweg 7	12,32	0,26	6,0
Kloosterweg 5	12,17	0,11	6,0
Kloosterweg 12	12,18	0,21	6,0
Kloosterweg 17	12,05	0,03	6,0
Kloosterweg 3B	12,06	0,09	6,0
Kerkpad 2	12,05	0,08	6,0
Holwierderweg 14	12,03	0,06	6,0

De hoogste concentratie van fijnstof PM_{10} wordt berekend ter plaatse kloosterweg 7, zie kolom 2 van tabel 4. De hoogste concentratie PM_{10} veroorzaakt door het bedrijf is 0,25 µg per m^3 lucht ter plaatse van deze Kloosterweg 7. Uit de resultaten van tabel 4 en bijlage 5 blijkt dat de beoogde situatie ruim aan de gestelde fijnstof normen voldoet. Ook het aantal overschrijdingsdagen van een concentratie van 50 µg/m^3 blijft met 6,0 dagen ruim onder de norm van 35 dagen. Hiermee is duidelijk dat de luchtkwaliteit in de omgeving van het bedrijf ruim voldoet aan de WHO-norm voor PM_{10}. De advieswaarden van de WHO is vastgesteld op:

- PM10 WHO-advieswaarde (jaargemiddelde) 15 µg/m^3

3.3.3 Niet in betekenende mate luchtkwaliteit

Met ingang van 1 januari 2024 zijn de regels voor van fijnstofconcentratie vanuit veehouderijen opgenomen in artikel 5.53 van het Bkl. Met onderhavig artikel kan worden getoetst of sprake is van een (niet) betekenende mate van luchtkwaliteit. In betreffend artikel lid 1 is opgenomen dat: *… voor zover het toelaten van activiteiten leidt tot een verhoging van de kalenderjaargemiddelde concentratie in de buitenlucht van zowel stikstofdioxide als PM_{10} van 1,2 µg/m^3 of minder, tenzij het gaat om het exploiteren van een veehouderij, bedoeld in artikel 3.200 van het Besluit activiteiten leefomgeving waarvan de emissie van PM_{10} vanuit de dierenverblijven meer bedraagt dan 800 kg per jaar en de locatie in de volgende gemeenten ligt: Asten, Barneveld, Deurne, Ede, Nederweert, Renswoude of Scherpenzeel.* Uit tabel 4 kolom 3 kan worden geconcludeerd dat het effect van de beoogde ontwikkeling “Niet in betekenende mate” toeneemt, daar de bijdrage van de veehouderij lager is dan 1,2 µg/m^3. Voor onderhavige locatie is er tevens geen sprake van een fijn stof emissie van 800 kg of meer en ligt deze niet binnen de aangewezen gemeenten.

3.3.4 Cumulatie fijnstof

Met ingang van 1 januari 2019 is de gewijzigde Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 in werking getreden. Per 1 januari 2024 is de regeling onder artikel 8.18 van de Omgevingsregeling[11] opgenomen. Voor bedrijfslocaties met een PM_{10} emissie van ten minste 800 kg fijnstof per jaar óf waarvan de emissie meer bedraagt dan 500 kg fijnstof per jaar waarbij achtergrondconcentratie

[11] Omgevingsregeling 8.18. Berekenen: invoergegevens milieubelastende activiteiten

hoger is dan 27 µg per m^3 dient er een cumulatieberekening te worden uitgevoerd. In de cumulatieberekening worden de dierenverblijven meegenomen binnen een straal van 500 meter met een uitstoot van meer dan 800 kg PM_{10}/jaar of 500 kg PM_{10}/jaar, respectievelijk. Voor onderhavige locatie is er geen sprake van een fijnstof emissie van 500 kg of meer, waardoor betreffend artikel niet van toepassing is. Voor onderhavige locatie is er geen sprake van een fijnstof emissie van 500 kg of mee, waardoor betreffend artikel niet van toepassing is.

3.4 EMISSIEARME HUISVESTING

Op 25 juni 2015 is het Besluit emissiearme huisvesting (Beh) gepubliceerd, dat het Besluit huisvesting vervangt. Per 1 augustus 2015 is betreffend Besluit in werking getreden. In het Beh worden strenge eisen gesteld aan de ammoniakreductie voor diercategorieën in nieuwe en bestaande stalruimten. Daarnaast zijn er verdergaande eisen aan de fijnstofemissie bij pluimveestallen. Sinds 1 januari 2024 is het Beh onderdeel van het Besluit activiteiten leefomgeving[12] (Bal). De maximale emissiewaardes zijn afhankelijk van de oprichting van het dierenverblijf, deze emissiewaarden zijn opgenomen in artikel 4.818 tot en met 4.823 van het Bal.

Voor het houden van vleeskuikens geldt voor stallen opgericht op uiterlijk 30 juni 2015 een maximale emissiewaarde van 0,045 kg NH_3 per dierplaats per jaar (= kolom A), voor stallen die vanaf 1 juli 2015 tot 1 januari 2020 zijn opgericht geldt een maximale emissiewaarde van 0,035 kg NH_3 per dierplaats per jaar (= kolom B) en voor stallen die zijn opgericht na 1 januari 2020 geldt een maximale emissiewaarde van 0,024 kg NH_3 per dierplaats per jaar (= kolom C). Aan de vereisten voor het aspect ammoniak wordt ruimschoots voldaan.

Voor het houden van vleeskuikens geld voor stallen opgericht op of na 1 juli 2015 een maximale emissiewaarden van 16 PM_{10} per dierplaats per jaar. Voor stallen voor opgericht voor 1 juli 2015 geldt geen emissiegrens waarden. Aan de vereisten voor het aspect fijnstof wordt ruimschoots voldaan. Voor de nieuw te bouwen stal D wordt de maximale emissiewaarden 16 PM_{10} per dierplaats per jaar, behaalt een Warmtewisselaar toe te passen met 31% reductie (OW 2021.01). In bijlage 3 is berekening van het Rekenmodel Vee-Combistof meegenomen. Voor stal B geld geen maximale emissiewaarden omdat dit dierenverblijf is opgericht voor 1 juli 2015. Derhalve is er geen fijnstofreductie aan deze stal toegekend.

3.5 RICHTLIJN INDUSTRIËLE EMISSIES (RIE) EN IPPC-BELEIDSLIJN

De Richtlijn Industriële Emissies (RIE) verplicht de EU-lidstaten om bedrijven te reguleren middels een integrale vergunning gebaseerd op de Best Beschikbare Technieken (BBT). De Nederlandse overheid heeft deze richtlijn onder andere in de Wet milieubeheer en de Wet ammoniak en veehouderij geïmplementeerd. Met de Beleidslijn IPPC-omgevingstoets ammoniak en veehouderij kan het bevoegd gezag bepalen of er strengere eisen moeten worden opgenomen dan de BBT. Daarmee geeft de beleidslijn invulling aan de RIE, die voorschrijft dat emissiegrenswaarden moeten worden gebaseerd op de beste beschikbare technieken, waarbij ook rekening dient te worden gehouden met de technische kenmerken en de geografische ligging van de inrichting alsmede met de plaatselijke omstandigheden.

[12] Paragraaf 4.82 van het Bal

Toetsing IPPC-beleidslijn

Toetsing aan deze beleidslijn gebeurt alleen bij een uitbreiding in dieraantallen. Daarbij moet rekening worden gehouden met de eerdere hoeveelheid vergunde dieren. De vergunde hoeveelheid ammoniak die bij die vergunde dieren hoorde, doet voor de toepassing van de beleidslijn minder ter zake.

Ten aanzien van uitbreiding bij een IPPC-veehouderij geldt de volgende beleidslijn:

- Bij uitbreiding kan worden volstaan met toepassing van BBT zolang de emissie niet meer bedraagt dan 5.000 kg ammoniak per jaar.
- Bedraagt de jaarlijkse ammoniakemissie na uitbreiding bij toepassing van BBT meer dan 5.000 kg, dan dient boven het meerdere een extra reductie ten opzichte van BBT te worden gerealiseerd (=BBT+) De hoogte daarvan hangt af van de uitgangssituatie en de beschikbaarheid van verdergaande technieken in de betreffende diercategorie.
- Bedraagt de jaarlijkse ammoniakemissie na uitbreiding met toepassing van BBT (tot 5.000 kg) en verdergaande technieken dan BBT (vanaf 5.000 kg) daarna nog meer dan 10.000 kg, dan dient boven het meerdere een reductie van circa 85% te worden gerealiseerd (= BBT++).

Wanneer geen sprake van uitbreiding van het aantal te houden dieren, hoeft niet te worden getoetst aan de IPPC-beleidslijn. Met onderhavig plan is er geen sprake van een toename van het aantal te houden dieren, waardoor de IPPC-omgevingstoetsing niet van toepassing is.

3.6 BEST AVAILABLE TECHNIQUES (BAT) REFERENCE DOCUMENTS (BREF)

Voor de veehouderij beschrijft het Europese referentiedocument (BREF Intensive Rearing of Poultry and Pigs) best beschikbare technieken ten aanzien van enkele aandachtspunten. Een samenvatting hiervan is opgenomen in tabel 6. Voor voedingstechnieken, energie, water en de emissies naar de lucht worden de voorgeschreven technieken op het bedrijf toegepast.

Tabel 5: Overzicht aandachtspunten BREF met voorbeeld BBT

Aandachtspunt	Doel	Voorbeeld BBT
Voedingstechnieken	Beperken uitscheiding nutriënten	Fasevoedering
Emissies naar lucht	Beperken ammoniakemissie	Luchtwassers
Water	Beperking waterverbruik	Gebruik hogedrukspuit
Energie	Beperking energieverbruik	Frequentieregeling ventilatie
Mestopslag	Beperken ammoniakemissie	Mestopslag in mestput

De mest wordt binnen de inrichting opgeslagen in de stallen en van het bedrijf afgevoerd. Voor het reinigen van de stallen wordt gebruik gemaakt van een moderne hogedrukreiniger en inweekmiddelen. Door het toepassen van gladde materialen voor wanden en vloeren is het vuil gemakkelijk los te weken.

Welke BBT kunnen worden toegepast, is vastgelegd in de Regeling aanwijzing BBT-documenten. In deze regeling worden diverse handboeken, diverse onderdelen van de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS), diverse documenten ten aanzien van water en diverse oplegnotities genoemd. Voor

de intensieve veehouderij worden in de oplegnotitie (gebaseerd op een Europees Referentiedocument (BREF) voor de intensieve veehouderij) enkele systemen genoemd als best beschikbare techniek.

3.7 BBT-CONCLUSIES

In 2017 is het document “BBT-conclusies” gepubliceerd en deze zijn per 1 januari 2024 opgenomen in het Bkl. Hierin is omschreven wat van IPPC-bedrijven aan maatregelen en monitoring wordt verwacht voor de volgende bedrijfsprocessen en bedrijfsactiviteiten:

- Beheer van voeding voor pluimvee en varkens
- Bereiding van voeder (malen, mengen en opslag)
- Pluimvee- en varkenshouderij (huisvesting)
- Verzameling en opslag van mest
- Verwerking van mest
- Uitrijden van mest
- Opslag van dode dieren

Er wordt op onderhavige locatie meerfasenvoeding toegepast. Hierdoor wordt voldaan aan voedingsbeheer (BBT 3). Jaarlijks zal de uitgescheiden stikstof en fosfor worden gemonitord (BBT 24 & 25). Binnen de inrichting wordt het watergebruik geregistreerd, worden waterlekken opgespoord en gerepareerd en hogedrukreinigers gebruikt voor het reinigen van stallen en uitrusting (BBT 5). Daarnaast wordt er zo min mogelijk water gebruikt, worden de vervuilde zones van het erf zo klein mogelijk gehouden (BBT 6) en wordt het spoelwater uit de stallen opgeslagen in de mestput en afgevoerd (BBT 7).

Binnen de inrichting wordt gas gebruikt voor de verwarming, er wordt gebruik gemaakt van cv-ketels (BBT 8). Aangezien de omliggende woningen op redelijke afstand van de bedrijfslocatie af liggen, is geen sprake van geluidoverlast (BBT 9). Daarbij worden operationele maatregelen genomen, zoals lawaaierige activiteiten ’s nachts en tijdens het weekend vermijden, met ervaren personeel werken en deuren zo veel mogelijk gesloten houden (BBT 10).

Met onderhavig plan wordt gebruik gemaakt van een hogere verticale afvoersnelheid (BBT 13). Er wordt met voldaan aan de geurnormen (BBT 12). De mest wordt binnen de inrichting opgeslagen in de mestput van de stallen (BBT 14). De stallen worden na iedere ronde gereinigd en het spoelwater wordt opgeslagen in de mestput en met de mest afgevoerd naar derden. Er wordt geen mest of spoelwater uitgereden over het grasland binnen onderhavig bedrijf (BBT 20) om eventuele circulatie van ziektedruk te voorkomen.

3.8 WATER

3.8.1 Hemelwater

Vermeden wordt dat hemelwater in contact komt met materialen die milieubelastende stoffen uitlogen. Deze materialen kunnen hierdoor niet de bodem en het water vervuilen. Uitspoeling van vervuilende stoffen via de bodem naar het oppervlaktewater wordt zo voorkomen.

3.8.2 Waterverbruik

Het waterverbruik binnen de inrichting wordt in hoofdzaak bepaald door de drinkwaterbehoefte van de dieren. Voor het bedrijf wordt grondwater gebruikt. Door het toepassen van lagedruksystemen wordt verspilling zoveel mogelijk voorkomen. Door toepassing van een hogedrukspuit en inweekmiddelen kunnen de stallen eenvoudiger, sneller en met minder water worden gereinigd. Het spoelwater afkomstig van het reinigen wordt opgeslagen in de daarvoor bestemde spoelwateropslag.

3.9 GELUID

Op het bedrijf zijn een aantal geluidsbronnen te benoemen. Voorbeelden van geluidsbronnen zijn verkeersbewegingen van voer- en veewagens, ventilatoren en activiteiten als het laden en lossen van de dieren of het lossen van voer. De geluidbelasting veroorzaakt door het bedrijf wordt zoveel mogelijk beperkt, zo zal er zoveel als mogelijk gebruik worden gemaakt van volle vrachten om het aantal verkeersbewegingen beperkt te houden. De nieuwe stal D wordt gebouwd weg van de omliggende woningen geplaatst. De ventilatoren liggen hierdoor verder van de omliggende woningen, waardoor per saldo geen wijzigingen plaatsvinden die een negatief effect hebben op de geluidsbelasting voor omliggende voor geluidgevoelige objecten. Om negatieve gevolgen voor geluidgevoelige objecten uit te sluiten is er een akoestisch rapport opgesteld, deze is opgenomen in bijlage 8.

3.10 BODEM

De Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) is een document met BBT voor bodembescherming. In de NRB staan categorieën met bodembedreigende activiteiten en de daarbij behorende bodem beschermende voorzieningen. Ook staan er maatregelen in die voldoen aan het BBT-principe. Verder geeft de NRB verdiepende kennis over onder meer bodemrisico, bodemonderzoek, herstelplicht en relevante wet- en regelgeving. Met de komst van de Omgevingswet is de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming 2012 (NRB) opgenomen in de wetgeving. In het Bal zijn een aantal voorzieningen en maatregelen uit de NRB rechtstreeks overgenomen. De meeste maatregelen zijn niet uitgeschreven in voorschriften. Deze maatregelen hebben betrekking op zogenaamde 'good housekeeping'. Daarmee vallen ze onder de specifieke zorgplicht van het Bal. Deze specifieke zorgplicht doet een beroep op de eigen verantwoordelijkheid van de initiatiefnemer. Bij het ingaan van de Omgevingswet vervalt dus de NRB. Voor onderhavig initiatief geldt dat alle mestputten bestaan uit vloeistofdicht beton en voldoen aan de voorzieningen en maatregelen uit het Bal paragraaf 5.4.2. Bodembeschermende voorzieningen.

3.11 VERKEER EN PARKEREN

Binnen de inrichting zijn voldoende parkeerplaatsen aanwezig die zijn afgestemd op de parkeerbehoefte. Voor de ontsluiting van het bedrijf wordt gebruik gemaakt van de inrit vanaf de Kloosterweg 4.

3.12 OMKEERBAARHEID

De meeste milieueffecten die kunnen optreden als gevolg van het initiatief kunnen worden tenietgedaan door het niet (meer) in gebruik hebben van de gebouwen, zoals ze bedoeld zijn. Indien de inrichting buiten werking wordt gesteld zullen de emissies wegvallen, het gebruik van grondstoffen zal stoppen en er zullen geen afvalstoffen en mest meer worden geproduceerd. Deze effecten zijn dus omkeerbaar.

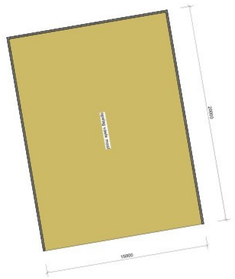
Het effect van de stikstofdepositie vanuit de nieuwe situatie op de beschermde natuur, kan niet meer worden teruggedraaid. Wel kan ze stoppen door het buiten gebruik stellen van de gebouwen en door het staken van activiteiten. Voor onderhavige locatie is een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming verleend door de Provincie. Met wijzigingen op het bedrijf is er geen toename van depositie op natuur en zijn negatieve effecten hierdoor uitgesloten.

Ook het effect van de realisatie van de bedrijfsgebouwen bijvoorbeeld op de bodem(structuur), kan na realisatie van de plannen, niet ongedaan worden gemaakt. De beschrijving in deze notitie geeft aan dat er geen schadelijk effecten zijn te verwachten met het oprichten van bedrijfsgebouwen, zodat omkeerbaarheid geen verschil zal maken.

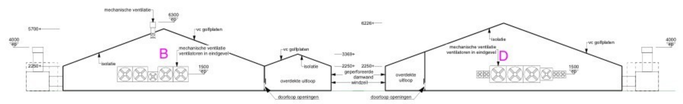
4 SLOTSOM

Gezien de kenmerken van de activiteit en de potentiële effecten van het voornemen in combinatie met de kenmerken/gevoeligheid van de omgeving waarin deze effecten optreden, is de impact van het plan op de omgeving gering te noemen. Op grond van het ontbreken van belangrijke nadelige effecten voor het milieu, is de conclusie gerechtvaardigd dat een volledige m.e.r.-procedure, en daarmee het opstellen van een MER, geen vereiste is om tot een goede beoordeling van de aanvraag te kunnen komen. Hiermee is er voldoende informatie beschikbaar om een juiste afweging te maken bij het behandelen van de aanvraag Omgevingsvergunning.

BIJLAGE 1 MILIEUTEKENING



10 SCHAPEN OW HB 1.100



17.650 VLEESKUIKENS OW HE 5.8

15.350 VLEESKUIKENS OW HE 5.8 + AP 100.4

BIJLAGE 2 DIERTABEL

Diertabel

Versie 2024.11

Datum : 14-1-2025

Naam aanvrager J.J.B. Goense
Adres Kloosterweg 4
Postcode en plaats 9904 PD Krewerd

Adres bedrijf Kloosterweg 4
Postcode en plaats 9904 PD Krewerd

AGRA-MATIC
ADVIES MILIEU BOUW

Tel. : 0318-675400
E-mail : info@agra-matic.nl
Adviseur : KB
Specialist : RL

VERGUND

Wabo 17-5-2017

							Ammoniak	Ammoniakemissie		Toetsing Bal ammoniak			Geur	Geuremissie		Fijnstof	Fijnstofemissie PM10			Toetsing Bal fijnstof PM10	
Diercategorie	Stal	OW-code	Huisvestingssysteem	OW-nummer	Versie nummer	Aantal dieren	Reductie %	Kg NH_3 p.pl.p.j.	Kg NH3 totaal	Kolomindeling keuze A/B/C	Kg NH3 Besl Hv	Kg NH3 Besl Hv	Reductie %	Geuremissie-factor/dier	Geuremissie totaal in OU/s	Reductie%	Fijnstof PM10 in gr/dier/jr	Fijnstof PM10 totaal in gr/jr	Fijnstof PM10 totaal in gr/s	Fijnstof PM10 in gr/dier/jr	Fijnstof PM10 totaal in gr/jr
Vleeskuikens	B	HE 5.8	Luchtmengsysteem voor droging strooiselaag met warmtewisselaar	OW 2010.13	V1	33.000		0,021	693,00	A	0,045	1485,00		0,33	10890,00		22	726.000	0,0230	22	726.000
Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren)	C	HB 1.100	Overige huisvestingssystemen (beweiden)	traditioneel		10		0,7	7,00	A	0,7	7,00		7,80	78,00						
-	-	-	-	-																	
TOTAAL									700,00			1492,00			10968,00			726.000	0,0230		726.000

voldoet aan Bal NH3 — voldoet aan Bal PM10

* Bij meerdere nageschakelde technieken moet het reductiepercentage zelf worden ingevuld. Het berekende reductiepercentage is weergegeven bij de eerste nageschakelde techniek van de betreffende stal

** Voor dit systeem gelden specifieke data

BEOOGD

Omgevingswet 2024

							Ammoniak	Ammoniakemissie		Toetsing Bal ammoniak			Geur	Geuremissie		Fijnstof	Fijnstofemissie PM10			Toetsing Bal fijnstof PM10	
Diercategorie	Stal	OW-code	Huisvestingssysteem	OW-nummer	Versie nummer	Aantal dieren	Reductie %	Kg NH3 p.pl.p.j.	Kg NH3 totaal	Kolomindeling keuze A/B/C	Kg NH3 Besl Hv	Kg NH3 Besl Hv	Reductie %	Geuremissie-factor/dier	Geuremissie totaal in OU/s	Reductie%	Fijnstof PM10 in gr/dier/jr	Fijnstof PM10 totaal in gr/jr	Fijnstof PM10 totaal in gr/s	Fijnstof PM10 in gr/dier/jr	Fijnstof PM10 totaal in gr/jr
Vleeskuikens	B	HE 5.8	Luchtmengsysteem voor droging strooiselaag met warmtewisselaar	OW 2010.13		17.650		0,021	370,65	A	0,045	794,25		0,33	5824,50		22	388.300	0,0123	22	388.300
Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren)	C	HB 1.100	Overige huisvestingssystemen (beweiden)	traditioneel		10		0,7	7,00	A	0,7	7,00		7,8	78,00						
Vleeskuikens	D	HE 5.8	Luchtmengsysteem voor droging strooiselaag met warmtewisselaar	OW 2010.13		15.350		0,021	322,35	C	0,024	368,40		0,33	5065,50		22	337.700	0,0107	16	245.600
Overige technieken (pluimvee)	D	AP 100.4	Warmtewisselaar; 1–95% reductie PM10	OW 2021.01						C						31%		-104.687	-0,0033		
-	-	-	-	-																	
TOTAAL									700,00			1169,65			10968,00			621.313	0,0197		633.900

voldoet aan Bal NH3 — voldoet aan Bal PM10

* Bij meerdere nageschakelde technieken moet het reductiepercentage zelf worden ingevuld. Het berekende reductiepercentage is weergegeven bij de eerste nageschakelde techniek van de betreffende stal

** Voor dit systeem gelden specifieke data

BIJLAGE 3 INVOERPARAMETERS

INVOERGEGEVENS VERSPREIDINGSMODELLEN

LOCATIE Kloosterweg 4, Krewerd

Stal B

AGRA-MATIC
ADVIES MILIEU BOUW

'= invullen
V-stacks / Isla3 '= invoeren in berekeningen

Invoer gemiddelde gebouw hoogte

Nokhoogte:	5,7
Goothoogte:	2,25
Gemiddelde gebouwhoogte:	**4,0**

Invoer gebouw invloed

Lengte:	81,5	X-coordinaat midden:	251707
Breedte:	24,8	Y-Coordinaat midden:	597297
Orientatie			

Invoer hoogte emissiepunt

Aantal emissiepunten	Hoogte (m)
0	Totaal
Hoogte emissiepunt (m):	#DIV/0!

Uittreesnelheid

Uittreesnelheid	**0,40**	**m/s** gemengde ventilatie volgens 3.7.1

Oppervlakte uitstroomopening tbv uitreesnelheid

Aantal emissiepunten	Diameter (m)	Oppervlakte (m2)
1	0,76	0,45
4	1,25	4,91
6	0,63	1,87
1	0,92	0,66
		0,00
		0,00
12	Totaal	7,90

Diameter

Aantal emissiepunten	Diameter (m)	Oppervlakte (m2)
1	0,76	0,45
4	1,25	4,91
6	0,63	1,87
1	0,82	0,53
0	0	0,00
0	0	0,00
12	Totaal	7,76
Diameter bij middel:	**0,91**	meter
Diameter bij centraal:	3,14	meter

Gewogen coordinaten gemiddelde

Aantal	X-as	Y-as	
5	251717	597337	Nok
6	251708	597297	Gevel
1	251697	597304	Warmte
1	251722	597294	Uitloop
13	251712	597313	

Invoer hoogte emissiepunt lengte- en nokventilatie bij pluimveestallen

	Aantal	Hoogte (m)	Totale hoogte (m)
Nokventilatie	6	6,3	37,80
Warmtewisselaar	1	4	4,00
	7	Totaal	41,80
Gemiddelde hoogte nok			**5,97**
Gevelventilator	5	1,5	7,50
Uitloop	1	1,5	1,50
	6	Totaal	9,00
Gemiddelde hoogte eindgevel			**1,50**
Hoogte emissiepunt:	**3,7**		

Benodigde M3 per uur volgens Standaardventilatienorm

Aantal	Soort	Ventilatie
	Varkens	M3 per uur
	Gespeende biggen	0
	Guste/dragende zeugen / beren	0
	Vleesvarkens / opfokzeugen	0
	Kraamzeugen	0
	Kippen	
	Opfokleghennen (kooi)	0
	Opfokleghennen (scharrel)	0
	Opfokleghennen (voliere)	0
	Leghennen (kooi)	0
	Leghennen (scharrel)	0
	Leghennen (voliere)	0
	Opfokvleeskuikenouderdieren	0
	Vleeskuikenouderdieren	0
17650	Vleeskuikens	42360
	Kalkoenen	
	Kalkoenen (hennen)	0
	Kalkoenen (hanen)	0
	Kalveren	
	Vleeskalveren	0
	Rosékalveren	0
	Eenden	
	Eenden	0

INVOERGEGEVENS VERSPREIDINGSMODELLEN

LOCATIE Kloosterweg 4, Krewerd

Stal C

AGRA-MATIC
ADVIES MILIEU BOUW

0 '= invullen
V-stacks / Isla3 '= invoeren in berekeningen

Invoer gemiddelde gebouw hoogte

Nokhoogte:	4
Goothoogte:	2
Gemiddelde gebouwhoogte:	**3,0**

Invoer gebouw invloed

Lengte:	18	X-coordinaat midden:	
Breedte:	19,25	Y-Coordinaat midden:	
Orientatie			

Invoer hoogte emissiepunt

Aantal emissiepunten	Hoogte (m)
1	4
1	Totaal
Hoogte emissiepunt (m):	**4,0**

Uittreesnelheid

Uittreesnelheid	**0,40**	**m/s** Natuurlijke ventilatie

Oppervlakte uitstroomopening tbv uitreesnelheid

Aantal emissiepunten	Diameter (m)	Oppervlakte (m2)
1	0,5	0,20
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1	Totaal	0,20

Diameter

Aantal emissiepunten	Diameter (m)	Oppervlakte (m2)
1	0,5	0,20
0	0	0,00
0	0	0,00
0	0	0,00
0	0	0,00
0	0	0,00
1	Totaal	0,20
Diameter bij middel:	**0,50**	meter
Diameter bij centraal:	0,50	meter

Gewogen coordinaten gemiddelde

Aantal		
1	251645	597287
1	251645	597287

Invoer hoogte emissiepunt lengte- en nokventilatie bij pluimveestallen

	Aantal	Hoogte (m)	Totale hoogte (m)
Verticaal			0,00
Verticaal			0,00
	0	Totaal	0,00
Gemiddelde hoogte nok			#DIV/0!
Horizontaal			0,00
Horizontaal			0,00
Horizontaal			0,00
Horizontaal			0,00
Horizontaal			0,00
Horizontaal			0,00
	0	Totaal	0,00
Gemiddelde hoogte eindgevel			#DIV/0!
Hoogte emissiepunt	#DIV/0!		

10 schapen natuurlijk geventileerd

Aantal	Soort	Ventilatie
	Varkens	M3 per uur
	Gespeende biggen	0
	Guste/dragende zeugen / beren	
	Vleesvarkens / opfokzeugen	0
	Kraamzeugen	0
	Kippen	
	Opfokleghennen (kooi)	0
	Opfokleghennen (scharrel)	0
	Opfokleghennen (voliere)	0
	Leghennen (kooi)	0
	Leghennen (scharrel)	0
	Leghennen (voliere)	0
	Opfokvleeskuikenouderdieren	0
	Vleeskuikenouderdieren	0
	Vleeskuikens	0
	Kalkoenen	
	Kalkoenen (hennen)	0
	Kalkoenen (hanen)	0
	Kalveren	
	Vleeskalveren	0
	Rosékalveren	0
	Eenden	
	Eenden	0

INVOERGEGEVENS VERSPREIDINGSMODELLEN

LOCATIE Kloosterweg 4, Krewerd

Stal D

AGRA-MATIC
ADVIES MILIEU BOUW

'= invullen
V-stacks / Isla3 '= invoeren in berekeningen

Invoer gemiddelde gebouw hoogte

Nokhoogte:	6,226
Goothoogte:	2,25
Gemiddelde gebouwhoogte:	**4,2**

Invoer gebouw invloed

Lengte:	86,5	X-coordinaat midden:	251738
Breedte:	21,85	Y-Coordinaat midden:	597291
Orientatie			

Invoer hoogte emissiepunt

Aantal emissiepunten	Hoogte (m)
0	Totaal
Hoogte emissiepunt (m):	#DIV/0!

	Aantal	Hoogte (m)	Totale hoogte (m)
Warmtewisselaar	1	4	4,00
			0,00
	1	Totaal	4,00
Gemiddelde hoogte nok			**4,00**
Gevelventilator	8	1,5	12,00
Uitloop	1	1,5	1,50
			0,00
			1,50
	9	Totaal	15,00
Gemiddelde hoogte eindgevel			**1,67**
Hoogte emissiepunt:	**2,8**		

Uittreesnelheid

Uittreesnelheid	**0,40**	**m/s** gemengde ventilatie

Oppervlakte uitstroomopening tbv uitreesnelheid

Aantal emissiepunten	Diameter (m)	Oppervlakte (m2)
4	0,5	0,79
1	1	0,79
3	1,4	4,62
1	0,92	0,66
		0,00
		0,00
9	Totaal	6,85

Diameter

Aantal emissiepunten	Diameter (m)	Oppervlakte (m2)
4	0,5	0,79
1	1	0,79
3	1,4	4,62
1	0,92	0,66
0	0	0,00
0	0	0,00
9	Totaal	6,85
Diameter bij middel:	**0,98**	meter
Diameter bij centraal:	2,95	meter

Gewogen coordinaten gemiddelde

Aantal	X-as	Y-as	
8	251749	597330	Gevel
1	251753	597296	Warmte
1	251727	597293	Uitloop
10	251747	597323	

Benodigde M3 per uur volgens Standaardventilatienorm

Aantal	Soort	Ventilatie
	Varkens	M3 per uur
	Gespeende biggen	0
	Guste/dragende zeugen / beren	0
	Vleesvarkens / opfokzeugen	0
	Kraamzeugen	0
	Kippen	
	Opfokleghennen (kooi)	0
	Opfokleghennen (scharrel)	0
	Opfokleghennen (voliere)	0
	Leghennen (kooi)	0
	Leghennen (scharrel)	0
	Leghennen (voliere)	0
	Opfokvleeskuikenouderdieren	0
	Vleeskuikenouderdieren	0
15350	Vleeskuikens	36840
	Kalkoenen	
	Kalkoenen (hennen)	0
	Kalkoenen (hanen)	0
	Kalveren	
	Vleeskalveren	0
	Rosékalveren	0
	Eenden	
	Eenden	0
		36840
		73680

Rekenmodel Vee-combistof - pluimvee (V2.0, 15 maart 2021)

Berekenen van het reductiepercentage van combinaties van fijnstof reducerende technieken

J.J. B. Goense	naam
Kloosterweg 4	adres
27-10-2025	datum

TOELICHTING GEBRUIK REKENMODEL (Er is online ook een handleiding beschikbaar).

Bij alle GEEL gekleurde vakjes dient een keuze gemaakt te worden. Ga op het vakje staan, klik rechts naast vakje en kies een optie.

De gerealiseerde reductiepercentages staan in GROENE blokjes vermeld. Helemaal rechts is het reductiepercentage van de combinatie van de fijnstofreducerende technieken weergegeven. Als combinaties niet mogelijk of zinvol zijn, verschijnt er tekst in ROOD. Bij 'niet mogelijk' dient u keuze(s) aan te passen.

Bij warmtewisselaar en stoffilter kan de ventilatiehoeveelheid door een techniek aangepast worden met de pijltjes omhoog/omlaag.



Stal voor

VLEESKUIKENS

Staltechniek

GEEN STALTECHNIEK

Reductiepercentage in stal

0%

1,00 m³/uur

% t.o.v. maximum

16%

Reset: Zet ventilatie door WW en/of stoffilter in 1 klik op 0 m3

0,00 m³/uur

5,18 m³/uur

Warmtewisselaar

Reductiepercentage WW 80%

31%

Warmtewisselaar met stoffilter?

Reductie% stoffilter 99%

NEE

1,00 m³/uur

Lucht WW door overige techniek?

NEE

0,00 m³/uur

Geen stoffilter

0%

0,00 m³/uur

Overige technieken

GEEN TECHNIEK

Reductiepercentage overige techniek

0%

5,18 m³/uur

Reductiepercentage PM_{10}

31%

Maximale ventilatie in de stal 6,18 m³/uur

Gemaakt in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Opslaan als PDF

(Sla eerst Excelfile op. PDF komt in dezelfde map.)

BIJLAGE 4 GEURBEREKENING VOORGRONDBELASTING

Naam van de berekening: Kloosterweg 4, Krewer

Gemaakt op: 2025-01-14 13:08:25

Rekentijd: 0:00:25

Naam van het bedrijf: Kloosterweg 4, Krewer

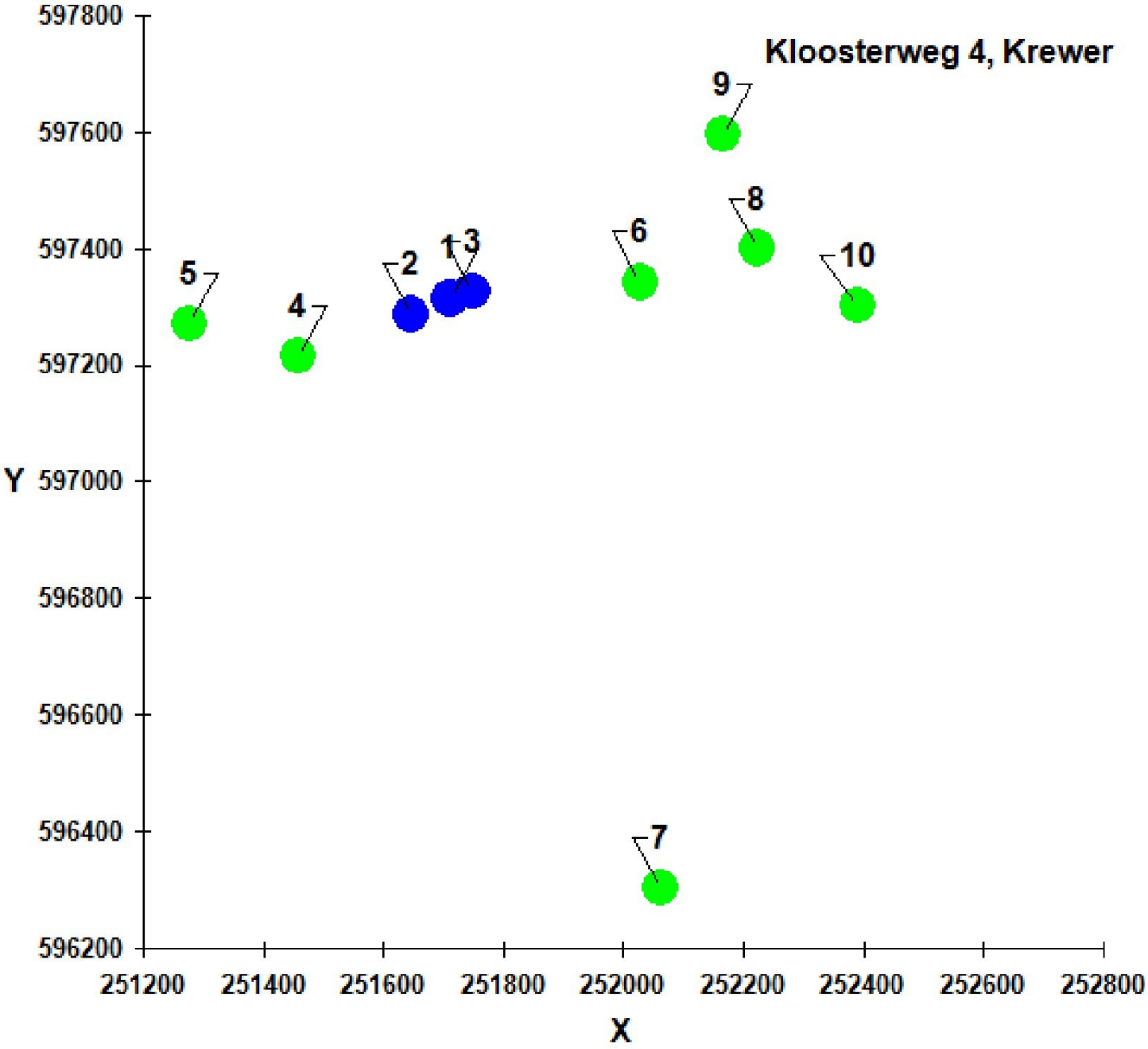
Berekende ruwheid: 0,082 m

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag	Geb. Hoogte
1	Stal B	251 711	597 314	3,7	0,9	0,40	5 825	4,0
2	Stal C	251 645	597 287	4,0	0,5	0,40	78	3,0
3	Stal D	251 749	597 326	2,8	1,0	0,40	5 066	4,2

Geur gevoelige locaties:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Geurnorm	Geurbelasting
4	Koosterweg 7	251 457	597 215	8,0	2,6
5	Kloosterweg 5	251 276	597 272	8,0	1,2
6	Kloosterweg 12	252 028	597 342	8,0	1,9
7	Kloosterweg 17	252 063	596 302	8,0	0,3
8	Kloosterweg 3B	252 224	597 400	2,0	0,9
9	Kerkpad 2	252 167	597 596	2,0	0,7
10	Holwierderweg 14	252 391	597 303	2,0	0,6


Kloosterweg 4, Krewer
9
8
6
10
5
4
2
1
3
7
597800
597600
597400
597200
597000
596800
596600
596400
596200
Y
251200
251400
251600
251800
252000
252200
252400
252600
252800
X

BIJLAGE 5 FIJNSTOFBEREKENINGEN

Model gegevens

Model	:	Kloosterweg 4, Kreward
Versie	:	ISL3a 2024.1
PreSRM versie	:	2.401
Stof:	:	PM10 - Fijnstof
Referentiejaar:	:	2024
Terreinruwheid	:	0,200

Rekenpunt resultaten

Toetspunt	*Omschrijving*	*X*	*Y*	*Conc. [µg/m³]*	*AG [µg/m³]*	*Bron [µg/m³]*	*# > 24u limi...*	*# > AG limie...*	*Zeezout*
3	Koosterweg 7	251457,00	597215,00	12,32	12,06	0,26	6,00	6,00	3,00
4	Kloosterweg 5	251276,00	597272,00	12,17	12,06	0,11	6,00	6,00	3,00
5	Kloosterweg 12	252028,00	597342,00	12,18	11,97	0,21	6,00	6,00	3,00
6	Kloosterweg 17	252063,00	596302,00	12,05	12,02	0,03	6,00	6,00	3,00
7	Kloosterweg 3B	252224,00	597400,00	12,06	11,97	0,09	6,00	6,00	3,00
8	Kerkpad 2	252167,00	597596,00	12,05	11,97	0,08	6,00	6,00	3,00
9	Holwierderweg 14	252391,00	597303,00	12,03	11,97	0,06	6,00	6,00	3,00

Agrarische bronnen

Agrarische bron - 1, Stal B

X	251711,00	Y	597314,00	Hoogte	3,70	Emis PM10	0,01230000	Int.diam.	0,91
Snelheid	0,40	Gas temp	285,0	Geb.bron	T	Mid X	251707,00	Mid Y	597297,00
Lengte	81,5	Breedte	24,8	Hoogte	4,0	Gebouwhoek	77,0		

Agrarische bron - 2, Stal D

X	251749,00	Y	597326,00	Hoogte	2,80	Emis PM10	0,00740000	Int.diam.	0,98
Snelheid	0,40	Gas temp	285,0	Geb.bron	T	Mid X	251738,00	Mid Y	597291,00
Lengte	86,5	Breedte	21,8	Hoogte	4,2	Gebouwhoek	77,0		

BIJLAGE 6 AERIUS BEREKENING

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Agra-Matic
Inrichtingslocatie	Kloosterweg 4, 9904 PD Krewerd

Activiteit

Omschrijving	Goense Krewerd
Toelichting	Depositieberekening beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk	RR2QHrJwBPLT
Datum berekening	27 oktober 2025, 10:31
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentie - Referentie	2026	700,3 kg/j	289,2 kg/j
Beoogd - Beoogd	2026	700,6 kg/j	324,0 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentie - Referentie	0,19 mol/ha/j	8488848	Waddenzee
Beoogd - Beoogd	0,19 mol/ha/j	8488848	Waddenzee
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal B Gevel	213,4 kg/j	-
2 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal B Nok	123,4 kg/j	-
3 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal B Warmtewisselaar	33,9 kg/j	-
4 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal C	7,0 kg/j	-
5 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal D Gevel	291,0 kg/j	-
6 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal D warmtewisselaar	31,4 kg/j	-
9 Verkeer | Koude start: overig | Koude start	46,6 g/j	0,3 kg/j
10 Energie | CV Woning	-	3,6 kg/j
11 Anders... | Stationaire draaien	30,0 g/j	1,9 kg/j
12 Mobiele werktuigen | Mobielewerktuigen	0,1 kg/j	279,8 kg/j
13 Mobiele werktuigen | Mobielewerktuigen - bouw	0,3 kg/j	32,9 kg/j
14 Verkeer | Koude start: overig | Koude start - Bouw	19,0 g/j	1,5 kg/j
16 Anders... | Stationaire draaien Bouw	9,0 g/j	0,7 kg/j
Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,3 kg/j

Referentie (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal B Gevel	390,3 kg/j	-
2 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal B Nok	240,7 kg/j	-
3 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal B Warmtewisselaar	62,0 kg/j	-
4 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal C	7,0 kg/j	-
7 Verkeer | Koude start: overig | Koude start	46,6 g/j	0,3 kg/j
8 Energie | CV Woning	-	3,6 kg/j
9 Anders... | Stationaire draaien	20,0 g/j	2,4 kg/j
10 Mobiele werktuigen | Mobielewerktuigen	0,1 kg/j	279,8 kg/j
Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Waddenzee

Beoogd , Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal B Gevel	Uittreedhoogte	1,5 m	NH_3	213,4 kg/j
Locatie	X:251749 Y:597322	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	2,6 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	2,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen	HE5.8 - Luchtmengsysteem voor droging strooisellaag met warmtewisselaar (Vleeskuikens)	10163	NH_3	0,021		213,4 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal B Nok	Uittreedhoogte	6,3 m	NH_3	123,4 kg/j
Locatie	X:251708 Y:597297	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,6 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,1 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen	HE5.8 - Luchtmengsysteem voor droging strooisellaag met warmtewisselaar (Vleeskuikens)	5874	NH_3	0,021		123,4 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal B Warmtewisselaar	Uittreedhoogte	4,0 m	NH_3	33,9 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:251697 Y:597304	Uittreeddiameter	0,8 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	3,7 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen	HE5.8 - Luchtmengsysteem voor droging strooisellaag met warmtewisselaar (Vleeskuikens)	1613	NH_3	0,021		33,9 kg/j

4 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal C	Uittreedhoogte	4,0 m	NH_3	7,0 kg/j
Locatie	X:251645 Y:597287	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Schapen	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	10	NH_3	0,7		7,0 kg/j

5 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal D Gevel	Uittreedhoogte	1,5 m	NH_3	291,0 kg/j
Locatie	X:251751 Y:597330	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	2,8 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	1,6 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen	HE5.8 - Luchtmengsysteem voor droging strooisellaag met warmtewisselaar (Vleeskuikens)	13856	NH_3	0,021		291,0 kg/j

6 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal D warmtewisselaar	Uittreedhoogte	4,0 m	NH_3	31,4 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:251755 Y:597291	Uittreeddiameter	0,8 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	2,1 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen	HE5.8 - Luchtmengsysteem voor droging strooisellaag met warmtewisselaar (Vleeskuikens)	1494	NH_3	0,021		31,4 kg/j

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer West				NO_x	1,6 kg/j
Locatie	X:251562,51 Y:597217,85	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	316,62 m	Hoogte	-	-	NH_3	54,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.095,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.518,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer Oost				NO_x	1,5 kg/j
Locatie	X:251761,03 Y:597200,51	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	311,27 m	Hoogte	-	-	NH_3	53,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.095,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.518,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:251666,14 Y:597246,37	NH_3	46,6 g/j
Oppervlakte	0,05 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.095,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

10 Energie

Naam	CV Woning	Uittreedhoogte	3,5 m	NO_x	3,6 kg/j
Locatie	X:251607,97 Y:597249,85	Warmteinhoud	0,220 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

11 Anders...

Naam	Stationaire draaien	Uittreedhoogte	1,0 m	NO_x	1,9 kg/j
Locatie	X:251671,27 Y:597243,98	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	30,0 g/j
		Spreiding	1,3 m		
Oppervlakte	0,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

12 Mobiele werktuigen

Naam	Mobielewerktuigen	NO_x	279,8 kg/j
Locatie	X:251674,66 Y:597283,38	NH_3	0,1 kg/j
Oppervlakte	1,15 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Aggegraat Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	36 l/j 0 l/j	24 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,2 kg/j 0,0 kg/j
Tractor 60 kWh Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	6.240 l/j 0 l/j	1.000 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	129,8 kg/j 46,8 g/j
Tractor 70 kWh Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	7.190 l/j 0 l/j	1.000 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	148,8 kg/j 53,9 g/j

13 Mobiele werktuigen

Naam	Mobielewerktuigen - bouw	NO_x	32,9 kg/j
		NH_3	0,3 kg/j
Locatie	X:251708,65 Y:597340,92		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	309 l/j 0 l/j	105 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	8,3 kg/j 74,2 g/j
Shovel Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	354 l/j 0 l/j	80 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	9,3 kg/j 85,0 g/j
Betonmixer Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	606 l/j 0 l/j	44 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	15,4 kg/j 0,1 kg/j

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - Bouw	NO_x	1,5 kg/j
Locatie	X:251701,12 Y:597252,95	NH_3	19,0 g/j
Oppervlakte	0,03 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	87,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

15 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer bouw				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:251570,28 Y:597216,71	Type scherm	-	-	NO_2	52,8 g/j
Lengte	332,97 m	Hoogte	-	-	NH_3	7,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	173,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	114,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

16 Anders...

Naam	Stationaire draaien Bouw	Uittreedhoogte	1,0 m	NO_x	0,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	9,0 g/j
Locatie	X:251671,27 Y:597243,98	Spreiding	1,3 m		
Oppervlakte	0,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Referentie, Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal B Gevel	Uittreedhoogte	1,5 m	NH_3	390,3 kg/j
Locatie	X:251749 Y:597322	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	2,6 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	1,2 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen	HE5.8 - Luchtmengsysteem voor droging strooisellaag met warmtewisselaar (Vleeskuikens)	18587	NH_3	0,021		390,3 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal B Nok	Uittreedhoogte	6,3 m	NH_3	240,7 kg/j
Locatie	X:251708 Y:597297	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,6 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	2,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen	HE5.8 - Luchtmengsysteem voor droging strooisellaag met warmtewisselaar (Vleeskuikens)	11462	NH_3	0,021		240,7 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal B Warmtewisselaar	Uittreedhoogte	4,0 m	NH_3	62,0 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:251697 Y:597304	Uittreeddiameter	0,8 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,9 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen	HE5.8 - Luchtmengsysteem voor droging strooisellaag met warmtewisselaar (Vleeskuikens)	2951	NH_3	0,021		62,0 kg/j

4 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal C	Uittreedhoogte	4,0 m	NH_3	7,0 kg/j
Locatie	X:251645 Y:597287	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Schapen	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	10	NH_3	0,7		7,0 kg/j

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer West				NO_x	1,6 kg/j
Locatie	X:251562,51 Y:597217,85	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	316,62 m	Hoogte	-	-	NH_3	54,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.095,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.518,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer Oost				NO_x	1,5 kg/j
Locatie	X:251761,03 Y:597200,51	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	311,27 m	Hoogte	-	-	NH_3	53,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.095,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.518,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:251666,14 Y:597246,37	NH_3	46,6 g/j
Oppervlakte	0,05 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.095,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

8 Energie

Naam	CV Woning	Uittreedhoogte	3,5 m	NO_x	3,6 kg/j
Locatie	X:251607,97 Y:597249,85	Warmteinhoud	0,220 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Anders...

Naam	Stationaire draaien	Uittreedhoogte	1,0 m	NO_x	2,4 kg/j
Locatie	X:251671,27 Y:597243,98	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	20,0 g/j
		Spreiding	1,3 m		
Oppervlakte	0,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

10 Mobiele werktuigen

Naam	Mobielewerktuigen	NO_x	279,8 kg/j
Locatie	X:251674,66 Y:597283,38	NH_3	0,1 kg/j
Oppervlakte	1,15 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Aggegraat Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	36 l/j 0 l/j	24 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,2 kg/j 0,0 kg/j
Tractor 60 kWh Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	6.240 l/j 0 l/j	1.000 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	129,8 kg/j 46,8 g/j
Tractor 70 kWh Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	7.190 l/j 0 l/j	1.000 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	148,8 kg/j 53,9 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

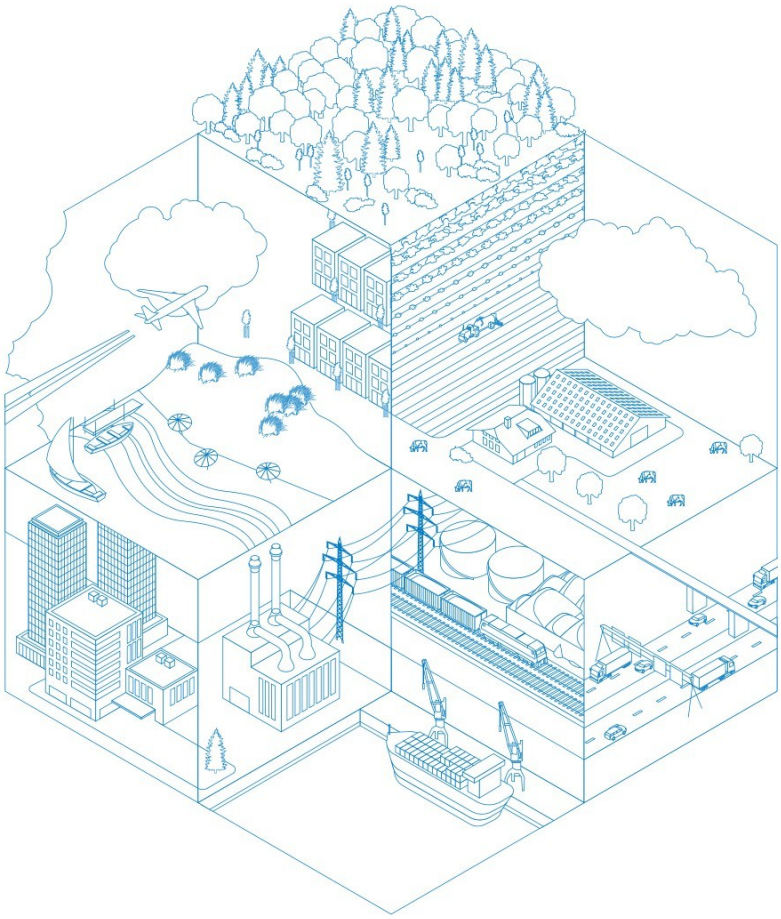
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RR2QHrJwBPLT

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- Overzicht
- Resultaten

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Agra-Matic
Inrichtingslocatie	Kloosterweg 4, 9904 PD Krewerd

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening	Goense Krewerd
AERIUS kenmerk projectberekening	RR2QHrJwBPLT
Datum projectberekening	27 oktober 2025, 10:32

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentie - Referentie	2026	700,3 kg/j	289,2 kg/j
Beoogd - Beoogd	2026	700,6 kg/j	324,0 kg/j

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Beoogd " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

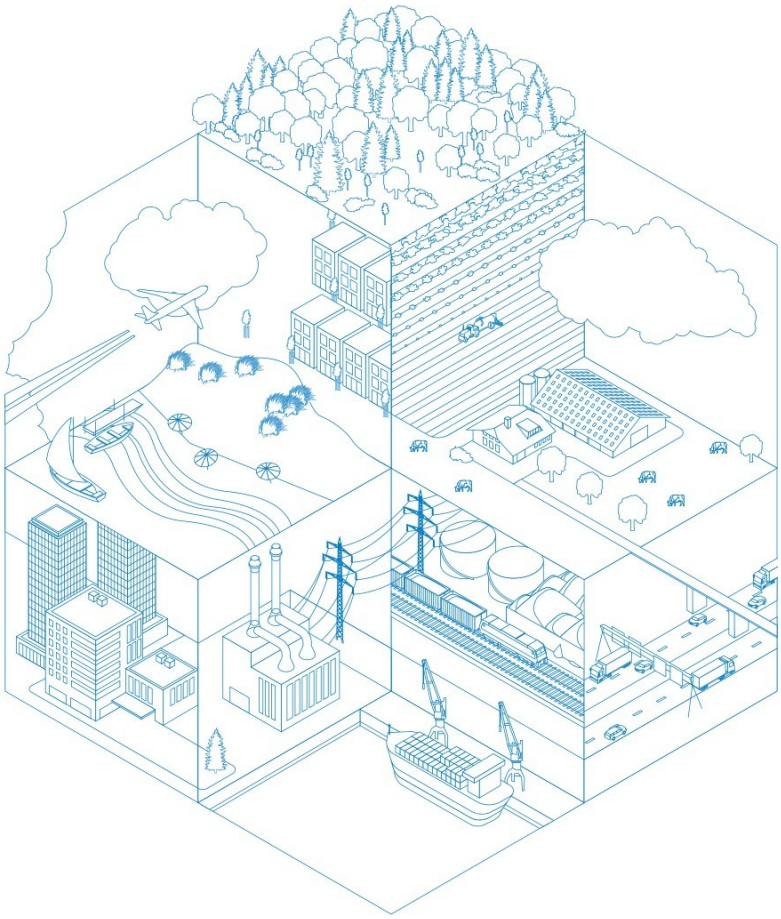
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met mogelijk randeffect

AERIUS kenmerk Projectberekening: RR2QHrJwBPLT

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van mogelijke randeffecten: projectberekeningen met een referentiesituatie ('intern salderen'). De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied, als de hexagonen met mogelijk randeffect buiten beschouwing worden gelaten. Daarnaast bevat de bijlage ook de resultaten voor ieder individueel hexagoon met mogelijk randeffect. Voor meer uitleg over 'randhexagonen' in AERIUS en hoe deze bepaald worden, zie het handboek Calculator.



- Overzicht
- Resultaten per gebied (zonder hexagonen met mogelijk randeffect)
- Resultaten op hexagonen met mogelijk randeffect

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Agra-Matic
Inrichtingslocatie	Kloosterweg 4, 9904 PD Krewerd

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening	Goense Krewerd
AERIUS kenmerk projectberekening	RR2QHrJwBPLT
Datum projectberekening	27 oktober 2025, 10:31

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentie - Referentie	2026	700,3 kg/j	289,2 kg/j
Beoogd - Beoogd	2026	700,6 kg/j	324,0 kg/j

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie zonder de hexagonen met een mogelijk randeffect

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Resultaten op alle hexagonen met mogelijk randeffect voor situatie 'Beoogd ' (Beoogd), incl referentie en eventueel saldering

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Disclaimer
Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Agra-Matic
Inrichtingslocatie	Kloosterweg 4, 9904 PD Krewerd

Activiteit

Omschrijving	Goense Krewerd
Toelichting	Depositieberekening beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk	RcZnhp17knAL
Datum berekening	27 oktober 2025, 10:31
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Beoogd - Beoogd	2026	700,6 kg/j	324,0 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Beoogd - Beoogd	0,19 mol/ha/j	8488848	Waddenzee
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,52 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,19 mol/ha/j		
Grootste afname	-		

Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal B Gevel	213,4 kg/j	-
2 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal B Nok	123,4 kg/j	-
3 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal B Warmtewisselaar	33,9 kg/j	-
4 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal C	7,0 kg/j	-
5 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal D Gevel	291,0 kg/j	-
6 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal D warmtewisselaar	31,4 kg/j	-
9 Verkeer | Koude start: overig | Koude start	46,6 g/j	0,3 kg/j
10 Energie | CV Woning	-	3,6 kg/j
11 Anders... | Stationaire draaien	30,0 g/j	1,9 kg/j
12 Mobiele werktuigen | Mobielewerktuigen	0,1 kg/j	279,8 kg/j
13 Mobiele werktuigen | Mobielewerktuigen - bouw	0,3 kg/j	32,9 kg/j
14 Verkeer | Koude start: overig | Koude start - Bouw	19,0 g/j	1,5 kg/j
16 Anders... | Stationaire draaien Bouw	9,0 g/j	0,7 kg/j
Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,52	2.006,27	0,52	0,19	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Waddenzee (1)	0,52	2.006,27	0,52	0,19	0,00	-

Beoogd , Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal B Gevel	Uittreedhoogte	1,5 m	NH_3	213,4 kg/j
Locatie	X:251749 Y:597322	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	2,6 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	2,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen	HE5.8 - Luchtmengsysteem voor droging strooisellaag met warmtewisselaar (Vleeskuikens)	10163	NH_3	0,021		213,4 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal B Nok	Uittreedhoogte	6,3 m	NH_3	123,4 kg/j
Locatie	X:251708 Y:597297	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,6 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,1 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen	HE5.8 - Luchtmengsysteem voor droging strooisellaag met warmtewisselaar (Vleeskuikens)	5874	NH_3	0,021		123,4 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal B Warmtewisselaar	Uittreedhoogte	4,0 m	NH_3	33,9 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:251697 Y:597304	Uittreeddiameter	0,8 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	3,7 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen	HE5.8 - Luchtmengsysteem voor droging strooisellaag met warmtewisselaar (Vleeskuikens)	1613	NH_3	0,021		33,9 kg/j

4 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal C	Uittreedhoogte	4,0 m	NH_3	7,0 kg/j
Locatie	X:251645 Y:597287	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Schapen	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	10	NH_3	0,7		7,0 kg/j

5 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal D Gevel	Uittreedhoogte	1,5 m	NH_3	291,0 kg/j
Locatie	X:251751 Y:597330	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	2,8 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	1,6 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen	HE5.8 - Luchtmengsysteem voor droging strooisellaag met warmtewisselaar (Vleeskuikens)	13856	NH_3	0,021		291,0 kg/j

6 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal D warmtewisselaar	Uittreedhoogte	4,0 m	NH_3	31,4 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:251755 Y:597291	Uittreeddiameter	0,8 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	2,1 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen	HE5.8 - Luchtmengsysteem voor droging strooisellaag met warmtewisselaar (Vleeskuikens)	1494	NH_3	0,021		31,4 kg/j

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer West				NO_x	1,6 kg/j
Locatie	X:251562,51 Y:597217,85	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	316,62 m	Hoogte	-	-	NH_3	54,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.095,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.518,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer Oost				NO_x	1,5 kg/j
Locatie	X:251761,03 Y:597200,51	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	311,27 m	Hoogte	-	-	NH_3	53,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.095,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.518,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:251666,14 Y:597246,37	NH_3	46,6 g/j
Oppervlakte	0,05 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.095,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

10 Energie

Naam	CV Woning	Uittreedhoogte	3,5 m	NO_x	3,6 kg/j
Locatie	X:251607,97 Y:597249,85	Warmteinhoud	0,220 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

11 Anders...

Naam	Stationaire draaien	Uittreedhoogte	1,0 m	NO_x	1,9 kg/j
Locatie	X:251671,27 Y:597243,98	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	30,0 g/j
		Spreiding	1,3 m		
Oppervlakte	0,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

12 Mobiele werktuigen

Naam	Mobielewerktuigen	NO_x	279,8 kg/j
Locatie	X:251674,66 Y:597283,38	NH_3	0,1 kg/j
Oppervlakte	1,15 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Aggegraat Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	36 l/j 0 l/j	24 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,2 kg/j 0,0 kg/j
Tractor 60 kWh Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	6.240 l/j 0 l/j	1.000 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	129,8 kg/j 46,8 g/j
Tractor 70 kWh Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	7.190 l/j 0 l/j	1.000 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	148,8 kg/j 53,9 g/j

13 Mobiele werktuigen

Naam	Mobielewerktuigen - bouw	NO_x	32,9 kg/j
		NH_3	0,3 kg/j
Locatie	X:251708,65 Y:597340,92		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	309 l/j 0 l/j	105 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	8,3 kg/j 74,2 g/j
Shovel Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	354 l/j 0 l/j	80 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	9,3 kg/j 85,0 g/j
Betonmixer Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	606 l/j 0 l/j	44 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	15,4 kg/j 0,1 kg/j

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - Bouw	NO_x	1,5 kg/j
Locatie	X:251701,12 Y:597252,95	NH_3	19,0 g/j
Oppervlakte	0,03 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	87,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

15 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer bouw				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:251570,28 Y:597216,71	Type scherm	-	-	NO_2	52,8 g/j
Lengte	332,97 m	Hoogte	-	-	NH_3	7,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	173,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	114,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

16 Anders...

Naam	Stationaire draaien Bouw	Uittreedhoogte	1,0 m	NO_x	0,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	9,0 g/j
Locatie	X:251671,27 Y:597243,98	Spreiding	1,3 m		
Oppervlakte	0,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

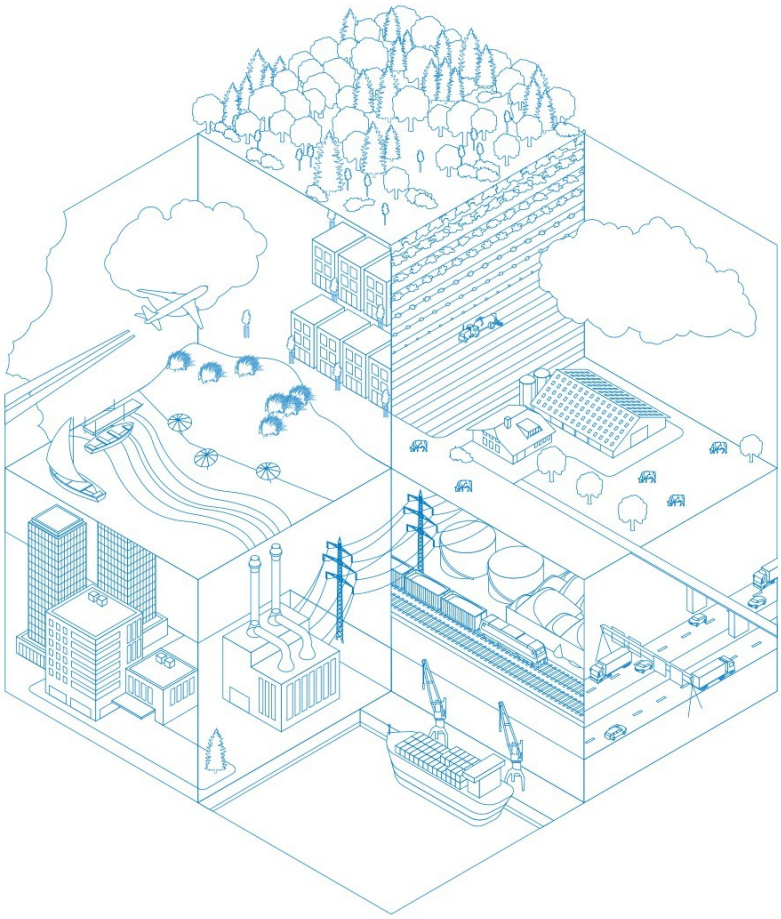
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RcZnhp17knAL

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- Overzicht
- Resultaten

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Agra-Matic
Inrichtingslocatie	Kloosterweg 4, 9904 PD Krewerd

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening	Goense Krewerd
AERIUS kenmerk projectberekening	RcZnhp17knAL
Datum projectberekening	27 oktober 2025, 10:31

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Beoogd - Beoogd	2026	700,6 kg/j	324,0 kg/j

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Beoogd " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Invoergegevens stikstof bronnen

Datum : 27-10-2025

Naam aanvrager J.J.B Goense
Adres Kloosterweg 4
Postcode en plaats Krewerd

Adres bedrijf Kloosterweg 4
Postcode en plaats Krewerd

AGRA-MATIC
ADVIES MILIEU BOUW

Tel. : 0318-675400
E-mail : info@agra-matic.nl
Adviseur KB
Specialist RL

Aanlegfase **Duur** **2 maanden**

Vrachtverkeer	aantal keer	per dag/week/maand/kwartaal/jaar	Voertuigen bouwfase	aantal bewegingen per jaar	Opmerking
Aanvoer beton	22	gehele traject	22	44	
Aanvoer bouw materiaal	12	gehele traject	12	24	
Aanvoer overige	6	gehele traject	6	12	
Afvoer bouwafval	6	gehele traject	6	12	
Transport mobiele werktuigen	9	gehele traject	9	18	7 keer mobiel torenkraan, 2 keer mobiele kraan,
Aan/afvoer trekker	2	gehele traject	2	4	
		Totaal	**57**	**114**	

Stationair draaien	Duur per keer	totaal in uren	kg NH3	kg NOx	*Emissiefactor*	
Aanvoer beton	10 min	3,666666667	0,004	0,272	*NH3*	0,99312
Aanvoer bouw materiaal	10 min	2	0,002	0,148	*Nox*	74,06088
Aanvoer overige	10 min	1	0,001	0,074	*Formule = tijd stationair* emissiefactor NH3 of NOx/1000*	
Afvoer bouwafval	10 min	1	0,001	0,074		
Transport mobiele werktuigen	10 min	1,5	0,001	0,111		
Aan/afvoer trekker	10 min	0,333333333	0,000	0,025		
			0,009	**0,704**		

Middelzwaar vrachtverkeer	aantal voertuigen	per week/maand/jaar	Voertuigen bouwfase	aantal bewegingen in bouwfase	Opmerking
Personeel	10	week	87	173	
		Totaal	**87**	**173**	

Mobiele werktuigen	kWh	Draaiuren	per dag/week/maand/kwart	Motorbelasting	Draaiuren bouwfase	Aantal liter	Opmerking
Mobiele kraan	105	80,00	gehele traject	36,7%	80	308,72	
Shovel	120	80,00	gehele traject	37,0%	80	353,42	
Betonmixxer	316	44,00	gehele traject	45,0%	44	605,09	2 uur per vrachtwagen
				Totaal	**204**	**1267,23**	

Invoergegevens Stikstof

AGRA-MATIC
ADVIES MILIEU BOUW

Datum : 27-10-2025

Naam aanvrager J.J.B. Goense
Adres Kloosterweg 4
Postcode en plaats 9904 PD Krewerd

Tel. : 0318-675400
E-mail : info@agra-matic.nl
Adviseur:
Specialist:

Adres bedrijf Kloosterweg 4
Postcode en plaats 9904 PD Krewerd

VERGUND

Diercategorie:

Zwaarvrachtverkeer	aantal keer	per dag/week/maand/jaar	Voertuigen per jaar	aantal bewegingen per jaar	Opmerking
Aanvoeren dieren	3	per jaar	3	6	
Afvoer dieren	33,0	per jaar	33	66	
Aanvoer silovoer	1375	per jaar	1375	2750	
Afvoer pluimveemest	2	per jaar	2	4	
Aanvoer propaan	0	per jaar	0	0	
Afvoer kadavers	1	per week	52	104	
Aanvoer hulpmiddelen	1	per week	52	104	
Aan- en afvoer diversen	1	per jaar	1	2	
		Totaal	**1518**	**3036**	

Stationair draaien	Duur per keer	totaal in uren	kg NH3	kg NOx	Emissiefactor	
Aan en afvoer dieren	1 uur	36	0,036	2,666	NH3	0,99312
Aanvoer voer	30 minuten	687,5	0,683	50,917	Nox	74,06088
Afvoer mest	30 minuten	687,5	0,683	50,917	Formule = tijd stationair* emissiefactor NH3 of NOx/1000	
Aanvoer propaan	15 minuten	0	0,000	0,000	Rekenjaar 2026 geldt voor 'Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers' een uitstoot van 0,99 NH3 g/uur en 74,0 NOx g/uur	
Ophalen kadavers	15 minuten	13	0,013	0,963		
Aanvoer hulpmiddelen	15 minuten	13	0,013	0,963		
Aan- en afvoer diversen	15 minuten	0,25	0,000	0,019		
		Totaal	**0,03**	**1,94**		

Licht verkeer	aantal keer	per dag/week/maand/jaar	Voertuigen per jaar	aantal bewegingen per jaar	Opmerking
Overige verkeersbewegingen	1	per dag	365	730	
Werkverkeer personeel	0	per dag	0	0	
Auto's woning	2	per dag	730	1460	
		Totaal	**1095**	**2190**	

Mobiele werktuigen	kWh	Draaiuren	per dag/week/maand/jaa	Verbruik per jaar in liter	Opmerking
Aggregaat	10	24	per jaar	35,76	maandelijks testen noodstroomvoorziening
Tractor	60	1000	per jaar	6240	
Tractor	70	1000	per jaar	7190	
		Totaal	**0**		

CV's	Gasverbruik (Kwi	emissie Nox/GJ	NOx kg/jaar	Opmerking
Cv woning			3,59	

BIJLAGE 7 STALBESCHRIJVING

OW 2010.13 - Stalbeschrijving pluimvee

Systeembeschrijving van een stal met luchtmengsysteem voor droging van de strooisellaag in combinatie met een warmtewisselaar.

Versienummer: OW 2010.13.V1 van januari 2024.

Inhoud

- Diercategorie
- Emissiefactoren
- Werkingsprincipe
- Uitvoeringseisen systeem: bouwkundig
- Uitvoeringseisen systeem: technisch
- Gebruikseisen systeem
- Meetrapporten
- Afbeeldingen
- Vorige versie

Diercategorie

Ouderdieren van vleeskuikens in opfok jonger dan 19 weken (HE3.4), vleeskuikens (HE5.8), parelhoenders (HF1.8), kalkoenen (HG1.3, HG2.3, HG4.5).

Emissiefactoren

Voor de emissiefactoren van het huisvestingssysteem, zie bijlage V van de Omgevingsregeling.

Werkingsprincipe

Ammoniakemissiebeperking is gebaseerd op het drogen en verwarmen van de mest-/strooisellaag door middel van een onderhoudsvriendelijke warmtewisselaar in combinatie met:

- continu draaiende circulatieventilatoren, of
- een in hoogte verstelbaar verdelersysteem met buizen op dierniveau.

Met warme ventilatielucht vanuit de stal wordt in één of meer warmtewisselaar(s) verse lucht opgewarmd.

De opgewarmde verse ventilatielucht wordt bij het gebruik van circulatieventilatoren boven in de nok van stal gebracht. Vervolgens wordt deze lucht door circulatieventilatoren vermengd met warme lucht bovenin de stal en naar één of beide staluiteinden gestuwd. Via de topgevelwand(en) wordt de lucht terug over de strooisellaag geleid.

Bij het gebruik van verdeelbuizen wordt de opgewarmde verse ventilatielucht via een in hoogte verstelbaar verdelersysteem gelijkmatig over de strooisellaag geleid.

Door het mengen van de stallucht wordt een gelijkmatige temperatuur in de gehele stal bereikt. De mest/strooisellaag wordt gedroogd en de kooldioxide (CO_2), andere gassen (o.a. ammoniak) en waterdamp worden bij de dieren afgevoerd.

De technische uitvoering van het systeem: bouwkundig

1. Stalvloeruitvoering

De totale stalvloerconstructie inclusief eventueel onderliggende zandlaag heeft een warmteweerstand (Rc-waarde) van minimaal 0,5.

De technische uitvoering van het systeem: technische voorzieningen

1. Huisvestingsvorm
2. Drinkwater
3. Verwarmings- en luchtcirculatiesysteem
4. Warmtewisselaar
5. Bij toepassing circulatie-ventilatoren
6. Bij toepassing buizen
7. Registratieapparatuur
8. Capaciteit

1. Huisvestingsvorm

De huisvestingsvorm is een volledige strooiselvloer.

2. Drinkwater

De drinkwatervoorziening is voorzien van een anti-morssysteem.

3. Verwarmings- en luchtcirculatiesysteem

a. Er is sprake van minimaal één warmtewisselaar die verse lucht opwarmt, voor één of twee stallen. Deze lucht wordt met circulatieventilatoren vermengd met in de nok van de stal aanwezige warme lucht of via een in hoogte verstelbaar verdelersysteem gelijkmatig over het strooisel geleid.
b. Er is aanvullende verwarming aanwezig om de gewenste staltemperatuur te bereiken. Dit kan zowel in de stal als bij de warmtewisselaar.

4. Warmtewisselaar

a. Warmtewisselaar(s) kunnen zowel buiten naast de stal zijn opgesteld, als binnen in de stal zijn geplaatst. De warmtewisselaar warmt vers binnenkomende ventilatielucht op alvorens deze in de stal komt.
b. Het thermische rendement van de wisselaar is minimaal 70% bij warmtevraag op basis van: (T inblaas – T buiten) / (T afzuig – T buiten) x 100%.
c. De minimaal geïnstalleerde capaciteit van de warmtewisselaar(s) bedraagt 0,35 m^3 per dierplaats per uur (of minimaal 8 m^3 per m^2 staloppervlak). Bij vleeskuikens kan een productiewijze worden toegepast waarbij kuikens in de stal uit het ei komen en daarna opgefokt gedurende een beperkte periode in deze stal. Na de opfokperiode worden de dieren overgeplaatst naar een vervolghuisvesting. Deze productiewijze is, met bijbehorende leeftijden voor overplaatsen, vastgelegd in categorie AP4. Afhankelijk van de leeftijd van overplaatsen is de ventilatiebehoefte in de uitbroed/opfokstal mogelijk lager dan de hier gevraagde minimale capaciteit. In dat geval kan de geïnstalleerde capaciteit van de uitbroed/opfokstal worden aangehouden.

5. Bij toepassing circulatie-ventilatoren

a. De lucht wordt in de nok van de stal gebracht. Bij opstelling van de warmtewisselaar buiten de stal kan dit door middel van een buis tot in de nok of door middel van een inblaassysteem met lamellen in de zijgevel en een luchtopvang in de nok van de stal.
b. Bij de toepassing van meerdere warmtewisselaars verdeeld over de lengte van de stal,

wordt bij de warmtewisselaar de verse lucht in dezelfde richting uitgeblazen als de lucht stromingsrichting van de circulatieventilatoren.

c. De circulatieventilatoren worden bovenin de nok van de stal geplaatst op een onderlinge afstand van maximaal 20 meter en op maximaal 1,5 meter onder de nok van de stal. Deze circulatieventilatoren houden continu de luchtbeweging in de stal op gang.

d. De minimale ventilatorcapaciteit van de circulatieventilatoren is minimaal 20 m^3 per m^2 staloppervlak.

6. Bij toepassing buizen

a. Bij gebruik van verdeelbuizen wordt de lucht over de gehele lengte van de stal op dierniveau te verdeeld.

b. De lucht wordt via minimaal twee rijen, in de lengte richting opgehangen en horizontaal in hoogte verstelbare buizen verdeeld. In de breedte van de stal is sprake van een evenredige verdeling van de buizen.

c. Het aantal buizen is volgens opgave leverancier. De buizen zijn aan weerszijden voorzien van gaatjes. Afstand, diameter en hoek volgens opgave van leverancier.

7. Registratieapparatuur

De volgende registratieapparatuur is aanwezig:

- Apparatuur voor het registreren van het aanstaan van de warmtewisselaar (urenteller).
- Apparatuur voor het registreren van de gerealiseerde temperatuurcurve, binnen-, inblaas- en buitentemperatuur.
- Apparatuur voor het registreren van het gerealiseerde ventilatiedebiet in warmtewisselaar en ventilatorcapaciteit circulatieventilatoren.

8. Capaciteit

a. Installatie in bestaande stallen: Te installeren capaciteit van de warmtewisselaar en aanvullende verwarming is minimaal 125 Watt per m^2 bij 35 °C omgevingstemperatuur. Capaciteit volgens opgave leverancier.

b. Installatie in nieuwbouw: te installeren capaciteit van de warmtewisselaar en aanvullende verwarming is minimaal 100 Watt per m^2 bij 35 °C omgevingstemperatuur. Capaciteit volgens opgave leverancier. Als datum voor 'nieuwbouw' wordt 1 januari 2000 aangehouden. Stallen gebouwd voor die datum moeten voldoen aan de eis van bestaande stallen.

Gebruikseisen systeem

1. Leefoppervlak
2. Luchtstroming bij toepassing circulatie-ventilatoren
3. Luchtstroming bij toepassing buizen
4. Instelling temperatuurcurve
5. Instelling ventilator in warmtewisselaar wanneer er verwarmd wordt
6. Instelling ventilator in warmtewisselaar wanneer er niet verwarmd wordt
7. Instelling bij toepassing circulatieventilatoren
8. Instelling bij toepassing buizen
9. Registratie

1. Leefoppervlak

a. Bij (groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok tot 19 weken: Minimaal 900 cm^2 en maximaal 1100 cm^2 per dier bij opzet (8,3 à 11,1 dieren per m^2).
b. Bij ouderdieren van vleeskalkoenen in opfok tot 6 weken: Minimaal 625 cm^2 per dier bij opzet (16 dieren per m^2).
c. Bij ouderdieren van vleeskalkoenen in opfok tot 6-30 weken: Minimaal 1330 cm^2 per dier bij opzet (7,5 dieren per m^2).
d. Bij vleeskalkoenen: Mannelijke dieren: Minimaal 3330 cm^2/dier op 10 weken leeftijd (3,0 dieren per m^2) Vrouwelijke dieren: Minimaal 2040 cm^2/dier op 10 weken leeftijd (4,9 dieren per m^2).

2. Luchtstroming bij toepassing circulatie-ventilatoren

De lucht in het bovenste deel van de stal wordt via circulatieventilatoren via de eindgevel(s) naar beneden geleid en vervolgens goed verdeeld over het strooiseloppervlak geblazen. Het betreft hier de lucht onder het dak/de nok van de stal. De lucht is daar warmer dan elders in de stal.

3. Luchtstroming bij toepassing buizen

De opgewarmde verse ventilatielucht wordt via de buizen aan een in hoogte verstelbaar verdelersysteem gelijkmatig over het strooiseloppervlak geblazen.

De hoogte van de buizen wordt versteld met de leeftijdscurve van de dieren variërend van minimaal 50 cm tot maximaal 150 cm. Tijdens het schoonmaken van de stal zijn de buizen tot aan het dak op te takelen.

4. Instelling temperatuurcurve

Minimaal de eerste 12 dagen van een ronde kan de warmtewisselaar in de volledige minimum ventilatiebehoefte van een stal voorzien. In deze periode zijn de reguliere ventilatieopeningen gesloten en wordt alle ventilatielucht via de wisselaar af- en aangevoerd. De verwarming wordt ingeschakeld naarmate er behoefte is aan extra warmte in de stal, hiervoor wordt de temperatuurcurve gevolgd.

5. Instelling ventilator in warmtewisselaar wanneer er verwarmd wordt
a. De hoeveelheid afgevoerde lucht wordt gemeten met een meetwaaier.
b. De verwarming wordt ingeschakeld wanneer de ruimtetemperatuur 0,5 °C onder de temperatuurcurve komt.
c. De ventilator in de warmtewisselaar draait bij plaatsing van de dieren op minimum niveau en gaat 100% draaien wanneer de ventilatiebehoefte van de dieren hierom vraagt. De afzuigventilator volgt hierbij de inblaas ventilatie curve.

6. Instelling ventilator in warmtewisselaar wanneer er niet verwarmd wordt
a. Wanneer er geen extra warmtebehoefte is en er dus niet bij verwarmd wordt via de warmtewisselaar, mag de capaciteit worden terug geregeld tot maximaal 50% van de ventilatorcapaciteit.
b. De wisselaar mag worden uitgeschakeld als het temperatuurverschil tussen de streefwaarde van de stal en buitentemperatuur kleiner is dan 12 °C of als de dieren ouder zijn dan 4 weken.

7. Instelling bij toepassing circulatieventilatoren

De circulatieventilatoren draaien bij plaatsing van de dieren op minimaal 20% van de capaciteit bij regulier gehouden dieren. Bij een lagere bezetting vanaf opzet vanwege

welzijnseisen, kan de capaciteit naar rato van deze bezetting worden aangepast. De capaciteit wordt evenredig met het toenemen van de stalventilatie opgevoerd naar 100%. Voorbeeld: De capaciteit van 20 m^3/m^2/uur is vastgesteld op basis van de metingen bij 24 vleeskuikens/m^2. Bij een bezetting van 15 dieren/m^2 bij opzet kan de capaciteit bij minimuminstelling worden verlaagd naar 15/24 x 20% = 12,5%. Omgerekend wordt dit dan 2,5 m^3/m^2/uur i.p.v. 4 m^3/m^2/uur.

8. Instelling bij toepassing buizen

De beluchting via de warmtewisselaar wordt gestart vanaf dag 1 en volgt de minimale ventilatie behoefte van de dieren van 10% naar 100% van de capaciteit.

Na het bereiken van de maximum ventilatiecapaciteit van de warmtewisselaar dient de inblaascapaciteit gedurende de rest van de periode gelijk te blijven.

9. Registratie

Voor controle op de werking van het systeem worden de volgende gegevens automatisch geregistreerd:

- Het aan staan van de warmtewisselaar en de ventilator(en) hiervan.
- Het aan staan van de circulatieventilatoren en het verloop over een ronde. Dit om vast te stellen dat er continu voldoende drooglucht over het strooiselbed wordt geblazen.
- De temperatuurcurve.

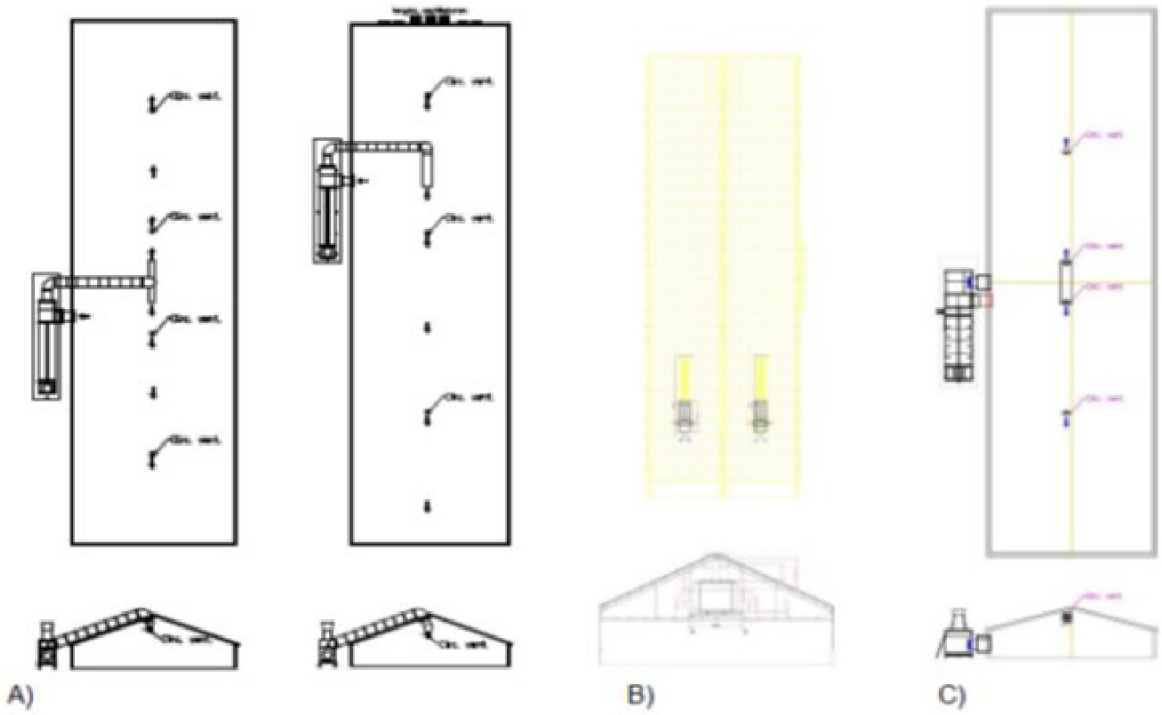
Meetrapporten

Emissiemetingen stalsystemen met Agro Clima Unit (ECN-E-10-087, september 2010).

Actualisering ammoniak emissiefactoren pluimvee; Advies voor aanpassing van ammoniak emissiefactoren van pluimvee in de Regeling ammoniak en veehouderij (Rav). Wageningen Livestock Research, Rapport 1015.

Afbeeldingen

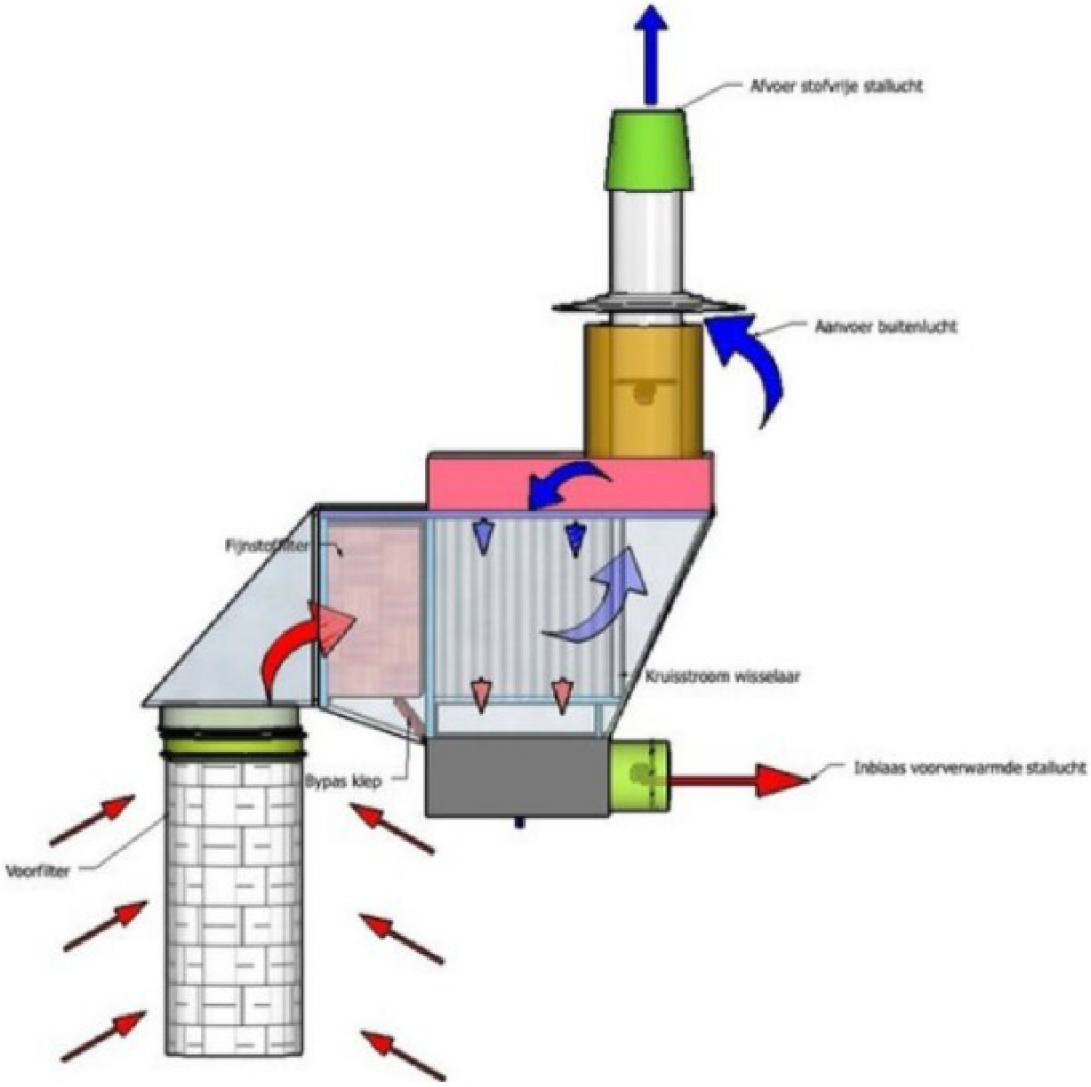
***Let op**: deze afbeeldingen voldoen niet aan de eisen voor digitale toegankelijkheid. Ervaart u hierdoor problemen? Neem dan contact met ons op voor een passende oplossing.*



Plattegrond en dwarsdoorsnede

Plattegrond en dwarsdoorsnede bij toepassen van warmtewisselaar en circulatieventilatoren:

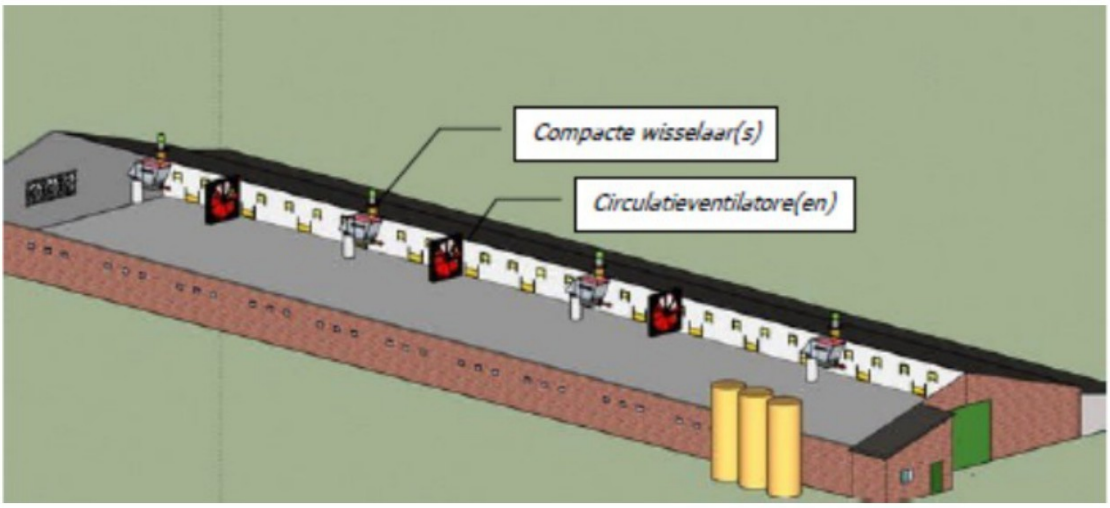
a. Plaatsing van warmtewisselaar buiten de stal en inbrengen lucht via buis naar de nok van de stal (buis kan eventueel ook aan de binnenzijde van het dak worden aangebracht).
b. Plaatsing warmtewisselaar in de stal (aantal is afhankelijk van benodigde capaciteit).
c. Inbrengen lucht vanuit de warmtewisselaar met lamellen in zijgevel en opvang in de nok.



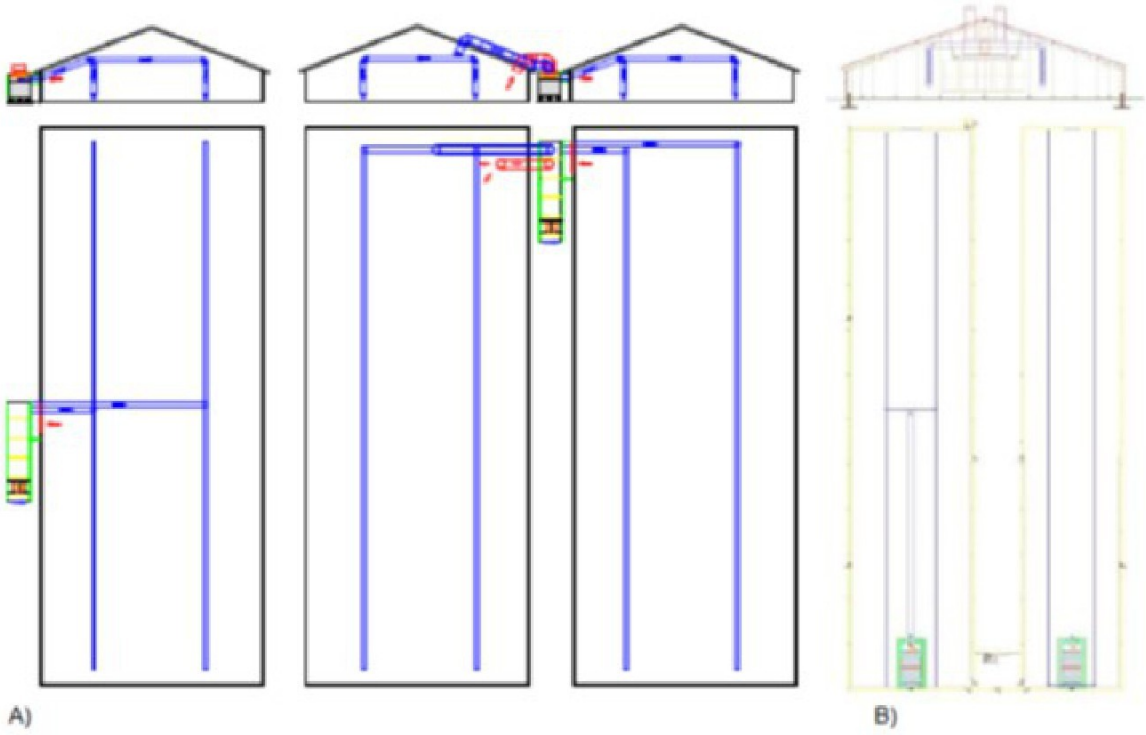
Schematische weergave van de afvoer



Voorbeeld van lamellen (Louvre-systeem) in zijgevel en luchtopvang in de nok.



Stal van boven



Plattegrond en doorsnede buizensysteem

Plattegrond en dwarsdoorsnede bij toepassen van warmtewisselaar met buizensysteem:

1. Plaatsing van warmtewisselaar buiten de stal
2. Plaatsing van warmtewisselaar in de stal

Vorige versie

BWL 2010.13.V7 van januari 2020.



OW 2021.01 – Aanvullende technieken pluimvee, Overige technieken

Systeembeschrijving van de warmtewisselaar met 1 - 95% reductie fijnstof.

Versienummer: OW 2021.01.V1 van januari 2024.

Op deze pagina

- Diercategorie
- Reductiepercentages
- Werkingsprincipe
- Uitvoeringseisen systeem
- Gebruikseisen systeem
- Meetrapporten
- Afbeeldingen
- Vorige versie

Diercategorie

Zie code AP100.4 in bijlage VI van de Omgevingsregeling.

Reductiepercentages

Zie code AP100.4 in bijlage VI van de Omgevingsregeling.

Werkingsprincipe

Een stal is voorzien van 1 of meer warmtewisselaars. De warmtewisselaar(s) zorgt ervoor dat er warme ventilatielucht vanuit de stal verse lucht van buiten opwarmt. De opgewarmde verse ventilatielucht wordt in de stal uitgeblazen.

Variant A zonder stoffilter

In het condensatievocht dat zich vormt op de pakketten in de warmtewisselaar, blijft stof achter. Samen met aanhechting van stof aan de wanden van de kanalen geeft dit een reductie van de emissie van fijnstof. De emissiereductie is maximaal 80% bij maximale capaciteit als alle stallucht via de warmtewisselaar(s) naar buiten gaat. Capaciteit maximale ventilatie in overeenstemming met de richtlijnen / adviezen voor maximale ventilatie van het klimaatplatform.

Variant B en variant C met stoffilter

De lucht uit de stal gaat door stoffilters met een verwijderingsrendement van minimaal 99% voor stof met een diameter van minimaal 10 micrometer voordat de lucht door de warmtewisselaar gaat. De stoffilters zorgen voor de emissiereductie van fijnstof. De emissiereductie is maximaal 95% bij maximale capaciteit als alle stallucht via de warmtewisselaar(s) naar buiten gaat. Capaciteit maximale ventilatie in overeenstemming met de richtlijnen / adviezen voor maximale ventilatie van het klimaatplatform.

Uitvoeringseisen systeem

De technische uitvoering van het systeem; technische voorzieningen

Huisvestingsvorm
Afhankelijk van diercategorie en huisvestingssysteem.

Verwarmings- en luchtcirculatiesysteem

Er is minimaal 1 onderhoudsvriendelijke warmtewisselaar die verse lucht opwarmt. Deze lucht wordt vermengd met lucht in de stal.

Warmtewisselaar

De warmtewisselaar kan zowel buiten naast de stal zijn opgesteld, als binnen in de stal zijn geplaatst.

Het thermische rendement van de wisselaar is minimaal 70% bij een warmtevraag op basis van: (T inblaas – T buiten) / (T afzuig – T buiten) x 100% (T = temperatuur).

Debiet

Met het rekenmodel Vee-combistof wordt het reductiepercentage vastgesteld bij de te installeren capaciteit van de warmtewisselaar(s). Het reductiepercentage is afhankelijk van de capaciteit van de uitgaande luchtstroom en varieert naar rato van de geïnstalleerde capaciteit van de warmtewisselaar(s). De geïnstalleerde capaciteit van de warmtewisselaar(s) is minimaal 0,05 m^3 per dier per uur.

Variant A; omschrijving

De warmtewisselaar is uitgevoerd volgens het tegenstroomprincipe. In een kast van isolerend materiaal zijn kunststof kanalen geplaatst. Bij een binnen geplaatste warmtewisselaar is een geïsoleerde omkasting niet nodig.

De kanalen zijn minimaal 7 m lang. De binnenkomende (koude) lucht stroomt door de kanalen. De uitgaande (warme) stallucht stroomt langs de buitenkant van de kanalen.

Variant A; dimensionering

Het aantal en de grootte van de warmtewisselaar(s) is afgestemd op de capaciteit van de uitgaande luchtstroom die door de warmtewisselaar(s) gaat. Het ontwerp van de installatie is gebaseerd op de benodigde minimale verblijftijd van de uitgaande luchtstroom uit het dierenverblijf bij maximale belasting van de installatie. Ook bij maximale belasting moet het stof in de uitgaande luchtstroom voldoende tijd krijgen om neer te kunnen slaan op en aan te hechten aan de wanden van de kanalen.

Dit betekent dat bij de minimaal geïnstalleerde capaciteit van de warmtewisselaar(s) de luchtsnelheid in de kanalen niet hoger mag worden dan bij een capaciteit die nodig is voor het realiseren van 13% reductie op stalniveau bij de betreffende diercategorie. De minimaal geïnstalleerde capaciteit van de warmtewisselaar(s) bedraagt bij 13% reductie op stalniveau bij:

- opfokleghennen: 0,2 m^3/dier/uur
- leghennen: 0,4 m^3/dier/uur
- opfokvleeskuikenouderdieren: 0,4 m^3/dier/uur
- vleeskuikenouderdieren: 0,6 m^3/dier/uur
- vleeskuikens: 0,35 m^3/dier/uur
- vleeskalkoenen, hennen: 1,1 m^3/dier/uur

- vleeskalkoenen, hanen: 2,5 m^3/dier/uur
- vleeseenden: 0,8 m^3/dier/uur

De capaciteit betreft de uitgaande luchtstroom.

Let op: bij vleeskuikens kan een productiewijze worden toegepast waarbij kuikens in de stal uit het ei komen en daarna worden opgefokt gedurende een beperkte periode in deze stal. Na de opfokperiode worden de dieren overgeplaatst naar een vervolghuisvesting. Deze productiewijze is, met bijbehorende leeftijden voor overplaatsen, vastgelegd in categorie AP4. Afhankelijk van de leeftijd van overplaatsen, is de ventilatiebehoefte in de opfokstal mogelijk lager dan de hier gevraagde minimale capaciteit. In dat geval kan de geïnstalleerde capaciteit van de opfokstal worden berekend met de formule: $y = 0{,}1363 * e^{0{,}0908x}$ (waarin y = te installeren debiet en x = leeftijd van overplaatsen in dagen; *e* staat voor 'exponentiële functie' en heeft de afgeronde waarde 2,7183).

Variant B1; omschrijving

De warmtewisselaar is uitgevoerd volgens het kruisstroomprincipe. In een geïsoleerde omkasting zijn eerst droge stoffilters en daarna lamellen voor warmte-uitwisseling geplaatst. Bij binnen geplaatste warmtewisselaars is een geïsoleerde omkasting niet nodig.

Variant B2; omschrijving

De uitvoering van de warmtewisselaar is hetzelfde als bij variant A, maar voordat de stallucht door de warmtewisselaar gaat, wordt de lucht gereinigd in droge stoffilters.

Variant C; omschrijving

De warmtewisselaar is een compacte warmtewisselaar die is geplaatst voor de in een dakvlak aanwezige ventilator. De warmtewisselaar is uitgevoerd volgens het kruisstroomprincipe.

Voordat de stallucht door de warmtewisselaar gaat, wordt de lucht gereinigd in droge stoffilters. Daarnaast heeft deze variant een voorfilter. Deze voorfilter zorgt dat reiniging van de droge stoffilters tijdens de ronde niet nodig is.

Variant B en variant C; aantal en oppervlakte filters

Het aantal of de oppervlakte van de stoffilters is afgestemd op hoeveelheid lucht die door de warmtewisselaar gaat en is gebaseerd op de capaciteit van de warmtewisselaar.

Variant B en variant C; type filters

De droge stoffilters hebben een verwijderingsrendement (op massabasis) van minimaal 99% voor stof met een diameter van minimaal 10 micrometer.

Variant B en variant C; reiniging filters

Voor het regelmatig reinigen van de droge stoffilters is een persluchtinstallatie aanwezig. Bij het gebruik van een compacte warmtewisselaar met voorfilter (variant C) hoeft deze persluchtinstallatie niet aanwezig te zijn. Vanwege de voorfilter is reiniging tijdens de ronde van de filters ná de voorfilter niet nodig bij deze variant.

Eisen registratie

De volgende registratieapparatuur is aanwezig:

- apparatuur voor het registreren van het aanstaan van de warmtewisselaar (urenteller)
- apparatuur voor het registreren van de gerealiseerde temperatuur(curve), binnen-, inblaas- en buitentemperatuur
- apparatuur voor het registreren van het gerealiseerde ventilatiedebiet in warmtewisselaar en eventueel aanwezige filters
- apparatuur voor het registreren van de schoonmaakfrequentie van de filters (alleen variant B)

Documentatie

De volgende documenten zijn aanwezig

- een bewijs van de leverancier met de capaciteit van de warmtewisselaar(s)
- een certificaat van het verwijderingsrendement van de stoffilters bij variant b en c
- de berekening van het verwijderingsrendement met Vee-combistof

Gebruikseisen systeem

Instelling capaciteit warmtewisselaar

Dieren met verwarmingsbehoefte

Ingaande luchtstroom: zolang er een warmtebehoefte is in de stal, is de ventilator van de warmtewisselaar ingeschakeld. Het debiet wordt aangestuurd op basis van de ventilatiebehoefte van de stal. Als er geen verwarming (meer) nodig is, mag deze ingaande luchtstroom worden uitgeschakeld.

Uitgaande luchtstroom: de ventilator voor de uitgaande luchtstroom is gedurende de gehele productieperiode ingeschakeld. De capaciteit van de uitgaande luchtstroom wordt gestuurd op basis van de ventilatiebehoefte van de stal. De uitgaande luchtstroom wordt in de periode dat er verwarming nodig is, gelijk gehouden aan die van de ingaande luchtstroom. Bij toenemende ventilatiebehoefte, als er geen verwarming nodig is, neemt de capaciteit van de uitgaande luchtstroom toe tot de maximale capaciteit van de warmtewisselaar.

Dieren zonder verwarmingsbehoefte

Ingaande luchtstroom: de ingaande luchtstroom is afgestemd op de eisen voor het beluchten (drogen) van de mest.

Uitgaande luchtstroom: de ventilator voor de uitgaande luchtstroom is gedurende de gehele productieperiode ingeschakeld. De capaciteit van de uitgaande luchtstroom wordt gestuurd tot de maximale capaciteit van de warmtewisselaar op basis van de ventilatiebehoefte van de stal. Het debiet is minimaal gelijk aan de ingaande luchtstroom.

Reiniging variant A

De buitenzijde van de kunststofkanalen in de wisselaar worden na iedere ronde en minimaal 1 keer per 2 maanden nat gereinigd.

Reiniging variant B en variant C

Bij groeiende dieren: vanaf 10 dagen na opzetten van de dieren worden de filters minimaal 1 keer per dag automatisch gereinigd met de persluchtinstallatie. Bij het gebruik van een warmtewisselaar waarbij elke droge stoffilter een eigen ventilator heeft, mag de automatische reiniging ook plaatsvinden door de ventilator kortstondig andersom te laten

draaien. Na 20 dagen gebeurt dit minimaal 2 keer per dag
Bij volwassen dieren: minimaal 2 keer per dag reinigen. Na elke ronde worden de filters en de ruimte onder de filters met water gereinigd.

Vervanging filters

De filters worden na 5 jaar en daarna elk jaar getest op het verwijderingsrendement, of de filters worden elke 5 jaar vervangen.

Eisen registratiesysteem

Registratie variant A

Voor een controle op de werking van het systeem worden de volgende gegevens automatisch geregistreerd:

- het aanstaan van de warmtewisselaar en de ventilator hiervan
- de temperatuur(curve)

Registratie variant B en variant C

Voor een controle op de werking van het systeem worden de volgende gegevens geregistreerd:

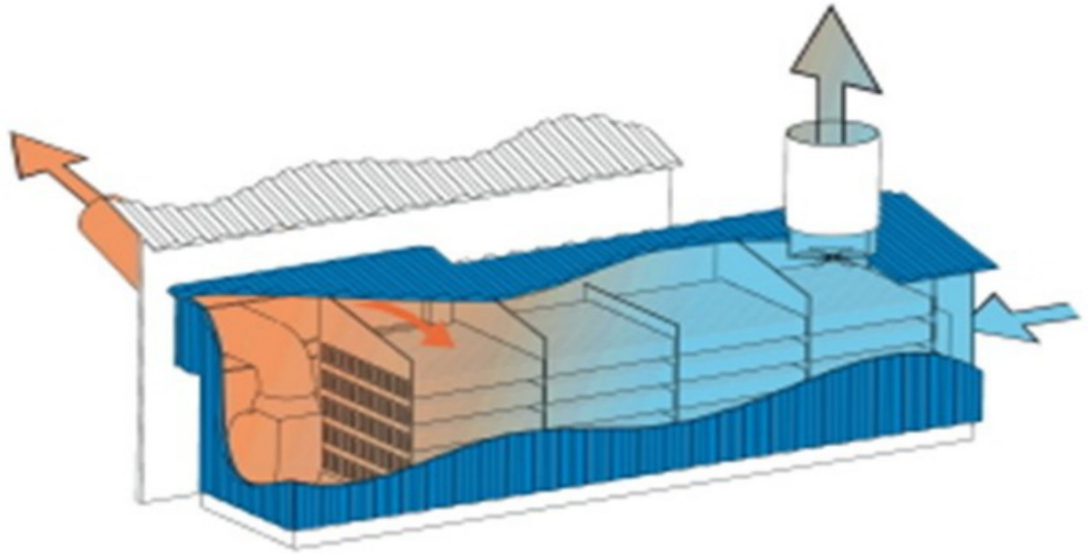
- het aanstaan van de warmtewisselaar en de ventilator hiervan
- de temperatuur(curve)
- datum ingebruikname van de stoffilters
- vervangingsdatum van de filters, of rapport waaruit blijkt dat verwijderingsrendement minimaal 99% is voor PM_{10}
- het aanstaan van de filterreinigingsinstallatie bij variant B

Meetrapporten

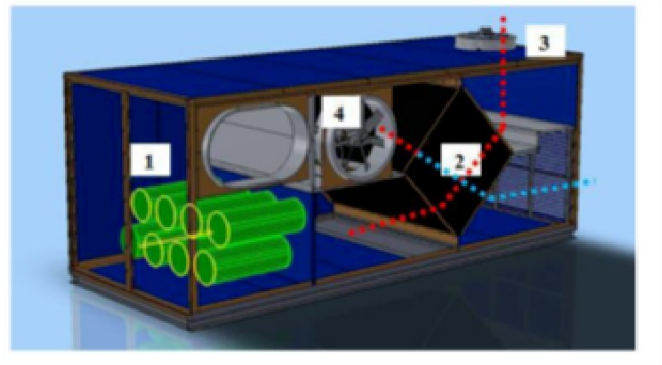
- Rapport 621: Maatregelen ter vermindering van fijnstofemissie uit de pluimveehouderij: validatie van een warmtewisselaar op vleeskuikenbedrijven
- Rapport 657: Emissies uit een vleeskuikenstal met strooiselbeluchting en warmtewisselaar. Meetprogramma Integraal Duurzame Stallen

Afbeeldingen

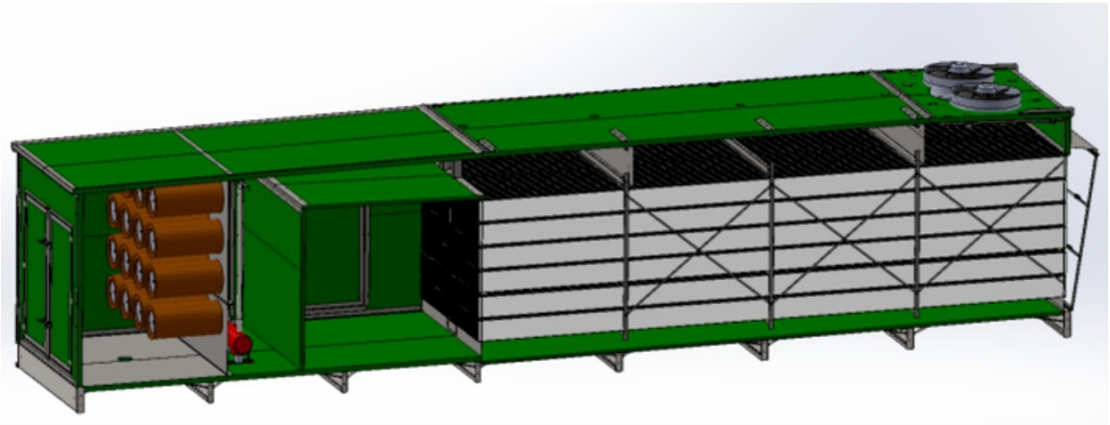
***Let op**: deze afbeeldingen voldoen niet aan de eisen voor digitale toegankelijkheid. Ervaart u hierdoor problemen? Neem dan contact met ons op voor een passende oplossing.*



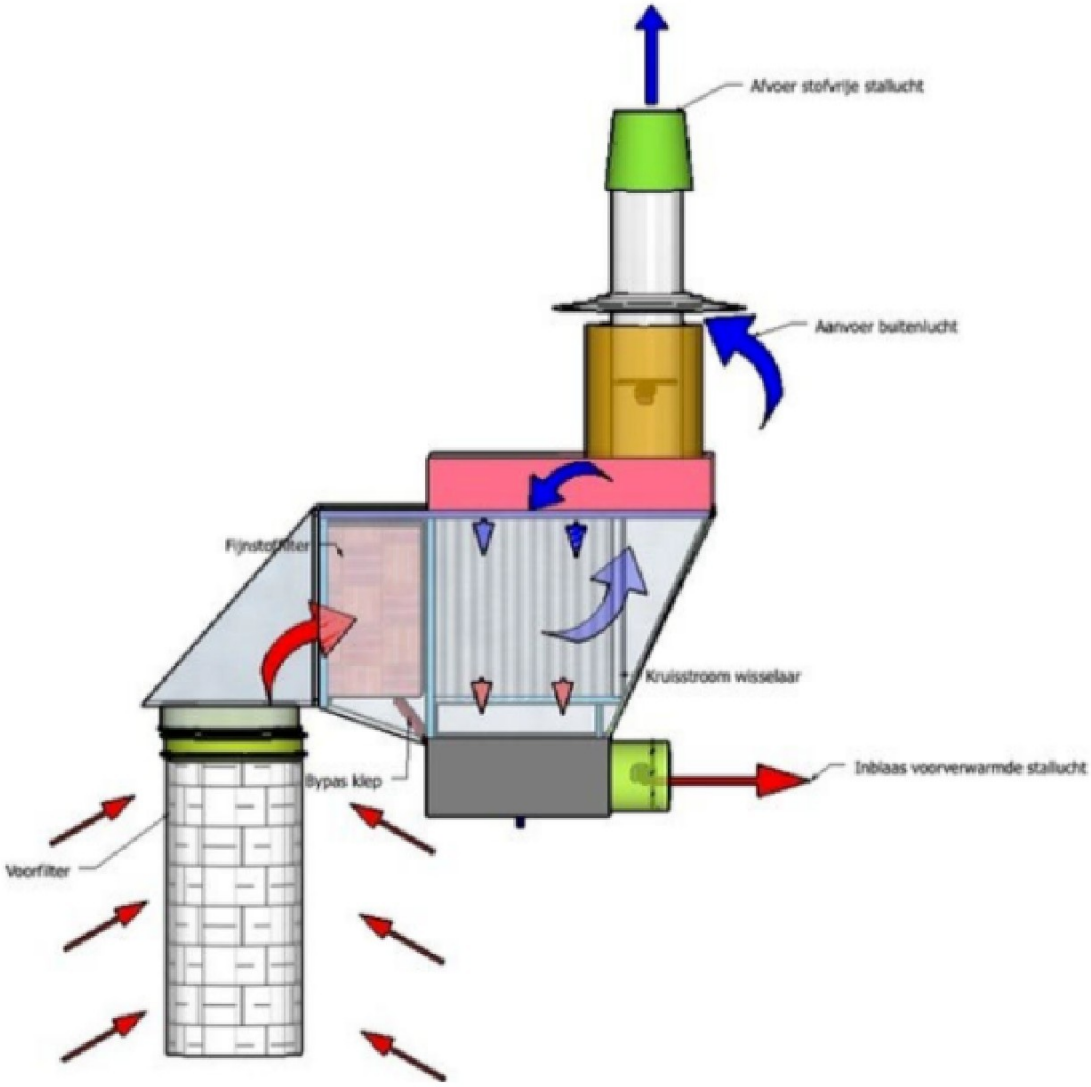
Variant A



Variant B1



Variant B2



Variant C

Vorige versie

BWL 2021.01 van maart 2021.



BIJLAGE 8 AKOESTISCH RAPPORT

AKOESTISCH ONDERZOEK

Voor het bedrijf gelegen aan de

KLOOSTERWEG 4 TE KREWERD

G&O consult
ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

03 oktober 2025

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Burgemeester Kloosterweg 4 te Krewerd

Rapportnummer:	2760ao32624 v2
Status:	Definitief
Datum:	03 oktober 2025

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

G&O Consult
[redacted]
Adviseur
[redacted]@go-consult.nl

©OKTOBER 2025

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.
AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1 INLEIDING 5
HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN 6
2.1 Vigerende vergunning 6
2.2 Toetsingskader omgevingsplan 6
2.3 Indirecte hinder 8
HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE 9
3.1 Bedrijfsactiviteiten 9
3.2 Representatieve bedrijfssituatie 9
3.3 Uitzonderlijke bedrijfssituatie 12
HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE 13
4.1 Rekenmethode 13
4.2 Modellering 13
4.3 Rekenparameters 13
4.4 Toegepaste bronvermogens 14
HOOFDSTUK 5 RESULTATEN 15
5.1 Aard van het geluid 15
5.2 Rekenpunten 15
5.3 Resultaten 16
5.4 Indirecte hinder 17
HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE 19
6.1 Bespreking resultaten 19
6.2 Maatregelen en best beschikbare technieken 19
6.3 Conclusie 23

Bijlage 1: Berekening ventilatoren en aangeleverde gegevens
Bijlage 2: Figuren en invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3: Resultaten directe hinder
Bijlage 4: Resultaten indirecte hinder
Bijlage 5: Figuren en invoergegevens rekenmodel vigerende situatie
Bijlage 6: Resultaten directe hinder vigerende situatie

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bedrijf gelegen aan de Kloosterweg 4 te Krewerd. Aanleiding voor het onderzoek is de beoogde ontwikkeling voor de toevoeging van 1 pluimveestal, 1 warmtewisselaar en de bijbehorende ventilatoren. Op basis van de inventarisatie van de activiteiten bij de eigenaar en diens adviseur is, zover noodzakelijk, een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is beoordeeld.

Tijdens de representatieve bedrijfssituatie wordt aan de voorschriften voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau én het maximaal geluidsniveau voldaan ter hoogte van de omliggende woningen, echter vinden er overschrijdingen plaats ten hoogte van de 50 meter punten. Tijdens de representatieve bedrijfssituatie van de vigerende situatie wordt aan de voorschriften voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau én het maximaal geluidsniveau voldaan ter hoogte van de omliggende woningen, echter vinden er overschrijdingen plaats ten hoogte van de 50 meter punten. Ten tijde van de uitzonderlijke bedrijfssituatie vindt er overschrijdingen plaats ten opzichte van de voorschriften van het langtijdgemiddeld geluidsniveau en maximaal geluidniveau ter hoogte van de Kloosterweg 6 én de 50 meter punten.

De indirecte hinder voldoet ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie én de uitzonderlijke bedrijfssituatie niet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Echter wordt wel ruimschoots voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A). Derhalve wordt de indirecte hinder niet als bezwaarlijk geacht.

Verzocht wordt om het 8 dagen per jaar de afvoer van vleeskuikens en strooiselmest te vergunnen als zijnde uitzonderlijke bedrijfssituatie voor onderhavige locatie.

Verzocht wordt tot een wijziging van de voorschriften voor onderhavige locatie.

De aangevraagde situatie wordt met onderbouwing uit hoofdstuk 6 op het aspect akoestiek vergunbaar geacht.

Figuur 1

Luchtfoto Kloosterweg 4 te Krewerd (geel omcirkeld)

(Bron: kadastralekaart)



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bedrijf gelegen aan de Kloosterweg 4 te Krewerd. Aanleiding voor het onderzoek is de beoogde ontwikkeling voor de toevoeging van 1 pluimveestal, 1 warmtewisselaar en de bijbehorende ventilatoren. Op basis van de inventarisatie van de activiteiten bij de eigenaar en diens adviseur is, zover noodzakelijk, een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is beoordeeld.

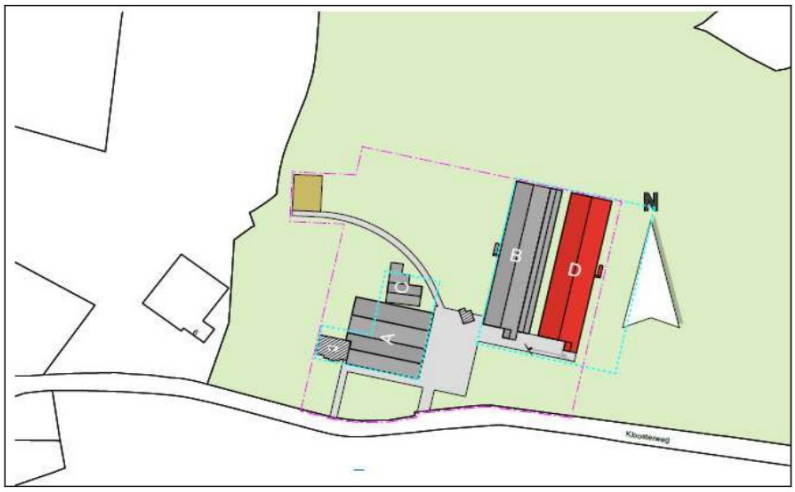
Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het omgevingsplan van de gemeente Eemsdelta.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen uitbreidende bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de initiatiefnemer en diens adviseur. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden én 100 meter punten vanaf de bedrijfsgrenzen.

Figuur 2

Aangevraagde situatie

Bron: Agra-Matic



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 VIGERENDE VERGUNNING

Het bedrijf beschikt over een oprichtingsvergunning van 19 mei 1998 afgegeven door destijds de gemeente Delfzijl. Binnen deze oprichtingsvergunning zijn geluidvoorschriften opgenomen. Binnen de voorschriften wordt in hoofdstuk 12 “Geluid en trillinghinder” de navolgende voorschriften benoemd.

12.1
Het equivalente geluidsniveau (LAeq) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag op enig punt 50 meter van de inrichting niet meer bedragen dan:
- 40 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 35 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 30 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.

12.2
Onverminderd het gestelde in voorschrift 12.1 mag het maximale geluidsniveau (Lmax), gemeten in de mederstand “fast”, op de in dat voorschrift vermelde meetpunten niet hoger zijn dan:
- 60 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 55 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 50 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.

12.3
Voorschrift 12.2 is niet van toepassing op het laden en lossen ten behoeve van de inrichting tussen 07:00 en 19:00.

12.4
Op zondagen en algemeen erkende feestdagen gelden de tussen 07:00 en 19:00 uur de niveaus van de periode tussen 19:00 en 23:00.

2.2 TOETSINGSKADER OMGEVINGSPLAN

Het Omgevingsplan van de gemeente Eemsdelta heeft een geluidbeleid. Volgens het Omgevingsplan Artikel 22.56 Geluid: meerdere activiteiten beschouwen als één activiteit als onverminderd artikel 22.41 worden voor de toepas-

sing van paragraaf 22.3.4 als één activiteit beschouwd, meerdere activiteiten die worden verricht op dezelfde locatie en die:

a. rechtstreeks met elkaar samenhangen en met elkaar in technisch verband staan; of
b. elkaar functioneel ondersteunen.

Toepassing van het bovenstaande dient getoetst te worden aan artikel 22.3.4.2 van het Omgevingsplan "Geluid door activiteiten, anders dan door windturbines en windparken en civiele buitenschietbanen, militaire buitenschietbanen en militaire springterreinen". Hiervoor zijn, overeenkomstig artikel 22.65 Geluid: waarden voor geluidgevoelige gebouwen: agrarische activiteit, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied

I. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is, in afwijking van Artikel 22.63, eerste lid, het geluid door een activiteit waarvan agrarische activiteiten de kern vormen, maar dat geen glastuinbouwbedrijf is dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 2.1.

Tabel 2.1

Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw door een agrarische activiteit, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied

	Dag (06:00-19:00)	Avond (19:00-22:00)	Nacht (22:00-06:00)
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau LAr,LT veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Maximaal geluidniveau LAmax als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

II. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is, in afwijking van Artikel 22.63, derde lid, het geluid door een activiteit waarvan agrarische activiteiten de kern vormen, maar dat geen glastuinbouwbedrijf is dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, in geluidgevoelige ruimten binnen een in- of aanpandig geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 2.2.

Tabel 2.2

Waarde voor geluid in geluidgevoelige ruimten binnen in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen, door een agrarische activiteit, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied.

	Dag (06:00-19:00)	Avond (19:00-22:00)	Nacht (22:00-06:00)
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau LAr,LTveroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidniveau LAmax als gevolg van activiteiten	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

III. Bij het bepalen van het maximaal geluidniveau (LAmax), bedoeld in het eerste en tweede lid, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:

a. laden en lossen en het in- en uitrijden van landbouwtractoren of motorvoertuigen met beperkte snelheid, in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur;
b. laden en lossen in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur, voor zover dat ten hoogste één keer in die periode plaatsvindt; en
c. het wassen van kasdekken in de periode tussen 19.00 uur en 6.00 uur.

2.3 INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de initiatiefnemer, blijkt dat er binnen het bedrijf op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. Op zon- en feestdagen vinden, behoudens het voeren en de ventilatie, verder geen bedrijfsactiviteiten plaats.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de eigenaar opgesteld. De gebouwaanduiding in deze tekst komt overeen met de aanduiding op de milieutekening. Alle activiteiten vinden in de dagperiode plaats, tenzij anders vermeld.

Bezoekers / werkverkeer
Om bedrijfsmatige redenen vinden er diverse voertuigbewegingen plaats met een personenauto of bestelbus. Gedurende het etmaal bezoekt ten hoogste 1 personenauto het bedrijf gedurende de dag- én avondperiode (mobiele bron M001). Tevens bezoekt 1 bestelbus de het bedrijf gedurende de dagperiode (mobiele bron M002).

Aan-/afvoer diversen
Ten hoogste 1 keer per week bezoekt een vrachtwagen in de dagperiode het bedrijf voor de aan- of afvoer van diverse goederen (aanvoer van diversen medicijnen, diesel, strooisel enzovoorts). De aanvoer van het strooisel is hierbij als maatgevend beschouwd. Hiervoor bezoekt 1 vrachtwagen van derden in de dagperiode het bedrijf en rijdt de loods binnen (mobiele bron M003). Het lossen van het strooisel wordt verricht met een loader welke binnen de loods actief is, worstcase wordt uitgegaan dat de deuren van de loodsen openstaan. Het verplaatsen van het strooisel geschiedt middels de loader en duurt ten hoogste 20 minuten (puntbron P002).

Aanvoer voer
Ten hoogste 1 keer per week bezoekt 1 vrachtwagen het bedrijf in de dagperiode voor de aanvoer van voer (mobiele bron M004). Het lossen van het voer duurt maximaal 1 uur per vracht (puntbron P003).

Aanvoer vleeskuikens
Voor de aanvoer van de vleeskuikens bezoekt ten hoogste 1 vrachtwagen het bedrijf gedurende de dagperiode (mobiele bron M005). Het lossen van de vleeskuikens geschiedt middels rolcontainers en duurt ten hoogste 20 minuten per vracht (puntbron P004 + P005).

Ter behoeve van het lossen van de kuikens is een laadlift in bedrijf voor 10 minuten per vracht (puntbron P006 + P007).

Tractoren binnen het bedrijf
Binnen het bedrijf vinden er dagelijks, verspreidt over het bedrijf, 10 bewegingen met een eigen tractor plaats (mobiele bron M006 t/m M009). Vanwege de diverse activiteiten binnen het bedrijf is op 6 plaatsen binnen het bedrijf een tractor ingevoerd. Met het onderzoek is er vanuit gegaan dat de tractor in totaal ten hoogste 1 uur in de dagperiode in bedrijf is (puntbronnen P008 t/m P013).

Aan-/ afvoer akkerbouwproducten
Binnen het bedrijf worden er zowel akkerbouwproducten (aardappels óf graan) aangevoerd als afgevoerd. Deze activiteiten vinden logischerwijs nooit binnen hetzelfde etmaal plaats, derhalve is de aanvoer van akkerbouwproducten (aardappels of graan) als maatgevend beschouwd.

Ten behoeve van de aanvoer van de akkerbouwproducten (aardappels of graan) bezoeken ten hoogste 16 tractoren via de inrit de locatie gedurende de dagperiode overlopend in de avondperiode binnen één etmaal (mobiele bron M010). Gezien de aanvoer van aardappels óf graan niet binnen hetzelfde etmaal plaats zal worstcase worden uitgegaan van de aanvoer van aardappelen. Worstcase zal worden uitgegaan dat de roldeuren van de loods open zullen staan. De tractoren welke het bedrijf bezoeken zullen voor de loods parkeren en de akkerbouwproducten lossen in een kipbak, het lossen van de akkerbouwproducten duurt 3 minuten per vracht (puntbron P014). Vanuit de kipbak worden de akkerbouwproducten met behulp van mechanische transportbanden de loods binnen getransporteerd. De transportbanden zijn 10 minuten per vracht in bedrijf (puntbron P015).

Afvoer kadavers
Ten hoogste 1 keer per week worden kadavers van het bedrijf opgehaald. Het laden duurt ten hoogste 5 minuten waarbij de vrachtwagen stationair in bedrijf is (puntbron P016). Het laden van kadavers geschiedt vanwege hygiënevoorschriften aan de rand van de bedrijfsgrens. Derhalve is de rijbeweging niet in de berekening betrokken, maar wel als indirecte hinder beschouwd.

Overdekte uitlopen
Bij de pluimveestallen zijn overdekte uitlopen aanwezig aan de oost- óf westzijde van de pluimveestallen (uitstralende gevel (UG001 t/m UG002). De vleeskuikens zijn gedurende 10 uur in de dagperiode aanwezig in de uitlopen, gedurende de avond-, en nachtperiode zijn de vleeskuikens intern in de stallen. De eerste 3 levensweken van de vleeskuikens wordt er geen gebruik gemaakt van de overdekte uitloop van de pluimveestallen. Voor het bronvermogen zijn resultaten van metingen op vergelijkbare locaties in het verleden gehanteerd, zie bijlage 1 voor een uitdraai van deze meting.

Vast opgestelde bronnen
Pluimveestal B is voorzien van 6 mechanische ventilatoren van het type Fancom 3663 (puntbron P018 t/m P023), 4 mechanische ventilatoren van het type Euroemme EMX50 (puntbron P024 + P027). Hiernaast is nog een ventilator aanwezig met een doorsnede van 760mm, echter omdat hiervan niet het merk

danwel type bekend was is worstcase uitgegaan van een Fancom 3480P (puntbron P028). Tevens is pluimveestal B uitgerust met een warmtewisselaar, welke is voorzien van een Fancom 3692P (puntbron P029).

Pluimveestal D is voorzien van 1 mechanische ventilator van het type Euroemme EM36 (puntbron P030), 3 mechanische ventilatoren van het type Multifan G4D14 (puntbron P031 t/m P033) én 4 mechanische ventilatoren van het type Fancom 1450P (puntbron P034 t/m P037). Tevens is pluimveestal B uitgerust met een warmtewisselaar, welke is voorzien van een Fancom 3692P (puntbron P038).

Loods A is voorzien van 3 mechanische ventilatoren, welke inpandig zullen draaien. In het akoestisch onderzoek is uitgegaan dat de deuren over het algemeen gesloten zullen zijn én dat derhalve de ventilatoren welke inpandig staan niet hoorbaar zijn buiten de inrichting. Derhalve worden deze ventilatoren niet als akoestisch relevant geacht.

Voor de berekening van de bronvermogens van de ventilatoren wordt verwezen naar bijlage 1. In het onderzoek is uitgegaan van een maximale ventilatiebehoefte, de ventilatoren op de nok en in de gevel zullen op een vermogen draaien van 100% ventilatiebehoefte over de dagperiode, 100% ventilatiebehoefte over de avondperiode en 80% ventilatiebehoefte over de nachtperiode. Echter zullen de warmtewisselaars draaien op een vermogen van 100% van de ventilatie capaciteit gedurende het gehele etmaal. Voor de berekening van de ventilatiebehoefte van de stallen wordt verwezen naar bijlage 1.

Doordat de frequentie gereguleerde ventilatoren in de dag-, avond- en nachtperiode op een lager toerental draaien, vindt er een reductie plaats van het bronvermogen overeenkomstig onderstaande formule:

$$\Delta L = L_{Wi} - L_{W2} = 50 \times \log\left(\frac{N_1}{N_2}\right)$$

Waarin:
- ΔL = Demping geluidsvermogen;
- LW1 = Geluidsvermogen op vol toerental;
- LW2 = Geluidsvermogen op gevraagd toerental;
- N1 = Toerental vol vermogen;
- N2 = Toerental verlaagd vermogen.

Ter hoogte van de voersilo's zijn in totaal 5 voervijzels aanwezig. De voervijzels van de stallen zijn dagelijks 2 uur in de dagperiode en 30 minuten in de avondperiode in bedrijf (puntbron P039 t/m P043).

Binnen het bedrijf is een kadaverkoeling aanwezig. De kadaverkoeling is binnen opgesteld, binnen een afgesloten ruimte. Gezien deze koeling inpandig staat in een afgesloten ruimte wordt derhalve de kadaverkoeling niet als akoestisch relevant gezien.

Per dag wordt er ten hoogste 1 uur gebruik gemaakt van een hogedrukreiniger voor het reinigen van materieel. Het gebruik van de hogedrukreiniger vindt uitsluitend plaats in de dagperiode (puntbron P045).

Binnen het bedrijf is ook een noodstroomaggregaat aanwezig, deze voorziet het bedrijf bij stroomstoringen van stroom. Deze wordt maandelijks getest, het testen van de noodstroomaggregaat duurt ten hoogste 15 minuten in de dagperiode (puntbron P017).
De binnen de stallen aanwezige pompen, mixers en motoren zijn buiten de stallen niet hoorbaar. Derhalve zijn deze niet in het onderzoek opgenomen.

3.3 UITZONDERLIJKE BEDRIJFSSITUATIE

Afvoer vleeskuikens en strooiselmest
De vleeskuikens worden gedurende een periode van circa 7 weken gehouden. Per jaar vinden circa 8 cyclussen plaats. Het laden van de vleeskuikens vindt plaats in de nachtperiode overlopend in de dagperiode om te voorkomen dat de vleeskuikens onrustig worden. De afvoer van de mest wordt aansluitend afgevoerd gedurende de dagperiode.

Een loader van derden wordt gebruikt voor het lossen en laden van de vrachtwagens met containers, waarin de vleeskuikens worden getransporteerd (mobiele bron M011). De loader is in gebruik gedurende de nacht- en dagperiode.

Nadat de vangploeg is gearriveerd in de nachtperiode (mobiele bron M012) met 2 bestelbusjes, arriveert de eerste vrachtwagen. Na circa 45 minuten zijn alle containers gevuld met vleeskuikens, waarna de vrachtwagen het terrein van het bedrijf verlaat op weg naar de slachterij. Na de eerste vrachtwagen arriveren nog eens 5 vrachtwagens verspreid over de nacht- en dagperiode (mobiele bron M013). Voor het laden van de containers is de loader per vracht 30 minuten buiten de stallen bedrijf (puntbron P046 + P047). In totaal worden de 33.000 vleeskuikens afgevoerd met 6 vrachtwagens.

Ter behoeve van de afvoer van de strooiselmest wordt gebruik gemaakt van een tractor binnen het bedrijf gedurende de dagperiode (mobiele bron M014). De tractor is ten hoogste 30 minuten per vracht buiten de stallen in bedrijf, gedurende de dagperiode (puntbron P048 + P049). Hierbij bezoeken 2 vrachtwagens van derden het bedrijf gedurende de dagperiode (mobiele bron M015). De vrachtwagens worden m.b.v. de tractor geladen. Als het strooiselmest uit de pluimveestal is gereden, verlaten de vrachtwagen het terrein van het bedrijf.

Aansluitend aan de afvoer van de mest worden de stallen gereinigd middels een hogedrukreiniger. Daarbij wordt de hogedrukreiniger voorin de stal gezet en vandaaruit worden slangen gebruikt om de stallen te reinigen. Vanwege de situering van de hogedrukreiniger in de stallen wordt dit niet als relevante geluidsbron beschouwd. De bijdrage van de hogedrukreiniger zal niet waarneembaar zijn bij de omliggende geluidsgevoelige objecten.

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De berekeningen van de geluidemissie en vaststelling van de akoestische informatie van het bedrijf zijn uitgevoerd conform de voorschriften van het omgevingsplan van de gemeente Eemsdelta.

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2024.1 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Omgevingsregeling, Bijlage IVh. In het model zijn met de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

Met het onderzoek is gelet op de lengtes van de rijwegen uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:
Standaard maaiveldhoogte: 0 m
Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)
Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0
Standaardwaarde absorptie: II.8
Luchtabsorptie:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, dan wel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Personenauto	91	96	+5
Bestelbus	92	97	+5
Loader	102	107	+5
Laadlift	80	--	--
Tractor	105	110	+5
Transportband	73	--	--
Fancom 1450P	84	--	--
Fancom 3663	82	--	--
Fancom 3480P	92	--	--
Fancom 3692P	86	--	--
Munters Euroemme EM36	89	--	--
Munters Euroemme EMX50	91	--	--
Multifan G4D14	88	--	--
Hogedrukreiniger	100	--	--
Rolcontainer	90	--	--
Vrachtwagen	103	108	+5
Vrachtwagen 10km/uur	100	108	+8
Vrachtwagen stationair	96	--	--
Vullen silo's	104	--	--
Voervijzel	80	--	--
Noodstroomaggregaat	99	--	--
Overdekte uitloop kippen*	57	--	--

*Meting G&O consult bij een overdekte uitloop, zie bijlage 1

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter duidelijk hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Er wordt niet verwacht dat de ventilatoren enig tonaal geluid produceren, mede gelet dat de ventilatievoorziening overgedimensioneerd is. Daarnaast is door diverse fabrikanten van ventilatoren (o.a. Fancom,, Stienen Ziehl Abegg) erkend dat met het ontwerpen van ventilatoren rekening wordt gehouden om tonaal geluid van de ventilator te voorkomen. Het geluid van de ventilatoren kan op de ontvangerpunten weliswaar herkenbaar zijn, echter dit hoeft niet te wijzen op een fysiek meetbare tonaal geluid. Indien de ventilatoren enig tonaal geluid produceren, dan wijst dit op het niet op juiste wijze installeren van de ventilatoren óf op een defect. Middels het standaardvoorschrift dat een ondernemer het bedrijf in degelijke staat van onderhoud moet drijven, is de ondernemer verplicht om bij disfunctioneren van de aanwezige installaties of apparatuur, maatregelen te treffen.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten. De rekenhoogte is op omliggende woningen is in conform de Omgevingsregeling, artikel 3.2 op twee derde van de hoogte van een bouwlaag. Hiervoor is voor de reeds bestaande woningen een inschatting gemaakt. Voor de rekenhoogte is 1,7 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en 4,4m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL, overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpun-

ten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3 RESULTATEN

Binnen de vigerende vergunning wordt gesproken over geluidsvoorschriften, derhalve zijn deze meegenomen in het onderzoek en beoordeeld.

In tabel 5.1 zijn de resultaten weergegeven van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidsniveau van het gehele bedrijf ter hoogte van omliggende woningen en de diverse referentiepunten op 50 én 100 meter afstand gedurende de representatieve bedrijfssituatie.

In tabel 5.2 zijn de resultaten weergegeven van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidsniveau van het gehele bedrijf ter hoogte van omliggende woningen en de diverse referentiepunten op 50 én 100 meter afstand gedurende de vigerende representatieve bedrijfssituatie. Ten behoeve hiervan is een aparte kopie gemaakt van het geomilieumodel én is stal D én de toebehorende bronnen verwijderd uit het model. Zie bijlage 5 + bijlage 6 van onderhavig rapport voor de vigerende representatieve bedrijfssituatie.

In tabel 5.3 zijn de resultaten weergegeven van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidsniveau van het gehele bedrijf ter hoogte van omliggende woningen en de diverse referentiepunten op 50 én 100 meter afstand gedurende de representatieve bedrijfssituatie inclusief de uitzonderlijke bedrijfssituatie.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie (vleeskuikens)

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	$L_{Ar,\ LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar,\ LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar,\ LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
Grenswaarde	***40***	***60***	***35***	***55***	***30***	***50***
T01 - Kloosterweg 6 noord	35	56	31	55	28	28
T02 - Kloosterweg 6 oost	32	55	30	53	26	26
T03 - Kloosterweg 7	26	49	23	50	19	19
T04 - Kloosterweg 5	28	42	27	42	23	19
T05 - 50 meter noord	44	55	42	52	38	33
T06 - 50 meter oost	41	61	40	53	38	38
T07 - 50 meter zuid	49	64	44	64	30	28
T08 - 100 meter noord	41	51	37	48	32	27
T09 - 100 meter oost	38	54	35	52	32	32
T10 - 100 meter zuid	43	56	39	56	27	24

Tabel 5.2

Resultaten representatieve bedrijfssituatie (vleeskuikens) vigerende situatie zonder stal D

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	$L_{Ar,\ LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar,\ LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar,\ LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
Grenswaarde	***40***	***60***	***35***	***55***	***30***	***50***
T01 - Kloosterweg 6 noord	35		31		28	
T02 - Kloosterweg 6 oost	32		30		26	
T03 - Kloosterweg 7	24		23		19	
T04 - Kloosterweg 5	28		24		16	
T05 - 50 meter noord	44	55	41	52	36	33
T06 - 50 meter oost	42	61	38	56	25	24
T07 - 50 meter zuid	49	64	44	64	28	28

T08 - 100 meter noord	40	51	35	48	30	27
T09 - 100 meter oost	39	54	36	53	21	20
T10 - 100 meter zuid	43	56	39	56	24	24

Tabel 5.3

Resultaten representatieve bedrijfssituatie + uitzonderlijke bedrijfssituatie "afvoer van vleeskuikens en strooiselmest"

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
Grenswaarde	***40***	***60***	***35***	***55***	***30***	***50***
T01 - Kloosterweg 6 noord	36	56	31	55	32	54
T02 - Kloosterweg 6 oost	33	55	30	53	30	52
T03 - Kloosterweg 7	29	49	23	50	27	48
T04 - Kloosterweg 5	28	42	27	42	24	38
T05 - 50 meter noord	45	55	42	52	38	50
T06 - 50 meter oost	43	61	40	53	40	52
T07 - 50 meter zuid	51	64	44	64	46	62
T08 - 100 meter noord	41	51	37	48	32	47
T09 - 100 meter oost	39	54	35	52	34	52
T10 - 100 meter zuid	45	56	39	56	41	53

5.4 INDIRECTE HINDER

Met de berekening is ervan uitgegaan dat al het verkeer met een snelheid van 50 km/uur de maatgevende woning aan de Kloosterweg 7 passeert, behalve de loader en tractor welke met 30km/uur de woning zullen passeren.

Tabel 5.6

Overzicht rijbewegingen indirecte hinder

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht
	06.00 - 19.00	06.00 - 19.00	22.00 - 06.00
Bedrijfssituatie RBS			
IH Vrachtwagen - M020	8	--	--
IH Personenauto - M021	2	2	--
IH Bestelbus - M022	2	--	--
IH Tractor - M023	24	8	--
Bedrijfssituatie IBS			
IH Loader - M024	1	--	1
IH Bestelbus - M025	2	--	2
IH Vrachtwagen - M026	10	--	6

Voor het berekenen van de indirecte hinder is in het rekenmodel een separate groep ingevoerd. De rekenhoogte is in de dag- en avondperiode op 1,7 meter + maaiveld aangehouden en in de nachtperiode op 4,4 meter + maaiveld.

Tabel 5.7

Resultaten indirecte hinder

Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	etmaal
	$L_{Ar, LT}$	$L_{Ar, LT}$	$L_{Ar, LT}$	L_{Etmaal}
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Voorkeursgrenswaarde	50	45	40	50
Grenswaarde				65
Bedrijfssituatie RBS				
T11 - Kloosterweg 7 Indirecte Hinder	48	47	--	52
Bedrijfssituatie RBS + IBS				
T11 - Kloosterweg 7 Indirecte Hinder	49	47	42	52

HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bedrijf gelegen aan de Kloosterweg 4 te Krewerd. Aanleiding voor het onderzoek is de beoogde ontwikkeling voor de toevoeging van 1 pluimveestal, 1 warmtewisselaar en de bijbehorende ventilatoren. Op basis van de inventarisatie van de activiteiten bij de eigenaar en diens adviseur is, zover noodzakelijk, een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is beoordeeld.

Tijdens de representatieve bedrijfssituatie wordt aan de voorschriften voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau én het maximaal geluidsniveau voldaan ter hoogte van de omliggende woningen, echter vinden er overschrijdingen plaats ten hoogte van de 50 meter punten. Tijdens de representatieve bedrijfssituatie van de vigerende situatie wordt aan de voorschriften voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau én het maximaal geluidsniveau voldaan ter hoogte van de omliggende woningen, echter vinden er overschrijdingen plaats ten hoogte van de 50 meter punten. Ten tijde van de uitzonderlijke bedrijfssituatie vindt er overschrijdingen plaats ten opzichte van de voorschriften van het langtijdgemiddeld geluidsniveau en maximaal geluidniveau ter hoogte van de Kloosterweg 6 én de 50 meter punten.

De indirecte hinder voldoet ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie én de uitzonderlijke bedrijfssituatie niet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Echter wordt wel ruimschoots voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A). Derhalve wordt de indirecte hinder niet als bezwaarlijk geacht.

6.2 MAATREGELEN EN BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT).

Beste beschikbare technieken
Op 15 februari 2017 is een Uitvoeringsbesluit genomen tot vaststelling van BBT-conclusie voor de intensieve veehouderij.

Onder 1.7 is dit voor het aspect geluid nader omschreven. Als basis wordt het opzetten en uitvoeren van een geluidsbeheersplan (BBT9) als BBT gezien.
Met onderhavig onderzoek en de te stellen geluidvoorschriften kan hierin worden voorzien.

Om geluidemissies te voorkomen of te beperken (BBT10) worden één of meerdere combinaties van onderstaande maatregelen als BBT gezien:

Voldoende afstand in achtnemen, afstand tussen geluidbron en ontvanger vergroten, lengte van de distributiepijpen zo klein mogelijk te houden, voertuigbewegingen voor de voerverstrekking zo kort mogelijk houden.
De locatie van de ventilatoren zijn reeds bestaand en zullen niet wijzigen in de beoogde situatie voor de reeds bestaande stal. Voor de beoogde stal zullen de ventilatoren in de achtergevel van de stal gelokaliseerd zijn. Hierdoor fungeert de stal grotendeels ook al geluidwerend voor de meeste omliggende woningen.

Deuren en grote openingen van het gebouw sluiten, met name tijdens het voeren, ervaren personeel inzetten, vermijden van lawaaiige werkzaamheden in de nacht en het weekend, ten tijde van onderhoud maatregelen treffen ten behoeve van lawaaibeheersing, transportbanden en schroeven zoveel mogelijk geladen laten lopen, te schrapen buitenoppervlakken zo klein mogelijk houden.
Ten behoeve van dierenwelzijn en diergezondheid zijn deuren in zijn algemeenheid gesloten.

Geluidsarme hoogrenderende ventilatoren toepassen, geluidsarme pompen, compressoren en voersystemen.
De stallen zijn voorzien van reeds bestaande ventilatoren óf beoogde ventilatoren die voldoen aan de huidige stand der techniek & regelmatig worden onderhouden.

Daarnaast kan gedacht worden aan lawaai beperkende maatregelen, trilling isolatie, afscherming van lawaaierige uitrusting en geluidisolatie van gebouwen.
De activiteiten worden waar mogelijk afgeschermd door de aanwezige bebouwing. Het eigen materieel wordt in goede staat onderhouden in verband met de continuïteit van de bedrijfsvoering. Er worden geen installaties voorzien die trillinghinder kunnen veroorzaken. De locatie van de ventilatoren waar nodig opgesteld en waar gebouwen als afscherming kunnen dienen, zo ook toegepast.

Tot slot kan nog gedacht worden aan maatregelen in de overdracht door het plaatsen van obstakels en laad- en losactiviteiten zoveel als mogelijk in de dagperiode laten plaatsvinden en te beperken op zon- en feestdagen.
De reguliere activiteiten vinden zoveel als mogelijk in de dagperiode plaats. Op zon- en feestdagen vinden geen activiteiten plaats met uitzondering van het voeren van de dieren en het in bedrijf zijn van de ventilatie. In de avond- en nachtperiode vinden uitsluitend de noodzakelijke bedrijfsactiviteiten plaats.

Het eigen materieel wordt in goede staat onderhouden in verband met de continuïteit van de bedrijfsvoering. Daarbij zal de nieuw te bouwen stal voorzien worden van nieuwe installaties en apparatuur. Derhalve mag men veronderstellen dat al het materieel voldoet aan de huidige stand der techniek.

Maatregelen UBS: de afvoer van vleeskuikens en strooiselmest
De overschrijdingen zullen beoordeeld worden vanuit de vanuit de vigerende vergunningsvoorschriften, gezien dit de strengste normen hanteert.

De overschrijdingen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de nachtperiode gedurende de uitzonderlijke bedrijfssituatie, wordt veroorzaakt door het in bedrijf zijn van de loader, welke in bedrijf is voor de afvoer van de kippen. De overschrijding van het maximaal geluidniveau, wordt veroorzaakt door piekgeluiden van de vrachtwagen én loader welke de inrichting bezoeken ten behoeve van de afvoer van de vleeskuikens. Maatregelen aan de bron zouden getroffen kunnen worden door het toepassen van een stillere loader én vrachtwagen, echter daarmee zijn kosten bemoeit van meer dan €100.000,00. Hiernaast betreft het een loader én vrachtwagen van derden, waaraan door de inrichtingseigenaar redelijkerwijs geen maatregelen te treffen zijn. Het verplicht voor werkgevers om arbeidsmiddelen zoals een shovel periodiek te laten keuren volgens de Arbowet. Deze keuring focust op de technische staat van het voertuig om veiligheid te waarborgen en risico's te beheersen. Tevens betreffen het voertuigen van derden (vrachtwagens) welke onder andere zullen voldoen aan de Algemene Periodieke Keuring (APK) waarbij het voertuig wettelijk gekeurd is op verkeersveiligheid, milieu en registratie. Derhalve wordt gesteld dat er redelijkerwijs geen maatregelen getroffen kunnen worden door de bron van de overschrijding.

Er kunnen maatregelen worden genomen in de overdracht. Hiervoor dienen twee geluidsschermen aan de westelijke zijde van het bedrijf geplaatst te worden. Een scherm dient langs de zuidelijke inrit geplaatst te worden, om de (piek)geluiden) af te schermen. Dit scherm dient een lengte te hebben van circa 14 meter en een hoogte van ten minste 2,0 meter binnen het bedrijf. Het tweede scherm dient langs de oostelijke bedrijfsgrens geplaatst te worden, om het geluid van de loader af te schermen. Het scherm kan niet dicht bij de bron (loader) geplaatst worden omdat deze dan dwars over het binnen terrein zou geplaatst worden om effectief te zijn. Dit scherm, aan de bedrijfsgrens, dient een lengte te hebben van circa 33 meter en een hoogte van ten minste 7,5 meter binnen het bedrijf. Dergelijke schermen worden aan de rand van de inrichting geplaatst om het bedrijf niet te beperken. De kosten van een geluidscherm variëren van € 200,-- per m2 bij zelf montage tot € 1.000,-- of hoger per m2 bij professionele aanleg door derden. Uitgaande van 28 m2 + 247,5 m2 worden de kosten al snel minimaal € 275.500,--. Voor een activiteit zoals het aan- én afrijden van vrachtwagens én de activiteiten omtrent de loader, welke beiden reeds vigerend binnen de locatie werkzaam zijn, worden deze kosten niet als wenselijk geacht. Een eventueel scherm, aan de wegzijde, om de overschrijdingen te verlagen ontneemt hiermee het zicht van de weg sterk en tast daardoor de verkeersveiligheid aan. Een scherm van 7,5 meter hoog in landelijk gebied is tevens niet wenselijk en niet op een praktische wijze te realiseren. Voor een beperkte activiteit, worden deze kosten niet als realistisch of wenselijk geacht. De plaatsing van eventuele schermen nabij bedrijfsgrens zouden tevens vragen oproepen ten behoeve van de landschappelijke inpassing en zijn derhalve niet gewenst.
Het is middels jurisprudentie inmiddels geaccepteerd om voor bijzondere bedrijfssituaties, welke ten hoogste 12 dagen per jaar voordoen, te beschouwen als uitzonderlijke bedrijfssituaties en als zodanig te vergunnen binnen het 12-dagencriterium.

Maatregelen aan de woningen van derden zijn redelijkerwijs niet te treffen door de bedrijfseigenaar.

Verzocht wordt om het 8 dagen per jaar de afvoer van vleeskuikens en strooiselmest te vergunnen als zijnde uitzonderlijke bedrijfssituatie voor onderhavige locatie.

Maatregelen RBS: referentiepunten representatieve bedrijfssituatie
De overschrijdingen zullen beoordeeld worden vanuit de vanuit de vigerende vergunningsvoorschriften.

De overschrijdingen, bij het 50 meter toetspunten gedurende het in bedrijf zijn van de representatieve bedrijfssituatie van het bedrijf, worden veroorzaakt door het vullen van de silo's gedurende de dagperiode, het in bedrijf zijn van de tractoren gedurende de avondperiode én het in bedrijf zijn van de ventilatoren gedurende het etmaal. Maatregelen aan de bron zouden getroffen kunnen worden door het toepassen van stillere vrachtwagens, welke in bedrijf zijn én de blower voor het vullen van de silo aandrijven. Het toepassen van stillere tractoren én het toe passen van stillere ventilatoren echter daarmee zijn kosten bemoeit van meer dan €100.000,00. Hiernaast betreffen het vrachtwagens van derden, waaraan door de inrichtingseigenaar redelijkerwijs geen maatregelen te treffen zijn. Tevens betreffen het voertuigen van derden welke onder andere zullen voldoen aan de Algemene Periodieke Keuring (APK) waarbij het voertuig wettelijk gekeurd is op verkeersveiligheid, milieu en registratie. Het eigen materieel (tractor en ventilatoren) wordt in goede staat onderhouden in verband met de continuïteit van de bedrijfsvoering. Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT). Derhalve zouden een tractor óf ventilatoren, welke niet naar behoren meer functioneren vervangen óf gerepareerd dienen te worden. Gezien het bovenstaande worden aanpassingen aan de bronnen niet als realistisch geacht. Tevens kan gesteld worden in de vigerende situatie het gebied agrarisch terrein betreft én bezoekende vrachtwagens én in bedrijf zijnde tractoren reeds een vigerend situatie is én niet gebiedsvreemde geluidsbronnen zijn.

Er kunnen maatregelen worden genomen in de overdracht. Hiervoor dienen geluidsschermen in meerdere windrichtingen geplaatst te worden op de inrichtingsgrens tussen de inrichting én het 50 meter toetspunten (toetspunten T05 t/m T07). Dit scherm dient variërende lengtes en hoogtes te hebben binnen het bedrijf doordat de toetspunten op 5 meter hoogte geplaatst zijn én het gegeven van de ventilatoren in de gevel én nok. Dergelijke scherm in meerdere windrichtingen worden aan de rand van de inrichting geplaatst om het bedrijf niet te beperken, echter zullen aan de noord- én oostzijde de afstand tot de beoogde én vergunde pluimveestal maar circa 2 á 3 meter bevatten. De kosten van dergelijke geluidschermen variëren van € 200,-- per m^2 bij zelf montage tot € 1.000,-- of hoger per m^2 bij professionele aanleg door derden. Gezien de hoogte van enkele bronnen én toetspunten én het gegeven dat de schermen in meerdere windrichtingen dienen te worden gerealiseerd, worden eventuele kosten niet als realistisch geacht.

De overschrijdingen, bij het 50 meter toetspunten gedurende het in bedrijf zijn van de representatieve bedrijfssituatie vinden ook plaats ten tijde van de vigerende situatie met enkele afwijkingen. In de dagperiode vindt een daling plaats van 1 dB aan de oostzijde in vergelijking met de aangevraagde bedrijfssituatie. Dit komt doordat stal D een afschermende werken heeft ten opzichte van het 50 meter oostelijke toetspunt en de werkzaamheden op het terrein.

In de avondperiode vindt een stijging plaats van 1 dB aan de noordzijde én 2 dB aan de oostzijde in vergelijking met de aangevraagde bedrijfssituatie. Dit komt door de nieuwe ventilatie van beoogde stal D, welke in de noordelijke gevel geplaatst worden én de warmtewisselaar aan de oostzijde van de in-

richting. Een lichtelijke stijging in de aangevraagde situatie is derhalve niet onverwacht, gezien er meer geluidsbronnen bij komen, welke noodzakelijk zijn voor de ventilatie van de beoogde pluimveestal.

In de nachtperiode vindt een stijging plaats van 2 dB aan de noordzijde én 13 dB aan de oostzijde in vergelijking met de aangevraagde bedrijfssituatie. Dit komt door de nieuwe ventilatie van beoogde stal D, welke in de noordelijke gevel geplaatst worden én de warmtewisselaar aan de oostzijde van de inrichting. De stijging aan de oostzijde is het hoogst omdat de warmtewisselaar gedurende de nachtperiode in bedrijf is met 100% van de ventilatiecapaciteit.

De stijgingen op de 50 meter punten worden derhalve veroorzaakt worden door de noodzakelijke ventilatoren van de beoogde stal D. Onderhavige ventilatoren zullen voldoen aan de Best Beschikbare Technieken (BBT) voor de intensieve veehouderij. Hiernaast dient de warmtewisselaar ten alle tijden in bedrijf te zijn en zal deze tevens voldoen aan de BBT. De overige ventilatoren zullen zo afgesteld zijn dat deze aan de maximale ventilatiebehoefte zullen voldoen. Uiteindelijk dient benoemd te worden dat ten hoogte van de omliggende woningen géén overschrijdingen plaatsvinden en binnen de geluidsvoorschriften zullen vallen.

Omdat het toetspunten betreft welke in omliggende weilanden danwel landerijen liggen worden de overschrijdingen niet als bezwaarlijk geacht. Verzocht wordt tot een wijziging van de voorschriften voor onderhavige locatie.

6.3 CONCLUSIE

Tijdens de representatieve bedrijfssituatie wordt aan de voorschriften voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau én het maximaal geluidsniveau voldaan ter hoogte van de omliggende woningen, echter vinden er overschrijdingen plaats ten hoogte van de 50 meter punten. Tijdens de representatieve bedrijfssituatie van de vigerende situatie wordt aan de voorschriften voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau én het maximaal geluidsniveau voldaan ter hoogte van de omliggende woningen, echter vinden er overschrijdingen plaats ten hoogte van de 50 meter punten. Ten tijde van de uitzonderlijke bedrijfssituatie vindt er overschrijdingen plaats ten opzichte van de voorschriften van het langtijdgemiddeld geluidsniveau en maximaal geluidniveau ter hoogte van de Kloosterweg 6 én de 50 meter punten.

De indirecte hinder voldoet ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie én de uitzonderlijke bedrijfssituatie niet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Echter wordt wel ruimschoots voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A). Derhalve wordt de indirecte hinder niet als bezwaarlijk geacht.

Verzocht wordt om het 8 dagen per jaar de afvoer van vleeskuikens en strooiselmest te vergunnen als zijnde uitzonderlijke bedrijfssituatie voor onderhavige locatie.

Verzocht wordt tot een wijziging van de voorschriften voor onderhavige locatie.

De aangevraagde situatie wordt met onderbouwing uit hoofdstuk 6 op het aspect akoestiek vergunbaar geacht.

Bijlage 1

Berekening ventilatoren en aangeleverde gegevens

Rekenblad geluidemissie ventilatoren

Locatie: Kloosterweg 4 te Krewerd
Projectnummer: 2760ao32624

Ventilator:		Fancom 3663	Fancom 3480P	Euroemme EMX50	Fancom 3692P	Euroemme EM36	Multifan G4D14	Fancom 1450P
	Lp:	56	66	70,4	60	68,4	73	58
	r:	7	7	4	7	4	2	7
LW (A-gewogen)	LW:	81,9	91,9	91,4	85,9	89,4	88,0	83,9
Verschil dB(A)-dB is -3 db volgens tabellarium		-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3
dus LW lineair (ongewogen)	LW:	84,9	94,9	94,4	88,9	92,4	91,0	86,9

Methode II.2 Halve bol
>>>

Voor afstanden R < 20 m:

Hele bol: $L_{wa} = L_{Aeq,T} + 10\log 4\pi R^2$ (4.2)

Halve bol: $L_{wa} = L_{Aeq,T} + 10\log 4\pi R^2 - 2$

Fancom 3663

f [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	Totaal	
Correctie axiaal ventilator voor lineair spectrum [dB]	-9	-8	-7	-7	-8	-10	-14		
LW ongewogen (lineair) per octaafband [dB]	75,9	76,9	77,9	77,9	76,9	74,9	70,9	84,8 dB	
A-weging per octaafband [dB]	-26,2	-16,1	-8,6	-3,2	0,0	1,2	1,0		
LW A-gewogen (per octaafband) in dB(A)	49,7	60,8	69,3	74,7	76,9	76,1	71,9	81,6 dB(A)	Verschil van 0,3 dB zit in afronding relatief spectrum axiaalventilator. Verschil dB(A)-dB is in werkelijkheid 3,2/3,3 dB
LW A-gewogen na correctie voor afrondingsfouten sp	50,0	61,1	69,6	75,0	77,2	76,4	72,2	81,9 dB(A)	

Fancom 3480P

f [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	Totaal	
Correctie axiaal ventilator voor lineair spectrum [dB]	-9	-8	-7	-7	-8	-10	-14		
LW ongewogen (lineair) per octaafband [dB]	85,9	86,9	87,9	87,9	86,9	84,9	80,9	94,8 dB	
A-weging per octaafband [dB]	-26,2	-16,1	-8,6	-3,2	0,0	1,2	1,0		
LW A-gewogen (per octaafband) in dB(A)	59,7	70,8	79,3	84,7	86,9	86,1	81,9	91,6 dB(A)	Verschil van 0,3 dB zit in afronding relatief spectrum axiaalventilator. Verschil dB(A)-dB is in werkelijkheid 3,2/3,3 dB
LW A-gewogen na correctie voor afrondingsfouten sp	60,0	71,1	79,6	85,0	87,2	86,4	82,2	91,9 dB(A)	

Euroemme EMX50

f [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	Totaal	
Correctie axiaal ventilator voor lineair spectrum [dB]	-9	-8	-7	-7	-8	-10	-14		
LW ongewogen (lineair) per octaafband [dB]	85,4	86,4	87,4	87,4	86,4	84,4	80,4	94,4 dB	
A-weging per octaafband [dB]	-26,2	-16,1	-8,6	-3,2	0,0	1,2	1,0		
LW A-gewogen (per octaafband) in dB(A)	59,2	70,3	78,8	84,2	86,4	85,6	81,4	91,1 dB(A)	Verschil van 0,3 dB zit in afronding relatief spectrum axiaalventilator. Verschil dB(A)-dB is in werkelijkheid 3,2/3,3 dB
LW A-gewogen na correctie voor afrondingsfouten sp	59,5	70,6	79,1	84,5	86,7	85,9	81,7	91,4 dB(A)	

Fancom 3692P

f [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	Totaal	
Correctie axiaal ventilator voor lineair spectrum [dB]	-9	-8	-7	-7	-8	-10	-14		
LW ongewogen (lineair) per octaafband [dB]	79,9	80,9	81,9	81,9	80,9	78,9	74,9	88,8 dB	
A-weging per octaafband [dB]	-26,2	-16,1	-8,6	-3,2	0,0	1,2	1,0		
LW A-gewogen (per octaafband) in dB(A)	53,7	64,8	73,3	78,7	80,9	80,1	75,9	85,6 dB(A)	Verschil van 0,3 dB zit in afronding relatief spectrum axiaalventilator. Verschil dB(A)-dB is in werkelijkheid 3,2/3,3 dB
LW A-gewogen na correctie voor afrondingsfouten sp	54,0	65,1	73,6	79,0	81,2	80,4	76,2	85,9 dB(A)	

Euroemme EM36

f [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	Totaal	
Correctie axiaal ventilator voor lineair spectrum [dB]	-9	-8	-7	-7	-8	-10	-14		
LW ongewogen (lineair) per octaafband [dB]	83,4	84,4	85,4	85,4	84,4	82,4	78,4	92,4 dB	
A-weging per octaafband [dB]	-26,2	-16,1	-8,6	-3,2	0,0	1,2	1,0		
LW A-gewogen (per octaafband) in dB(A)	57,2	68,3	76,8	82,2	84,4	83,6	79,4	89,1 dB(A)	Verschil van 0,3 dB zit in afronding relatief spectrum axiaalventilator. Verschil dB(A)-dB is in werkelijkheid 3,2/3,3 dB
LW A-gewogen na correctie voor afrondingsfouten sp	57,5	68,6	77,1	82,5	84,7	83,9	79,7	89,4 dB(A)	

Multifan G4D14

f [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	Totaal	
Correctie axiaal ventilator voor lineair spectrum [dB]	-9	-8	-7	-7	-8	-10	-14		
LW ongewogen (lineair) per octaafband [dB]	82,0	83,0	84,0	84,0	83,0	81,0	77,0	90,9 dB	
A-weging per octaafband [dB]	-26,2	-16,1	-8,6	-3,2	0,0	1,2	1,0		
LW A-gewogen (per octaafband) in dB(A)	55,8	66,9	75,4	80,8	83,0	82,2	78,0	87,7 dB(A)	Verschil van 0,3 dB zit in afronding relatief spectrum axiaalventilator. Verschil dB(A)-dB is in werkelijkheid 3,2/3,3 dB
LW A-gewogen na correctie voor afrondingsfouten sp	56,1	67,2	75,7	81,1	83,3	82,5	78,3	88,0 dB(A)	

Fancom 1450P

f [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	Totaal	
Correctie axiaal ventilator voor lineair spectrum [dB]	-9	-8	-7	-7	-8	-10	-14		
LW ongewogen (lineair) per octaafband [dB]	77,9	78,9	79,9	79,9	78,9	76,9	72,9	86,8 dB	
A-weging per octaafband [dB]	-26,2	-16,1	-8,6	-3,2	0,0	1,2	1,0		
LW A-gewogen (per octaafband) in dB(A)	51,7	62,8	71,3	76,7	78,9	78,1	73,9	83,6 dB(A)	Verschil van 0,3 dB zit in afronding relatief spectrum axiaalventilator. Verschil dB(A)-dB is in werkelijkheid 3,2/3,3 dB
LW A-gewogen na correctie voor afrondingsfouten sp	52,0	63,1	71,6	77,0	79,2	78,4	74,2	83,9 dB(A)	

Berekening benodigde ventilatiecapaciteit

Locatie: Kloosterweg 4 Krewerd
Projectnummer: 2760ao32624

Pluimveestal B

Diersoort	Aantal dieren	Benodigde ventilatie per dier	Benodigde ventilatie per afdeling/ventilatieunit
Vleeskuikens	17650 dieren	7,92 m^3/uur/dier (max)	139.788 m^3/uur
		2,4 m^3/uur/dier (min)	42.360 m^3/uur

Type ventilator	Aantal ventilatoren	Maximale ventilatiecapaciteit	Totale ventilatiecapaciteit
Fancom 3663	6 stuks	12.920 m^3/uur	77.520 m^3/uur
Fancom 3480P	1 stuks	27.582 m^3/uur	27.582 m^3/uur
Euroemme EMX50	4 stuks	30.000 m^3/uur	120.000 m^3/uur
Fancom 3692P (100% in werking)	1 stuks	26.600 m^3/uur	26.600 m^3/uur
			251.702 m^3/uur

Maximale ventilatiebehoefte: *50%* exclusief Fancom 3692P — *Geluidsreductie:* -14,93 *dB*
Minimale ventilatiebehoefte *17%* — *Geluidsreductie:* -38,70 *dB*

Pluimveestal D

Diersoort	Aantal dieren	Benodigde ventilatie per dier	Benodigde ventilatie per afdeling/ventilatieunit
Vleeskuikens	15350 dieren	7,92 m^3/uur/dier (max)	121.572 m^3/uur
		2,4 m^3/uur/dier (min)	36.840 m^3/uur

Type ventilator	Aantal ventilatoren	Maximale ventilatiecapaciteit	Totale ventilatiecapaciteit
Multifan G4D14	3 stuks	30.900 m^3/uur	92.700 m^3/uur
Fancom 1450P	4 stuks	9.250 m^3/uur	37.000 m^3/uur
Euroemme EM30	1 stuks	12.000 m^3/uur	12.000 m^3/uur
Fancom 3692P (100% in werking)	1 stuks	26.600 m^3/uur	26.600 m^3/uur
			168.300 m^3/uur

Maximale ventilatiebehoefte: *67%* exclusief Fancom 3692P — *Geluidsreductie:* -8,69 *dB*
Minimale ventilatiebehoefte *22%* — *Geluidsreductie:* -32,99 *dB*

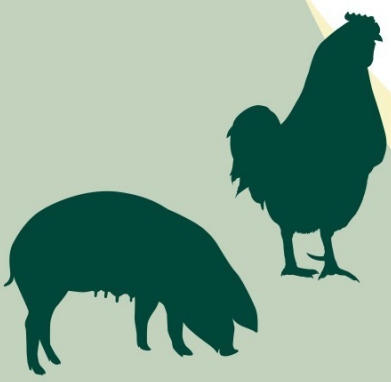
Fancom®
forward thinking



STALVENTILATOREN

VOOR EEN HOGE LUCHTOPBRENGST

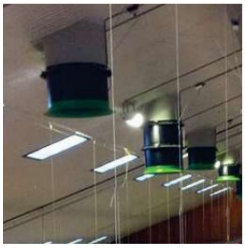
- Duurzaam, IP66 classificatie
- Energiezuinig
- Geluidsarm
- Uitstekend regelbaar



FANCOM BV | POSTBUS 7131 | 5980 AC PANNINGEN | WWW.FANCOM.COM | FANCOM@FANCOM.COM

STALVENTILATOREN

Fancom ventilatoren zijn speciaal ontwikkeld voor toepassing in stallen en hebben een IP66 classificatie. Fancom ventilatoren hebben een aluminium motorhuis, kunststof of gecoate stalen randen en kunststof waaiers. De ventilator combineert een hoge luchtopbrengst met een bescheiden energieverbruik en een geringe geluidproductie. Door die geringe energieconsumptie en uitstekende regelbaarheid loopt bovendien de motor minder warm, voor een extra lange levensduur.





Ventilator Compleet

Montage van de ventilator in of op de wand is kinderspel met de Ventilator Compleet van Fancom. De ventilatoren in de reeks van 35 t/m 56 cm worden geleverd in een sterke kunststof rand. De ventilatoren met diameters van 63, 71 en 80 cm zijn gemonteerd in een sterke stalen rand. Door de coating op de rand maakt corrosie ook bij deze uitvoering geen kans.

Ventilator Modulair

Voor montage van uw ventilator onder een dakkoker levert Fancom de ventilator in een sterke vormvaste, kunststof module die is voorzien van het Fancom snelmontagesysteem. Fancom meet- en smoorunits maken het ventilatiesysteem compleet. Hierbij zijn de regelklep en meetwaaier ingebouwd in eenzelfde module die direct aan de ventilatormodule kan worden gekoppeld.

Centrale afzuigsystemen

Speciaal voor centrale afzuigsystemen en andere installaties waar gewerkt wordt met hogere tegendrukken, heeft Fancom de 3480P en 3480D ventilatoren ontwikkeld. De maximale tegendruk bedraagt 270 resp. 320 Pa. Deze ventilatoren kenmerken zich door een zeer grote luchtverplaatsing. Energieverbruik en geluidsproductie blijven daarbij echter gering.

	Diameter	Voltage (+/- 10%)	Toerental	Spanning (50Pa - Inorm)	Vermogen (50Pa)	Asvermogen (50Pa)	Geluids-productie (0Pa - berekend)		Regelbaar	Luchtopbrengst m3/h Druk in Pa (Pascal)								
TYPE	cm	V	RPM	A	W	W	dBA|2m	dBA|7m		0	30	50	100	150	200	250	300	Débit max/pression max
1435	35	200-240	1404	0.96	211	111	61	50	T, E	3940	3580	3250						2660 / 78
1440	40	200-240	1347	1.19	273	165	64	53	T, E	5040	4630	4250						3300 / 92
1445	45	200-240	1326	1.6	372	235	65	54	T, E	6690	6140	5760	4400					4310 / 102
1450	50	200-240	1317	2.08	474	314	66	55	T, E	8550	7800	7300	5780					5710 / 102
1450P	50	200-240	1381	2.99	720	566	69	58	T, E	9720	9250	8970	7950					6900 / 128
1456	56	200-240	1366	3.16	741	569	70	59	T, E	12060	11260	10830	9250					8520 / 113
1463	63	200-240	1381	3.1	721	586	68	57	T, E	14600	13200	12380	9070					8980 / 101
1680	80	200-240	903	4.64	1091	756	69	58	T, E	20750	19050	17820	14160					13020 / 113
1692	92	200-240	905	4.54	1058	778	68	57	T, E	24400	21840	19940	13767					13340 / 103
3435	35	Y400 Δ230	1426	Y0.34 Δ0.59	157	116	61	50	F	3710	3400	3140						2520 / 86
3440	40	Y400 Δ230	1376	Y0.42 Δ0.73	227	175	64	53	F	5120	4750	4370						3430 / 96
3445	45	Y400 Δ230	1297	Y0.55 Δ0.95	312	220	65	54	F	6540	5910	5470						4020 / 99
3450	50	Y400 Δ230	1304	Y0.72 Δ1.25	414	305	66	55	F	8240	7530	7010	5440					5240 / 105
3456	56	Y400 Δ230	1364	Y1.17 Δ2.03	657	567	70	59	F	11830	10920	10260	8490					7700 / 120
3656	56	Y400 Δ230	936	Y1.05 Δ1.82	384	322	65	54	F	10190	9080	8020						6690 / 65
3463P	63	Y400 Δ230	1439	Y2.75 Δ4.76	1351	1224	74	63	F	17530	16740	16270	15150	13930	12370	10240		10240 / 250
3663	63	Y400 Δ230	931	Y1.38 Δ2.58	687	512	67	56	F	14180	12920	12060						9000 / 97
3671	71	Y400 Δ230	949	Y1.89 Δ3.27	884	741	69	58	F	17970	16500	15450	12190					11320 / 110
3680	80	Y400 Δ230	941	Y2.03 Δ3.52	1047	850	70	59	F	22220	20555	19380	15910					14070 / 122
3480P	80	Y400 Δ230	1429	Y4.58 Δ7.93	2268	2150	77	66	F	28650	27582	26870	25290	23580	21225	18655		17440 / 268
3480D	80	Y400 Δ230	1436	Y4.26 Δ7.38	1981	1520	69	58	F	21610	21130	20810	19990	19050	17920	16495	14770	11050 / 380
3692	92	Y400 Δ230	936	Y2.16 Δ3.74	1033	859	68	57	F	24870	22570	20840	15470					14110 / 110
3692P	92	Y400 Δ230	929	Y3.64 Δ6.3	1850	1324	71	60	F	28080	26600	25560	22810	17820				15200 / 167

Luchtdichtheid 1,2 kg/m3, 1 Pa (Pascal) = 1 N/m2 ~ 0,102 mm wk
Metingen zonder beschermrooster
Geluidsproductie berekend bij 0 Pa en bij een afstand van 2 meter (de tussen haakjes geplaatste waarden zijn berekend op 7 meter afstand)

Munters EM 50-52

Air extraction fans

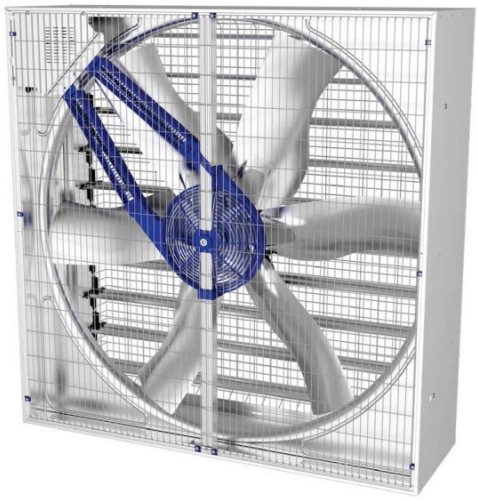
The EM Series, the most well-known box fan family designed and produced by Munters, since the 1980s has delivered excellent performance in any livestock farming (broiler, layer, swine, dairy) and greenhouse application.

Features

- Superior durability with Munters Protect coating, 3 years warranty against corrosion
- Reliable, proven in the market for 40 years
- Light and air draft reduction, when shutter is closed
- Energy efficient solution
- Suited for tunnel ventilation



EM50 front view



EM52 rear view

Munters EM 50-52 are the ideal exhaust fans whenever extra high airflow capacity is required, even in high static pressure environments, thanks to their unique propeller shape that ensures full efficiency and reliability.

Munters EM Series features extra strength against corrosion with housing, conveyor and shutter in Munters Protect coated steel. For highly corrosive applications, the EMX50 version is featuring elements in stainless steel in addition to the Munters Protect.

The belt drive system enables low speed, to reduce energy consumption and noise, as well as to assure comfortable environment for animals and operators.

The patented centrifugal system provides an energy efficient solution and powerful springs keep shutters tightly closed when the fan is not turned on, avoiding air leakage and blocking light.

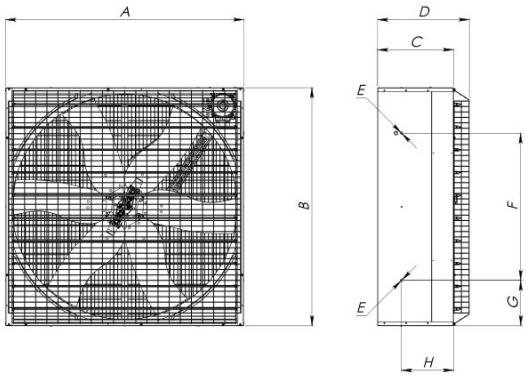
Munters EM 50-52 undergo strict quality control and performances are validated by tests carried out in BESS Lab at the Agricultural Engineering Department of University of Illinois (USA).

As market leader in ventilation solutions for more than 60 years, Munters guarantees quality and is ISO 9001 certified.

Munters EM 50-52

Air extraction fans

Dimensions

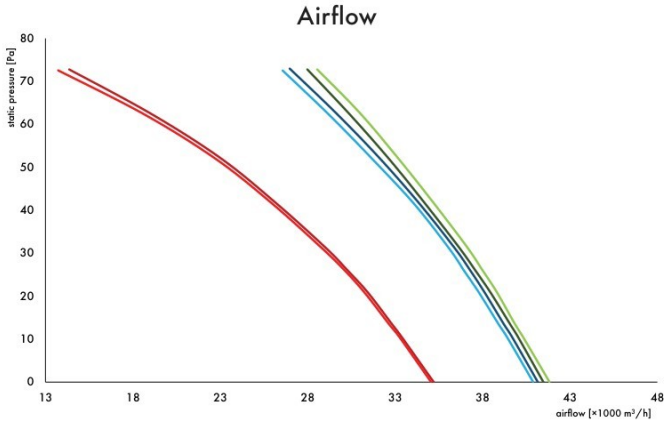


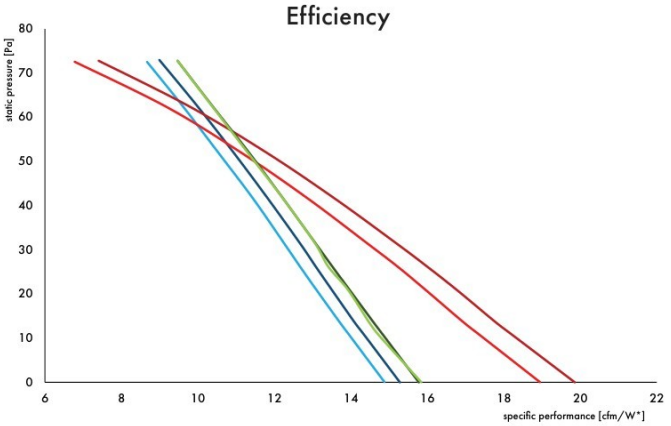
	EM/EMX50	EM52
A	1380 mm	1425 mm
B	1380 mm	1425 mm
C	450 mm	455 mm
D	540 mm	545 mm
E	M8	M8
F	830 mm	830 mm
G	275 mm	298 mm
H	308 mm	310 mm

Technical specifications

		EM/EMX50		EM52
Nominal power	Hp	1.0	1.5	2.0
Propeller diameter	mm [inch]	1270 [50]		1334 [52]
Number of blades/material		6/Munters Protect		6/Munters Protect
Number of shutter blades		10		10
Transmission		Belt drive		Belt drive
Weight of fully equipped fan	kg	84	86	90
Max power consumption/max current[1]	W/A	1150/2.1	1810/3.3	1770/3.5
Max operating temperature	°C [°F]	50 [122]		50 [122]
Max operating pressure	Pa	50		100
Motor insulation grade/protective class		F/IP55		F/IP55
Noise level[2]	Db(a)	67.6	70.4	70.3

[1]50 Hz 400 V specification, 60 Hz available upon request, [2]Noise measure made according to ISO 3744





	Motor 1.0 Hp		Motor 1.5 Hp		Motor 2.0 Hp	
	IE3	IE1	IE3	IE1	IE3	IE1
EM/EMX50						
EM52						

Airflow and efficiency data measured at standard conditions (20°; 1013 hPa). *1 cfm/W = 1.7 m³/hW

Load capacity

	EM/EMX50		EM52	
	Unassembled	Assembled	Unassembled	Assembled
20′ Container	170 (120[1])	24	120	24
40′ Container	-	49	-	49
40′ HC Container	300	57	300	57
Truck	328	65	328	64

Pyramidal mesh for installation below 2.7 m available upon request. [1]With CE plastic protection

Find your nearest Munters office at **www.munters.com**

Munters reserves the right to make alterations to specifications, quantities, etc., for production or other reasons, subsequent to publication. © Munters AB, 2021

Munters EM 30-36 and ED 24

Air extraction fans

EM 30-36 and ED 24 are among the most well-known exhaust box fans designed and produced by Munters, able to combine high airflow capacity with reliability in any livestock farming (broiler, layer, swine, dairy) and greenhouse application.

Features

- Superior durability with Munters Protect coating, 3 years warranty against corrosion
- Reliable and robust, proven in the market
- High airflow capacity
- Energy efficient solution
- Suited for minimum and tunnel ventilation



EM36 front view



ED24 rear view

Munters EM 30-36 and ED 24 are the ideal exhaust fans whenever a high and stable airflow is required, even in high static pressure environments. They feature the housing, conveyor and shutters made in Munters Protect coated steel for extra strength and resistance against corrosion.

The belt drive system of EM 30-36 enables low speed propeller, which results in reduced energy consumption and noise level, assuring a comfortable environment for both animals and operators. On the other hand, ED 24 is characterized by direct drive motor that provides a high and steady airflow, while making maintenance easier.

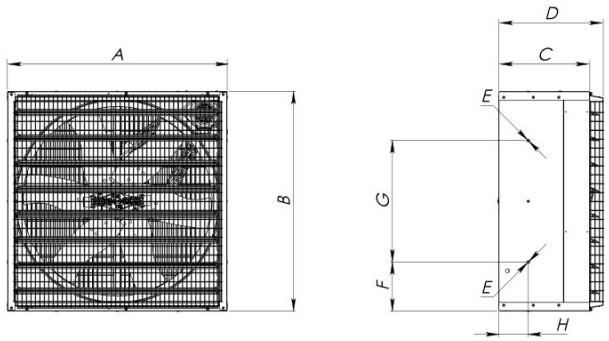
The patented centrifugal system provides an energy efficient solution and powerful springs keep shutters tightly closed when the fan is not turned on, avoiding air leakage and blocking light.

As market leader in ventilation solutions for more than 60 years, Munters guarantees quality and is ISO 9001 certified.

Munters EM 30-36 and ED 24

Air extraction fans

Dimensions

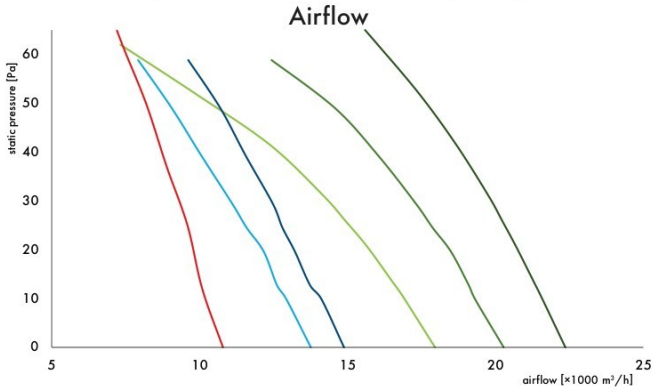


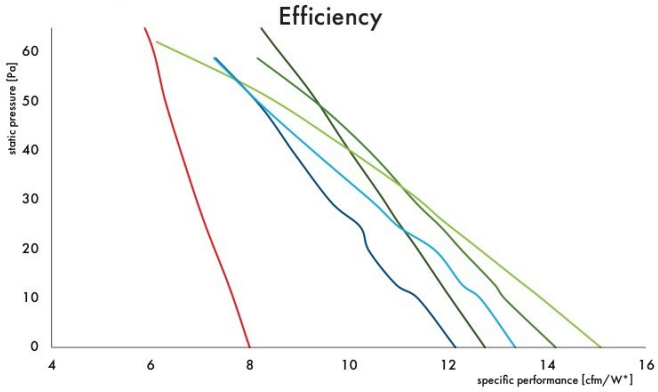
	A	B	C	D	E	F	G	H
EM30	950 mm	950 mm	450 mm	540 mm	M8	240 mm	475 mm	154 mm
EM36	1090 mm	1090 mm	450 mm	520 mm	M8	245 mm	600 mm	145 mm
ED24	750 mm	750 mm	510 mm	640 mm	-	-	-	-

Technical specifications

		EM30		EM36			ED24
Nominal power	Hp	0.5	0.75	0.5	0.75	1	0.5
Propeller diameter	mm [inch]	770 [30]		915 [36]			660 [24]
Number of blades/material		6/Munters Protect		6/Munters Protect			6/Munters Protect
Number of shutter blades		7		8			5
Transmission		Belt drive		Belt drive			Direct
Weight of fully equipped fan	kg	55	56	64	65	67	51
Max power consumption/max current[1]	W/A	570/1.1	870/1.6	570/1.1	870/1.6	1150/2.1	790/1.4
Max operating temperature	°C [°F]	50 [122]		50 [122]			50 [122]
Max operating pressure	Pa	50		50			50
Motor insulation grade/protective class		F/IP55		F/IP55			F/IP55
Noise level[2]	Db(a)	63.4	66.9	62.1	63.9	68.4	69.5

[1]50 Hz 400 V specification, 60 Hz available upon request, [2]Noise measure made according to ISO 3744





EM30		EM36			ED24
Hp 0.5	Hp 0.75	Hp 0.5	Hp 0.75	Hp 1	Hp 0.5

Airflow and efficiency data measured at standard conditions (20°; 1013 hPa). *1 cfm/W = 1.7 m³/hW

Load capacity

	EM36		EM30	ED24
	Unassembled	Assembled	Assembled	Assembled
20' Container	170 (130[1])	50	60	55
40' Container	-	104	120	115
40' HC Container	300	104	120	115
Truck	360	120	140	170

Pyramidal mesh for installation below 2.7 m available upon request. [1]With CE plastic protection

Find your nearest Munters office at **www.munters.com**

Munters reserves the right to make alterations to specifications, quantities, etc., for production or other reasons, subsequent to publication. © Munters AB, 2021

Article number: G4D14A2M10238

Galvanised cone fans

Multifan

Technical data

Voltage	U	230/400	V
Phase		3	~
Frequency		50	Hz
Speed		500	RPM
Power consumption	P_e	920	W
Nominal current	I	4.3/2.5	A
Maximum current	I	4.6/2.7	A
Capacitor		-	µF
Ambient temperature	$T_{amb\ min/max}$	-25...40	°C
Insulation Class		CL.F	
IP Class Fan		IP55	
Sound pressure level at 2 m	L_p	73	dB(A)
Weight		91.7	kg

Fan details

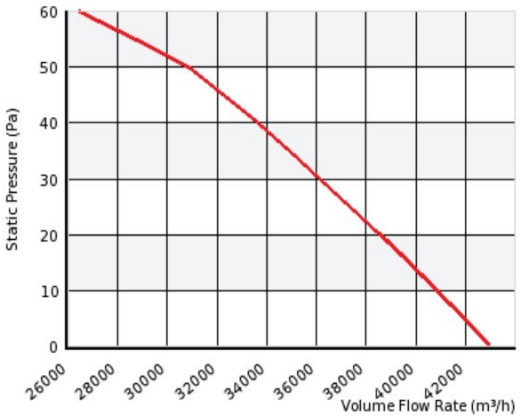
Impeller blades	3
Impeller type	12
Impeller system	B
Impeller material	PG

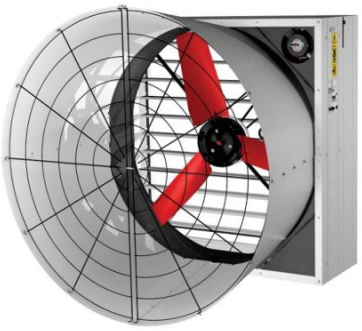
Control options

Triac controller	No
Transformer	No
Frequency drive	No
Intelligent Fan Drive	No

Characteristics

0 Pa	43000 m^3/h
50 Pa	30900 m^3/h





Please note: Picture may deviate from original product

Approval(s)

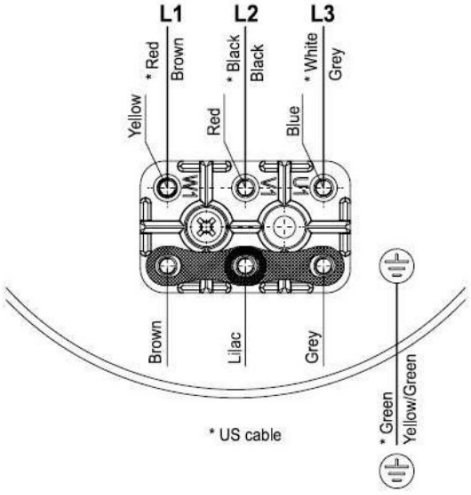
CE

Certified by BESS LAB University of Illinois

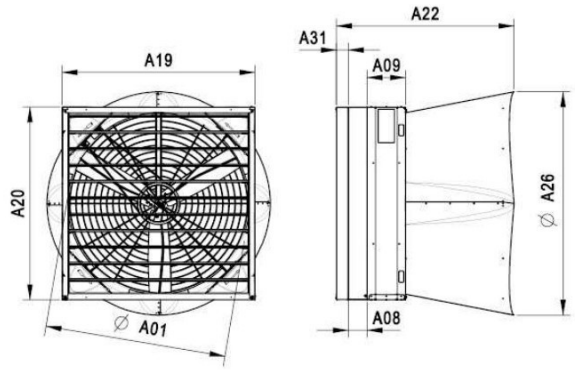
No.15404

Wiring diagram - Fan

AB02 - CW



Dimensions



A01:	1375 mm
A08:	168 mm
A09:	295 mm
A12:	96 mm
A19:	1480 mm
A20:	1480 mm
A22:	548 mm
A26:	1660 mm
A31:	85 mm

VOSTERMANS VENTILATION

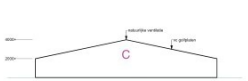
Vostermans Ventilation B.V.
Venlo - The Netherlands
+31 (0)77 389 32 32
ventilation@vostermans.com
www.vostermans.com

Vostermans Ventilation Inc.
Bloomington, IL - U.S.A.
+1 309 827 9798
ventilation@vostermansusa.com
www.vostermansusa.com

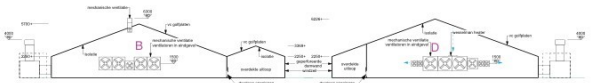
Vostermans Ventilation S.A.R.L.
Evreux Cedex - France
+33 (0)2 32 38 11 00
ventilation@vostermansfrance.com
www.vostermans.com

Vostermans Ventilation Sdn. Bhd.
Tmn Klang Jaya - Malaysia
+60 (0)33324 3638
ventilation@vostermansasia.com
www.vostermansasia.com

Version 2.3 08May2017

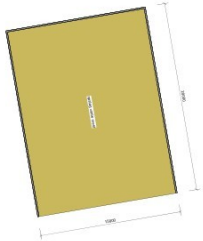


10 SCHAPEN OW HB 1.100

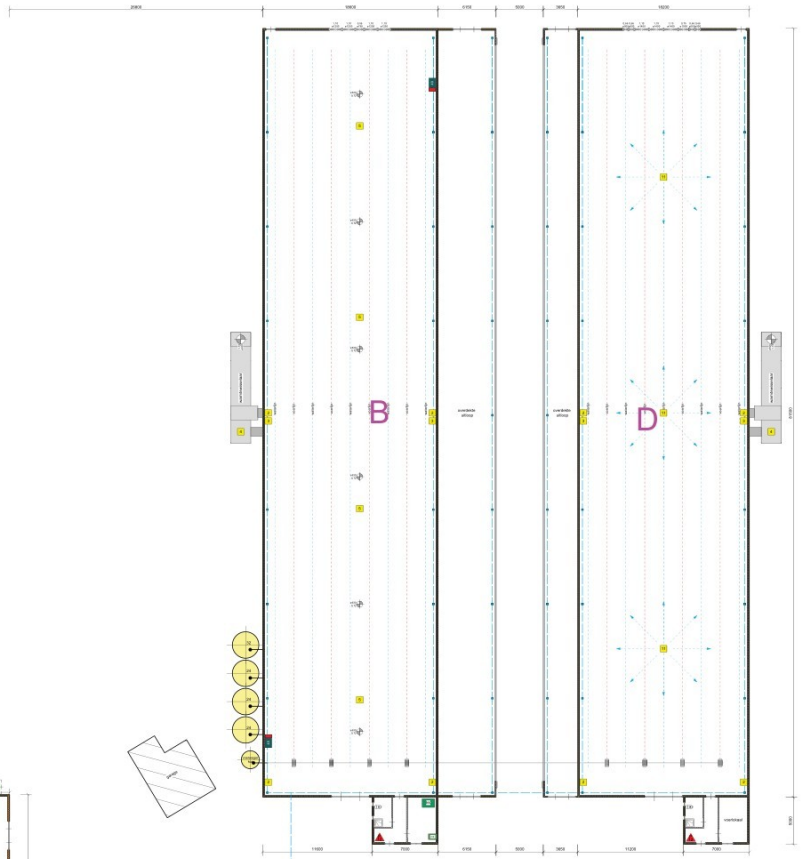


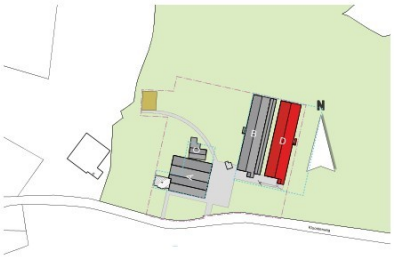
17.650 VLEESKUIKENS OW HE 5.8

15.350 VLEESKUIKENS OW HE 5.8 + AP 100.4









RENVOOI

ALGEMEEN

Staldoorsneden zijn genomen op de plaats en in de richting van de stallen/ter

GEVELOPENINGEN

- deuropening
- raamopening

MATERIALEN

- metaalwerk spuitwerk
- metaalwerk isolerend
- metaalwerk isolerend
- profiel- gootelement (250 mm)
- profiel- gootelement (140 mm)
- stalen portaalplaat

LEIDINGEN

- spoelwaterleiding met schrikkraan

VLOERARCERINGEN

- vaste betonrand

VENTILATOREN

	ventilator verticale turbinekoen	6	5,52 kW
(N+8)	ventilator horizontale turbinekoen	16	19,48 kW

ELEKTROMOTOREN

	aandrijving voerbijn	6	6 kW
	vijzel	5	3,75 kW
	hamerpercussiebuis waarin aangegeven het vermogen	1	4 kW
	koolzuurmeter waarin aangegeven het vermogen	1	1 kW
	compressor waarin aangegeven het vermogen	1	2,2 kW

VERBRANDINGSMOTOREN

	noodaggregaat (niet) waarin aangegeven vermogen	1	53,8 kW
	tractor waarin aangegeven het vermogen	2	130 kW

VERWARMING

- heteluchtverwarmingstoestel — 2 — 60 kW

TANKS - VATEN - OPSLAG - SILO'S

	dieselbrander volgens POS 31	1	2200 L
	medicijnvaten	1	5 kg
	bestrijdingsmiddelenkast	1	100 kg
	koolzuurfles	1	6,8 kW
	verwarmende waarin aangegeven beneden	4	104 kW

BRANDVEILIGHEID

- handbrandblusser — 4 — 44 kg

DIVERSEN

1	doorpers	1	1 kW
2	regeling luchtdebiet	6	5,19 kW
3	stuurventilator	4	5,72 kW
4	ventilatorkasten	2	15 kW
5	stuurventilator	4	4 kW
11	verwarmbaar heater	3	102,05 kW

TOTALEN

Elektromotorisch vermogen	73,51 kW
Verbrandingsmotorisch vermogen	183,8 kW

SITUATIE

kadastrale gemeente Ilsarum
sectie: N sr: 331
schaal: 1 : 2000

- perceel
- vastgesteld 2015-12-19
- gebouw bestaand
- gebouw nieuw
- bedrijfsweg
- verlopende bebouwing
- grens van de inrichting
- erfverharding
- sloot/ol.ontwaterd

TEKENING NIET GESCHIKT VOOR UITVOERING

PROJECT
Aanvraag Omgevingsvergunning Milieubelastende activiteit voor het bedrijf aan de Kloosterweg 4 te Kreward

ONDERWERP
Plattegrond, doorsneden en situatieschets

OPDRACHTGEVER
J.J.B. Goemse
Kloosterweg 4
9904 PD Kreward

ADVISEUR:	KB
GETEKEND:	MK
CONTROLE:	
SCHAAL:	1 : 200
FORMAAT:	A0
DATUM:	15 januari 2025
WIJZ. A:	
WIJZ. B:	
WIJZ. C:	
WIJZ. D:	
WIJZ. E:	

PROJECTNR.
A002434-01

TEKENINGNR.
Mb-25

ADVIES MILIEU BOUW
Postbus 336 6710 BJ Ede Tel: 0318 - 675 400 E: info@agra-matic.nl

AGRA-MATIC

Diertabel **Versie 2024.01**

Datum :	3-9-2025
Naam aanvrager	J.J.B. Goens
Adres	Kloosterweg 4
Postcode en plaats	9904 PD Krewerd
Adres bedrijf	Kloosterweg 4
Postcode en plaats	9904 PD Krewerd

AGRA-MATIC
ADVIES MILIEU BOUW
Tel. : 0318-675400
E-mail : info@agra-matic.nl
Adviseur
Specialist

Berekening gemiddelde ventilatiebehoefte vlgs. Gebruikershandleiding V-stacks vergunning					
Aantal dieren	Diercategorie	Stal	m3/ uur / dierplaats	OW categorie	Gemiddelde m3/uur ventilatie
17650	Vleeskuikens	B	2,4	HE 5.9	42360

Berekening maximale ventilatiebehoefte vlgs. Normen Klimaat platform					
Aantal dieren	Diercategorie	Stal	m3/ uur / dierplaats	OW categorie	Maximale m3 ventilatie
17650	Vleeskuikens	B	7,92	HE 5.9	139788

Aanwezige ventilatoren

Ventilatoren	Diameter(m)	Aantal	Oppervlakte per stuk	Ventilatie capiciteit per stuk	Oppervlakt totaal	Ventilatie capiciteit totaal
Warmtewisselaar	0,9	1	0,64	26600	0,6	26600
Gevel Ventilator 1,25	1,25	4	1,23	30000	4,9	120000
Gevel ventilator 0,76	0,76	1	0,45	21130	0,5	21130
Nok ventilator 0,63	0,63	6	0,31	12920	1,9	77520
-	0	0	0	0	0	0
				Totaal	7,9	245250

Berekening uitreedsnelheid maximale ventilatie behoefte						
Max ventilatie behoefte		139788	m3/uur	% capaciteit	57%	
	Ventilator	Aantal	Oppervlakte			
	Warmtewisselaar	1	0,64	Uitreed snelheid	4,93	m/s
	Gevel Ventilator 1,25	4	4,91			
	Gevel ventilator 0,76	1	0,45			
	Nok ventilator 0,63	6	1,87			
		Totaal	7,87			

Berekening uitreedsnelheid maximale ventilatie behoefte nacht (80% behoefte)						
Max ventilatie nachtperidoe behoefte		111830,4	m3/uur	% capaciteit	46%	
	Ventilator	Aantal	Oppervlakte			
	Warmtewisselaar	9	5,73	Uitreed snelheid	2,96	m/s
	Gevel Ventilator 1,25	2	2,45			
	Gevel ventilator 0,76	1	0,45			
	Nok ventilator 0,63	6	1,87			
		Totaal	10,50			

Berekening uitreedsnelheid gemiddeld ventilatie behoefte						
Max ventilatie behoefte		42360	m3/uur	% capaciteit	17%	
	Ventilator	Aantal	Oppervlakte			
	Warmtewisselaar	1	0,64	Uitreed snelheid	1,50	m/s
	Gevel Ventilator 1,25	4	4,91			
	Gevel ventilator 0,76	1	0,45			
	Nok ventilator 0,63	6	1,87			
		Totaal	7,87			

Diertabel **Versie 2024.01**

Datum :	3-9-2025
Naam aanvrager	J.J.B. Goens
Adres	Kloosterweg 4
Postcode en plaats	9904 PD Krewerd
Adres bedrijf	Kloosterweg 4
Postcode en plaats	9904 PD Krewerd

AGRA-MATIC
ADVIES MILIEU BOUW
Tel. : 0318-675400
E-mail : info@agra-matic.nl
Adviseur
Specialist

Berekening gemiddelde ventilatiebehoefte vlgs. Gebruikershandleiding V-stacks vergunning					
Aantal dieren	Diercategorie	Stal	m3/ uur / dierplaats	OW categorie	Gemiddelde m3/uur ventilatie
15350	Vleeskuikens	C	2,4	HE 5.9	36840

Berekening maximale ventilatiebehoefte vlgs. Normen Klimaat platform					
Aantal dieren	Diercategorie	Stal	m3/ uur / dierplaats	OW categorie	Maximale m3 ventilatie
15350	Vleeskuikens	c	7,92	HE 5.9	121572

Aanwezige ventilatoren

Ventilatoren	Diameter(m)	Aantal	Oppervlakte per stuk	Ventilatie capiciteit per stuk	Oppervlakt totaal	Ventilatie capiciteit totaal
Warmtewisselaar	0,9	1	0,64	26600	0,6	26600
Gevel Ventilator 1,40	1,4	3	1,54	40000	4,6	120000
Gevel ventilator 0,50	0,5	4	0,20	9250	0,8	37000
Gevel Ventilator 1,0	1	1	0,79	20000	0,8	20000
-	0	0	0	0	0	0
				Totaal	6,8	203600

Berekening uitreedsnelheid maximale ventilatie behoefte						
Max ventilatie behoefte		121572	m3/uur	% capaciteit	60%	
	Ventilator	Aantal	Oppervlakte			
	Warmtewissela	1	0,64	Uitreed snelheid	4,95	m/s
	Gevel Ventilato	3	4,62			
	Gevel ventilato	4	0,79			
	Gevel Ventilato	1	0,79			
		Totaal	6,83			

Berekening uitreedsnelheid maximale ventilatie behoefte nacht (80% behoefte)						
Max ventilatie nachtperidoe behoefte		121572	m3/uur	% capaciteit	60%	
	Ventilator	Aantal	Oppervlakte			
	Warmtewissela	9	5,73	Uitreed snelheid	3,75	m/s
	Gevel Ventilato	2	3,08			
	Gevel ventilato	1	0,20			
	Gevel Ventilator 1,0		0,00			
		Totaal	9,00			

Berekening uitreedsnelheid gemiddeld ventilatie behoefte						
Max ventilatie behoefte		36840	m3/uur	% capaciteit	18%	
	Ventilator	Aantal	Oppervlakte			
	Warmtewissela	1	0,64	Uitreed snelheid	1,50	m/s
	Gevel Ventilato	3	4,62			
	Gevel ventilato	4	0,79			
	Gevel Ventilato	1	0,79			
		Totaal	6,83			

Meting uitloop kippen

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	Meting kippen
MeetDatum	:	26-9-2013
Meetduur	:	: 1:32
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0,00
Meetafstand [m]	:	0,00
Meethoogte [m]	:	0,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	19,6	31,9	40,0	38,6	46,7	55,1	49,5	41,0	31,7	56,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	19,6	31,9	40,0	38,6	46,7	55,1	49,5	41,0	31,7	56,9

Bijlage 2

Figuren en invoergegevens rekenmodel

Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



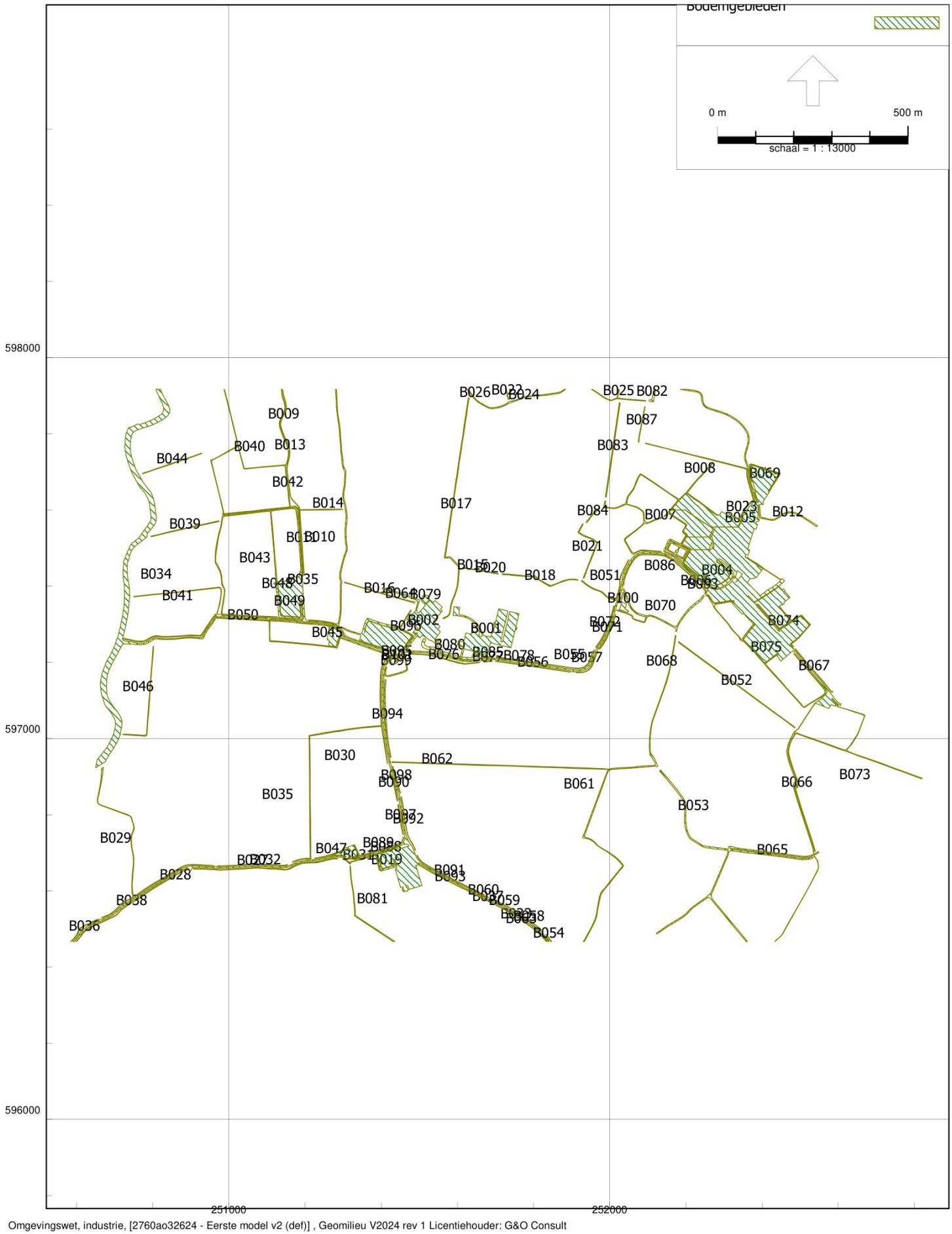
Figuur 1.1 Overzicht bedrijf

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Eerste model v2 (def)

Model eigenschap	
Omschrijving	Eerste model v2 (def)
Verantwoordelijke	[redacted]
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|Omgevingswet, industrie|
Aangemaakt door	[redacted] op 31-1-2025
Laatst ingezien door	[redacted] op 3-10-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

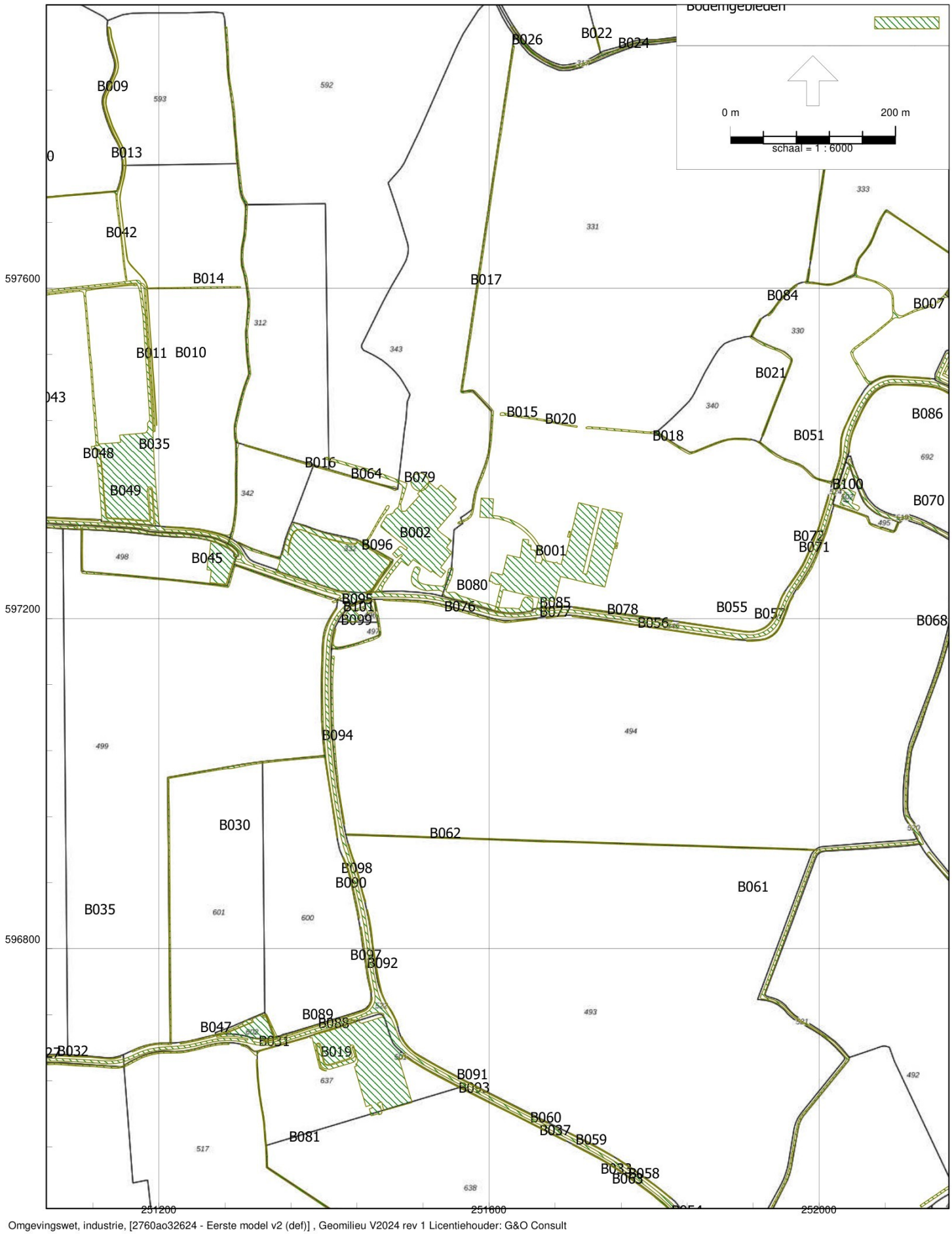
Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



Omgevingswet, industrie, [2760ao32624 - Eerste model v2 (def)] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.1 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



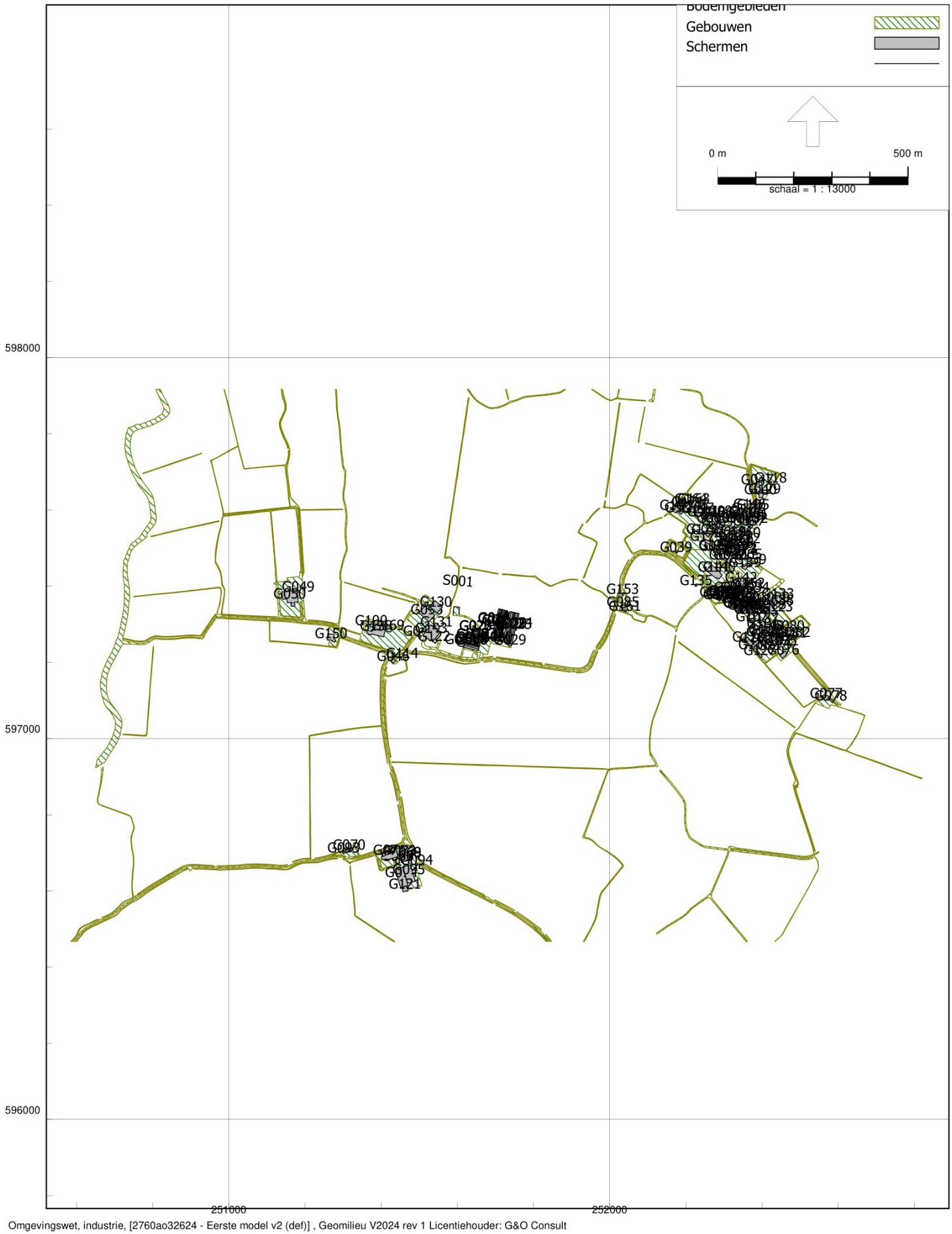
Figuur 2.2 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



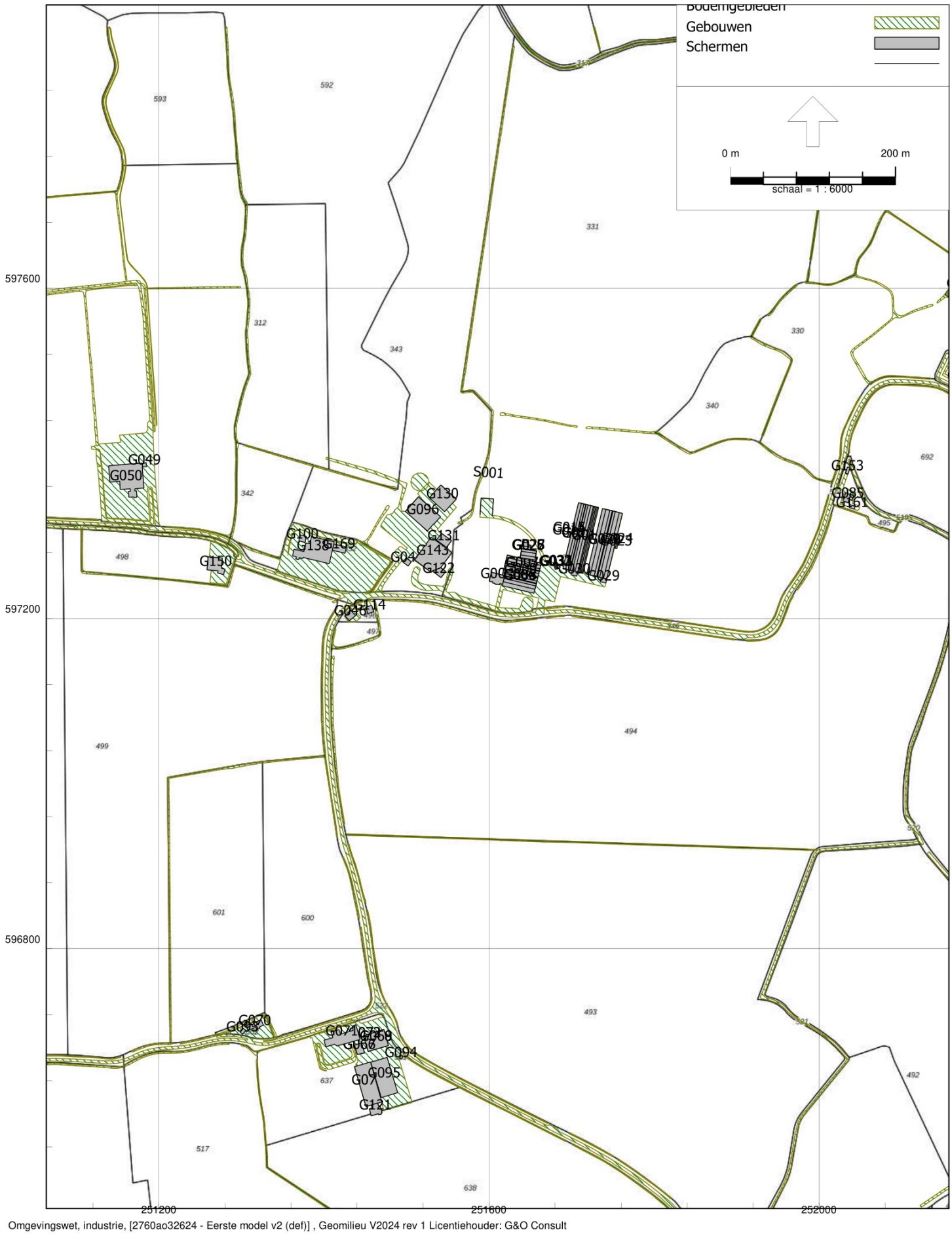
Figuur 2.3 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



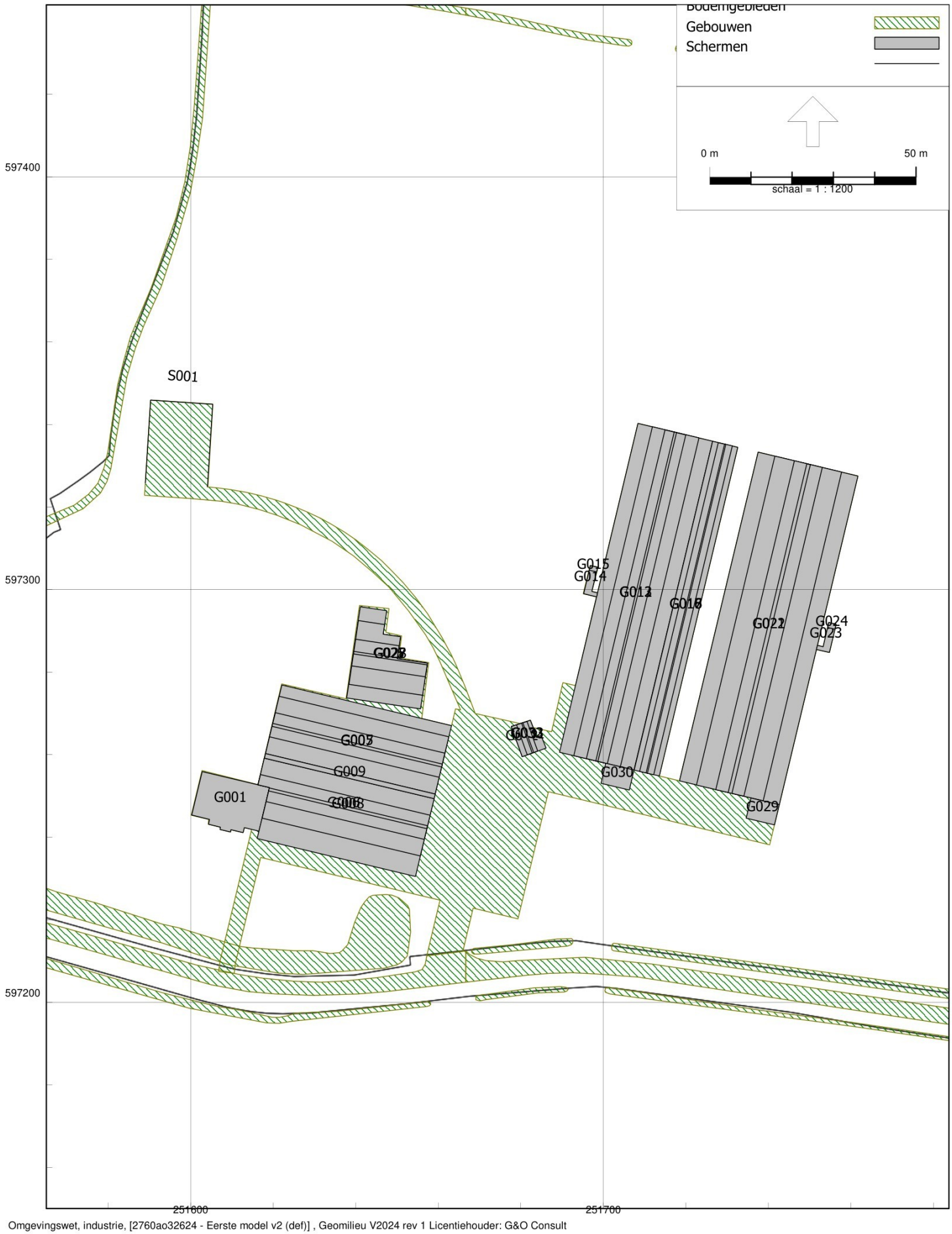
Figuur 2.4 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



Figuur 2.5 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



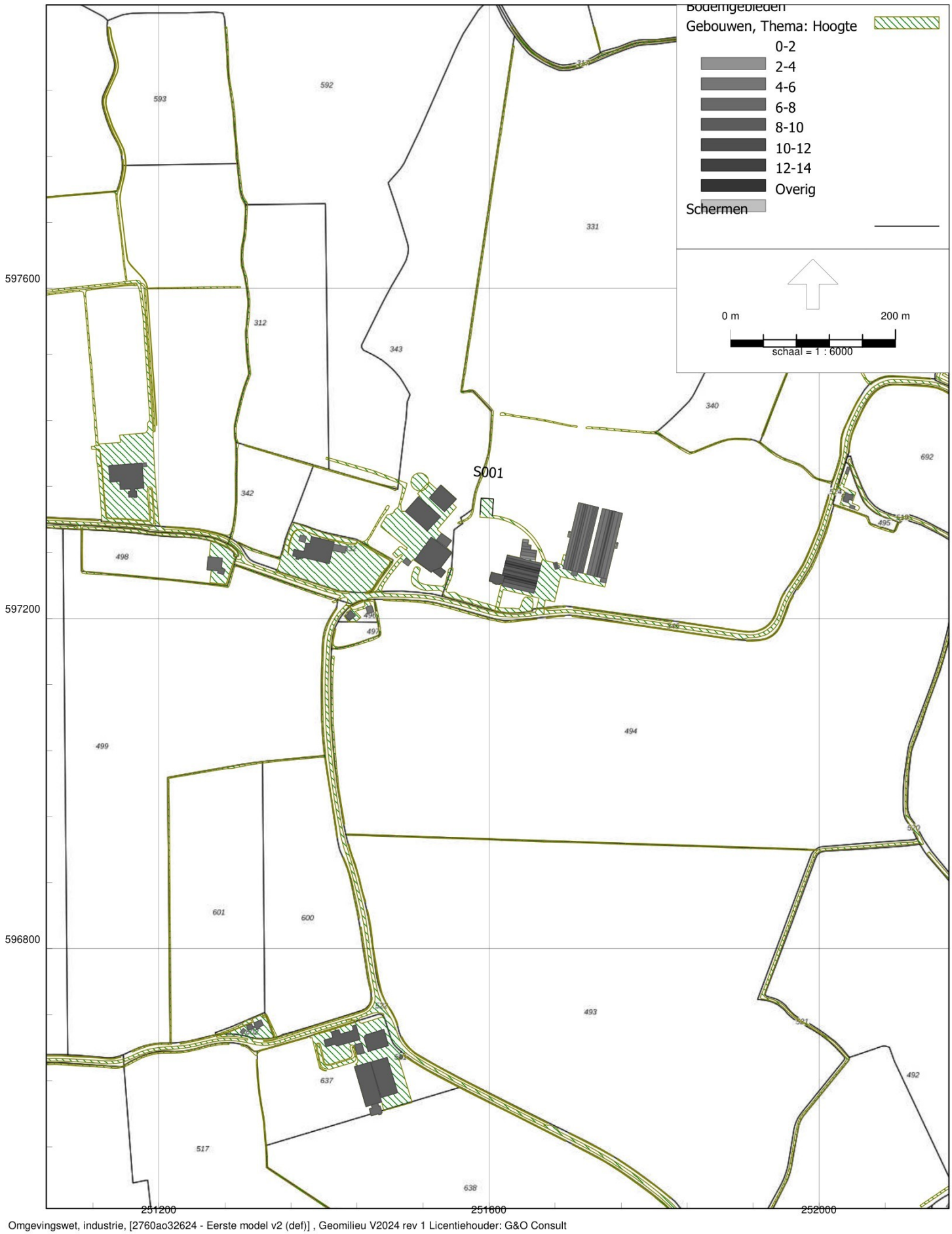
Figuur 2.6 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



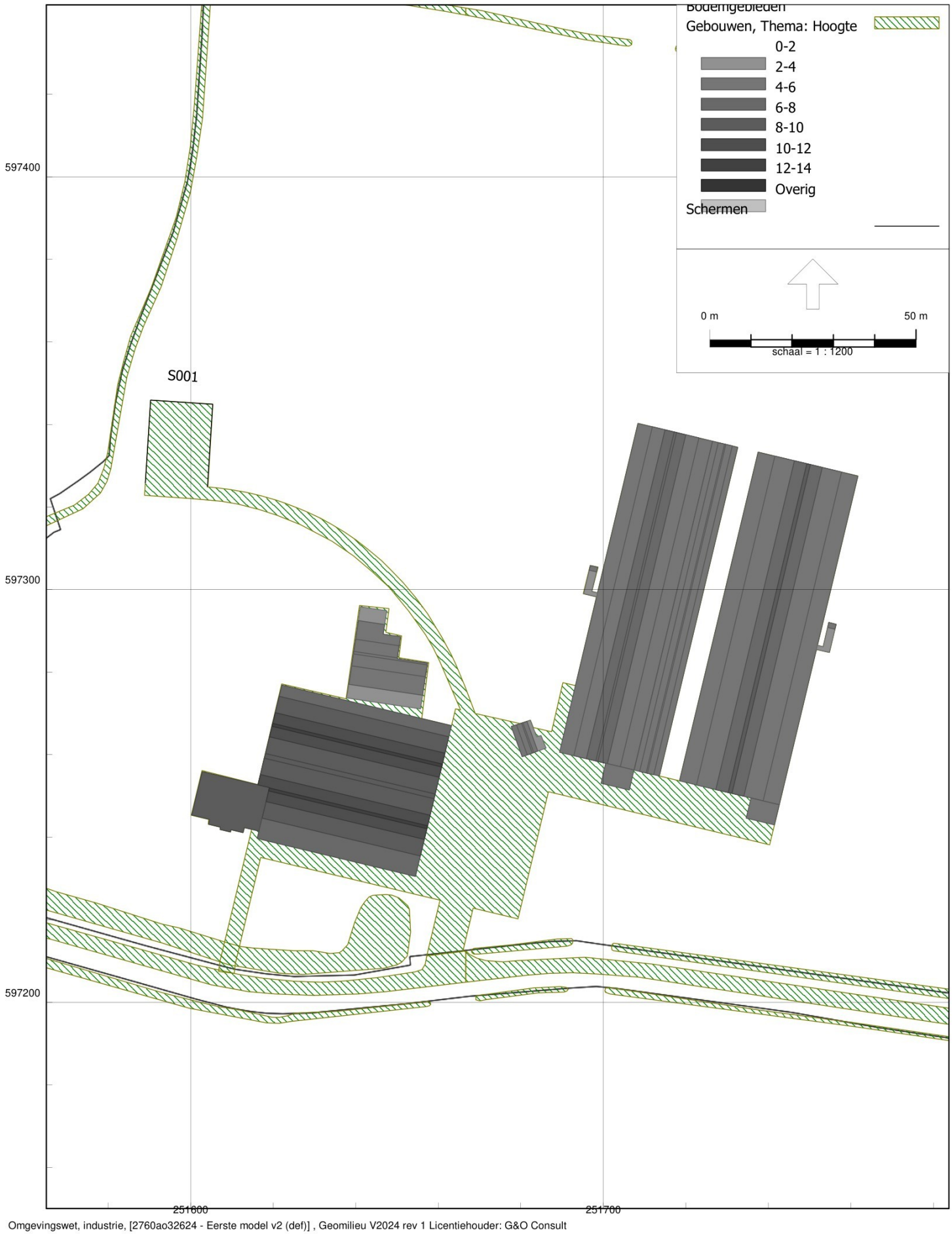
Figuur 2.7 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



Figuur 2.8 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



Figuur 2.9 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Model: Eerste model v2 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
B001	Erfverharding				0,00
B002					0,00
B003					0,00
B004					0,00
B005					0,00
B006					0,00
B007					0,00
B008					0,00
B009					0,00
B010					0,00
B011					0,00
B012					0,00
B013					0,00
B014					0,00
B015					0,00
B016					0,00
B017					0,00
B018					0,00
B019					0,00
B020					0,00
B021					0,00
B022					0,00
B023					0,00
B024					0,00
B025					0,00
B026					0,00
B027					0,00
B028					0,00
B029					0,00
B030					0,00
B031					0,00
B032					0,00
B033					0,00
B034					0,00
B035					0,00
B035					0,00
B036					0,00
B037					0,00
B038					0,00
B039					0,00
B040					0,00
B041					0,00
B042					0,00
B043					0,00
B044					0,00
B045					0,00
B046					0,00
B047					0,00
B048					0,00
B049					0,00
B050					0,00
B051					0,00
B052					0,00
B053					0,00
B054					0,00
B055					0,00
B056					0,00
B057					0,00
B058					0,00
B059					0,00
B060					0,00
B061					0,00
B062					0,00
B063					0,00

Model: Eerste model v2 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
B064					0,00
B065					0,00
B066					0,00
B067					0,00
B068					0,00
B069					0,00
B070					0,00
B071					0,00
B072					0,00
B073					0,00
B074					0,00
B075					0,00
B076					0,00
B077					0,00
B078					0,00
B079					0,00
B080					0,00
B081					0,00
B082					0,00
B083					0,00
B084					0,00
B085					0,00
B086					0,00
B087					0,00
B088					0,00
B089					0,00
B090					0,00
B091					0,00
B092					0,00
B093					0,00
B094					0,00
B095					0,00
B096					0,00
B097					0,00
B098					0,00
B099					0,00
B100					0,00
B101					0,00

Model: Eerste model v2 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
G001	Bedrijfswoning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G002	Berging/opslag loods A Gevel	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G003	Berging/opslag loods A Dak 1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
G004	Berging/opslag loods A Dak 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
G005	Berging/opslag loods A Dak 3	9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
G006	Berging/opslag loods A Dak 4	9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
G007	Berging/opslag loods A Nok 1	12,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
G008	Berging/opslag loods A Nok 2	12,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
G009	Berging/opslag loods A Dak middenstuk	6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G010	Pluimveestal B Gevel	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G011	Pluimveestal B Dak 1	3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
G012	Pluimveestal B Dak 2	4,55	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
G013	Pluimveestal B Nok	5,70	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
G014	Pluimveestal B warmtewisselaar	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G015	Pluimveestal B warmtewisselaar	3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G016	Pluimveestal B overdekte uitloop Gevel	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G017	Pluimveestal B overdekte uitloop Dak	2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
G018	Pluimveestal B overdekte uitloop Nok	3,37	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
G019	Pluimveestal D Gevel	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G020	Pluimveestal D Dak 1	3,58	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
G021	Pluimveestal D Dak 2	4,90	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
G022	Pluimveestal D Nok	6,23	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
G023	Pluimveestal D warmtewisselaar	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G024	Pluimveestal D warmtewisselaar	3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G025	Opslag/loods C Gevel	2,00	0,00	Relatief	0 dB	1,00	1,00	1,00
G026	Opslag/loods C Dak 1	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
G027	Opslag/loods C Dak 2	3,33	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
G028	Opslag/loods C Nok	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
G029	Pluimveestal D voorgebouw	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G030	Pluimveestal B voorgebouw	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G031	Garage Gevel 1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G032	Garage Gevel 2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G032	Garage Dak	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
G033	Garage Nok	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
G036		4,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G037		18,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G038		11,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G039		2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G040		6,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G041		3,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G042		5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G043		4,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G044		3,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G045		4,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G046		4,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G047		4,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G048		5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G049		2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G050		6,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G051		5,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G052		4,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G053		5,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G054		5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G055		5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G056		5,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G057		3,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G058		4,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G059		5,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G060		6,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G061		4,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G062		5,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G063		4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G064		4,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G065		3,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Eerste model v2 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G003	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G004	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G005	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G006	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G007	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G008	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G011	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G012	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G013	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G017	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G018	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G020	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G021	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G022	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G025	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
G026	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G027	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G028	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G032	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G033	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Eerste model v2 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
G066		4,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G067		4,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G068		7,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G069		7,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G070		4,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G071		7,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G072		3,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G073		3,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G074		6,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G075		5,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G076		4,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G077		4,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G078		2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G079		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G080		6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G081		6,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G082		2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G083		6,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G084		5,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G085		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G086		2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G087		5,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G088		2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G089		7,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G090		5,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G091		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G092		5,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G093		2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G094		4,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G095		6,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G096		6,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G097		7,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G098		2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G099		2,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G100		3,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G101		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G102		3,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G103		2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G104		5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G105		5,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G106		3,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G107		3,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G108		3,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G109		2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G110		3,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G111		2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G112		3,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G113		4,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G114		3,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G115		3,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G116		3,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G117		2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G118		3,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G119		4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G120		3,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G121		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G122		6,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G123		2,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G124		2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G125		2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G126		6,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G127		4,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G128		4,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G129		3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Eerste model v2 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Eerste model v2 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
G130		6,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G131		5,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G132		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G133		5,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G134		2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G135		3,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G136		6,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G137		5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G138		7,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G139		7,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G140		3,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G141		8,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G142		5,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G143		7,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G144		5,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G145		5,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G146		2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G147		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G148		4,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G149		4,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G150		5,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G151		3,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G152		3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G153		3,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G154		2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G155		4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G156		2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G157		3,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G158		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G159		3,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G160		3,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G161		3,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G162		3,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G163		5,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G164		2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G165		2,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G166		4,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G167		3,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G168		3,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G169		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G170		12,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G171		9,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G172		5,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G173		9,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G174		5,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Eerste model v2 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Eerste model v2 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp
S001	Muur opslag vaste mest	1,00	55,28	0,00	Relatief			0	dB

Model: Eerste model v2 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
S001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Eerste model v2 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



Figuur 3.1 Overzicht bezoekers/werkverkeer

Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



Figuur 3.2 Overzicht aan-/afvoer diversen

Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



Figuur 3.3 Overzicht aanvoer voer

Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



Figuur 3.4 Overzicht aanvoer vleeskuikens

Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



Figuur 3.5 Overzicht tractoren binnen het bedrijf

Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



Figuur 3.6 Overzicht aan-/afvoer akkerbouwproducten

Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



Figuur 3.7 Overzicht afvoer kadavers

Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



Figuur 3.8 Overzicht overdekte uitlopen

Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



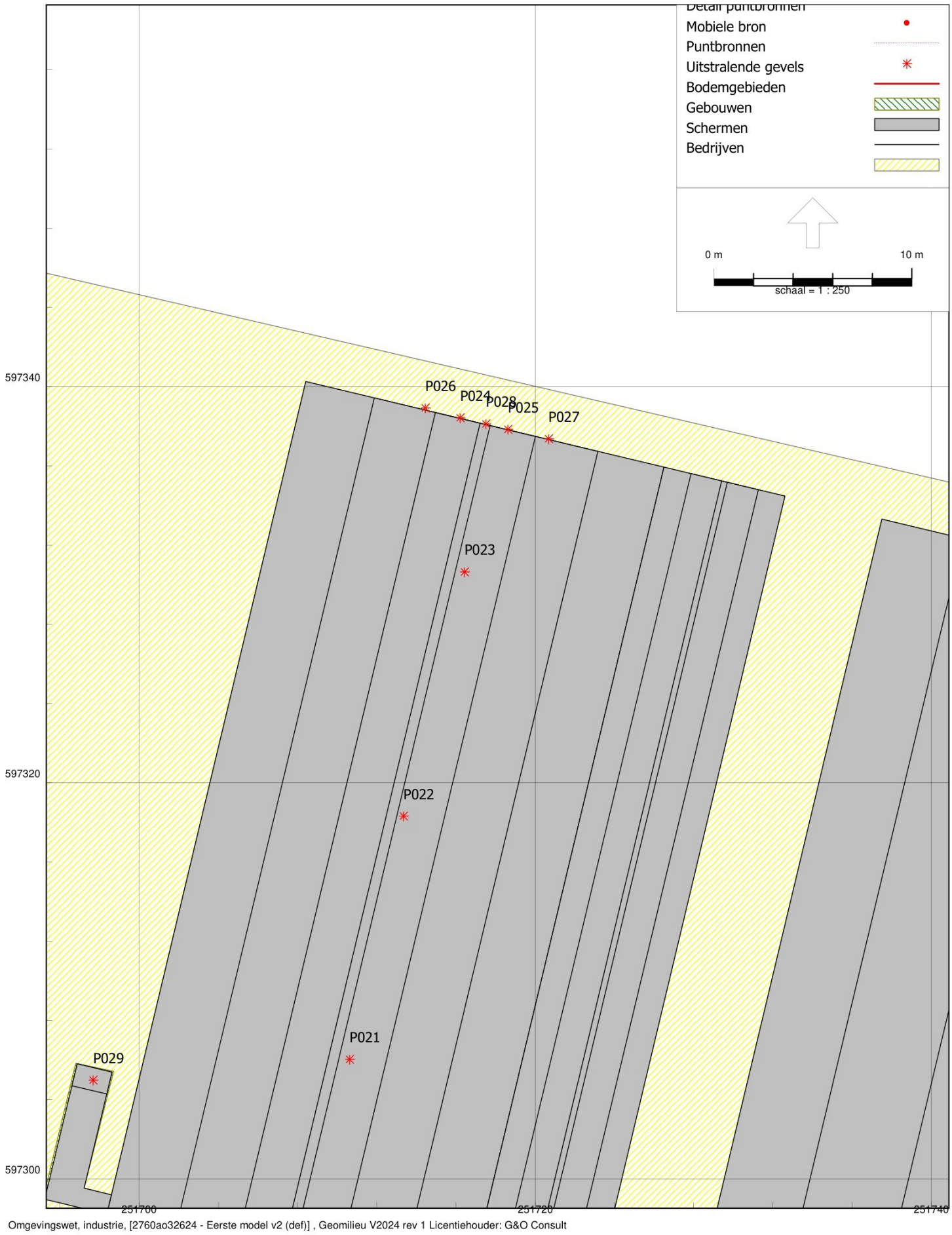
Figuur 3.9 Overzicht vast opgestelde bronnen

Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



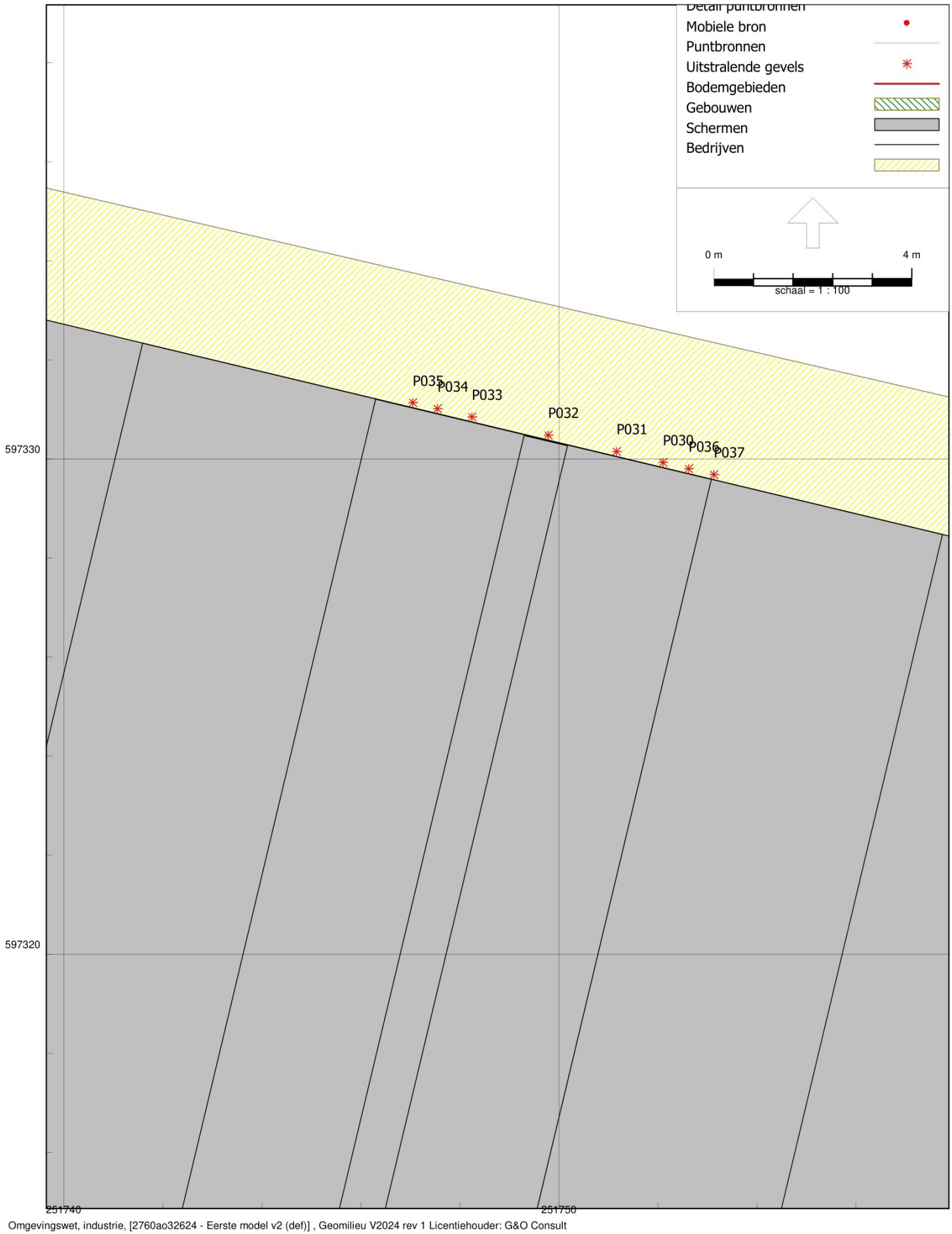
Figuur 3.10 Overzicht vast opgestelde bronnen

Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



Figuur 3.11 Overzicht vast opgestelde bronnen

Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



Figuur 3.12 Overzicht vast opgestelde bronnen

Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



Figuur 3.13 Overzicht afvoer vleeskuikens en strooiselmest

Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



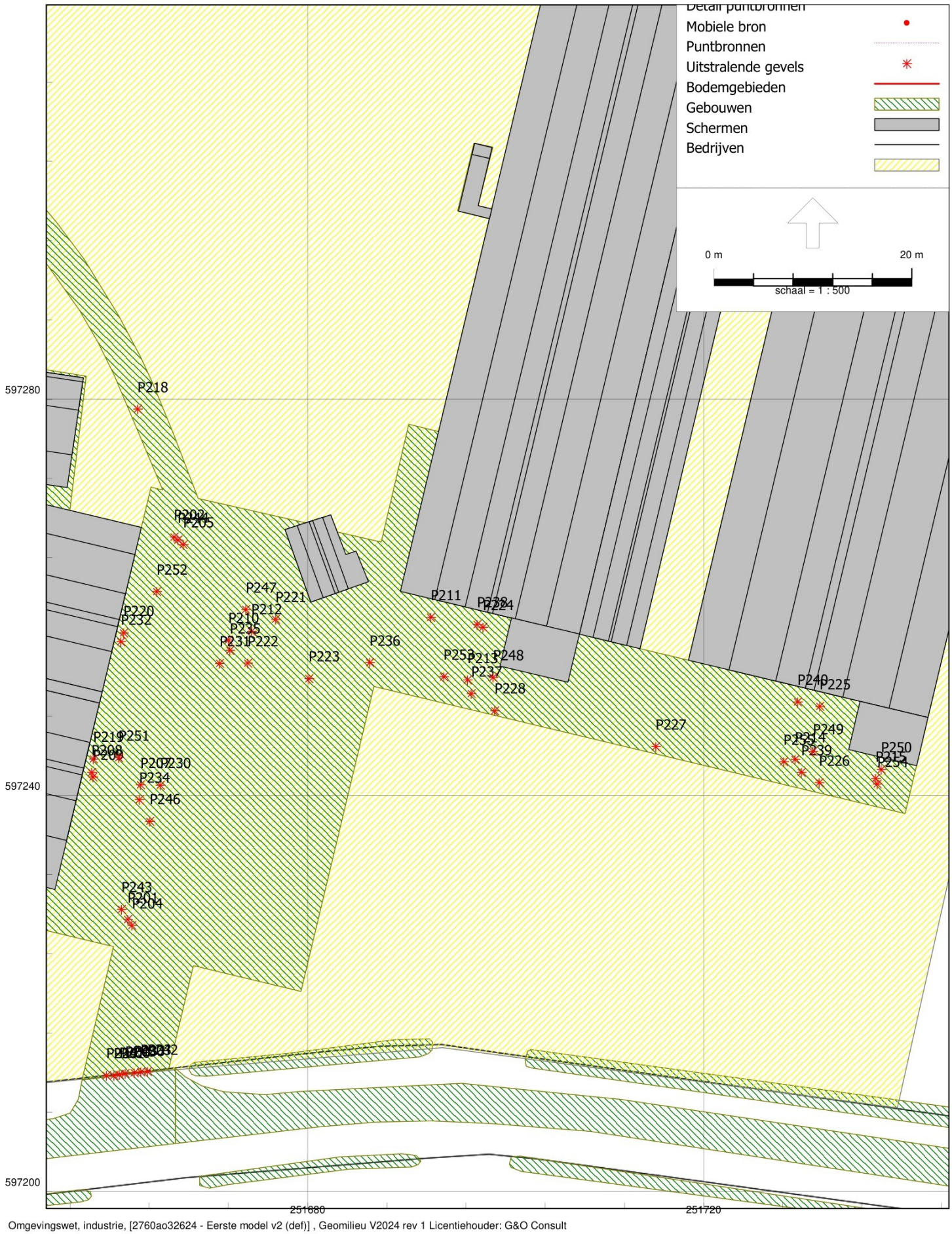
Figuur 3.14 Overzicht afvoer vleeskuikens en strooiselmest

Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



Figuur 3.15 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



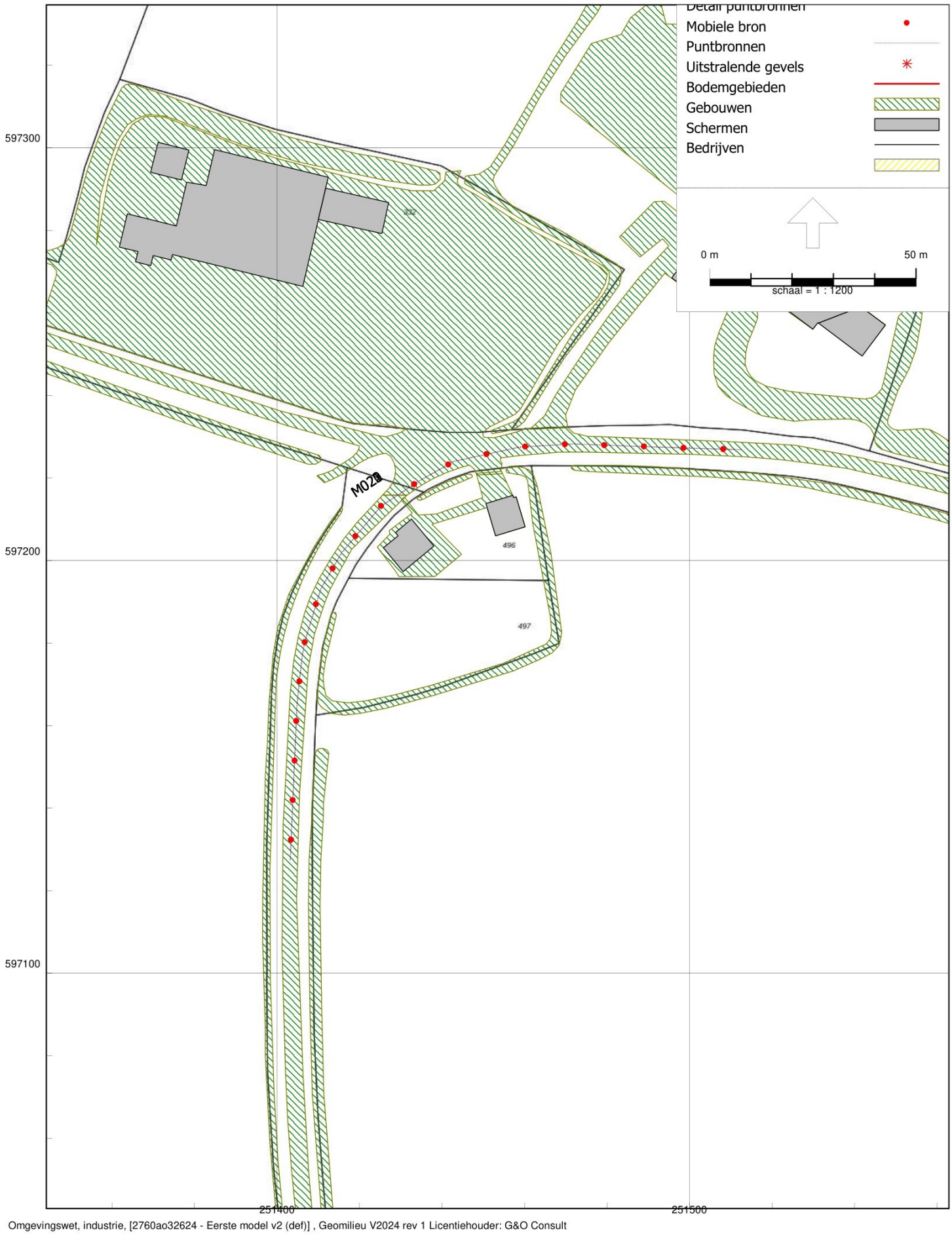
Figuur 3.16 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



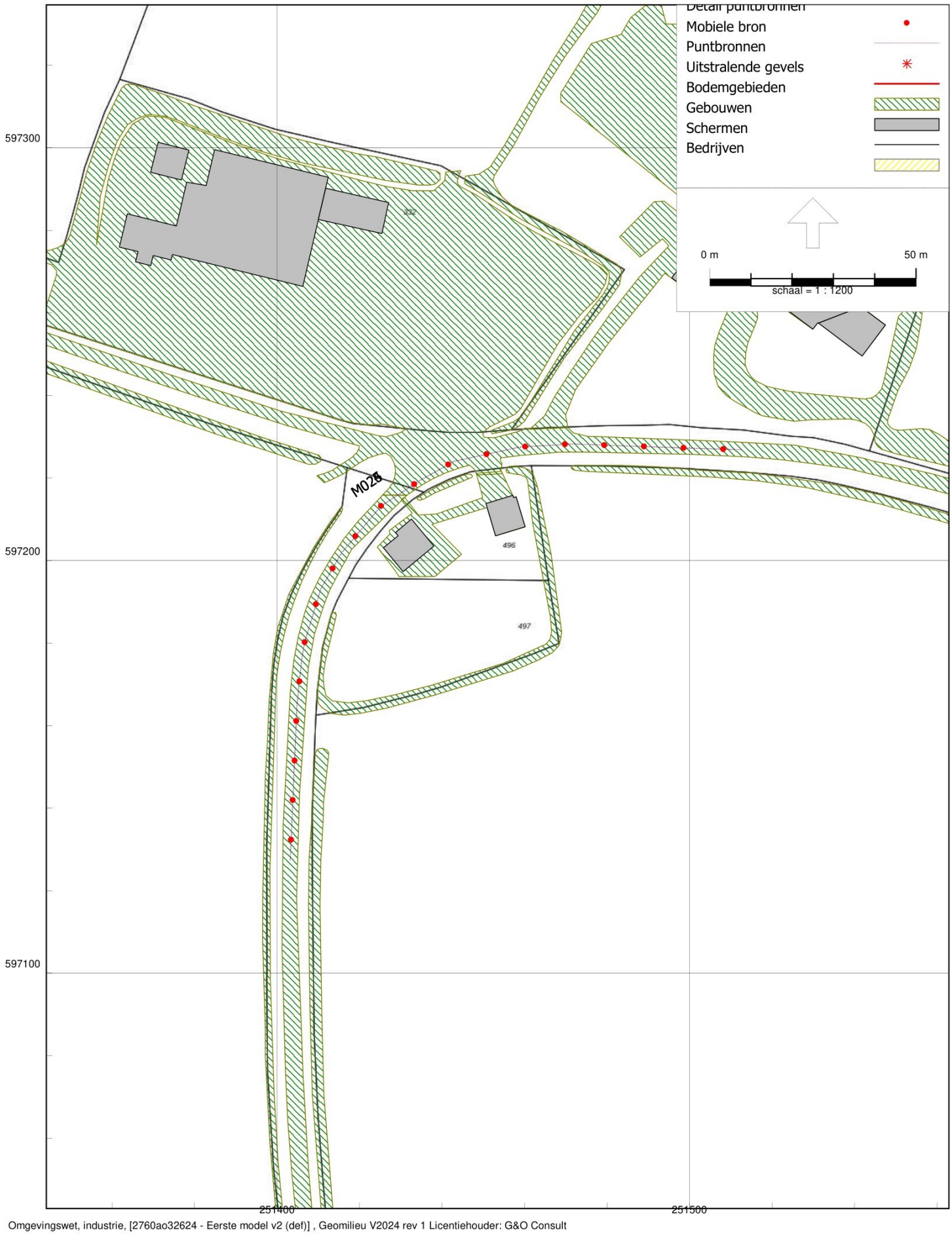
Figuur 3.17 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



Figuur 3.18 Overzicht indirecte hinder RBS

Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



Figuur 3.19 Overzicht indirecte hinder UBS

Model: Eerste model v2 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	0,75	0,00	Relatief
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	0,75	0,00	Relatief
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	1,00	0,00	Relatief
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	1,50	0,00	Relatief
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	1,50	0,00	Relatief
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	1,50	0,00	Relatief
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	1,50	0,00	Relatief
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,50	0,00	Relatief
M011	Loader (afvoer vleeskuikens en strooiselmest)	Afvoer vleeskuikens	1,50	0,00	Relatief
M012	Bestelbus (vangploeg, afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	0,75	0,00	Relatief
M013	Vrachtwagen (Afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	1,00	0,00	Relatief
M014	Tractor (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	1,50	0,00	Relatief
M015	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	1,00	0,00	Relatief
M020	Vrachtwagen IH RBS	RBS	1,00	0,00	Relatief
M021	Personenauto IH RBS	RBS	0,75	0,00	Relatief
M022	Bestelbus IH RBS	RBS	0,75	0,00	Relatief
M023	Tractor IH RBS	RBS	1,50	0,00	Relatief
M024	Loader IH UBS	UBS	1,50	0,00	Relatief
M025	Bestelbus IH UBS	UBS	0,75	0,00	Relatief
M026	Vrachtwagen IH UBS	UBS	1,00	0,00	Relatief

Model: Eerste model v2 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
M001	2	2	--	38,05	33,28	--	10	10,00	6	50,00
M002	2	--	--	38,10	--	--	10	10,00	6	50,01
M003	2	--	--	38,04	--	--	10	10,00	4	63,10
M004	2	--	--	37,92	--	--	10	10,00	7	63,10
M005	2	--	--	37,94	--	--	10	10,00	12	63,10
M006	4	--	--	34,91	--	--	10	10,00	21	70,90
M007	2	--	--	38,07	--	--	10	10,00	5	70,90
M008	2	--	--	38,09	--	--	10	10,00	9	70,90
M009	2	--	--	39,37	--	--	10	10,00	3	70,90
M010	24	8	--	27,02	27,02	--	10	10,00	5	70,90
M011	1	--	1	41,06	--	39,30	10	10,00	12	--
M012	2	--	2	38,09	--	36,33	10	10,00	6	50,01
M013	6	--	6	33,17	--	31,41	10	10,00	12	63,10
M014	2	--	--	38,11	--	--	10	10,00	10	70,90
M015	4	--	--	34,89	--	--	10	10,00	12	63,10
M020	8	--	--	38,93	--	--	50	10,00	19	63,90
M021	2	2	--	44,95	40,18	--	50	10,00	19	50,00
M022	2	--	--	44,95	--	--	50	10,00	19	50,01
M023	24	8	--	34,15	34,15	--	50	10,00	19	70,90
M024	1	--	1	45,74	--	43,98	30	10,00	19	--
M025	2	--	2	44,95	--	43,19	50	10,00	19	50,01
M026	10	--	6	37,96	--	38,41	50	10,00	19	63,90

Model: Eerste model v2 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
M001	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00
M002	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	0,00	0,00	0,00
M003	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00
M004	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00
M005	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00
M006	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00
M007	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00
M008	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00
M009	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00
M010	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00
M011	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00
M012	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	0,00	0,00	0,00
M013	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00
M014	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00
M015	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00
M020	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00
M021	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00
M022	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	0,00	0,00	0,00
M023	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00
M024	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00
M025	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	0,00	0,00	0,00
M026	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00

Model: Eerste model v2 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
M001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
M002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71
M003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60
M004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60
M005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60
M006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
M007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
M008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
M009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
M010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
M011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43
M012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71
M013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60
M014	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
M015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60
M020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
M021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
M022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71
M023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
M024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43
M025	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71
M026	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50

Model: Eerste model v2 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M001	85,00	81,00	74,20	90,62
M002	86,31	79,21	68,41	91,74
M003	94,10	88,10	79,30	99,64
M004	94,10	88,10	79,30	99,64
M005	94,10	88,10	79,30	99,64
M006	99,20	90,80	81,10	104,52
M007	99,20	90,80	81,10	104,52
M008	99,20	90,80	81,10	104,52
M009	99,20	90,80	81,10	104,52
M010	99,20	90,80	81,10	104,52
M011	95,23	98,03	90,53	101,88
M012	86,31	79,21	68,41	91,74
M013	94,10	88,10	79,30	99,64
M014	99,20	90,80	81,10	104,52
M015	94,10	88,10	79,30	99,64
M020	97,70	91,50	86,00	103,27
M021	85,00	81,00	74,20	90,62
M022	86,31	79,21	68,41	91,74
M023	99,20	90,80	81,10	104,52
M024	95,23	98,03	90,53	101,88
M025	86,31	79,21	68,41	91,74
M026	97,70	91,50	86,00	103,27

Model: Eerste model v2 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	1,50	0,00	Relatief	0,00
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	0,00
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	0,50	0,00	Relatief	0,00
P005	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	0,50	0,00	Relatief	0,00
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	1,00	0,00	Relatief	0,00
P007	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	1,00	0,00	Relatief	0,00
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	1,50	0,00	Relatief	0,00
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	1,50	0,00	Relatief	0,00
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	1,50	0,00	Relatief	0,00
P011	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	1,50	0,00	Relatief	0,00
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	1,50	0,00	Relatief	0,00
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	1,50	0,00	Relatief	0,00
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,50	0,00	Relatief	0,00
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,50	0,00	Relatief	0,00
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	1,00	0,00	Relatief	0,00
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	1,00	0,00	Relatief	0,00
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	6,30	0,00	Relatief	0,00
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	6,30	0,00	Relatief	0,00
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	6,30	0,00	Relatief	0,00
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	6,30	0,00	Relatief	0,00
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	6,30	0,00	Relatief	0,00
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	6,30	0,00	Relatief	0,00
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	1,50	0,00	Relatief	0,00
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	1,50	0,00	Relatief	0,00
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	1,50	0,00	Relatief	0,00
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	1,50	0,00	Relatief	0,00
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	1,50	0,00	Relatief	0,00
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	4,00	0,00	Relatief	0,00
P030	Euroemme EM36	Pluimveestal D	1,50	0,00	Relatief	0,00
P031	Multifan G4D14	Pluimveestal D	1,50	0,00	Relatief	0,00
P032	Multifan G4D14	Pluimveestal D	1,50	0,00	Relatief	0,00
P033	Multifan G4D14	Pluimveestal D	1,50	0,00	Relatief	0,00
P034	Fancom 1450P	Pluimveestal D	1,50	0,00	Relatief	0,00
P035	Fancom 1450P	Pluimveestal D	1,50	0,00	Relatief	0,00
P036	Fancom 1450P	Pluimveestal D	1,50	0,00	Relatief	0,00
P037	Fancom 1450P	Pluimveestal D	1,50	0,00	Relatief	0,00
P038	Fancom 3692P	Pluimveestal D	4,00	0,00	Relatief	0,00
P039	Voervijzel	Voervijzels	0,50	0,00	Relatief	0,00
P040	Voervijzel	Voervijzels	0,50	0,00	Relatief	0,00
P041	Voervijzel	Voervijzels	0,50	0,00	Relatief	0,00
P042	Voervijzel	Voervijzels	0,50	0,00	Relatief	0,00
P043	Voervijzel	Voervijzels	0,50	0,00	Relatief	0,00
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	1,00	0,00	Relatief	0,00
P046	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	1,00	0,00	Relatief	0,00
P047	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	1,00	0,00	Relatief	0,00
P048	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	1,50	0,00	Relatief	0,00
P049	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	1,50	0,00	Relatief	0,00
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P209	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P216	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00

Model: Eerste model v2 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoek	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
P002	360,00	2,773	--	--	15,57	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33
P003	360,00	8,337	--	--	10,79	--	--	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50
P004	360,00	1,393	--	--	18,56	--	--	--	56,81	74,81	83,41	86,01
P005	360,00	1,393	--	--	18,56	--	--	--	56,81	74,81	83,41	86,01
P006	360,00	0,692	--	--	21,60	--	--	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00
P007	360,00	0,692	--	--	21,60	--	--	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00
P008	360,00	1,393	--	--	18,56	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P009	360,00	1,393	--	--	18,56	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P010	360,00	1,393	--	--	18,56	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P011	360,00	1,393	--	--	18,56	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P012	360,00	1,393	--	--	18,56	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P013	360,00	1,393	--	--	18,56	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P014	360,00	5,000	5,000	--	13,01	13,01	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P015	360,00	16,672	16,672	--	7,78	7,78	--	35,90	46,80	56,00	65,30	65,50
P016	360,00	0,692	--	--	21,60	--	--	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50
P017	360,00	2,084	--	--	16,81	--	--	53,50	72,30	76,20	82,50	93,80
P018	360,00	100,000	100,000	32,734	0,00	0,00	4,85	--	50,00	61,10	69,60	75,00
P019	360,00	100,000	100,000	32,734	0,00	0,00	4,85	--	50,00	61,10	69,60	75,00
P020	360,00	100,000	100,000	32,734	0,00	0,00	4,85	--	50,00	61,10	69,60	75,00
P021	360,00	100,000	100,000	32,734	0,00	0,00	4,85	--	50,00	61,10	69,60	75,00
P022	360,00	100,000	100,000	32,734	0,00	0,00	4,85	--	50,00	61,10	69,60	75,00
P023	360,00	100,000	100,000	32,734	0,00	0,00	4,85	--	50,00	61,10	69,60	75,00
P024	360,00	100,000	100,000	32,734	0,00	0,00	4,85	--	59,50	70,60	79,10	84,50
P025	360,00	100,000	100,000	32,734	0,00	0,00	4,85	--	59,50	70,60	79,10	84,50
P026	360,00	100,000	100,000	32,734	0,00	0,00	4,85	--	59,50	70,60	79,10	84,50
P027	360,00	100,000	100,000	32,734	0,00	0,00	4,85	--	59,50	70,60	79,10	84,50
P028	360,00	100,000	100,000	32,734	0,00	0,00	4,85	--	60,00	71,10	79,60	85,00
P029	360,00	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	--	54,00	65,10	73,60	79,00
P030	360,00	100,000	100,000	32,734	0,00	0,00	4,85	--	57,50	68,60	77,10	82,50
P031	360,00	100,000	100,000	32,734	0,00	0,00	4,85	--	56,10	67,20	75,70	81,10
P032	360,00	100,000	100,000	32,734	0,00	0,00	4,85	--	56,10	67,20	75,70	81,10
P033	360,00	100,000	100,000	32,734	0,00	0,00	4,85	--	56,10	67,20	75,70	81,10
P034	360,00	100,000	100,000	32,734	0,00	0,00	4,85	--	52,00	63,10	71,60	77,00
P035	360,00	100,000	100,000	32,734	0,00	0,00	4,85	--	52,00	63,10	71,60	77,00
P036	360,00	100,000	100,000	32,734	0,00	0,00	4,85	--	52,00	63,10	71,60	77,00
P037	360,00	100,000	100,000	32,734	0,00	0,00	4,85	--	52,00	63,10	71,60	77,00
P038	360,00	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	--	54,00	65,10	73,60	79,00
P039	360,00	16,672	12,503	--	7,78	9,03	--	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95
P040	360,00	16,672	12,503	--	7,78	9,03	--	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95
P041	360,00	16,672	12,503	--	7,78	9,03	--	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95
P042	360,00	16,672	12,503	--	7,78	9,03	--	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95
P043	360,00	16,672	12,503	--	7,78	9,03	--	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95
P045	360,00	8,337	--	--	10,79	--	--	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00
P046	360,00	12,503	--	18,750	9,03	--	7,27	--	72,43	81,33	87,73	90,33
P047	360,00	12,503	--	18,750	9,03	--	7,27	--	72,43	81,33	87,73	90,33
P048	360,00	4,169	--	--	13,80	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P049	360,00	4,169	--	--	13,80	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P200	360,00	--	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
P201	360,00	--	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
P202	360,00	--	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
P203	360,00	--	--	--	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71
P204	360,00	--	--	--	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71
P205	360,00	--	--	--	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71
P206	360,00	--	--	--	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
P207	360,00	--	--	--	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
P208	360,00	--	--	--	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
P209	360,00	--	--	--	99,00	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33
P210	360,00	--	--	--	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
P211	360,00	--	--	--	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
P212	360,00	--	--	--	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
P213	360,00	--	--	--	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
P214	360,00	--	--	--	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
P215	360,00	--	--	--	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
P216	360,00	--	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90

Model: Eerste model v2 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
P002	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P003	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P004	83,61	80,81	74,51	--	90,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P005	83,61	80,81	74,51	--	90,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P006	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P007	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P008	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P009	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P010	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P011	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P012	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P013	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P014	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P015	67,30	66,50	65,40	60,70	73,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P016	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P017	94,40	93,00	89,00	80,60	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P018	77,20	76,40	72,20	--	81,90	0,00	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93
P019	77,20	76,40	72,20	--	81,90	0,00	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93
P020	77,20	76,40	72,20	--	81,90	0,00	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93
P021	77,20	76,40	72,20	--	81,90	0,00	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93
P022	77,20	76,40	72,20	--	81,90	0,00	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93
P023	77,20	76,40	72,20	--	81,90	0,00	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93
P024	86,70	85,90	81,70	--	91,40	0,00	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93
P025	86,70	85,90	81,70	--	91,40	0,00	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93
P026	86,70	85,90	81,70	--	91,40	0,00	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93
P027	86,70	85,90	81,70	--	91,40	0,00	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93
P028	87,20	86,40	82,20	--	91,90	0,00	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93
P029	81,20	80,40	76,20	--	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P030	84,70	83,90	79,70	--	89,40	0,00	8,69	8,69	8,69	8,69	8,69	8,69
P031	83,30	82,50	78,30	--	88,00	0,00	8,69	8,69	8,69	8,69	8,69	8,69
P032	83,30	82,50	78,30	--	88,00	0,00	8,69	8,69	8,69	8,69	8,69	8,69
P033	83,30	82,50	78,30	--	88,00	0,00	8,69	8,69	8,69	8,69	8,69	8,69
P034	79,20	78,40	74,20	--	83,90	0,00	8,69	8,69	8,69	8,69	8,69	8,69
P035	79,20	78,40	74,20	--	83,90	0,00	8,69	8,69	8,69	8,69	8,69	8,69
P036	79,20	78,40	74,20	--	83,90	0,00	8,69	8,69	8,69	8,69	8,69	8,69
P037	79,20	78,40	74,20	--	83,90	0,00	8,69	8,69	8,69	8,69	8,69	8,69
P038	81,20	80,40	76,20	--	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P039	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P040	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P041	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P042	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P043	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P045	84,90	91,80	95,00	96,20	99,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P046	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P047	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P048	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P049	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P200	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P201	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P202	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P203	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P204	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P205	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P206	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P207	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P208	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P209	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P210	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P211	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P212	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P213	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P214	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P215	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P216	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Model: Eerste model v2 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P002	0,00	0,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88
P003	0,00	0,00	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14
P004	0,00	0,00	--	56,81	74,81	83,41	86,01	83,61	80,81	74,51	--	90,12
P005	0,00	0,00	--	56,81	74,81	83,41	86,01	83,61	80,81	74,51	--	90,12
P006	0,00	0,00	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14
P007	0,00	0,00	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14
P008	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52
P009	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52
P010	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52
P011	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52
P012	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52
P013	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52
P014	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52
P015	0,00	0,00	35,90	46,80	56,00	65,30	65,50	67,30	66,50	65,40	60,70	73,40
P016	0,00	0,00	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00
P017	0,00	0,00	53,50	72,30	76,20	82,50	93,80	94,40	93,00	89,00	80,60	99,19
P018	14,93	0,00	--	35,07	46,17	54,67	60,07	62,27	61,47	57,27	--	66,97
P019	14,93	0,00	--	35,07	46,17	54,67	60,07	62,27	61,47	57,27	--	66,97
P020	14,93	0,00	--	35,07	46,17	54,67	60,07	62,27	61,47	57,27	--	66,97
P021	14,93	0,00	--	35,07	46,17	54,67	60,07	62,27	61,47	57,27	--	66,97
P022	14,93	0,00	--	35,07	46,17	54,67	60,07	62,27	61,47	57,27	--	66,97
P023	14,93	0,00	--	35,07	46,17	54,67	60,07	62,27	61,47	57,27	--	66,97
P024	14,93	0,00	--	44,57	55,67	64,17	69,57	71,77	70,97	66,77	--	76,47
P025	14,93	0,00	--	44,57	55,67	64,17	69,57	71,77	70,97	66,77	--	76,47
P026	14,93	0,00	--	44,57	55,67	64,17	69,57	71,77	70,97	66,77	--	76,47
P027	14,93	0,00	--	44,57	55,67	64,17	69,57	71,77	70,97	66,77	--	76,47
P028	14,93	0,00	--	45,07	56,17	64,67	70,07	72,27	71,47	67,27	--	76,97
P029	0,00	0,00	--	54,00	65,10	73,60	79,00	81,20	80,40	76,20	--	85,90
P030	8,69	0,00	--	48,81	59,91	68,41	73,81	76,01	75,21	71,01	--	80,71
P031	8,69	0,00	--	47,41	58,51	67,01	72,41	74,61	73,81	69,61	--	79,31
P032	8,69	0,00	--	47,41	58,51	67,01	72,41	74,61	73,81	69,61	--	79,31
P033	8,69	0,00	--	47,41	58,51	67,01	72,41	74,61	73,81	69,61	--	79,31
P034	8,69	0,00	--	43,31	54,41	62,91	68,31	70,51	69,71	65,51	--	75,21
P035	8,69	0,00	--	43,31	54,41	62,91	68,31	70,51	69,71	65,51	--	75,21
P036	8,69	0,00	--	43,31	54,41	62,91	68,31	70,51	69,71	65,51	--	75,21
P037	8,69	0,00	--	43,31	54,41	62,91	68,31	70,51	69,71	65,51	--	75,21
P038	0,00	0,00	--	54,00	65,10	73,60	79,00	81,20	80,40	76,20	--	85,90
P039	0,00	0,00	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89
P040	0,00	0,00	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89
P041	0,00	0,00	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89
P042	0,00	0,00	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89
P043	0,00	0,00	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89
P045	0,00	0,00	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20	99,63
P046	0,00	0,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88
P047	0,00	0,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88
P048	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52
P049	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52
P200	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62
P201	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62
P202	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62
P203	-5,00	-5,00	55,01	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74
P204	-5,00	-5,00	55,01	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74
P205	-5,00	-5,00	55,01	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74
P206	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
P207	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
P208	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
P209	-5,00	-5,00	--	77,43	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88
P210	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
P211	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
P212	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
P213	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
P214	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
P215	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
P216	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52

Model: Eerste model v2 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	X	Y	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
P002	251657,83	597241,73	0,3328	--	--
P003	251687,86	597262,77	1,0004	--	--
P004	251697,19	597254,28	0,1672	--	--
P005	251729,67	597245,81	0,1672	--	--
P006	251695,71	597253,50	0,0830	--	--
P007	251728,27	597245,03	0,0830	--	--
P008	251658,71	597243,04	0,1672	--	--
P009	251662,22	597256,38	0,1672	--	--
P010	251698,52	597256,94	0,1672	--	--
P011	251730,39	597249,43	0,1672	--	--
P012	251663,97	597277,66	0,1672	--	--
P013	251597,09	597336,51	0,1672	--	--
P014	251663,13	597255,59	0,6000	0,2000	--
P015	251661,76	597255,86	2,0007	0,6669	--
P016	251662,28	597210,07	0,0830	--	--
P017	251656,58	597238,87	0,2501	--	--
P018	251701,00	597266,05	12,0000	4,0000	2,6187
P019	251703,89	597278,27	12,0000	4,0000	2,6187
P020	251707,32	597293,45	12,0000	4,0000	2,6187
P021	251710,62	597306,05	12,0000	4,0000	2,6187
P022	251713,34	597318,33	12,0000	4,0000	2,6187
P023	251716,42	597330,66	12,0000	4,0000	2,6187
P024	251716,20	597338,44	12,0000	4,0000	2,6187
P025	251718,62	597337,85	12,0000	4,0000	2,6187
P026	251714,45	597338,93	12,0000	4,0000	2,6187
P027	251720,67	597337,37	12,0000	4,0000	2,6187
P028	251717,50	597338,13	12,0000	4,0000	2,6187
P029	251697,67	597305,00	12,0000	4,0000	8,0000
P030	251752,10	597329,93	12,0000	4,0000	2,6187
P031	251751,17	597330,15	12,0000	4,0000	2,6187
P032	251749,78	597330,48	12,0000	4,0000	2,6187
P033	251748,24	597330,85	12,0000	4,0000	2,6187
P034	251747,55	597331,02	12,0000	4,0000	2,6187
P035	251747,05	597331,14	12,0000	4,0000	2,6187
P036	251752,62	597329,80	12,0000	4,0000	2,6187
P037	251753,13	597329,68	12,0000	4,0000	2,6187
P038	251755,40	597291,16	12,0000	4,0000	8,0000
P039	251689,76	597268,04	2,0007	0,5001	--
P040	251690,30	597270,44	2,0007	0,5001	--
P041	251691,04	597272,62	2,0007	0,5001	--
P042	251691,42	597274,91	2,0007	0,5001	--
P043	251689,39	597266,17	2,0007	0,5001	--
P045	251662,33	597249,06	1,0004	--	--
P046	251698,28	597254,74	1,5003	--	1,5000
P047	251730,81	597246,96	1,5003	--	1,5000
P048	251696,22	597256,23	0,5002	--	--
P049	251729,81	597247,79	0,5002	--	--
P200	251660,98	597211,83	--	--	--
P201	251661,83	597227,46	--	--	--
P202	251666,52	597266,07	--	--	--
P203	251663,15	597212,07	--	--	--
P204	251662,26	597226,88	--	--	--
P205	251667,44	597265,31	--	--	--
P206	251659,68	597211,71	--	--	--
P207	251663,13	597241,06	--	--	--
P208	251658,20	597242,32	--	--	--
P209	251658,32	597241,84	--	--	--
P210	251671,99	597255,67	--	--	--
P211	251692,44	597257,97	--	--	--
P212	251674,32	597256,55	--	--	--
P213	251696,14	597251,66	--	--	--
P214	251729,23	597243,63	--	--	--
P215	251737,35	597241,71	--	--	--
P216	251596,08	597336,51	--	--	--

Model: Eerste model v2 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.
P217	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P218	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P219	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P220	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P221	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P222	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P223	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P224	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P225	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P226	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P227	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P228	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P230	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P231	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P232	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P233	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P234	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P235	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P236	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P237	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P238	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P239	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P240	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P241	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P242	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P243	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P244	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P245	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P246	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P247	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P248	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P249	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P250	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P251	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P252	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P253	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P254	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P255	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00

Model: Eerste model v2 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoek	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
P217	360,00	--	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P218	360,00	--	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P219	360,00	--	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P220	360,00	--	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P221	360,00	--	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P222	360,00	--	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P223	360,00	--	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P224	360,00	--	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P225	360,00	--	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P226	360,00	--	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P227	360,00	--	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P228	360,00	--	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P230	360,00	--	--	--	99,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P231	360,00	--	--	--	99,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P232	360,00	--	--	--	99,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P233	360,00	--	--	--	99,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P234	360,00	--	--	--	99,00	--	99,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33
P235	360,00	--	--	--	99,00	--	99,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33
P236	360,00	--	--	--	99,00	--	99,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33
P237	360,00	--	--	--	99,00	--	99,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33
P238	360,00	--	--	--	99,00	--	99,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33
P239	360,00	--	--	--	99,00	--	99,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33
P240	360,00	--	--	--	99,00	--	99,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33
P241	360,00	--	--	--	99,00	--	99,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33
P242	360,00	--	--	--	99,00	--	99,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71
P243	360,00	--	--	--	99,00	--	99,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71
P244	360,00	--	--	--	99,00	--	99,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71
P245	360,00	--	--	--	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
P246	360,00	--	--	--	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
P247	360,00	--	--	--	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
P248	360,00	--	--	--	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
P249	360,00	--	--	--	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
P250	360,00	--	--	--	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
P251	360,00	--	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P252	360,00	--	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P253	360,00	--	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P254	360,00	--	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P255	360,00	--	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90

Model: Eerste model v2 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
P217	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P218	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P219	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P220	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P221	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P222	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P223	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P224	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P225	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P226	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P227	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P228	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P230	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P231	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P232	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P233	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P234	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P235	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P236	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P237	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P238	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P239	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P240	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P241	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P242	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P243	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P244	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P245	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P246	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P247	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P248	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P249	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P250	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P251	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P252	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P253	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P254	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P255	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Model: Eerste model v2 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P217	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
P218	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
P219	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
P220	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
P221	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
P222	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
P223	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
P224	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
P225	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
P226	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
P227	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
P228	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
P230	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
P231	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
P232	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
P233	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
P234	-5,00	-5,00	--	77,43	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88
P235	-5,00	-5,00	--	77,43	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88
P236	-5,00	-5,00	--	77,43	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88
P237	-5,00	-5,00	--	77,43	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88
P238	-5,00	-5,00	--	77,43	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88
P239	-5,00	-5,00	--	77,43	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88
P240	-5,00	-5,00	--	77,43	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88
P241	-5,00	-5,00	--	77,43	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88
P242	-5,00	-5,00	55,01	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74
P243	-5,00	-5,00	55,01	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74
P244	-5,00	-5,00	55,01	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74
P245	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
P246	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
P247	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
P248	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
P249	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
P250	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
P251	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
P252	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
P253	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
P254	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
P255	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52

Model: Eerste model v2 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	X	Y	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
P217	251595,51	597323,31	--	--	--
P218	251662,83	597278,99	--	--	--
P219	251658,36	597243,67	--	--	--
P220	251661,40	597256,39	--	--	--
P221	251676,76	597257,78	--	--	--
P222	251673,94	597253,35	--	--	--
P223	251680,13	597251,79	--	--	--
P224	251697,70	597256,98	--	--	--
P225	251731,72	597248,98	--	--	--
P226	251731,66	597241,28	--	--	--
P227	251715,15	597244,91	--	--	--
P228	251698,89	597248,54	--	--	--
P230	251665,12	597241,01	--	--	--
P231	251671,11	597253,32	--	--	--
P232	251661,13	597255,50	--	--	--
P233	251662,49	597211,98	--	--	--
P234	251662,99	597239,56	--	--	--
P235	251672,14	597254,64	--	--	--
P236	251686,28	597253,42	--	--	--
P237	251696,53	597250,28	--	--	--
P238	251697,12	597257,24	--	--	--
P239	251729,85	597242,31	--	--	--
P240	251729,48	597249,43	--	--	--
P241	251660,43	597211,71	--	--	--
P242	251663,81	597212,11	--	--	--
P243	251661,20	597228,48	--	--	--
P244	251666,90	597265,78	--	--	--
P245	251661,59	597211,92	--	--	--
P246	251664,05	597237,38	--	--	--
P247	251673,76	597258,77	--	--	--
P248	251698,71	597251,91	--	--	--
P249	251731,01	597244,44	--	--	--
P250	251737,93	597242,62	--	--	--
P251	251660,93	597243,79	--	--	--
P252	251664,76	597260,56	--	--	--
P253	251693,75	597251,98	--	--	--
P254	251737,52	597241,15	--	--	--
P255	251728,08	597243,39	--	--	--

Model: Eerste model v2 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw
UG001	Overdekte uitloop	0,50	0,00	Relatief				Nee	5	A	True
UG002	Overdekte uitloop	0,50	0,00	Relatief				Nee	5	A	True

Model: Eerste model v2 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k
UG001	1,14	--	--	1,5	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--
UG002	1,14	--	--	1,5	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Eerste model v2 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
UG001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Eerste model v2 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31
UG001	0,00	-1,27	11,03	19,13	17,73	25,83	34,23	28,63	20,13	10,13	19,60
UG002	0,00	-1,28	11,02	19,12	17,72	25,82	34,22	28,62	20,12	10,12	19,60

Model: Eerste model v2 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
UG001	31,90	40,00	38,60	46,70	55,10	49,50	41,00	31,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG002	31,90	40,00	38,60	46,70	55,10	49,50	41,00	31,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Eerste model v2 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
UG001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



Figuur 4.1 Overzicht toetspunten

Model: Eerste model v2 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
T01	Kloosterweg 6 noordgevel	251544,80	597259,17	0,00	Relatief	1,70	4,40	--
T02	Kloosterweg 6 oostgevel	251544,61	597253,10	0,00	Relatief	1,70	4,40	--
T03	Kloosterweg 7	251437,79	597203,16	0,00	Relatief	1,70	4,40	--
T04	Kloosterweg 5	252030,34	597347,51	0,00	Relatief	1,70	4,40	--
T05	50 meter noord referentiepunt	251689,12	597398,49	0,00	Relatief	5,00	--	--
T06	50 meter oost referentiepunt	251802,91	597262,42	0,00	Relatief	5,00	--	--
T07	50 meter zuid referentiepunt	251669,18	597162,29	0,00	Relatief	5,00	--	--
T08	100 meter noord referentiepunt	251699,22	597447,48	0,00	Relatief	5,00	--	--
T09	100 meter oost referentiepunt	251851,96	597252,65	0,00	Relatief	5,00	--	--
T10	100 meter zuid referentiepunt	251668,54	597110,07	0,00	Relatief	5,00	--	--
T11	Kloosterweg 7 Indirecte Hinder	251430,14	597208,13	0,00	Relatief	1,70	4,40	--

Model: Eerste model v2 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	--	--	--	Ja
T02	--	--	--	Ja
T03	--	--	--	Ja
T04	--	--	--	Ja
T05	--	--	--	Ja
T06	--	--	--	Ja
T07	--	--	--	Ja
T08	--	--	--	Ja
T09	--	--	--	Ja
T10	--	--	--	Ja
T11	--	--	--	Ja

Bijlage 3

Resultaten directe hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Kloosterweg 6 noordgevel	--	251544,80	597259,17	1,70	35	29	26	36	68
T01_B	Kloosterweg 6 noordgevel	--	251544,80	597259,17	4,40	37	31	28	38	69
T02_A	Kloosterweg 6 oostgevel	--	251544,61	597253,10	1,70	32	28	24	34	66
T02_B	Kloosterweg 6 oostgevel	--	251544,61	597253,10	4,40	34	30	26	36	67
T03_A	Kloosterweg 7	--	251437,79	597203,16	1,70	26	20	13	26	61
T03_B	Kloosterweg 7	--	251437,79	597203,16	4,40	28	23	19	29	62
T04_A	Kloosterweg 5	--	252030,34	597347,51	1,70	28	26	22	32	59
T04_B	Kloosterweg 5	--	252030,34	597347,51	4,40	29	27	23	33	60
T05_A	50 meter noord referentiepunt	--	251689,12	597398,49	5,00	44	42	38	48	70
T06_A	50 meter oost referentiepunt	--	251802,91	597262,42	5,00	41	40	38	48	71
T07_A	50 meter zuid referentiepunt	--	251669,18	597162,29	5,00	49	44	30	49	78
T08_A	100 meter noord referentiepunt	--	251699,22	597447,48	5,00	41	37	32	42	68
T09_A	100 meter oost referentiepunt	--	251851,96	597252,65	5,00	38	35	32	42	69
T10_A	100 meter zuid referentiepunt	--	251668,54	597110,07	5,00	43	39	27	44	73
T11_A	Kloosterweg 7 Indirecte Hinder	--	251430,14	597208,13	1,70	18	13	10	20	51
T11_B	Kloosterweg 7 Indirecte Hinder	--	251430,14	597208,13	4,40	27	23	19	29	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Kloosterweg 6 noordgevel	--	251544,80	597259,17	1,70	56	54	26
T01_B	Kloosterweg 6 noordgevel	--	251544,80	597259,17	4,40	58	55	28
T02_A	Kloosterweg 6 oostgevel	--	251544,61	597253,10	1,70	55	52	23
T02_B	Kloosterweg 6 oostgevel	--	251544,61	597253,10	4,40	57	53	26
T03_A	Kloosterweg 7	--	251437,79	597203,16	1,70	49	49	13
T03_B	Kloosterweg 7	--	251437,79	597203,16	4,40	50	50	19
T04_A	Kloosterweg 5	--	252030,34	597347,51	1,70	42	40	18
T04_B	Kloosterweg 5	--	252030,34	597347,51	4,40	43	42	19
T05_A	50 meter noord referentiepunt	--	251689,12	597398,49	5,00	55	52	33
T06_A	50 meter oost referentiepunt	--	251802,91	597262,42	5,00	61	53	38
T07_A	50 meter zuid referentiepunt	--	251669,18	597162,29	5,00	64	64	28
T08_A	100 meter noord referentiepunt	--	251699,22	597447,48	5,00	51	48	27
T09_A	100 meter oost referentiepunt	--	251851,96	597252,65	5,00	54	52	32
T10_A	100 meter zuid referentiepunt	--	251668,54	597110,07	5,00	56	56	24
T11_A	Kloosterweg 7 Indirecte Hinder	--	251430,14	597208,13	1,70	37	37	10
T11_B	Kloosterweg 7 Indirecte Hinder	--	251430,14	597208,13	4,40	49	49	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Kloosterweg 6 noordgevel	--	251544,80	597259,17	1,70	36	29	29	39	69
T01_B	Kloosterweg 6 noordgevel	--	251544,80	597259,17	4,40	38	31	32	42	70
T02_A	Kloosterweg 6 oostgevel	--	251544,61	597253,10	1,70	33	28	28	38	67
T02_B	Kloosterweg 6 oostgevel	--	251544,61	597253,10	4,40	35	30	30	40	68
T03_A	Kloosterweg 7	--	251437,79	597203,16	1,70	29	20	25	35	63
T03_B	Kloosterweg 7	--	251437,79	597203,16	4,40	31	23	27	37	64
T04_A	Kloosterweg 5	--	252030,34	597347,51	1,70	28	26	23	33	59
T04_B	Kloosterweg 5	--	252030,34	597347,51	4,40	30	27	24	34	61
T05_A	50 meter noord referentiepunt	--	251689,12	597398,49	5,00	45	42	38	48	71
T06_A	50 meter oost referentiepunt	--	251802,91	597262,42	5,00	43	40	40	50	72
T07_A	50 meter zuid referentiepunt	--	251669,18	597162,29	5,00	51	44	46	56	79
T08_A	100 meter noord referentiepunt	--	251699,22	597447,48	5,00	41	37	32	42	68
T09_A	100 meter oost referentiepunt	--	251851,96	597252,65	5,00	39	35	34	44	71
T10_A	100 meter zuid referentiepunt	--	251668,54	597110,07	5,00	45	39	41	51	75
T11_A	Kloosterweg 7 Indirecte Hinder	--	251430,14	597208,13	1,70	20	13	15	25	52
T11_B	Kloosterweg 7 Indirecte Hinder	--	251430,14	597208,13	4,40	30	23	26	36	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Kloosterweg 6 noordgevel	--	251544,80	597259,17	1,70	56	54	53
T01_B	Kloosterweg 6 noordgevel	--	251544,80	597259,17	4,40	58	55	54
T02_A	Kloosterweg 6 oostgevel	--	251544,61	597253,10	1,70	55	52	50
T02_B	Kloosterweg 6 oostgevel	--	251544,61	597253,10	4,40	57	53	52
T03_A	Kloosterweg 7	--	251437,79	597203,16	1,70	49	49	48
T03_B	Kloosterweg 7	--	251437,79	597203,16	4,40	50	50	48
T04_A	Kloosterweg 5	--	252030,34	597347,51	1,70	42	40	38
T04_B	Kloosterweg 5	--	252030,34	597347,51	4,40	43	42	38
T05_A	50 meter noord referentiepunt	--	251689,12	597398,49	5,00	55	52	50
T06_A	50 meter oost referentiepunt	--	251802,91	597262,42	5,00	61	53	52
T07_A	50 meter zuid referentiepunt	--	251669,18	597162,29	5,00	64	64	62
T08_A	100 meter noord referentiepunt	--	251699,22	597447,48	5,00	51	48	47
T09_A	100 meter oost referentiepunt	--	251851,96	597252,65	5,00	54	52	52
T10_A	100 meter zuid referentiepunt	--	251668,54	597110,07	5,00	56	56	53
T11_A	Kloosterweg 7 Indirecte Hinder	--	251430,14	597208,13	1,70	37	37	33
T11_B	Kloosterweg 7 Indirecte Hinder	--	251430,14	597208,13	4,40	49	49	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Kloosterweg 6 noordgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T01_A	Kloosterweg 6 noordgevel	--	251544,80	597259,17	1,70	34,9
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	25,5
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	31,0
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	23,9
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	21,0
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	25,0
P038	Fancom 3692P	Pluimveestal D	251755,40	597291,16	4,00	13,0
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	21,9
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	21,1
P011	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,39	597249,43	1,50	19,6
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	19,5
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	19,2
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	15,2
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	9,8
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	14,8
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	9,3
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	14,0
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	8,8
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	13,6
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	8,3
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	11,5
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	0,2
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	9,8
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	5,7
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	9,1
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	3,9
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	4,9
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	8,1
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	3,5
P030	Euroemme EM36	Pluimveestal D	251752,10	597329,93	1,50	2,0
P033	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251748,24	597330,85	1,50	1,9
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	6,8
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	3,0
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	1,4
P032	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251749,78	597330,48	1,50	1,0
P031	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251751,17	597330,15	1,50	0,7
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	2,0
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	0,2
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	-0,2
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	-0,5
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	4,4
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	3,9
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	-1,4
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	-1,8
P035	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,05	597331,14	1,50	-1,9
P034	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,55	597331,02	1,50	-2,0
P005	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251729,67	597245,81	0,50	2,4
P036	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251752,62	597329,80	1,50	-3,6
P037	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251753,13	597329,68	1,50	-3,7
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	1,1
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	0,0
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	-7,7
P007	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251728,27	597245,03	1,00	-10,7
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	-11,3
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-13,1
UG002	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251718,39	597253,80	0,50	-14,3
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	-45,1
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	-43,4
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	-44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Kloosterweg 6 noordgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	29,1	25,9	35,9	68,1
P029	25,5	25,5	35,5	28,7
P013	--	--	31,0	52,8
M010	23,9	--	28,9	54,6
P014	21,0	--	26,0	37,6
M006	--	--	25,0	63,3
P038	13,0	13,0	23,0	16,6
P003	--	--	21,9	36,8
P012	--	--	21,1	43,3
P011	--	--	19,6	42,3
P010	--	--	19,5	42,0
P016	--	--	19,2	44,7
P008	--	--	15,2	37,4
P020	9,8	5,0	15,0	12,4
P045	--	--	14,8	29,4
P021	9,3	4,4	14,4	12,0
P002	--	--	14,0	33,2
P022	8,8	4,0	14,0	11,6
P009	--	--	13,6	35,8
P023	8,3	3,5	13,5	11,2
P017	--	--	11,5	32,1
M001	5,0	--	10,0	42,3
M005	--	--	9,8	51,7
P042	4,4	--	9,4	17,7
M003	--	--	9,1	51,1
P019	3,9	-0,9	9,1	6,4
P041	3,6	--	8,6	16,9
M004	--	--	8,1	50,0
P040	2,2	--	7,2	15,5
P030	2,0	-2,9	7,1	6,2
P033	1,9	-3,0	7,0	6,1
M008	--	--	6,8	48,8
P039	1,8	--	6,8	15,0
P026	1,4	-3,4	6,6	5,6
P032	1,0	-3,8	6,2	5,3
P031	0,7	-4,1	5,9	5,0
P043	0,8	--	5,8	14,0
P018	0,2	-4,7	5,3	2,6
P024	-0,2	-5,0	5,0	4,0
P028	-0,5	-5,4	4,6	3,6
M007	--	--	4,4	46,3
P004	--	--	3,9	26,8
P025	-1,4	-6,2	3,8	2,8
P027	-1,8	-6,6	3,4	2,4
P035	-1,9	-6,7	3,3	2,4
P034	-2,0	-6,9	3,1	2,2
P005	--	--	2,4	25,4
P036	-3,6	-8,5	1,5	0,7
P037	-3,7	-8,6	1,5	0,6
M002	--	--	1,1	43,2
M009	--	--	0,0	43,0
P015	-7,7	--	-2,7	3,7
P007	--	--	-10,7	15,1
P006	--	--	-11,3	14,4
UG001	--	--	-13,1	-7,8
UG002	--	--	-14,3	-9,0
P233	-45,1	--	-40,1	57,7
P217	--	--	-43,4	58,6
P216	--	--	-44,5	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Kloosterweg 6 noordgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	-46,5
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	-56,9
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	-58,6
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	-58,9
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	-55,5
P225	Tractor (Piek)	LaMax	251731,72	597248,98	1,50	-55,9
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	-56,1
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	-61,6
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	-56,9
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	-58,1
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	-63,1
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	-58,4
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	-58,4
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	-58,6
P255	Tractor (Piek)	LaMax	251728,08	597243,39	1,50	-58,8
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	-58,9
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	-58,9
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	-59,0
P226	Tractor (Piek)	LaMax	251731,66	597241,28	1,50	-59,0
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	-59,1
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	-59,8
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	-60,0
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	-60,0
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	-60,4
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	-61,4
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	-61,4
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	-61,5
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	-61,5
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	-61,6
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	-61,6
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251729,23	597243,63	1,00	-61,7
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	-61,8
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	-64,9
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	-72,9
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	-72,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Kloosterweg 6 noordgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P206	--	--	-46,5	56,5
P231	-56,9	--	-51,9	45,8
P230	-58,6	--	-53,6	44,1
P200	-58,9	--	-53,9	44,1
P218	--	--	-55,5	47,2
P225	--	--	-55,9	47,3
P224	--	--	-56,1	46,8
P232	-61,6	--	-56,6	41,1
P221	--	--	-56,9	45,9
P203	--	--	-58,1	45,0
P201	-63,1	--	-58,1	39,9
P228	--	--	-58,4	44,6
P253	--	--	-58,4	44,5
P227	--	--	-58,6	44,5
P255	--	--	-58,8	44,4
P222	--	--	-58,9	43,9
P223	--	--	-58,9	43,9
P254	--	--	-59,0	44,2
P226	--	--	-59,0	44,2
P251	--	--	-59,1	43,6
P211	--	--	-59,8	43,3
P210	--	--	-60,0	43,0
P212	--	--	-60,0	43,0
P219	--	--	-60,4	42,3
P213	--	--	-61,4	41,8
P252	--	--	-61,4	41,3
P208	--	--	-61,5	41,4
P204	--	--	-61,5	41,5
P220	--	--	-61,6	41,1
P207	--	--	-61,6	41,3
P214	--	--	-61,7	41,6
P215	--	--	-61,8	41,5
P209	--	--	-64,9	37,8
P202	-72,9	--	-67,9	30,1
P205	--	--	-72,7	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Kloosterweg 6 noordgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T01_B	Kloosterweg 6 noordgevel	--	251544,80	597259,17	4,40	36,9
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	27,6
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	33,2
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	25,5
P038	Fancom 3692P	Pluimveestal D	251755,40	597291,16	4,00	18,0
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	26,9
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	21,5
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	24,3
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	23,2
P011	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,39	597249,43	1,50	22,3
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	21,5
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	20,6
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	11,7
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	16,7
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	11,1
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	10,6
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	15,5
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	15,5
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	15,3
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	10,1
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	9,7
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	11,9
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	1,6
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	11,3
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	6,9
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	10,6
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	6,1
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	9,5
P030	Euroemme EM36	Pluimveestal D	251752,10	597329,93	1,50	4,0
P033	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251748,24	597330,85	1,50	4,0
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	3,8
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	3,8
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	4,9
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	8,4
P032	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251749,78	597330,48	1,50	3,2
P031	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251751,17	597330,15	1,50	2,8
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	2,1
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	3,5
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	1,8
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	2,6
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	1,0
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	6,1
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	6,0
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	0,5
P035	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,05	597331,14	1,50	0,3
P034	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,55	597331,02	1,50	0,1
P005	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251729,67	597245,81	0,50	5,1
P036	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251752,62	597329,80	1,50	-1,6
P037	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251753,13	597329,68	1,50	-1,7
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	2,6
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	1,4
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	-5,6
P007	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251728,27	597245,03	1,00	-8,3
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	-9,5
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-11,8
UG002	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251718,39	597253,80	0,50	-12,8
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	-43,5
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	-41,3
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	-42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Kloosterweg 6 noordgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_B	30,9	28,2	38,2	68,6
P029	27,6	27,6	37,6	29,9
P013	--	--	33,2	53,6
M010	25,5	--	30,5	55,1
P038	18,0	18,0	28,0	21,0
M006	--	--	26,9	63,8
P014	21,5	--	26,5	37,0
P003	--	--	24,3	38,2
P012	--	--	23,2	44,3
P011	--	--	22,3	44,3
P010	--	--	21,5	43,1
P016	--	--	20,6	45,1
P020	11,7	6,9	16,9	13,5
P008	--	--	16,7	37,7
P021	11,1	6,3	16,3	13,0
P022	10,6	5,8	15,8	12,6
P045	--	--	15,5	29,0
P002	--	--	15,5	33,5
P009	--	--	15,3	36,3
P023	10,1	5,2	15,2	12,2
P019	9,7	4,9	14,9	11,4
P017	--	--	11,9	31,3
M001	6,4	--	11,4	42,6
M005	--	--	11,3	52,1
P042	5,6	--	10,6	18,0
M003	--	--	10,6	51,5
P041	4,8	--	9,8	17,2
M004	--	--	9,5	50,2
P030	4,0	-0,8	9,2	7,7
P033	4,0	-0,9	9,1	7,6
P018	3,8	-1,0	9,0	5,4
P026	3,8	-1,1	8,9	7,2
P040	3,6	--	8,6	16,0
M008	--	--	8,4	49,6
P032	3,2	-1,7	8,3	6,8
P031	2,8	-2,0	8,0	6,5
P024	2,1	-2,7	7,3	5,6
P039	2,2	--	7,2	14,6
P028	1,8	-3,0	7,0	5,3
P043	1,4	--	6,4	13,7
P025	1,0	-3,9	6,1	4,4
M007	--	--	6,1	47,0
P004	--	--	6,0	27,9
P027	0,5	-4,3	5,7	4,0
P035	0,3	-4,5	5,5	3,9
P034	0,1	-4,7	5,3	3,8
P005	--	--	5,1	27,4
P036	-1,6	-6,4	3,6	2,1
P037	-1,7	-6,5	3,5	2,0
M002	--	--	2,6	43,6
M009	--	--	1,4	43,3
P015	-5,6	--	-0,6	4,6
P007	--	--	-8,3	16,8
P006	--	--	-9,5	15,3
UG001	--	--	-11,8	-7,2
UG002	--	--	-12,8	-8,1
P233	-43,5	--	-38,5	58,2
P217	--	--	-41,3	59,1
P216	--	--	-42,3	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Kloosterweg 6 noordgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	-45,0
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	-56,9
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	-57,1
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	-57,4
P225	Tractor (Piek)	LaMax	251731,72	597248,98	1,50	-53,1
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	-53,5
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	-59,9
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	-55,2
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	-55,3
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	-56,4
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	-56,7
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	-56,7
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	-61,9
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	-57,0
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	-57,2
P255	Tractor (Piek)	LaMax	251728,08	597243,39	1,50	-57,2
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	-57,3
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	-57,5
P226	Tractor (Piek)	LaMax	251731,66	597241,28	1,50	-57,6
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	-58,1
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	-58,3
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	-58,3
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	-58,4
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	-58,9
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251729,23	597243,63	1,00	-59,6
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	-59,7
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	-59,7
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	-59,7
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	-59,9
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	-60,1
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	-60,3
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	-60,4
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	-63,4
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	-71,1
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	-70,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Kloosterweg 6 noordgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P206	--	--	-45,0	56,8
P231	-56,9	--	-51,9	44,8
P230	-57,1	--	-52,1	44,5
P200	-57,4	--	-52,4	44,5
P225	--	--	-53,1	49,3
P218	--	--	-53,5	48,0
P232	-59,9	--	-54,9	41,6
P224	--	--	-55,2	46,9
P221	--	--	-55,3	46,5
P203	--	--	-56,4	45,6
P253	--	--	-56,7	45,3
P228	--	--	-56,7	45,4
P201	-61,9	--	-56,9	40,0
P227	--	--	-57,0	45,3
P222	--	--	-57,2	44,6
P255	--	--	-57,2	45,2
P223	--	--	-57,3	44,6
P254	--	--	-57,5	45,0
P226	--	--	-57,6	44,8
P211	--	--	-58,1	44,1
P210	--	--	-58,3	43,6
P251	--	--	-58,3	43,2
P212	--	--	-58,4	43,6
P219	--	--	-58,9	42,6
P214	--	--	-59,6	43,0
P215	--	--	-59,7	42,9
P213	--	--	-59,7	42,5
P252	--	--	-59,7	41,8
P220	--	--	-59,9	41,6
P208	--	--	-60,1	41,5
P207	--	--	-60,3	41,4
P204	--	--	-60,4	41,5
P209	--	--	-63,4	38,1
P202	-71,1	--	-66,1	30,8
P205	--	--	-70,3	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Kloosterweg 6 oostgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T02_A	Kloosterweg 6 oostgevel	--	251544,61	597253,10	1,70	32,1
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	23,3
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	23,8
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	25,3
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	19,4
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	22,5
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	20,9
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	19,2
P011	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,39	597249,43	1,50	18,9
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	18,3
P038	Fancom 3692P	Pluimveestal D	251755,40	597291,16	4,00	7,2
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	17,1
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	14,7
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	13,1
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	12,9
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	7,1
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	6,6
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	11,4
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	6,1
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	10,5
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	-1,1
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	8,5
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	8,2
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	7,8
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	2,4
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	2,4
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	2,0
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	1,6
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	1,5
P033	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251748,24	597330,85	1,50	-0,3
P030	Euroemme EM36	Pluimveestal D	251752,10	597329,93	1,50	-0,5
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	4,7
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	-0,7
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	0,5
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	-1,3
P032	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251749,78	597330,48	1,50	-1,4
P031	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251751,17	597330,15	1,50	-1,7
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	-2,4
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	-2,5
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	2,7
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	2,4
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	-3,1
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	-3,9
P035	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,05	597331,14	1,50	-4,1
P034	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,55	597331,02	1,50	-4,2
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	-4,3
P005	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251729,67	597245,81	0,50	0,3
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	-0,2
P036	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251752,62	597329,80	1,50	-6,0
P037	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251753,13	597329,68	1,50	-6,1
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	-2,0
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	-9,5
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	-13,4
P007	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251728,27	597245,03	1,00	-13,8
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-14,2
UG002	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251718,39	597253,80	0,50	-17,2
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	-47,2
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	-44,1
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	-48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Kloosterweg 6 oostgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_A	27,6	23,5	33,5	66,0
P029	23,3	23,3	33,3	26,5
M010	23,8	--	28,8	54,5
P013	--	--	25,3	47,3
P014	19,4	--	24,4	36,1
M006	--	--	22,5	60,9
P003	--	--	20,9	35,7
P012	--	--	19,2	41,4
P011	--	--	18,9	41,6
P010	--	--	18,3	40,8
P038	7,2	7,2	17,2	10,8
P016	--	--	17,1	42,6
P008	--	--	14,7	36,9
P045	--	--	13,1	27,7
P002	--	--	12,9	32,0
P021	7,1	2,2	12,2	9,8
P022	6,6	1,7	11,7	9,4
P009	--	--	11,4	33,6
P023	6,1	1,2	11,2	8,9
P017	--	--	10,5	31,1
M001	3,7	--	8,7	40,9
M005	--	--	8,5	50,4
M004	--	--	8,2	50,0
M003	--	--	7,8	49,8
P020	2,4	-2,5	7,6	5,0
P042	1,1	--	6,1	14,4
P041	0,7	--	5,7	14,0
P040	0,4	--	5,4	13,7
P039	0,2	--	5,2	13,5
P033	-0,3	-5,2	4,8	4,0
P030	-0,5	-5,3	4,7	3,8
M008	--	--	4,7	46,7
P026	-0,7	-5,6	4,5	3,5
P043	-0,8	--	4,2	12,5
P018	-1,3	-6,1	3,9	1,2
P032	-1,4	-6,3	3,7	2,9
P031	-1,7	-6,5	3,5	2,6
P019	-2,4	-7,2	2,8	0,2
P024	-2,5	-7,3	2,7	1,7
P004	--	--	2,7	25,5
M007	--	--	2,4	44,3
P028	-3,1	-7,9	2,1	1,1
P025	-3,9	-8,7	1,3	0,3
P035	-4,1	-8,9	1,1	0,2
P034	-4,2	-9,1	0,9	0,0
P027	-4,3	-9,1	0,9	-0,1
P005	--	--	0,3	23,3
M002	--	--	-0,2	41,9
P036	-6,0	-10,9	-0,9	-1,8
P037	-6,1	-11,0	-1,0	-1,8
M009	--	--	-2,0	41,0
P015	-9,5	--	-4,5	1,9
P006	--	--	-13,4	12,3
P007	--	--	-13,8	12,1
UG001	--	--	-14,2	-8,9
UG002	--	--	-17,2	-11,8
P233	-47,2	--	-42,2	55,5
P217	--	--	-44,1	58,0
P206	--	--	-48,6	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Kloosterweg 6 oostgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	-50,4
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	-58,0
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	-59,6
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	-60,7
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	-61,1
P225	Tractor (Piek)	LaMax	251731,72	597248,98	1,50	-56,6
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	-57,4
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	-57,7
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	-58,2
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	-63,4
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	-58,4
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	-60,2
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	-60,5
P255	Tractor (Piek)	LaMax	251728,08	597243,39	1,50	-60,5
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	-60,6
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	-60,8
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	-61,1
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	-61,1
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	-61,2
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	-61,2
P226	Tractor (Piek)	LaMax	251731,66	597241,28	1,50	-61,5
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	-61,5
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	-61,7
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	-61,9
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	-61,9
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	-62,8
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	-63,2
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	-63,4
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	-63,4
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	-63,8
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251729,23	597243,63	1,00	-64,1
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	-64,4
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	-66,1
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	-73,3
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	-74,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Kloosterweg 6 oostgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P216	--	--	-50,4	52,0
P231	-58,0	--	-53,0	44,8
P201	-59,6	--	-54,6	43,4
P230	-60,7	--	-55,7	42,0
P200	-61,1	--	-56,1	42,0
P225	--	--	-56,6	46,6
P224	--	--	-57,4	45,6
P218	--	--	-57,7	45,0
P221	--	--	-58,2	44,6
P232	-63,4	--	-58,4	39,2
P204	--	--	-58,4	44,5
P203	--	--	-60,2	42,9
P228	--	--	-60,5	42,5
P255	--	--	-60,5	42,7
P253	--	--	-60,6	42,4
P227	--	--	-60,8	42,2
P223	--	--	-61,1	41,7
P210	--	--	-61,1	41,9
P212	--	--	-61,2	41,8
P211	--	--	-61,2	41,9
P226	--	--	-61,5	41,7
P254	--	--	-61,5	41,7
P222	--	--	-61,7	41,0
P251	--	--	-61,9	40,7
P219	--	--	-61,9	40,7
P208	--	--	-62,8	40,0
P207	--	--	-63,2	39,7
P220	--	--	-63,4	39,2
P213	--	--	-63,4	39,7
P252	--	--	-63,8	38,9
P214	--	--	-64,1	39,1
P215	--	--	-64,4	39,0
P209	--	--	-66,1	36,5
P202	-73,3	--	-68,3	29,7
P205	--	--	-74,5	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Kloosterweg 6 oostgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T02_B	Kloosterweg 6 oostgevel	--	251544,61	597253,10	4,40	33,9
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	25,8
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	25,7
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	26,9
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	21,0
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	24,3
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	22,3
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	21,6
P011	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,39	597249,43	1,50	20,9
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	20,3
P038	Fancom 3692P	Pluimveestal D	251755,40	597291,16	4,00	10,0
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	18,5
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	15,1
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	9,4
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	14,4
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	8,7
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	13,6
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	8,2
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	13,0
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	7,6
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	11,6
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	0,3
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	10,0
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	9,7
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	9,4
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	3,6
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	3,2
P033	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251748,24	597330,85	1,50	1,5
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	1,4
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	2,8
P030	Euroemme EM36	Pluimveestal D	251752,10	597329,93	1,50	1,3
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	2,6
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	0,8
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	0,7
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	5,8
P032	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251749,78	597330,48	1,50	0,4
P031	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251751,17	597330,15	1,50	0,1
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	1,4
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	0,0
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	4,6
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	-0,8
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	4,0
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	-1,6
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	-2,0
P035	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,05	597331,14	1,50	-2,2
P034	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,55	597331,02	1,50	-2,4
P005	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251729,67	597245,81	0,50	2,5
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	1,4
P036	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251752,62	597329,80	1,50	-4,3
P037	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251753,13	597329,68	1,50	-4,4
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	-0,2
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	-7,5
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	-11,7
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-13,0
P007	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251728,27	597245,03	1,00	-13,0
UG002	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251718,39	597253,80	0,50	-15,7
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	-45,6
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	-42,1
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	-47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Kloosterweg 6 oostgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_B	29,7	26,0	36,0	66,5
P029	25,8	25,8	35,8	28,2
M010	25,7	--	30,7	55,3
P013	--	--	26,9	47,5
P014	21,0	--	26,0	36,5
M006	--	--	24,3	61,3
P003	--	--	22,3	36,2
P012	--	--	21,6	42,8
P011	--	--	20,9	42,9
P010	--	--	20,3	41,9
P038	10,0	10,0	20,0	13,0
P016	--	--	18,5	42,9
P008	--	--	15,1	36,1
P020	9,4	4,6	14,6	11,2
P002	--	--	14,4	32,4
P021	8,7	3,9	13,9	10,7
P045	--	--	13,6	27,1
P022	8,2	3,3	13,3	10,2
P009	--	--	13,0	34,0
P023	7,6	2,7	12,7	9,7
P017	--	--	11,6	31,0
M001	5,1	--	10,1	41,3
M005	--	--	10,0	50,8
M004	--	--	9,7	50,4
M003	--	--	9,4	50,2
P042	2,4	--	7,4	14,8
P041	1,9	--	6,9	14,3
P033	1,5	-3,3	6,7	5,2
P026	1,4	-3,4	6,6	4,9
P040	1,5	--	6,5	13,9
P030	1,3	-3,5	6,5	5,0
P039	1,3	--	6,3	13,7
P019	0,8	-4,1	5,9	2,5
P018	0,7	-4,1	5,9	2,3
M008	--	--	5,8	46,9
P032	0,4	-4,4	5,6	4,1
P031	0,1	-4,8	5,3	3,8
P043	0,2	--	5,2	12,5
P024	0,0	-4,8	5,2	3,5
P004	--	--	4,6	26,5
P028	-0,8	-5,7	4,3	2,7
M007	--	--	4,0	44,9
P025	-1,6	-6,5	3,5	1,8
P027	-2,0	-6,9	3,1	1,5
P035	-2,2	-7,1	3,0	1,4
P034	-2,4	-7,2	2,8	1,3
P005	--	--	2,5	24,8
M002	--	--	1,4	42,4
P036	-4,3	-9,1	0,9	-0,6
P037	-4,4	-9,2	0,8	-0,7
M009	--	--	-0,2	41,7
P015	-7,5	--	-2,5	2,7
P006	--	--	-11,7	13,1
UG001	--	--	-13,0	-8,3
P007	--	--	-13,0	12,1
UG002	--	--	-15,7	-11,1
P233	-45,6	--	-40,6	56,0
P217	--	--	-42,1	58,5
P206	--	--	-47,1	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Kloosterweg 6 oostgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	-48,8
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	-58,1
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	-58,5
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	-58,7
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	-59,5
P225	Tractor (Piek)	LaMax	251731,72	597248,98	1,50	-54,7
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	-55,4
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	-55,6
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	-56,6
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	-61,8
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	-56,8
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	-58,5
P226	Tractor (Piek)	LaMax	251731,66	597241,28	1,50	-58,7
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	-58,7
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	-59,0
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	-59,2
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	-59,4
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	-59,4
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	-59,5
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	-59,6
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	-59,9
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	-60,0
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	-60,1
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	-60,4
P255	Tractor (Piek)	LaMax	251728,08	597243,39	1,50	-60,5
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	-61,4
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	-61,6
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	-61,9
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	-61,9
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	-61,9
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	-62,2
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251729,23	597243,63	1,00	-63,1
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	-64,6
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	-73,0
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	-72,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Kloosterweg 6 oostgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P216	--	--	-48,8	52,2
P201	-58,1	--	-53,1	43,8
P231	-58,5	--	-53,5	43,2
P230	-58,7	--	-53,7	42,9
P200	-59,5	--	-54,5	42,4
P225	--	--	-54,7	47,7
P224	--	--	-55,4	46,7
P218	--	--	-55,6	46,0
P221	--	--	-56,6	45,2
P232	-61,8	--	-56,8	39,6
P204	--	--	-56,8	45,0
P203	--	--	-58,5	43,4
P226	--	--	-58,7	43,7
P254	--	--	-58,7	43,7
P253	--	--	-59,0	43,0
P228	--	--	-59,2	42,9
P210	--	--	-59,4	42,5
P211	--	--	-59,4	42,7
P212	--	--	-59,5	42,4
P223	--	--	-59,6	42,3
P251	--	--	-59,9	41,5
P227	--	--	-60,0	42,3
P222	--	--	-60,1	41,6
P219	--	--	-60,4	41,0
P255	--	--	-60,5	41,9
P208	--	--	-61,4	40,2
P215	--	--	-61,6	41,0
P220	--	--	-61,9	39,6
P207	--	--	-61,9	39,8
P213	--	--	-61,9	40,3
P252	--	--	-62,2	39,3
P214	--	--	-63,1	39,4
P209	--	--	-64,6	36,8
P202	-73,0	--	-68,0	28,9
P205	--	--	-72,4	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Kloosterweg 7
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T03_A	Kloosterweg 7	--	251437,79	597203,16	1,70	25,8
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	18,7
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	12,6
P011	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,39	597249,43	1,50	20,9
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	16,3
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	10,6
P038	Fancom 3692P	Pluimveestal D	251755,40	597291,16	4,00	5,1
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	14,4
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	13,6
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	12,3
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	9,6
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	7,0
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	6,2
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	5,0
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	4,8
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	3,9
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	3,2
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	-6,7
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	2,7
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	2,5
P005	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251729,67	597245,81	0,50	2,0
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	1,1
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	-6,1
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	-4,8
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	-5,2
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	-6,7
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	-7,2
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	-2,1
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	-8,1
P032	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251749,78	597330,48	1,50	-10,0
P030	Euroemme EM36	Pluimveestal D	251752,10	597329,93	1,50	-10,1
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	-5,0
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	-5,3
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	-5,8
P033	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251748,24	597330,85	1,50	-11,0
P031	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251751,17	597330,15	1,50	-11,0
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	-9,7
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	-10,1
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	-10,2
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	-12,2
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	-12,4
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	-12,6
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	-13,2
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	-13,6
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	-13,9
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	-9,4
P035	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,05	597331,14	1,50	-14,6
P034	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,55	597331,02	1,50	-14,8
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	-14,9
P036	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251752,62	597329,80	1,50	-15,9
P037	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251753,13	597329,68	1,50	-16,1
P007	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251728,27	597245,03	1,00	-12,4
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	-17,7
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-18,9
UG002	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251718,39	597253,80	0,50	-21,0
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	-21,1
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	-49,8
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	-51,5
P225	Tractor (Piek)	LaMax	251731,72	597248,98	1,50	-54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Kloosterweg 7
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_A	20,4	13,4	25,8	61,0
M010	18,7	--	23,7	50,1
P029	12,6	12,6	22,6	16,6
P011	--	--	20,9	43,9
P003	--	--	16,3	31,6
P014	10,6	--	15,6	27,9
P038	5,1	5,1	15,1	9,2
P016	--	--	14,4	40,4
P013	--	--	13,6	36,4
P010	--	--	12,3	35,3
M006	--	--	9,6	48,9
P012	--	--	7,0	29,9
P008	--	--	6,2	29,0
M008	--	--	5,0	47,5
P009	--	--	4,8	27,7
M005	--	--	3,9	46,2
P002	--	--	3,2	23,1
M001	-1,9	--	3,1	35,9
M004	--	--	2,7	45,0
M003	--	--	2,5	44,9
P005	--	--	2,0	25,2
P017	--	--	1,1	22,3
P021	-6,1	-11,0	-1,0	-2,5
P039	-6,0	--	-1,0	7,6
P043	-6,5	--	-1,5	7,1
P022	-6,7	-11,6	-1,6	-3,0
P023	-7,2	-12,0	-2,0	-3,5
P045	--	--	-2,1	13,1
P018	-8,1	-13,0	-3,0	-4,6
P032	-10,0	-14,9	-4,9	-5,5
P030	-10,1	-15,0	-5,0	-5,6
M007	--	--	-5,0	37,4
P004	--	--	-5,3	17,9
M002	--	--	-5,8	36,7
P033	-11,0	-15,8	-5,8	-6,5
P031	-11,0	-15,9	-5,9	-6,5
P040	-10,9	--	-5,9	2,7
P042	-11,3	--	-6,3	2,3
P041	-11,4	--	-6,4	2,2
P026	-12,2	-17,0	-7,0	-7,7
P028	-12,4	-17,2	-7,2	-7,9
P020	-12,6	-17,4	-7,4	-9,0
P019	-13,2	-18,0	-8,0	-9,6
P024	-13,6	-18,5	-8,5	-9,1
P025	-13,9	-18,7	-8,7	-9,4
M009	--	--	-9,4	34,3
P035	-14,6	-19,5	-9,5	-10,1
P034	-14,8	-19,7	-9,7	-10,3
P027	-14,9	-19,7	-9,7	-10,4
P036	-15,9	-20,7	-10,7	-11,3
P037	-16,1	-20,9	-10,9	-11,5
P007	--	--	-12,4	13,7
P015	-17,7	--	-12,7	-5,7
UG001	--	--	-18,9	-13,3
UG002	--	--	-21,0	-15,4
P006	--	--	-21,1	5,0
P233	-49,8	--	-44,8	53,5
P206	--	--	-51,5	51,9
P225	--	--	-54,4	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Kloosterweg 7
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P255	Tractor (Piek)	LaMax	251728,08	597243,39	1,50	-56,1
P226	Tractor (Piek)	LaMax	251731,66	597241,28	1,50	-56,2
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	-56,3
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	-57,3
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	-57,9
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251729,23	597243,63	1,00	-58,9
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	-64,3
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	-65,3
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	-61,9
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	-67,3
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	-62,9
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	-63,2
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	-63,3
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	-63,9
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	-69,7
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	-70,2
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	-65,4
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	-66,2
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	-66,3
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	-68,0
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	-68,0
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	-68,6
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	-69,2
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	-69,6
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	-70,1
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	-70,2
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	-70,2
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	-70,7
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	-70,7
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	-72,0
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	-72,3
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	-72,4
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	-75,2
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	-86,3
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	-86,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Kloosterweg 7
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P255	--	--	-56,1	47,4
P226	--	--	-56,2	47,2
P254	--	--	-56,3	47,1
P215	--	--	-57,3	46,3
P227	--	--	-57,9	45,6
P214	--	--	-58,9	44,6
P200	-64,3	--	-59,3	39,2
P230	-65,3	--	-60,3	38,0
P216	--	--	-61,9	41,4
P201	-67,3	--	-62,3	36,2
P228	--	--	-62,9	40,5
P224	--	--	-63,2	40,2
P203	--	--	-63,3	40,2
P217	--	--	-63,9	39,3
P231	-69,7	--	-64,7	33,6
P232	-70,2	--	-65,2	33,1
P221	--	--	-65,4	37,9
P253	--	--	-66,2	37,2
P204	--	--	-66,3	37,2
P223	--	--	-68,0	35,4
P218	--	--	-68,0	35,3
P251	--	--	-68,6	34,7
P222	--	--	-69,2	34,2
P219	--	--	-69,6	33,7
P207	--	--	-70,1	33,3
P210	--	--	-70,2	33,3
P220	--	--	-70,2	33,1
P252	--	--	-70,7	32,6
P213	--	--	-70,7	32,8
P211	--	--	-72,0	31,5
P208	--	--	-72,3	31,1
P212	--	--	-72,4	31,1
P209	--	--	-75,2	28,1
P202	-86,3	--	-81,3	17,2
P205	--	--	-86,0	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Kloosterweg 7
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T03_B	Kloosterweg 7	--	251437,79	597203,16	4,40	27,8
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	18,9
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	19,8
P011	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,39	597249,43	1,50	22,0
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	14,3
P038	Fancom 3692P	Pluimveestal D	251755,40	597291,16	4,00	6,7
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	16,5
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	15,3
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	15,2
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	14,7
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	13,4
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	11,2
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	8,6
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	8,6
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	2,7
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	2,3
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	1,9
P005	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251729,67	597245,81	0,50	6,7
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	6,1
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	5,9
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	5,4
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	4,4
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	4,4
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	-5,7
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	3,9
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	3,5
P033	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251748,24	597330,85	1,50	-2,8
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	-2,8
P030	Euroemme EM36	Pluimveestal D	251752,10	597329,93	1,50	-2,9
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	-3,5
P032	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251749,78	597330,48	1,50	-3,8
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	-4,1
P031	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251751,17	597330,15	1,50	-4,1
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	-2,9
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	-3,2
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	-3,3
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	-5,1
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	-3,8
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	-0,2
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	-5,7
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	-4,6
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	-6,5
P035	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,05	597331,14	1,50	-6,5
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	-6,6
P034	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,55	597331,02	1,50	-6,7
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	-7,0
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	-1,9
P036	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251752,62	597329,80	1,50	-8,5
P037	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251753,13	597329,68	1,50	-8,6
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	-4,6
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	-6,9
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	-12,4
P007	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251728,27	597245,03	1,00	-9,0
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	-16,6
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-17,5
UG002	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251718,39	597253,80	0,50	-20,2
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	-48,5
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	-50,5
P225	Tractor (Piek)	LaMax	251731,72	597248,98	1,50	-53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Kloosterweg 7
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_B	23,4	19,4	29,4	61,9
P029	18,9	18,9	28,9	22,4
M010	19,8	--	24,8	50,5
P011	--	--	22,0	44,5
P014	14,3	--	19,3	31,0
P038	6,7	6,7	16,7	10,5
P003	--	--	16,5	31,3
P010	--	--	15,3	37,8
P016	--	--	15,2	40,6
P013	--	--	14,7	36,8
M006	--	--	13,4	52,1
P012	--	--	11,2	33,5
P009	--	--	8,6	30,9
P008	--	--	8,6	30,8
P021	2,7	-2,2	7,8	5,8
P022	2,3	-2,6	7,4	5,5
P023	1,9	-2,9	7,1	5,2
P005	--	--	6,7	29,4
M008	--	--	6,1	48,1
P002	--	--	5,9	25,2
M005	--	--	5,4	47,2
P045	--	--	4,4	19,0
P017	--	--	4,4	25,0
M001	-0,9	--	4,1	36,2
M004	--	--	3,9	45,6
M003	--	--	3,5	45,3
P033	-2,8	-7,6	2,4	1,4
P020	-2,8	-7,7	2,3	0,3
P030	-2,9	-7,8	2,3	1,2
P026	-3,5	-8,3	1,7	0,6
P032	-3,8	-8,7	1,3	0,3
P018	-4,1	-9,0	1,0	-1,1
P031	-4,1	-9,0	1,0	0,0
P042	-4,2	--	0,8	8,9
P040	-4,4	--	0,6	8,7
P041	-4,6	--	0,4	8,5
P024	-5,1	-10,0	0,0	-1,1
P043	-5,0	--	0,0	8,1
P004	--	--	-0,2	22,4
P028	-5,7	-10,6	-0,6	-1,7
P039	-5,9	--	-0,9	7,2
P019	-6,5	-11,3	-1,3	-3,4
P035	-6,5	-11,4	-1,4	-2,4
P025	-6,6	-11,4	-1,4	-2,5
P034	-6,7	-11,5	-1,5	-2,6
P027	-7,0	-11,9	-1,9	-2,9
M007	--	--	-1,9	40,0
P036	-8,5	-13,3	-3,3	-4,4
P037	-8,6	-13,4	-3,4	-4,4
M002	--	--	-4,6	37,4
M009	--	--	-6,9	36,2
P015	-12,4	--	-7,4	-0,9
P007	--	--	-9,0	16,7
P006	--	--	-16,6	8,9
UG001	--	--	-17,5	-12,3
UG002	--	--	-20,2	-15,0
P233	-48,5	--	-43,5	54,2
P206	--	--	-50,5	52,3
P225	--	--	-53,3	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Kloosterweg 7
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P255	Tractor (Piek)	LaMax	251728,08	597243,39	1,50	-55,2
P226	Tractor (Piek)	LaMax	251731,66	597241,28	1,50	-55,5
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	-55,6
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	-56,4
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	-56,9
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251729,23	597243,63	1,00	-57,2
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	-63,3
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	-64,0
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	-60,2
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	-60,8
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	-61,2
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	-66,4
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	-66,4
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	-66,8
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	-62,1
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	-62,2
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	-62,2
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	-63,3
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	-63,7
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	-64,9
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	-65,2
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	-65,2
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	-65,5
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	-66,2
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	-66,3
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	-66,3
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	-66,5
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	-67,1
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	-67,6
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	-67,7
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	-68,8
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	-69,5
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	-72,5
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	-83,2
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	-83,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Kloosterweg 7
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P255	--	--	-55,2	47,8
P226	--	--	-55,5	47,5
P254	--	--	-55,6	47,5
P215	--	--	-56,4	46,7
P227	--	--	-56,9	46,0
P214	--	--	-57,2	45,9
P200	-63,3	--	-58,3	39,6
P230	-64,0	--	-59,0	38,8
P224	--	--	-60,2	42,7
P216	--	--	-60,8	41,8
P217	--	--	-61,2	41,3
P201	-66,4	--	-61,4	36,5
P232	-66,4	--	-61,4	36,3
P231	-66,8	--	-61,8	35,9
P221	--	--	-62,1	40,7
P203	--	--	-62,2	40,7
P228	--	--	-62,2	40,7
P253	--	--	-63,3	39,6
P218	--	--	-63,7	39,0
P223	--	--	-64,9	37,9
P204	--	--	-65,2	37,7
P212	--	--	-65,2	37,7
P210	--	--	-65,5	37,4
P220	--	--	-66,2	36,5
P251	--	--	-66,3	36,4
P222	--	--	-66,3	36,5
P213	--	--	-66,5	36,5
P219	--	--	-67,1	35,6
P211	--	--	-67,6	35,4
P207	--	--	-67,7	35,1
P252	--	--	-68,8	34,0
P208	--	--	-69,5	33,3
P209	--	--	-72,5	30,2
P202	-83,2	--	-78,2	19,7
P205	--	--	-83,2	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Kloosterweg 5
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T04_A	Kloosterweg 5	--	252030,34	597347,51	1,70	27,7
P038	Fancom 3692P	Pluimveestal D	251755,40	597291,16	4,00	17,7
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	19,2
P030	Euroemme EM36	Pluimveestal D	251752,10	597329,93	1,50	16,0
P031	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251751,17	597330,15	1,50	14,5
P032	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251749,78	597330,48	1,50	14,5
P033	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251748,24	597330,85	1,50	14,4
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	14,6
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	9,1
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	11,0
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	10,6
P037	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251753,13	597329,68	1,50	10,5
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	10,5
P036	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251752,62	597329,80	1,50	10,5
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	10,4
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	10,3
P034	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,55	597331,02	1,50	10,3
P035	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,05	597331,14	1,50	10,3
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	15,1
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	14,7
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	14,0
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	13,5
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	11,6
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	10,9
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	9,6
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	9,6
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	9,5
P011	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,39	597249,43	1,50	8,5
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	7,6
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	0,1
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	0,1
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	-0,1
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	-0,2
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	-0,4
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	4,6
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	-0,6
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	3,3
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	-0,6
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	-0,7
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	-11,0
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	-1,5
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	-1,8
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	-6,2
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	-6,3
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	-2,6
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	-6,5
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	-6,6
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	-9,1
P005	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251729,67	597245,81	0,50	-4,8
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	-11,8
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	-9,6
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	-10,5
UG002	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251718,39	597253,80	0,50	-17,0
P007	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251728,27	597245,03	1,00	-17,7
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-19,8
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	-20,2
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	-59,0
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	-60,3
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	-61,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Kloosterweg 5
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T04_A	26,1	21,5	31,5	58,5
P038	17,7	17,7	27,7	21,7
P014	19,2	--	24,2	36,7
P030	16,0	11,1	21,1	20,4
P031	14,5	9,7	19,7	19,0
P032	14,5	9,6	19,6	18,9
P033	14,4	9,6	19,6	18,9
M010	14,6	--	19,6	46,2
P029	9,1	9,1	19,1	13,2
P028	11,0	6,1	16,1	15,4
P027	10,6	5,7	15,7	15,0
P037	10,5	5,6	15,6	14,9
P025	10,5	5,6	15,6	15,0
P036	10,5	5,6	15,6	14,9
P024	10,4	5,6	15,6	14,9
P026	10,3	5,5	15,5	14,8
P034	10,3	5,4	15,4	14,7
P035	10,3	5,4	15,4	14,7
P008	--	--	15,1	38,2
P013	--	--	14,7	37,9
P003	--	--	14,0	29,4
P009	--	--	13,5	36,6
P002	--	--	11,6	31,8
P012	--	--	10,9	34,0
P010	--	--	9,6	32,7
M006	--	--	9,6	49,1
P017	--	--	9,5	30,9
P011	--	--	8,5	31,6
P045	--	--	7,6	23,1
P023	0,1	-4,7	5,3	3,8
P022	0,1	-4,8	5,2	3,8
P021	-0,1	-4,9	5,1	3,7
P020	-0,2	-5,1	4,9	3,6
P019	-0,4	-5,3	4,7	3,4
P016	--	--	4,6	30,9
P018	-0,6	-5,4	4,6	3,3
M008	--	--	3,3	45,9
M005	--	--	-0,6	42,0
M007	--	--	-0,7	42,0
M001	-6,2	--	-1,2	31,8
M009	--	--	-1,5	42,4
M004	--	--	-1,8	40,8
P039	-7,5	--	-2,5	6,2
P043	-7,5	--	-2,5	6,2
M003	--	--	-2,6	40,1
P041	-7,8	--	-2,8	5,9
P040	-7,8	--	-2,8	5,9
P015	-9,1	--	-4,1	3,3
P005	--	--	-4,8	18,4
P042	-13,1	--	-8,1	0,7
P004	--	--	-9,6	13,7
M002	--	--	-10,5	32,3
UG002	--	--	-17,0	-11,3
P007	--	--	-17,7	8,5
UG001	--	--	-19,8	-14,1
P006	--	--	-20,2	6,1
P233	-59,0	--	-54,0	44,6
P230	-60,3	--	-55,3	43,3
P231	-61,4	--	-56,4	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Kloosterweg 5
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	-61,8
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	-56,9
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	-60,1
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	-60,4
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	-60,4
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	-60,8
P226	Tractor (Piek)	LaMax	251731,66	597241,28	1,50	-61,0
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	-61,4
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	-61,4
P255	Tractor (Piek)	LaMax	251728,08	597243,39	1,50	-61,6
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	-61,7
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	-61,9
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	-62,0
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	-62,6
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	-62,7
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	-63,0
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	-63,8
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	-63,9
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	-65,0
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	-65,3
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	-65,3
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	-65,3
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	-65,7
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	-65,7
P225	Tractor (Piek)	LaMax	251731,72	597248,98	1,50	-66,3
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251729,23	597243,63	1,00	-66,5
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	-66,8
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	-73,4
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	-74,2
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	-69,5
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	-72,1
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	-72,2
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	-78,7
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	-73,8
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	-78,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Kloosterweg 5
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P232	-61,8	--	-56,8	41,8
P254	--	--	-56,9	46,6
P217	--	--	-60,1	43,5
P219	--	--	-60,4	43,2
P251	--	--	-60,4	43,2
P216	--	--	-60,8	42,9
P226	--	--	-61,0	42,5
P206	--	--	-61,4	42,3
P222	--	--	-61,4	42,2
P255	--	--	-61,6	41,9
P223	--	--	-61,7	41,8
P218	--	--	-61,9	41,7
P220	--	--	-62,0	41,6
P252	--	--	-62,6	41,0
P215	--	--	-62,7	40,9
P227	--	--	-63,0	40,6
P208	--	--	-63,8	39,9
P207	--	--	-63,9	39,8
P228	--	--	-65,0	38,6
P253	--	--	-65,3	38,3
P221	--	--	-65,3	38,3
P210	--	--	-65,3	38,3
P212	--	--	-65,7	37,9
P224	--	--	-65,7	37,8
P225	--	--	-66,3	37,2
P214	--	--	-66,5	37,1
P209	--	--	-66,8	36,8
P201	-73,4	--	-68,4	30,3
P200	-74,2	--	-69,2	29,5
P213	--	--	-69,5	34,1
P211	--	--	-72,1	31,6
P204	--	--	-72,2	31,5
P202	-78,7	--	-73,7	25,0
P203	--	--	-73,8	29,9
P205	--	--	-78,8	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Kloosterweg 5
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T04_B	Kloosterweg 5	--	252030,34	597347,51	4,40	29,1
P038	Fancom 3692P	Pluimveestal D	251755,40	597291,16	4,00	19,0
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	20,4
P030	Euroemme EM36	Pluimveestal D	251752,10	597329,93	1,50	16,8
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	16,6
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	11,2
P031	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251751,17	597330,15	1,50	15,4
P032	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251749,78	597330,48	1,50	15,3
P033	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251748,24	597330,85	1,50	15,2
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	17,9
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	11,7
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	11,4
P037	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251753,13	597329,68	1,50	11,3
P036	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251752,62	597329,80	1,50	11,3
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	11,3
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	11,2
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	11,1
P034	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,55	597331,02	1,50	11,1
P035	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,05	597331,14	1,50	11,1
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	15,3
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	15,3
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	15,1
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	14,8
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	12,8
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	12,3
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	10,9
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	10,8
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	9,1
P011	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,39	597249,43	1,50	9,1
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	1,4
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	1,4
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	1,2
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	1,0
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	0,8
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	0,6
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	5,2
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	4,9
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	0,9
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	0,7
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	0,7
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	-9,6
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	-0,4
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	-4,4
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	-4,5
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	-4,7
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	-1,0
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	-4,8
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	-6,8
P005	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251729,67	597245,81	0,50	-2,1
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	-10,0
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	-7,0
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	-8,8
P007	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251728,27	597245,03	1,00	-15,2
UG002	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251718,39	597253,80	0,50	-16,2
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	-18,0
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-19,0
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	-56,7
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	-58,5
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	-60,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Kloosterweg 5
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T04_B	27,2	22,7	32,7	59,7
P038	19,0	19,0	29,0	22,5
P014	20,4	--	25,4	37,7
P030	16,8	11,9	21,9	20,7
M010	16,6	--	21,6	47,9
P029	11,2	11,2	21,2	14,9
P031	15,4	10,5	20,5	19,3
P032	15,3	10,5	20,5	19,3
P033	15,2	10,4	20,4	19,2
P008	--	--	17,9	40,7
P028	11,7	6,9	16,9	15,8
P027	11,4	6,5	16,5	15,4
P037	11,3	6,5	16,5	15,3
P036	11,3	6,5	16,5	15,3
P025	11,3	6,4	16,4	15,3
P024	11,2	6,4	16,4	15,3
P026	11,1	6,3	16,3	15,2
P034	11,1	6,3	16,3	15,1
P035	11,1	6,2	16,2	15,1
P013	--	--	15,3	38,2
P003	--	--	15,3	30,3
P002	--	--	15,1	34,9
P009	--	--	14,8	37,5
P012	--	--	12,8	35,6
P017	--	--	12,3	33,4
M006	--	--	10,9	50,0
P010	--	--	10,8	33,5
P045	--	--	9,1	24,2
P011	--	--	9,1	31,7
P023	1,4	-3,5	6,5	4,7
P022	1,4	-3,5	6,5	4,7
P021	1,2	-3,7	6,4	4,5
P020	1,0	-3,8	6,2	4,4
P019	0,8	-4,0	6,0	4,2
P018	0,6	-4,2	5,8	4,1
P016	--	--	5,2	31,1
M008	--	--	4,9	47,1
M005	--	--	0,9	43,1
M009	--	--	0,7	44,3
M007	--	--	0,7	43,0
M001	-4,9	--	0,1	32,8
M004	--	--	-0,4	41,9
P039	-5,7	--	-0,7	7,6
P043	-5,7	--	-0,7	7,6
P041	-6,0	--	-1,0	7,3
M003	--	--	-1,0	41,3
P040	-6,1	--	-1,1	7,3
P015	-6,8	--	-1,8	5,2
P005	--	--	-2,1	20,7
P042	-11,2	--	-6,2	2,1
P004	--	--	-7,0	15,9
M002	--	--	-8,8	33,7
P007	--	--	-15,2	10,6
UG002	--	--	-16,2	-11,0
P006	--	--	-18,0	7,9
UG001	--	--	-19,0	-13,8
P230	-56,7	--	-51,7	46,5
P233	-58,5	--	-53,5	44,8
P231	-60,4	--	-55,4	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Kloosterweg 5
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	-60,5
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	-56,2
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	-57,5
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	-57,5
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	-59,3
P226	Tractor (Piek)	LaMax	251731,66	597241,28	1,50	-59,8
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	-59,9
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	-60,1
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	-60,2
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	-60,4
P255	Tractor (Piek)	LaMax	251728,08	597243,39	1,50	-60,5
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	-60,7
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	-60,8
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	-61,3
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	-61,3
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	-61,3
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	-61,7
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	-61,8
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	-63,3
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	-63,9
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	-64,0
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	-64,1
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	-64,2
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	-64,3
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	-64,6
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251729,23	597243,63	1,00	-65,1
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	-70,2
P225	Tractor (Piek)	LaMax	251731,72	597248,98	1,50	-65,7
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	-68,2
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	-73,7
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	-68,9
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	-70,9
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	-77,5
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	-73,2
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	-77,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Kloosterweg 5
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P232	-60,5	--	-55,5	42,7
P254	--	--	-56,2	46,8
P251	--	--	-57,5	45,8
P219	--	--	-57,5	45,7
P217	--	--	-59,3	44,0
P226	--	--	-59,8	43,3
P223	--	--	-59,9	43,3
P216	--	--	-60,1	43,2
P222	--	--	-60,2	43,0
P218	--	--	-60,4	42,8
P255	--	--	-60,5	42,6
P220	--	--	-60,7	42,5
P206	--	--	-60,8	42,5
P208	--	--	-61,3	42,0
P252	--	--	-61,3	41,9
P207	--	--	-61,3	42,0
P227	--	--	-61,7	41,4
P215	--	--	-61,8	41,3
P209	--	--	-63,3	39,9
P210	--	--	-63,9	39,4
P228	--	--	-64,0	39,2
P253	--	--	-64,1	39,0
P212	--	--	-64,2	39,0
P221	--	--	-64,3	38,9
P224	--	--	-64,6	38,5
P214	--	--	-65,1	38,1
P201	-70,2	--	-65,2	33,2
P225	--	--	-65,7	37,4
P213	--	--	-68,2	35,0
P200	-73,7	--	-68,7	29,6
P204	--	--	-68,9	34,5
P211	--	--	-70,9	32,3
P202	-77,5	--	-72,5	25,8
P203	--	--	-73,2	30,2
P205	--	--	-77,1	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter noord referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T05_A	50 meter noord referentiepunt	--	251689,12	597398,49	5,00	44,5
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	33,4
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	33,8
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	38,1
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	31,0
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	30,9
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	30,7
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	30,4
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	30,1
P030	Euroemme EM36	Pluimveestal D	251752,10	597329,93	1,50	29,8
P033	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251748,24	597330,85	1,50	28,9
P032	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251749,78	597330,48	1,50	28,7
P031	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251751,17	597330,15	1,50	28,5
P038	Fancom 3692P	Pluimveestal D	251755,40	597291,16	4,00	23,1
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	31,7
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	31,5
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	26,1
P035	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,05	597331,14	1,50	24,9
P034	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,55	597331,02	1,50	24,8
P036	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251752,62	597329,80	1,50	24,2
P037	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251753,13	597329,68	1,50	24,2
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	28,7
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	28,4
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	28,1
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	26,8
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	18,5
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	17,5
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	22,4
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	16,4
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	16,8
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	15,3
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	16,5
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	16,3
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	15,7
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	15,3
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	13,8
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	17,9
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	12,6
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	16,5
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	15,8
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	15,5
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	14,2
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	12,7
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	2,5
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	7,2
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	12,2
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	12,0
P011	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,39	597249,43	1,50	11,4
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	9,5
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	3,6
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	2,5
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-0,4
P005	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251729,67	597245,81	0,50	-0,7
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	-1,2
UG002	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251718,39	597253,80	0,50	-1,8
P007	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251728,27	597245,03	1,00	-13,7
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	-47,1
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	-47,3
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	-47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter noord referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T05_A	42,0	37,6	47,6	70,5
P029	33,4	33,4	43,4	33,7
P014	33,8	--	38,8	49,6
P003	--	--	38,1	51,7
P028	31,0	26,2	36,2	31,2
P026	30,9	26,1	36,1	30,9
P024	30,7	25,9	35,9	30,8
P025	30,4	25,5	35,5	30,6
P027	30,1	25,2	35,2	30,4
P030	29,8	24,9	34,9	31,3
P033	28,9	24,0	34,0	30,2
P032	28,7	23,8	33,8	30,1
P031	28,5	23,7	33,7	30,0
P038	23,1	23,1	33,1	24,5
P012	--	--	31,7	52,6
P013	--	--	31,5	52,1
M010	26,1	--	31,1	56,1
P035	24,9	20,1	30,1	26,2
P034	24,8	20,0	30,0	26,2
P036	24,2	19,4	29,4	25,8
P037	24,2	19,3	29,3	25,7
P045	--	--	28,7	42,5
P009	--	--	28,4	49,7
P008	--	--	28,1	49,6
M006	--	--	26,8	63,8
P023	18,5	13,7	23,7	18,5
P022	17,5	12,7	22,7	17,5
P002	--	--	22,4	41,0
P021	16,4	11,5	21,5	16,4
P043	15,5	--	20,5	27,5
P020	15,3	10,5	20,5	15,3
P039	15,3	--	20,3	27,2
P040	15,0	--	20,0	26,9
P041	14,5	--	19,5	26,3
P042	14,0	--	19,0	25,8
P019	13,8	8,9	18,9	14,1
P017	--	--	17,9	37,9
P018	12,6	7,7	17,7	13,3
P010	--	--	16,5	37,8
P016	--	--	15,8	40,9
M008	--	--	15,5	56,4
M007	--	--	14,2	55,0
M005	--	--	12,7	53,8
M001	7,2	--	12,2	43,7
P015	7,2	--	12,2	17,7
M004	--	--	12,2	53,2
M009	--	--	12,0	54,2
P011	--	--	11,4	32,9
M003	--	--	9,5	50,8
M002	--	--	3,6	44,9
P004	--	--	2,5	24,2
UG001	--	--	-0,4	2,5
P005	--	--	-0,7	21,1
P006	--	--	-1,2	23,3
UG002	--	--	-1,8	1,1
P007	--	--	-13,7	11,0
P232	-47,1	--	-42,1	54,7
P231	-47,3	--	-42,3	54,5
P230	-47,8	--	-42,8	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter noord referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	-48,7
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	-43,8
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	-44,6
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	-45,4
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	-47,1
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	-47,1
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	-47,2
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	-47,3
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	-47,4
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	-48,3
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	-49,0
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	-49,0
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	-49,1
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	-50,0
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	-50,4
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	-50,7
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	-51,1
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	-51,3
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	-51,6
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	-52,0
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	-52,9
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	-54,2
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	-61,4
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	-61,7
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	-62,4
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	-58,7
P255	Tractor (Piek)	LaMax	251728,08	597243,39	1,50	-59,5
P226	Tractor (Piek)	LaMax	251731,66	597241,28	1,50	-59,6
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	-60,2
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	-60,3
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	-60,6
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	-61,2
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251729,23	597243,63	1,00	-63,2
P225	Tractor (Piek)	LaMax	251731,72	597248,98	1,50	-64,1
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	-65,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter noord referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P233	-48,7	--	-43,7	53,5
P218	--	--	-43,8	57,6
P216	--	--	-44,6	56,5
P217	--	--	-45,4	55,9
P252	--	--	-47,1	54,6
P220	--	--	-47,1	54,7
P221	--	--	-47,2	54,5
P222	--	--	-47,3	54,5
P251	--	--	-47,4	54,5
P207	--	--	-48,3	53,8
P213	--	--	-49,0	53,0
P212	--	--	-49,0	52,9
P210	--	--	-49,1	52,9
P253	--	--	-50,0	51,8
P206	--	--	-50,4	52,1
P223	--	--	-50,7	51,1
P219	--	--	-51,1	50,8
P209	--	--	-51,3	50,6
P228	--	--	-51,6	50,2
P227	--	--	-52,0	49,9
P208	--	--	-52,9	49,2
P211	--	--	-54,2	47,7
P202	-61,4	--	-56,4	40,5
P201	-61,7	--	-56,7	40,7
P200	-62,4	--	-57,4	40,1
P224	--	--	-58,7	43,0
P255	--	--	-59,5	42,5
P226	--	--	-59,6	42,4
P254	--	--	-60,2	41,9
P204	--	--	-60,3	42,0
P205	--	--	-60,6	41,3
P203	--	--	-61,2	41,3
P214	--	--	-63,2	39,0
P225	--	--	-64,1	37,8
P215	--	--	-65,7	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter oost referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T06_A	50 meter oost referentiepunt	--	251802,91	597262,42	5,00	41,1
P038	Fancom 3692P	Pluimveestal D	251755,40	597291,16	4,00	38,0
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	32,6
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	23,0
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	27,7
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	28,2
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	27,4
P011	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,39	597249,43	1,50	26,7
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	26,6
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	26,4
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	23,3
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	23,1
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	21,4
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	16,1
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	16,1
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	21,2
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	16,0
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	16,0
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	15,7
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	20,5
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	15,3
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	19,6
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	18,6
P030	Euroemme EM36	Pluimveestal D	251752,10	597329,93	1,50	13,1
P031	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251751,17	597330,15	1,50	11,4
P032	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251749,78	597330,48	1,50	10,4
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	15,4
P033	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251748,24	597330,85	1,50	10,0
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	14,5
P005	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251729,67	597245,81	0,50	13,9
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	13,0
P037	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251753,13	597329,68	1,50	7,9
P036	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251752,62	597329,80	1,50	7,8
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	2,9
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	11,9
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	11,6
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	6,2
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	11,1
P034	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,55	597331,02	1,50	5,8
P035	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,05	597331,14	1,50	5,7
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	6,3
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	6,2
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	6,2
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	3,5
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	3,3
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	3,1
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	2,8
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	2,7
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	3,2
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	3,0
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	4,0
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	3,5
P007	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251728,27	597245,03	1,00	1,4
UG002	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251718,39	597253,80	0,50	-3,5
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-6,6
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	-9,1
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	-38,3
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	-46,1
P226	Tractor (Piek)	LaMax	251731,66	597241,28	1,50	-41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter oost referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T06_A	39,7	38,2	48,2	70,7
P038	38,0	38,0	48,0	38,0
P014	32,6	--	37,6	48,3
P029	23,0	23,0	33,0	24,0
M010	27,7	--	32,7	57,4
P008	--	--	28,2	49,5
P009	--	--	27,4	48,6
P011	--	--	26,7	45,9
P017	--	--	26,6	46,4
P002	--	--	26,4	44,8
M006	--	--	23,3	60,1
P013	--	--	23,1	45,2
P045	--	--	21,4	35,1
P019	16,1	11,3	21,3	16,1
P020	16,1	11,3	21,3	16,1
P012	--	--	21,2	42,4
P021	16,0	11,2	21,2	16,0
P018	16,0	11,2	21,2	16,0
P022	15,7	10,8	20,8	15,7
P003	--	--	20,5	33,7
P023	15,3	10,4	20,4	15,3
M008	--	--	19,6	59,3
P010	--	--	18,6	39,0
P030	13,1	8,2	18,2	14,2
P031	11,4	6,6	16,6	12,6
P032	10,4	5,5	15,5	11,6
P016	--	--	15,4	40,0
P033	10,0	5,2	15,2	11,3
M005	--	--	14,5	54,8
P005	--	--	13,9	33,8
M007	--	--	13,0	53,5
P037	7,9	3,0	13,0	9,0
P036	7,8	2,9	12,9	8,9
M001	7,7	--	12,7	43,9
M004	--	--	11,9	52,7
M009	--	--	11,6	53,7
P015	6,2	--	11,2	16,7
M003	--	--	11,1	52,1
P034	5,8	0,9	10,9	7,1
P035	5,7	0,8	10,8	7,0
P043	5,1	--	10,1	16,7
P040	5,0	--	10,0	16,6
P039	5,0	--	10,0	16,6
P028	3,5	-1,4	8,6	5,6
P027	3,3	-1,6	8,4	5,3
P025	3,1	-1,8	8,2	5,2
P024	2,8	-2,0	8,0	5,0
P026	2,7	-2,1	7,9	5,0
P041	2,0	--	7,0	13,5
P042	1,8	--	6,8	13,3
M002	--	--	4,0	45,1
P004	--	--	3,5	24,5
P007	--	--	1,4	24,1
UG002	--	--	-3,5	-1,1
UG001	--	--	-6,6	-4,0
P006	--	--	-9,1	14,7
P254	--	--	-38,3	61,0
P230	-46,1	--	-41,1	55,6
P226	--	--	-41,8	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter oost referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	-48,1
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	-43,4
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	-48,5
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	-48,7
P255	Tractor (Piek)	LaMax	251728,08	597243,39	1,50	-43,7
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	-44,0
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	-45,6
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	-47,4
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	-47,4
P225	Tractor (Piek)	LaMax	251731,72	597248,98	1,50	-47,6
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	-47,6
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	-48,0
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	-48,4
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	-48,6
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	-48,8
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	-49,0
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251729,23	597243,63	1,00	-49,1
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	-50,0
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	-50,2
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	-50,4
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	-50,7
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	-51,4
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	-51,8
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	-52,0
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	-52,1
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	-52,1
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	-52,3
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	-58,2
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	-55,6
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	-56,9
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	-58,0
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	-63,4
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	-62,4
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	-71,0
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	-70,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter oost referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P233	-48,1	--	-43,1	53,7
P215	--	--	-43,4	56,2
P232	-48,5	--	-43,5	53,2
P231	-48,7	--	-43,7	52,9
P255	--	--	-43,7	56,1
P227	--	--	-44,0	56,4
P228	--	--	-45,6	55,3
P219	--	--	-47,4	54,4
P251	--	--	-47,4	54,3
P225	--	--	-47,6	51,9
P253	--	--	-47,6	53,5
P220	--	--	-48,0	53,7
P207	--	--	-48,4	53,5
P223	--	--	-48,6	52,8
P222	--	--	-48,8	52,7
P208	--	--	-49,0	52,9
P214	--	--	-49,1	51,0
P221	--	--	-50,0	51,5
P252	--	--	-50,2	51,5
P206	--	--	-50,4	51,7
P212	--	--	-50,7	51,0
P213	--	--	-51,4	49,8
P218	--	--	-51,8	50,0
P210	--	--	-52,0	49,7
P217	--	--	-52,1	50,4
P209	--	--	-52,1	49,7
P216	--	--	-52,3	50,2
P201	-58,2	--	-53,2	43,9
P224	--	--	-55,6	45,3
P204	--	--	-56,9	45,1
P211	--	--	-58,0	43,3
P200	-63,4	--	-58,4	38,7
P203	--	--	-62,4	39,7
P202	-71,0	--	-66,0	30,9
P205	--	--	-70,9	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter zuid referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T07_A	50 meter zuid referentiepunt	--	251669,18	597162,29	5,00	49,3
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	43,3
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	37,0
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	40,9
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	39,1
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	38,9
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	38,7
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	27,7
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	37,7
P038	Fancom 3692P	Pluimveestal D	251755,40	597291,16	4,00	26,7
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	35,5
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	35,1
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	35,0
P011	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,39	597249,43	1,50	34,1
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	29,8
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	28,9
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	25,9
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	23,6
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	23,2
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	19,1
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	18,9
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	12,7
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	18,7
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	22,4
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	18,4
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	17,0
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	18,2
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	21,7
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	20,5
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	15,2
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	19,6
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	14,0
P005	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251729,67	597245,81	0,50	19,0
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	12,5
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	11,4
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	10,4
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	14,7
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	9,5
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	13,8
P030	Euroemme EM36	Pluimveestal D	251752,10	597329,93	1,50	2,7
P033	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251748,24	597330,85	1,50	2,1
P031	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251751,17	597330,15	1,50	1,3
P032	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251749,78	597330,48	1,50	1,2
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	5,8
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	0,0
P007	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251728,27	597245,03	1,00	5,1
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	-0,3
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	-0,3
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	-0,8
P035	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,05	597331,14	1,50	-1,9
P034	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,55	597331,02	1,50	-2,0
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	-2,3
P036	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251752,62	597329,80	1,50	-2,9
P037	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251753,13	597329,68	1,50	-2,9
UG002	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251718,39	597253,80	0,50	1,4
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-5,7
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	-35,0
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	-37,6
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	-38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter zuid referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T07_A	44,5	30,4	49,5	78,0
P014	43,3	--	48,3	57,9
M010	37,0	--	42,0	64,6
P003	--	--	40,9	53,8
P008	--	--	39,1	58,7
P002	--	--	38,9	55,4
P045	--	--	38,7	51,0
P029	27,7	27,7	37,7	29,6
P009	--	--	37,7	57,8
P038	26,7	26,7	36,7	28,8
P017	--	--	35,5	53,4
P012	--	--	35,1	55,9
P010	--	--	35,0	55,3
P011	--	--	34,1	54,6
M006	--	--	29,8	66,4
P016	--	--	28,9	50,5
M008	--	--	25,9	65,4
M007	--	--	23,6	63,2
M005	--	--	23,2	62,4
P043	17,9	--	22,9	29,3
P039	17,7	--	22,7	29,1
M001	17,5	--	22,5	51,8
P040	17,4	--	22,4	28,9
M009	--	--	22,4	63,0
P041	17,2	--	22,2	28,7
P015	17,0	--	22,0	26,3
P042	16,9	--	21,9	28,6
M004	--	--	21,7	60,6
M003	--	--	20,5	59,1
P018	15,2	10,3	20,3	15,2
P004	--	--	19,6	40,3
P019	14,0	9,1	19,1	14,3
P005	--	--	19,0	39,8
P020	12,5	7,6	17,6	13,4
P021	11,4	6,5	16,5	12,6
P022	10,4	5,5	15,5	11,9
P013	--	--	14,7	36,6
P023	9,5	4,6	14,6	11,2
M002	--	--	13,8	53,0
P030	2,7	-2,2	7,8	6,0
P033	2,1	-2,8	7,2	5,3
P031	1,3	-3,6	6,4	4,5
P032	1,2	-3,6	6,4	4,5
P006	--	--	5,8	29,3
P024	0,0	-4,8	5,2	3,2
P007	--	--	5,1	28,7
P026	-0,3	-5,1	4,9	3,0
P028	-0,3	-5,2	4,9	2,9
P025	-0,8	-5,6	4,4	2,4
P035	-1,9	-6,8	3,2	1,3
P034	-2,0	-6,8	3,2	1,3
P027	-2,3	-7,1	2,9	0,9
P036	-2,9	-7,7	2,3	0,4
P037	-2,9	-7,7	2,3	0,4
UG002	--	--	1,4	5,2
UG001	--	--	-5,7	-1,9
P233	-35,0	--	-30,0	64,0
P232	-37,6	--	-32,6	62,9
P231	-38,2	--	-33,2	62,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter zuid referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	-38,7
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	-36,3
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	-36,5
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	-36,7
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	-37,7
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	-37,8
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	-38,3
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	-39,6
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	-39,6
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	-39,7
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	-39,8
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	-39,9
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	-39,9
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	-40,2
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	-40,3
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	-40,5
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	-40,5
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	-40,6
P255	Tractor (Piek)	LaMax	251728,08	597243,39	1,50	-40,9
P226	Tractor (Piek)	LaMax	251731,66	597241,28	1,50	-40,9
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	-41,0
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	-41,3
P225	Tractor (Piek)	LaMax	251731,72	597248,98	1,50	-41,4
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	-42,4
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	-42,7
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251729,23	597243,63	1,00	-43,0
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	-43,5
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	-49,3
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	-50,4
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	-48,4
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	-53,5
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	-49,1
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	-52,2
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	-53,5
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	-60,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter zuid referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P230	-38,7	--	-33,7	61,2
P219	--	--	-36,3	63,7
P251	--	--	-36,5	63,6
P206	--	--	-36,7	62,3
P220	--	--	-37,7	62,8
P208	--	--	-37,8	62,5
P252	--	--	-38,3	62,4
P209	--	--	-39,6	60,4
P253	--	--	-39,6	60,9
P210	--	--	-39,7	61,1
P228	--	--	-39,8	60,7
P212	--	--	-39,9	61,0
P207	--	--	-39,9	60,3
P213	--	--	-40,2	60,6
P223	--	--	-40,3	60,1
P224	--	--	-40,5	60,3
P222	--	--	-40,5	59,9
P218	--	--	-40,6	60,6
P255	--	--	-40,9	59,9
P226	--	--	-40,9	59,9
P221	--	--	-41,0	59,6
P254	--	--	-41,3	59,6
P225	--	--	-41,4	59,6
P211	--	--	-42,4	58,6
P227	--	--	-42,7	57,9
P214	--	--	-43,0	58,0
P215	--	--	-43,5	57,7
P200	-49,3	--	-44,3	49,7
P201	-50,4	--	-45,4	49,2
P203	--	--	-48,4	50,6
P202	-53,5	--	-48,5	47,8
P204	--	--	-49,1	50,5
P205	--	--	-52,2	49,0
P217	--	--	-53,5	48,7
P216	--	--	-60,7	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - 100 meter noord referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T08_A	100 meter noord referentiepunt	--	251699,22	597447,48	5,00	40,5
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	27,1
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	35,9
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	30,3
P038	Fancom 3692P	Pluimveestal D	251755,40	597291,16	4,00	21,1
P030	Euroemme EM36	Pluimveestal D	251752,10	597329,93	1,50	25,7
P033	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251748,24	597330,85	1,50	24,6
P032	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251749,78	597330,48	1,50	24,5
P031	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251751,17	597330,15	1,50	24,4
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	24,3
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	23,9
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	23,9
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	23,8
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	23,7
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	23,0
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	27,9
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	27,3
P035	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,05	597331,14	1,50	20,5
P034	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,55	597331,02	1,50	20,5
P036	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251752,62	597329,80	1,50	20,2
P037	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251753,13	597329,68	1,50	20,2
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	24,8
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	24,8
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	24,1
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	22,8
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	19,2
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	13,8
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	12,7
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	13,6
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	13,3
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	11,6
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	12,5
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	11,9
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	10,5
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	11,4
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	15,1
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	9,2
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	8,3
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	12,7
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	12,6
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	12,2
P011	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,39	597249,43	1,50	11,1
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	10,6
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	9,5
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	-1,0
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	8,7
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	8,6
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	3,6
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	6,3
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	6,3
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	0,2
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-2,0
P005	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251729,67	597245,81	0,50	-3,7
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	-3,9
UG002	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251718,39	597253,80	0,50	-3,9
P007	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251728,27	597245,03	1,00	-14,7
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	-50,6
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	-50,9
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	-51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - 100 meter noord referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T08_A	37,0	32,1	42,1	67,5
P029	27,1	27,1	37,1	28,9
P003	--	--	35,9	50,1
P014	30,3	--	35,3	46,7
P038	21,1	21,1	31,1	23,4
P030	25,7	20,9	30,9	28,2
P033	24,6	19,7	29,7	27,0
P032	24,5	19,6	29,6	26,9
P031	24,4	19,5	29,5	26,9
P028	24,3	19,5	29,5	26,4
P026	23,9	19,1	29,1	26,0
P024	23,9	19,0	29,0	25,9
P025	23,8	18,9	28,9	25,8
P027	23,7	18,8	28,8	25,8
M010	23,0	--	28,0	53,5
P012	--	--	27,9	49,6
P013	--	--	27,3	48,7
P035	20,5	15,7	25,7	23,0
P034	20,5	15,7	25,7	22,9
P036	20,2	15,4	25,4	22,7
P037	20,2	15,3	25,3	22,7
P009	--	--	24,8	46,7
P008	--	--	24,8	46,8
P045	--	--	24,1	38,4
M006	--	--	22,8	60,7
P002	--	--	19,2	38,2
P023	13,8	9,0	19,0	14,1
P022	12,7	7,9	17,9	13,4
P043	12,4	--	17,4	24,9
P039	12,0	--	17,0	24,5
P021	11,6	6,8	16,8	12,7
P040	11,3	--	16,3	23,8
P041	10,7	--	15,7	23,1
P020	10,5	5,7	15,7	11,9
P042	10,2	--	15,2	22,6
P017	--	--	15,1	35,5
P019	9,2	4,4	14,4	10,9
P018	8,3	3,4	13,4	10,2
P016	--	--	12,7	38,1
P010	--	--	12,6	34,4
M008	--	--	12,2	53,7
P011	--	--	11,1	33,0
M007	--	--	10,6	52,0
M005	--	--	9,5	50,9
M001	3,8	--	8,8	40,7
M004	--	--	8,7	50,2
M009	--	--	8,6	51,4
P015	3,6	--	8,6	14,7
M003	--	--	6,3	48,0
P004	--	--	6,3	28,4
M002	--	--	0,2	41,9
UG001	--	--	-2,0	2,1
P005	--	--	-3,7	18,5
P006	--	--	-3,9	21,1
UG002	--	--	-3,9	0,0
P007	--	--	-14,7	10,4
P232	-50,6	--	-45,6	51,7
P231	-50,9	--	-45,9	51,4
P230	-51,0	--	-46,0	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - 100 meter noord referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	-51,3
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	-47,6
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	-48,2
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	-48,9
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	-50,6
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	-50,7
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	-50,7
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	-50,9
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	-51,8
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	-52,5
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	-52,6
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	-52,8
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	-53,4
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	-53,9
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	-54,0
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	-54,2
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	-54,8
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	-54,9
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	-55,9
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	-56,0
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	-56,8
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	-58,3
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	-65,0
P255	Tractor (Piek)	LaMax	251728,08	597243,39	1,50	-60,1
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	-60,4
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	-65,5
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	-65,6
P226	Tractor (Piek)	LaMax	251731,66	597241,28	1,50	-60,8
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	-62,2
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	-63,6
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	-64,2
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251729,23	597243,63	1,00	-64,5
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	-64,8
P225	Tractor (Piek)	LaMax	251731,72	597248,98	1,50	-65,6
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	-66,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - 100 meter noord referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P233	-51,3	--	-46,3	51,4
P218	--	--	-47,6	54,5
P216	--	--	-48,2	53,6
P217	--	--	-48,9	53,1
P220	--	--	-50,6	51,7
P252	--	--	-50,7	51,6
P251	--	--	-50,7	51,8
P222	--	--	-50,9	51,4
P207	--	--	-51,8	50,8
P210	--	--	-52,5	50,0
P212	--	--	-52,6	49,8
P206	--	--	-52,8	49,9
P221	--	--	-53,4	48,9
P227	--	--	-53,9	48,5
P253	--	--	-54,0	48,3
P219	--	--	-54,2	48,2
P209	--	--	-54,8	47,7
P228	--	--	-54,9	47,5
P223	--	--	-55,9	46,4
P208	--	--	-56,0	46,6
P211	--	--	-56,8	45,7
P213	--	--	-58,3	44,2
P201	-65,0	--	-60,0	37,8
P255	--	--	-60,1	42,3
P254	--	--	-60,4	42,0
P200	-65,5	--	-60,5	37,3
P202	-65,6	--	-60,6	36,9
P226	--	--	-60,8	41,6
P224	--	--	-62,2	40,1
P204	--	--	-63,6	39,1
P203	--	--	-64,2	38,6
P214	--	--	-64,5	38,0
P205	--	--	-64,8	37,7
P225	--	--	-65,6	36,8
P215	--	--	-66,2	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_A - 100 meter oost referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T09_A	100 meter oost referentiepunt	--	251851,96	597252,65	5,00	37,8
P038	Fancom 3692P	Pluimveestal D	251755,40	597291,16	4,00	31,5
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	30,2
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	25,5
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	19,5
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	27,9
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	27,0
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	26,5
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	24,5
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	24,5
P011	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,39	597249,43	1,50	24,5
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	20,9
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	20,6
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	18,5
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	17,8
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	16,4
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	10,9
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	10,9
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	10,9
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	10,8
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	10,6
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	10,4
P030	Euroemme EM36	Pluimveestal D	251752,10	597329,93	1,50	10,4
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	14,3
P031	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251751,17	597330,15	1,50	8,6
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	13,5
P032	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251749,78	597330,48	1,50	7,4
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	12,5
P033	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251748,24	597330,85	1,50	6,9
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	11,2
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	11,1
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	0,7
P037	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251753,13	597329,68	1,50	5,3
P036	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251752,62	597329,80	1,50	5,1
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	9,9
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	8,8
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	3,6
P005	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251729,67	597245,81	0,50	8,5
P034	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,55	597331,02	1,50	2,6
P035	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,05	597331,14	1,50	2,5
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	3,6
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	2,9
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	1,7
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	-0,6
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	-0,8
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	-1,0
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	-1,2
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	-1,2
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	-0,1
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	-1,1
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	2,0
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	0,3
P007	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251728,27	597245,03	1,00	-5,5
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	-7,0
UG002	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251718,39	597253,80	0,50	-8,6
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-12,0
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	-47,4
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	-44,9
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	-50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_A - 100 meter oost referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T09_A	34,8	31,9	41,9	69,4
P038	31,5	31,5	41,5	32,2
P014	30,2	--	35,2	46,5
M010	25,5	--	30,5	55,8
P029	19,5	19,5	29,5	21,8
P008	--	--	27,9	49,8
P002	--	--	27,0	45,9
P045	--	--	26,5	40,7
P017	--	--	24,5	44,8
P009	--	--	24,5	46,4
P011	--	--	24,5	45,3
P013	--	--	20,9	43,3
M006	--	--	20,6	58,5
P012	--	--	18,5	40,4
M008	--	--	17,8	58,7
P003	--	--	16,4	30,4
P020	10,9	6,1	16,1	12,1
P019	10,9	6,1	16,1	12,1
P021	10,9	6,0	16,0	12,1
P018	10,8	5,9	15,9	12,1
P022	10,6	5,8	15,8	11,9
P023	10,4	5,5	15,5	11,8
P030	10,4	5,5	15,5	12,8
P010	--	--	14,3	35,8
P031	8,6	3,7	13,7	11,0
P016	--	--	13,5	38,5
P032	7,4	2,6	12,6	9,9
M005	--	--	12,5	53,6
P033	6,9	2,1	12,1	9,4
M009	--	--	11,2	53,9
M007	--	--	11,1	52,3
M001	5,5	--	10,5	42,3
P037	5,3	0,4	10,4	7,7
P036	5,1	0,3	10,3	7,5
M004	--	--	9,9	51,2
M003	--	--	8,8	50,3
P015	3,6	--	8,6	14,7
P005	--	--	8,5	29,8
P034	2,6	-2,2	7,8	5,1
P035	2,5	-2,4	7,7	5,0
P039	2,3	--	7,3	14,7
P040	1,6	--	6,6	14,0
P043	0,5	--	5,5	12,8
P028	-0,6	-5,4	4,6	2,4
P027	-0,8	-5,7	4,3	2,1
P025	-1,0	-5,9	4,2	2,0
P026	-1,2	-6,0	4,0	1,8
P024	-1,2	-6,0	4,0	1,8
P042	-1,3	--	3,7	11,0
P041	-2,4	--	2,6	10,0
M002	--	--	2,0	43,5
P004	--	--	0,3	22,1
P007	--	--	-5,5	18,7
P006	--	--	-7,0	17,7
UG002	--	--	-8,6	-4,8
UG001	--	--	-12,0	-8,2
P230	-47,4	--	-42,4	54,8
P254	--	--	-44,9	56,2
P231	-50,0	--	-45,0	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_A - 100 meter oost referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	-45,3
P226	Tractor (Piek)	LaMax	251731,66	597241,28	1,50	-45,5
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	-50,7
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	-51,3
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	-46,5
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	-47,1
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	-47,5
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	-47,5
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	-48,3
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	-48,5
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	-48,6
P255	Tractor (Piek)	LaMax	251728,08	597243,39	1,50	-48,9
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	-49,4
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	-50,1
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	-50,9
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	-51,4
P225	Tractor (Piek)	LaMax	251731,72	597248,98	1,50	-51,6
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	-51,7
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	-52,0
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	-52,9
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	-53,4
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	-53,8
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	-54,0
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	-54,0
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251729,23	597243,63	1,00	-54,1
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	-54,1
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	-54,5
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	-61,5
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	-59,9
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	-60,2
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	-60,9
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	-66,4
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	-65,7
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	-74,5
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	-74,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_A - 100 meter oost referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P228	--	--	-45,3	56,6
P226	--	--	-45,5	55,8
P232	-50,7	--	-45,7	51,6
P233	-51,3	--	-46,3	51,0
P227	--	--	-46,5	55,1
P215	--	--	-47,1	54,3
P251	--	--	-47,5	54,8
P219	--	--	-47,5	54,8
P223	--	--	-48,3	53,9
P208	--	--	-48,5	54,0
P207	--	--	-48,6	53,8
P255	--	--	-48,9	52,5
P222	--	--	-49,4	52,8
P253	--	--	-50,1	51,9
P220	--	--	-50,9	51,4
P209	--	--	-51,4	50,9
P225	--	--	-51,6	49,7
P221	--	--	-51,7	50,5
P252	--	--	-52,0	50,3
P213	--	--	-52,9	49,1
P206	--	--	-53,4	49,1
P210	--	--	-53,8	48,5
P212	--	--	-54,0	48,4
P218	--	--	-54,0	48,3
P214	--	--	-54,1	47,5
P217	--	--	-54,1	48,7
P216	--	--	-54,5	48,3
P201	-61,5	--	-56,5	41,0
P224	--	--	-59,9	42,0
P204	--	--	-60,2	42,3
P211	--	--	-60,9	41,2
P200	-66,4	--	-61,4	36,1
P203	--	--	-65,7	36,9
P202	-74,5	--	-69,5	28,0
P205	--	--	-74,2	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_A - 100 meter zuid referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T10_A	100 meter zuid referentiepunt	--	251668,54	597110,07	5,00	43,4
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	37,9
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	29,6
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	34,4
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	23,8
P038	Fancom 3692P	Pluimveestal D	251755,40	597291,16	4,00	23,6
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	32,7
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	32,3
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	32,1
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	32,0
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	30,2
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	30,0
P011	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,39	597249,43	1,50	29,9
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	28,5
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	24,5
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	20,2
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	19,9
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	14,5
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	18,2
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	14,3
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	14,2
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	16,9
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	11,4
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	16,4
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	5,9
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	9,9
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	14,9
P005	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251729,67	597245,81	0,50	14,7
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	14,7
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	10,7
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	10,6
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	9,0
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	13,5
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	8,0
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	12,6
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	7,2
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	6,5
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	5,9
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	7,1
P030	Euroemme EM36	Pluimveestal D	251752,10	597329,93	1,50	0,4
P033	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251748,24	597330,85	1,50	-0,2
P031	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251751,17	597330,15	1,50	-1,0
P032	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251749,78	597330,48	1,50	-1,0
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	-2,9
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	-2,9
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	-2,9
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	-3,4
P035	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,05	597331,14	1,50	-4,2
P034	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,55	597331,02	1,50	-4,2
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	0,6
P007	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251728,27	597245,03	1,00	0,5
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	-4,8
P037	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251753,13	597329,68	1,50	-6,2
P036	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251752,62	597329,80	1,50	-6,2
UG002	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251718,39	597253,80	0,50	-2,6
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-7,7
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	-43,1
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	-43,6
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	-45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_A - 100 meter zuid referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T10_A	38,9	26,9	43,9	73,3
P014	37,9	--	42,9	53,7
M010	29,6	--	34,6	59,0
P003	--	--	34,4	48,2
P029	23,8	23,8	33,8	26,6
P038	23,6	23,6	33,6	26,4
P008	--	--	32,7	53,9
P009	--	--	32,3	53,6
P002	--	--	32,1	50,2
P045	--	--	32,0	45,6
P012	--	--	30,2	51,9
P010	--	--	30,0	51,4
P011	--	--	29,9	51,3
P017	--	--	28,5	47,9
M006	--	--	24,5	62,3
M008	--	--	20,2	61,0
P016	--	--	19,9	43,5
P043	13,2	--	18,2	25,5
M007	--	--	18,2	59,0
P039	13,1	--	18,1	25,4
P040	12,9	--	17,9	25,3
M005	--	--	16,9	57,6
P015	11,4	--	16,4	22,0
M009	--	--	16,4	58,4
M001	10,7	--	15,7	46,7
P018	9,9	5,1	15,1	11,4
M004	--	--	14,9	55,5
P005	--	--	14,7	36,4
P004	--	--	14,7	36,4
P042	9,4	--	14,4	21,8
P041	9,4	--	14,4	21,7
P019	9,0	4,1	14,1	10,7
P013	--	--	13,5	35,7
P020	8,0	3,1	13,1	9,9
M003	--	--	12,6	53,1
P021	7,2	2,3	12,3	9,4
P022	6,5	1,7	11,7	8,9
P023	5,9	1,0	11,0	8,4
M002	--	--	7,1	48,0
P030	0,4	-4,4	5,6	4,1
P033	-0,2	-5,0	5,0	3,5
P031	-1,0	-5,8	4,2	2,6
P032	-1,0	-5,8	4,2	2,6
P028	-2,9	-7,8	2,2	0,7
P026	-2,9	-7,8	2,2	0,7
P027	-2,9	-7,8	2,2	0,7
P025	-3,4	-8,2	1,8	0,2
P035	-4,2	-9,0	1,0	-0,6
P034	-4,2	-9,1	0,9	-0,6
P006	--	--	0,6	25,2
P007	--	--	0,5	25,1
P024	-4,8	-9,7	0,3	-1,2
P037	-6,2	-11,0	-1,0	-2,6
P036	-6,2	-11,0	-1,0	-2,6
UG002	--	--	-2,6	1,9
UG001	--	--	-7,7	-3,3
P232	-43,1	--	-38,1	58,7
P233	-43,6	--	-38,6	57,3
P230	-45,0	--	-40,0	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_A - 100 meter zuid referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	-46,1
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	-42,7
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	-42,8
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	-43,1
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	-43,5
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	-44,4
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	-45,1
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	-45,3
P226	Tractor (Piek)	LaMax	251731,66	597241,28	1,50	-45,3
P255	Tractor (Piek)	LaMax	251728,08	597243,39	1,50	-45,3
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	-45,3
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	-45,5
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	-45,5
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	-45,5
P225	Tractor (Piek)	LaMax	251731,72	597248,98	1,50	-45,6
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	-46,0
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	-46,1
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	-46,2
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	-46,3
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	-46,4
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	-47,4
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	-47,5
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	-47,5
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251729,23	597243,63	1,00	-47,5
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	-47,6
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	-47,7
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	-47,9
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	-57,8
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	-58,4
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	-58,4
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	-54,6
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	-56,5
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	-57,1
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	-57,5
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	-61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_A - 100 meter zuid referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P231	-46,1	--	-41,1	55,6
P219	--	--	-42,7	58,9
P251	--	--	-42,8	58,8
P220	--	--	-43,1	58,6
P252	--	--	-43,5	58,4
P208	--	--	-44,4	57,4
P228	--	--	-45,1	56,6
P253	--	--	-45,3	56,5
P226	--	--	-45,3	56,5
P255	--	--	-45,3	56,4
P213	--	--	-45,3	56,6
P254	--	--	-45,5	56,3
P224	--	--	-45,5	56,4
P206	--	--	-45,5	55,5
P225	--	--	-45,6	56,3
P223	--	--	-46,0	55,7
P222	--	--	-46,1	55,6
P207	--	--	-46,2	55,5
P221	--	--	-46,3	55,5
P209	--	--	-46,4	55,2
P210	--	--	-47,4	54,5
P212	--	--	-47,5	54,5
P211	--	--	-47,5	54,5
P214	--	--	-47,5	54,5
P227	--	--	-47,6	54,1
P215	--	--	-47,7	54,3
P218	--	--	-47,9	54,2
P201	-57,8	--	-52,8	43,7
P202	-58,4	--	-53,4	43,8
P200	-58,4	--	-53,4	42,8
P217	--	--	-54,6	48,0
P204	--	--	-56,5	45,0
P205	--	--	-57,1	45,1
P203	--	--	-57,5	43,7
P216	--	--	-61,7	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_A - Kloosterweg 7 Indirecte Hinder
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T11_A	Kloosterweg 7 Indirecte Hinder	--	251430,14	597208,13	1,70	18,1
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	9,9
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	7,7
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	12,7
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	6,1
P038	Fancom 3692P	Pluimveestal D	251755,40	597291,16	4,00	-0,1
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	8,4
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	6,4
P011	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,39	597249,43	1,50	5,9
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	4,5
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	2,6
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	0,3
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	-1,3
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	-1,4
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	-8,6
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	-9,0
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	-9,1
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	-5,2
P032	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251749,78	597330,48	1,50	-11,8
P030	Euroemme EM36	Pluimveestal D	251752,10	597329,93	1,50	-12,0
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	-10,9
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	-12,7
P033	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251748,24	597330,85	1,50	-12,8
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	-12,9
P031	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251751,17	597330,15	1,50	-12,9
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	-11,9
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	-8,6
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	-18,7
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	-9,1
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	-14,3
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	-14,5
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	-9,7
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	-9,8
P005	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251729,67	597245,81	0,50	-10,0
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	-10,2
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	-10,5
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	-15,8
P035	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,05	597331,14	1,50	-16,4
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	-16,4
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	-15,0
P034	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,55	597331,02	1,50	-16,6
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	-16,7
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	-15,6
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	-15,6
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	-17,0
P036	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251752,62	597329,80	1,50	-17,8
P037	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251753,13	597329,68	1,50	-18,0
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	-14,3
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	-14,8
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	-15,5
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	-23,0
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	-20,7
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-23,7
UG002	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251718,39	597253,80	0,50	-25,7
P007	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251728,27	597245,03	1,00	-29,1
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	-29,3
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	-61,6
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	-62,4
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	-65,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_A - Kloosterweg 7 Indirecte Hinder
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T11_A	13,4	10,4	20,4	50,9
P029	9,9	9,9	19,9	13,9
M010	7,7	--	12,7	39,1
P013	--	--	12,7	35,5
P014	6,1	--	11,1	23,5
P038	-0,1	-0,1	9,9	4,1
P003	--	--	8,4	23,7
P010	--	--	6,4	29,4
P011	--	--	5,9	28,9
P012	--	--	4,5	27,4
M006	--	--	2,6	41,9
P009	--	--	0,3	23,2
P008	--	--	-1,3	21,6
P016	--	--	-1,4	24,6
P023	-8,6	-13,5	-3,5	-4,9
P021	-9,0	-13,9	-3,9	-5,4
P022	-9,1	-13,9	-3,9	-5,4
M008	--	--	-5,2	37,3
P032	-11,8	-16,6	-6,6	-7,2
P030	-12,0	-16,9	-6,9	-7,5
P039	-12,1	--	-7,1	1,5
P026	-12,7	-17,6	-7,6	-8,2
P033	-12,8	-17,6	-7,6	-8,2
P028	-12,9	-17,7	-7,7	-8,4
P031	-12,9	-17,7	-7,7	-8,3
P043	-13,2	--	-8,2	0,5
M005	--	--	-8,6	33,8
M001	-14,0	--	-9,0	23,8
P002	--	--	-9,1	10,8
P024	-14,3	-19,2	-9,2	-9,8
P025	-14,5	-19,3	-9,3	-10,0
M004	--	--	-9,7	32,6
M007	--	--	-9,8	32,7
P005	--	--	-10,0	13,2
P017	--	--	-10,2	11,0
M003	--	--	-10,5	32,0
P027	-15,8	-20,6	-10,6	-11,3
P035	-16,4	-21,2	-11,2	-11,8
P018	-16,4	-21,3	-11,3	-12,9
P042	-16,3	--	-11,3	-2,7
P034	-16,6	-21,4	-11,4	-12,1
P019	-16,7	-21,5	-11,5	-13,1
P041	-16,8	--	-11,8	-3,2
P040	-16,9	--	-11,9	-3,2
P020	-17,0	-21,9	-11,9	-13,4
P036	-17,8	-22,6	-12,6	-13,2
P037	-18,0	-22,9	-12,9	-13,5
P004	--	--	-14,3	8,8
M009	--	--	-14,8	28,9
P045	--	--	-15,5	-0,3
P015	-23,0	--	-18,0	-10,9
M002	--	--	-20,7	21,9
UG001	--	--	-23,7	-18,1
UG002	--	--	-25,7	-20,1
P007	--	--	-29,1	-3,0
P006	--	--	-29,3	-3,2
P233	-61,6	--	-56,6	41,7
P216	--	--	-62,4	40,9
P206	--	--	-65,9	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_A - Kloosterweg 7 Indirecte Hinder
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	-66,7
P255	Tractor (Piek)	LaMax	251728,08	597243,39	1,50	-67,2
P226	Tractor (Piek)	LaMax	251731,66	597241,28	1,50	-67,4
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	-67,5
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	-72,9
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	-67,9
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	-69,0
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	-69,1
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	-74,4
P225	Tractor (Piek)	LaMax	251731,72	597248,98	1,50	-69,5
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	-74,8
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	-70,8
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	-71,2
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	-72,0
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251729,23	597243,63	1,00	-72,0
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	-77,0
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	-72,5
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	-73,1
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	-73,9
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	-74,7
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	-80,4
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	-75,9
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	-76,3
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	-76,3
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	-76,4
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	-77,1
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	-78,0
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	-78,3
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	-78,5
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	-80,1
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	-81,6
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	-83,0
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	-89,9
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	-87,3
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	-91,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_A - Kloosterweg 7 Indirecte Hinder
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P218	--	--	-66,7	36,6
P255	--	--	-67,2	36,3
P226	--	--	-67,4	36,0
P254	--	--	-67,5	36,0
P230	-72,9	--	-67,9	30,5
P217	--	--	-67,9	35,3
P224	--	--	-69,0	34,4
P221	--	--	-69,1	34,3
P231	-74,4	--	-69,4	28,9
P225	--	--	-69,5	33,9
P232	-74,8	--	-69,8	28,6
P215	--	--	-70,8	32,7
P228	--	--	-71,2	32,2
P253	--	--	-72,0	31,4
P214	--	--	-72,0	31,5
P200	-77,0	--	-72,0	26,5
P227	--	--	-72,5	31,0
P223	--	--	-73,1	30,3
P222	--	--	-73,9	29,4
P220	--	--	-74,7	28,6
P201	-80,4	--	-75,4	23,1
P251	--	--	-75,9	27,4
P212	--	--	-76,3	27,2
P210	--	--	-76,3	27,2
P252	--	--	-76,4	27,0
P219	--	--	-77,1	26,2
P213	--	--	-78,0	25,5
P203	--	--	-78,3	25,1
P211	--	--	-78,5	25,0
P207	--	--	-80,1	23,3
P204	--	--	-81,6	21,8
P208	--	--	-83,0	20,4
P202	-89,9	--	-84,9	13,6
P209	--	--	-87,3	16,0
P205	--	--	-91,2	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_B - Kloosterweg 7 Indirecte Hinder
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T11_B	Kloosterweg 7 Indirecte Hinder	--	251430,14	597208,13	4,40	26,8
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	18,9
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	18,3
P011	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,39	597249,43	1,50	19,7
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	14,1
P038	Fancom 3692P	Pluimveestal D	251755,40	597291,16	4,00	7,3
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	16,3
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	15,2
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	14,9
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	12,7
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	12,6
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	11,5
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	8,5
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	8,4
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	1,6
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	1,2
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	1,0
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	5,8
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	0,2
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	4,9
P005	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251729,67	597245,81	0,50	4,6
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	4,2
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	4,2
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	3,6
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	-7,2
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	-2,6
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	2,4
P033	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251748,24	597330,85	1,50	-2,8
P030	Euroemme EM36	Pluimveestal D	251752,10	597329,93	1,50	-3,0
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	-3,2
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	1,9
P032	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251749,78	597330,48	1,50	-3,9
P031	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251751,17	597330,15	1,50	-4,2
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	-3,1
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	-3,1
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	-3,1
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	-4,9
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	-3,7
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	-5,2
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	-5,6
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	-5,6
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	-4,6
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	-6,2
P035	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,05	597331,14	1,50	-6,5
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	-1,5
P034	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,55	597331,02	1,50	-6,7
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	-2,8
P036	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251752,62	597329,80	1,50	-8,6
P037	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251753,13	597329,68	1,50	-8,7
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	-6,2
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	-7,1
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	-12,5
P007	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251728,27	597245,03	1,00	-10,5
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	-17,0
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-17,5
UG002	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251718,39	597253,80	0,50	-20,3
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	-50,5
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	-52,2
P225	Tractor (Piek)	LaMax	251731,72	597248,98	1,50	-55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_B - Kloosterweg 7 Indirecte Hinder
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T11_B	22,8	19,4	29,4	60,6
P029	18,9	18,9	28,9	22,4
M010	18,3	--	23,3	49,1
P011	--	--	19,7	42,3
P014	14,1	--	19,1	30,9
P038	7,3	7,3	17,3	11,0
P003	--	--	16,3	31,1
P010	--	--	15,2	37,7
P013	--	--	14,9	37,1
P016	--	--	12,7	38,1
M006	--	--	12,6	51,3
P012	--	--	11,5	33,9
P009	--	--	8,5	30,8
P008	--	--	8,4	30,7
P021	1,6	-3,2	6,8	4,8
P022	1,2	-3,6	6,4	4,5
P023	1,0	-3,9	6,1	4,2
P002	--	--	5,8	25,1
P020	0,2	-4,7	5,3	3,3
M008	--	--	4,9	47,0
P005	--	--	4,6	27,4
P017	--	--	4,2	24,9
P045	--	--	4,2	18,8
M005	--	--	3,6	45,5
M001	-2,4	--	2,6	34,8
P018	-2,6	-7,4	2,6	0,5
M004	--	--	2,4	44,2
P033	-2,8	-7,7	2,4	1,3
P030	-3,0	-7,9	2,2	1,1
P026	-3,2	-8,0	2,0	0,9
M003	--	--	1,9	43,8
P032	-3,9	-8,8	1,2	0,2
P031	-4,2	-9,1	0,9	-0,1
P042	-4,3	--	0,7	8,8
P040	-4,3	--	0,7	8,8
P041	-4,4	--	0,6	8,7
P028	-4,9	-9,7	0,3	-0,8
P043	-5,0	--	0,0	8,1
P024	-5,2	-10,1	-0,1	-1,1
P025	-5,6	-10,4	-0,4	-1,5
P027	-5,6	-10,5	-0,5	-1,6
P039	-5,9	--	-0,9	7,3
P019	-6,2	-11,0	-1,0	-3,1
P035	-6,5	-11,4	-1,4	-2,4
M007	--	--	-1,5	40,4
P034	-6,7	-11,6	-1,6	-2,6
P004	--	--	-2,8	19,9
P036	-8,6	-13,5	-3,5	-4,5
P037	-8,7	-13,5	-3,5	-4,5
M002	--	--	-6,2	35,8
M009	--	--	-7,1	36,0
P015	-12,5	--	-7,5	-1,0
P007	--	--	-10,5	15,2
P006	--	--	-17,0	8,6
UG001	--	--	-17,5	-12,2
UG002	--	--	-20,3	-15,1
P233	-50,5	--	-45,5	52,3
P206	--	--	-52,2	50,6
P225	--	--	-55,7	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_B - Kloosterweg 7 Indirecte Hinder
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P255	Tractor (Piek)	LaMax	251728,08	597243,39	1,50	-56,6
P226	Tractor (Piek)	LaMax	251731,66	597241,28	1,50	-56,9
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	-57,0
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251729,23	597243,63	1,00	-58,4
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	-58,6
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	-58,8
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	-64,3
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	-65,0
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	-60,2
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	-60,5
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	-61,2
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	-66,5
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	-67,0
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	-62,4
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	-62,7
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	-63,4
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	-68,4
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	-63,8
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	-63,9
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	-65,0
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	-65,7
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	-65,7
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	-66,5
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	-66,5
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	-66,5
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	-66,7
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	-66,9
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	-67,3
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	-67,8
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	-68,0
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	-69,2
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	-69,6
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	-72,6
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	-83,0
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	-83,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_B - Kloosterweg 7 Indirecte Hinder
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P255	--	--	-56,6	46,5
P226	--	--	-56,9	46,2
P254	--	--	-57,0	46,1
P214	--	--	-58,4	44,7
P227	--	--	-58,6	44,4
P215	--	--	-58,8	44,4
P230	-64,3	--	-59,3	38,4
P200	-65,0	--	-60,0	37,9
P224	--	--	-60,2	42,7
P216	--	--	-60,5	42,1
P217	--	--	-61,2	41,3
P232	-66,5	--	-61,5	36,3
P231	-67,0	--	-62,0	35,8
P221	--	--	-62,4	40,4
P228	--	--	-62,7	40,2
P218	--	--	-63,4	39,4
P201	-68,4	--	-63,4	34,5
P253	--	--	-63,8	39,1
P203	--	--	-63,9	39,0
P223	--	--	-65,0	37,8
P210	--	--	-65,7	37,2
P212	--	--	-65,7	37,2
P251	--	--	-66,5	36,3
P222	--	--	-66,5	36,3
P220	--	--	-66,5	36,2
P213	--	--	-66,7	36,3
P204	--	--	-66,9	36,0
P219	--	--	-67,3	35,5
P211	--	--	-67,8	35,2
P207	--	--	-68,0	34,9
P252	--	--	-69,2	33,6
P208	--	--	-69,6	33,2
P209	--	--	-72,6	30,1
P202	-83,0	--	-78,0	19,9
P205	--	--	-83,3	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Kloosterweg 6 noordgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T01_A	Kloosterweg 6 noordgevel	--	251544,80	597259,17	1,70	55,6
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	55,6
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	54,6
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	53,9
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	52,6
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	51,9
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	49,5
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	48,9
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	44,2
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	44,1
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	43,8
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	43,5
P225	Tractor (Piek)	LaMax	251731,72	597248,98	1,50	43,1
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	42,9
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	42,1
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	42,1
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	40,9
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	40,8
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	40,6
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	40,6
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	40,5
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	40,4
P255	Tractor (Piek)	LaMax	251728,08	597243,39	1,50	40,3
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	40,1
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	40,1
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	40,1
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	40,0
P226	Tractor (Piek)	LaMax	251731,66	597241,28	1,50	40,0
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	39,9
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	39,6
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	39,2
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	39,0
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	39,0
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	38,7
P011	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,39	597249,43	1,50	38,1
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	38,1
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	37,7
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	37,6
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	37,5
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	37,5
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	37,5
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	37,4
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	37,4
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251729,23	597243,63	1,00	37,3
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	37,2
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	36,9
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	36,0
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	35,9
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	35,7
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	35,1
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	34,7
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	34,1
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	34,0
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	33,8
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	32,7
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	32,2
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	29,6
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	28,3
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	26,3
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Kloosterweg 6 noordgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
T01_A	53,9	25,5
P217	--	--
P216	--	--
P233	53,9	--
P206	--	--
M006	--	--
P013	--	--
M010	48,9	--
M003	--	--
M005	--	--
M004	--	--
P218	--	--
P225	--	--
P224	--	--
P231	42,1	--
P221	--	--
P203	--	--
P016	--	--
P228	--	--
P253	--	--
P227	--	--
P230	40,4	--
P255	--	--
P222	--	--
P200	40,1	--
P223	--	--
P254	--	--
P226	--	--
P251	--	--
P012	--	--
P211	--	--
P210	--	--
P212	--	--
P219	--	--
P011	--	--
P010	--	--
P213	--	--
P252	--	--
P208	--	--
P204	--	--
P220	--	--
P232	37,4	--
P207	--	--
P214	--	--
P215	--	--
M007	--	--
M002	--	--
P201	35,9	--
M008	--	--
M001	35,1	--
M009	--	--
P209	--	--
P014	34,0	--
P008	--	--
P003	--	--
P009	--	--
P002	--	--
P017	--	--
P205	--	--
P202	26,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Kloosterweg 6 noordgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	25,6
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	25,5
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	22,5
P005	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251729,67	597245,81	0,50	20,9
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	13,5
P038	Fancom 3692P	Pluimveestal D	251755,40	597291,16	4,00	13,0
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	12,6
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	11,2
P007	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251728,27	597245,03	1,00	10,9
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	10,8
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	10,3
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	9,8
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	9,8
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	9,3
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	8,8
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	8,3
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	3,9
P030	Euroemme EM36	Pluimveestal D	251752,10	597329,93	1,50	2,0
P033	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251748,24	597330,85	1,50	1,9
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	1,4
P032	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251749,78	597330,48	1,50	1,0
P031	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251751,17	597330,15	1,50	0,7
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	0,2
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	0,1
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	-0,2
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	-0,5
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	-1,4
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	-1,8
P035	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,05	597331,14	1,50	-1,9
P034	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,55	597331,02	1,50	-2,0
P036	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251752,62	597329,80	1,50	-3,6
P037	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251753,13	597329,68	1,50	-3,7
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-12,0
UG002	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251718,39	597253,80	0,50	-13,2
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Kloosterweg 6 noordgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
P045	--	--
P029	25,5	25,5
P004	--	--
P005	--	--
P042	13,5	--
P038	13,0	13,0
P041	12,6	--
P040	11,2	--
P007	--	--
P039	10,8	--
P006	--	--
P020	9,8	9,8
P043	9,8	--
P021	9,3	9,3
P022	8,8	8,8
P023	8,3	8,3
P019	3,9	3,9
P030	2,0	2,0
P033	1,9	1,9
P026	1,4	1,4
P032	1,0	1,0
P031	0,7	0,7
P018	0,2	0,2
P015	0,1	--
P024	-0,2	-0,2
P028	-0,5	-0,5
P025	-1,4	-1,4
P027	-1,8	-1,8
P035	-1,9	-1,9
P034	-2,0	-2,0
P036	-3,6	-3,6
P037	-3,7	-3,7
UG001	--	--
UG002	--	--
LAmax	53,9	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Kloosterweg 6 noordgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T01_B	Kloosterweg 6 noordgevel	--	251544,80	597259,17	4,40	57,7
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	57,7
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	56,7
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	55,5
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	54,0
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	53,9
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	51,7
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	50,5
P225	Tractor (Piek)	LaMax	251731,72	597248,98	1,50	45,9
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	45,7
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	45,6
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	45,5
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	45,2
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	43,8
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	43,7
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	42,6
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	42,3
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	42,3
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	42,2
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	42,1
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	42,1
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	41,9
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	41,8
P255	Tractor (Piek)	LaMax	251728,08	597243,39	1,50	41,8
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	41,8
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	41,7
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	41,6
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	41,5
P226	Tractor (Piek)	LaMax	251731,66	597241,28	1,50	41,4
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	40,9
P011	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,39	597249,43	1,50	40,9
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	40,7
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	40,7
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	40,6
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	40,1
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	40,0
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251729,23	597243,63	1,00	39,5
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	39,3
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	39,3
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	39,3
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	39,1
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	39,1
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	38,9
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	38,8
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	38,7
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	38,6
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	37,5
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	37,4
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	37,1
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	36,5
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	36,4
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	35,6
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	35,3
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	35,0
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	34,5
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	33,8
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	31,0
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	28,7
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	28,7
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Kloosterweg 6 noordgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
T01_B	55,5	27,6
P217	--	--
P216	--	--
P233	55,5	--
P206	--	--
M006	--	--
P013	--	--
M010	50,5	--
P225	--	--
M003	--	--
M005	--	--
P218	--	--
M004	--	--
P224	--	--
P221	--	--
P203	--	--
P253	--	--
P228	--	--
P016	--	--
P231	42,1	--
P227	--	--
P230	41,9	--
P222	--	--
P255	--	--
P012	--	--
P223	--	--
P200	41,6	--
P254	--	--
P226	--	--
P211	--	--
P011	--	--
P210	--	--
P251	--	--
P212	--	--
P219	--	--
P010	--	--
P214	--	--
P215	--	--
P213	--	--
P252	--	--
P220	--	--
P232	39,1	--
P208	--	--
M007	--	--
P207	--	--
P204	--	--
M002	--	--
M008	--	--
P201	37,1	--
M001	36,5	--
M009	--	--
P209	--	--
P008	--	--
P003	--	--
P014	34,5	--
P009	--	--
P002	--	--
P205	--	--
P017	--	--
P202	27,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Kloosterweg 6 noordgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	27,6
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	26,3
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	24,5
P005	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251729,67	597245,81	0,50	23,7
P038	Fancom 3692P	Pluimveestal D	251755,40	597291,16	4,00	18,0
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	14,7
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	13,8
P007	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251728,27	597245,03	1,00	13,3
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	12,7
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	12,1
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	11,7
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	11,3
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	11,1
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	10,6
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	10,4
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	10,1
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	9,7
P030	Euroemme EM36	Pluimveestal D	251752,10	597329,93	1,50	4,0
P033	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251748,24	597330,85	1,50	4,0
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	3,8
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	3,8
P032	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251749,78	597330,48	1,50	3,2
P031	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251751,17	597330,15	1,50	2,8
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	2,2
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	2,1
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	1,8
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	1,0
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	0,5
P035	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,05	597331,14	1,50	0,3
P034	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,55	597331,02	1,50	0,1
P036	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251752,62	597329,80	1,50	-1,6
P037	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251753,13	597329,68	1,50	-1,7
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-10,7
UG002	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251718,39	597253,80	0,50	-11,6
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Kloosterweg 6 noordgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
P029	27,6	27,6
P045	--	--
P004	--	--
P005	--	--
P038	18,0	18,0
P042	14,7	--
P041	13,8	--
P007	--	--
P040	12,7	--
P006	--	--
P020	11,7	11,7
P039	11,3	--
P021	11,1	11,1
P022	10,6	10,6
P043	10,4	--
P023	10,1	10,1
P019	9,7	9,7
P030	4,0	4,0
P033	4,0	4,0
P018	3,8	3,8
P026	3,8	3,8
P032	3,2	3,2
P031	2,8	2,8
P015	2,2	--
P024	2,1	2,1
P028	1,8	1,8
P025	1,0	1,0
P027	0,5	0,5
P035	0,3	0,3
P034	0,1	0,1
P036	-1,6	-1,6
P037	-1,7	-1,7
UG001	--	--
UG002	--	--
LAmax	55,5	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Kloosterweg 6 oostgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T02_A	Kloosterweg 6 oostgevel	--	251544,61	597253,10	1,70	54,9
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	54,9
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	51,8
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	50,4
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	49,7
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	48,6
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	48,2
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	43,9
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	43,5
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	43,4
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	43,4
P225	Tractor (Piek)	LaMax	251731,72	597248,98	1,50	42,4
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	41,6
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	41,3
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	41,0
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	40,8
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	40,6
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	39,5
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	38,8
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	38,7
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	38,5
P255	Tractor (Piek)	LaMax	251728,08	597243,39	1,50	38,5
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	38,4
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	38,3
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	38,2
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	38,0
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	37,9
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	37,9
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	37,9
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	37,8
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	37,7
P226	Tractor (Piek)	LaMax	251731,66	597241,28	1,50	37,5
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	37,5
P011	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,39	597249,43	1,50	37,4
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	37,3
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	37,1
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	37,1
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	36,8
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	36,2
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	35,8
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	35,6
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	35,6
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	35,6
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	35,4
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	35,4
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	35,2
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251729,23	597243,63	1,00	34,9
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	34,7
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	34,4
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	33,6
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	33,3
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	33,3
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	32,9
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	32,4
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	31,7
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	30,0
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	28,5
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	27,3
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	25,7
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Kloosterweg 6 oostgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
T02_A	51,8	23,3
P217	--	--
P233	51,8	--
P206	--	--
M006	--	--
P216	--	--
M010	48,2	--
P013	--	--
M003	--	--
M005	--	--
M004	--	--
P225	--	--
P224	--	--
P218	--	--
P231	41,0	--
P221	--	--
P204	--	--
P201	39,5	--
P203	--	--
P016	--	--
P228	--	--
P255	--	--
P253	--	--
P230	38,3	--
P227	--	--
P200	38,0	--
P223	--	--
P210	--	--
P212	--	--
P211	--	--
P012	--	--
P226	--	--
P254	--	--
P011	--	--
P222	--	--
P251	--	--
P219	--	--
P010	--	--
P208	--	--
P207	--	--
P232	35,6	--
P220	--	--
P213	--	--
M002	--	--
M007	--	--
P252	--	--
P214	--	--
P215	--	--
M001	34,4	--
M008	--	--
M009	--	--
P008	--	--
P209	--	--
P014	32,4	--
P003	--	--
P009	--	--
P002	--	--
P017	--	--
P202	25,7	--
P205	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Kloosterweg 6 oostgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	23,8
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	23,3
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	21,2
P005	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251729,67	597245,81	0,50	18,9
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	10,1
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	9,7
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	9,4
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	9,3
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	8,3
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	8,2
P007	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251728,27	597245,03	1,00	7,8
P038	Fancom 3692P	Pluimveestal D	251755,40	597291,16	4,00	7,2
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	7,1
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	6,6
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	6,1
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	2,4
P033	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251748,24	597330,85	1,50	-0,3
P030	Euroemme EM36	Pluimveestal D	251752,10	597329,93	1,50	-0,5
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	-0,7
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	-1,3
P032	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251749,78	597330,48	1,50	-1,4
P031	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251751,17	597330,15	1,50	-1,7
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	-1,7
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	-2,4
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	-2,5
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	-3,1
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	-3,9
P035	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,05	597331,14	1,50	-4,1
P034	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,55	597331,02	1,50	-4,2
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	-4,3
P036	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251752,62	597329,80	1,50	-6,0
P037	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251753,13	597329,68	1,50	-6,1
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-13,1
UG002	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251718,39	597253,80	0,50	-16,1
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Kloosterweg 6 oostgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
P045	--	--
P029	23,3	23,3
P004	--	--
P005	--	--
P042	10,1	--
P041	9,7	--
P040	9,4	--
P039	9,3	--
P043	8,3	--
P006	--	--
P007	--	--
P038	7,2	7,2
P021	7,1	7,1
P022	6,6	6,6
P023	6,1	6,1
P020	2,4	2,4
P033	-0,3	-0,3
P030	-0,5	-0,5
P026	-0,7	-0,7
P018	-1,3	-1,3
P032	-1,4	-1,4
P031	-1,7	-1,7
P015	-1,7	--
P019	-2,4	-2,4
P024	-2,5	-2,5
P028	-3,1	-3,1
P025	-3,9	-3,9
P035	-4,1	-4,1
P034	-4,2	-4,2
P027	-4,3	-4,3
P036	-6,0	-6,0
P037	-6,1	-6,1
UG001	--	--
UG002	--	--
LAmax	51,8	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Kloosterweg 6 oostgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T02_B	Kloosterweg 6 oostgevel	--	251544,61	597253,10	4,40	56,9
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	56,9
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	53,4
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	51,9
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	51,7
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	50,3
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	50,2
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	45,5
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	45,1
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	45,1
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	45,0
P225	Tractor (Piek)	LaMax	251731,72	597248,98	1,50	44,3
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	43,6
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	43,4
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	42,4
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	42,2
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	40,9
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	40,5
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	40,5
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	40,3
P226	Tractor (Piek)	LaMax	251731,66	597241,28	1,50	40,3
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	40,3
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	40,2
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	40,1
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	40,0
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	39,8
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	39,6
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	39,6
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	39,5
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	39,5
P011	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,39	597249,43	1,50	39,4
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	39,4
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	39,1
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	39,0
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	38,9
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	38,8
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	38,6
P255	Tractor (Piek)	LaMax	251728,08	597243,39	1,50	38,5
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	37,6
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	37,4
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	37,3
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	37,2
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	37,1
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	37,1
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	37,1
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	37,0
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	36,8
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251729,23	597243,63	1,00	35,9
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	35,8
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	35,3
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	35,0
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	34,4
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	34,0
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	33,7
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	33,1
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	31,5
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	29,9
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	28,4
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	26,7
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Kloosterweg 6 oostgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
T02_B	53,4	25,8
P217	--	--
P233	53,4	--
P206	--	--
M006	--	--
M010	50,3	--
P216	--	--
P013	--	--
M003	--	--
M005	--	--
M004	--	--
P225	--	--
P224	--	--
P218	--	--
P221	--	--
P204	--	--
P201	40,9	--
P231	40,5	--
P203	--	--
P230	40,3	--
P226	--	--
P254	--	--
P012	--	--
P016	--	--
P253	--	--
P228	--	--
P210	--	--
P211	--	--
P200	39,5	--
P212	--	--
P011	--	--
P223	--	--
P251	--	--
P227	--	--
P222	--	--
P010	--	--
P219	--	--
P255	--	--
P208	--	--
P215	--	--
M007	--	--
P232	37,2	--
P220	--	--
P207	--	--
P213	--	--
M002	--	--
P252	--	--
P214	--	--
M001	35,8	--
M008	--	--
M009	--	--
P209	--	--
P014	34,0	--
P008	--	--
P003	--	--
P009	--	--
P002	--	--
P017	--	--
P205	--	--
P202	26,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Kloosterweg 6 oostgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	25,8
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	24,4
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	23,1
P005	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251729,67	597245,81	0,50	21,1
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	11,4
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	11,0
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	10,6
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	10,3
P038	Fancom 3692P	Pluimveestal D	251755,40	597291,16	4,00	10,0
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	9,9
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	9,4
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	9,2
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	8,7
P007	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251728,27	597245,03	1,00	8,6
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	8,2
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	7,6
P033	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251748,24	597330,85	1,50	1,5
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	1,4
P030	Euroemme EM36	Pluimveestal D	251752,10	597329,93	1,50	1,3
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	0,8
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	0,7
P032	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251749,78	597330,48	1,50	0,4
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	0,2
P031	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251751,17	597330,15	1,50	0,1
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	0,0
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	-0,8
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	-1,6
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	-2,0
P035	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,05	597331,14	1,50	-2,2
P034	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,55	597331,02	1,50	-2,4
P036	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251752,62	597329,80	1,50	-4,3
P037	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251753,13	597329,68	1,50	-4,4
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-11,8
UG002	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251718,39	597253,80	0,50	-14,6
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Kloosterweg 6 oostgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
P029	25,8	25,8
P045	--	--
P004	--	--
P005	--	--
P042	11,4	--
P041	11,0	--
P040	10,6	--
P039	10,3	--
P038	10,0	10,0
P006	--	--
P020	9,4	9,4
P043	9,2	--
P021	8,7	8,7
P007	--	--
P022	8,2	8,2
P023	7,6	7,6
P033	1,5	1,5
P026	1,4	1,4
P030	1,3	1,3
P019	0,8	0,8
P018	0,7	0,7
P032	0,4	0,4
P015	0,2	--
P031	0,1	0,1
P024	0,0	0,0
P028	-0,8	-0,8
P025	-1,6	-1,6
P027	-2,0	-2,0
P035	-2,2	-2,2
P034	-2,4	-2,4
P036	-4,3	-4,3
P037	-4,4	-4,4
UG001	--	--
UG002	--	--
LAmax	53,4	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Kloosterweg 7
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T03_A	Kloosterweg 7	--	251437,79	597203,16	1,70	49,2
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	49,2
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	47,5
P225	Tractor (Piek)	LaMax	251731,72	597248,98	1,50	44,6
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	43,7
P255	Tractor (Piek)	LaMax	251728,08	597243,39	1,50	42,9
P226	Tractor (Piek)	LaMax	251731,66	597241,28	1,50	42,8
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	42,7
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	41,7
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	41,2
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251729,23	597243,63	1,00	40,1
P011	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,39	597249,43	1,50	39,5
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	38,6
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	38,5
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	38,5
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	38,0
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	38,0
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	37,1
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	36,1
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	36,0
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	35,8
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	35,7
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	35,1
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	34,8
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	33,7
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	33,6
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	32,8
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	32,7
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	32,1
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	31,7
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	31,0
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	31,0
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	30,9
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	30,4
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	30,1
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	29,9
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	29,4
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	29,3
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	29,3
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	28,9
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	28,8
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	28,8
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	28,8
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	28,3
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	28,3
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	27,5
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	27,1
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	27,0
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	26,7
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	26,6
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	25,9
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	25,6
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	24,7
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	23,8
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	23,6
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	23,4
P005	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251729,67	597245,81	0,50	20,6
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	18,8
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	17,9
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Kloosterweg 7
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
T03_A	49,2	12,6
P233	49,2	--
P206	--	--
P225	--	--
M010	43,7	--
P255	--	--
P226	--	--
P254	--	--
P215	--	--
P227	--	--
P214	--	--
P011	--	--
M003	--	--
M005	--	--
M004	--	--
M008	--	--
M006	--	--
P216	--	--
P228	--	--
P016	--	--
P224	--	--
P203	--	--
P217	--	--
P200	34,8	--
P230	33,7	--
P221	--	--
P253	--	--
P204	--	--
P013	--	--
P201	31,7	--
P223	--	--
P218	--	--
P010	--	--
P251	--	--
M002	--	--
P222	--	--
P219	--	--
P231	29,3	--
M001	29,3	--
P207	--	--
P210	--	--
P232	28,8	--
P220	--	--
P252	--	--
P213	--	--
M007	--	--
P003	--	--
P211	--	--
P208	--	--
P212	--	--
M009	--	--
P012	--	--
P008	--	--
P209	--	--
P014	23,6	--
P009	--	--
P005	--	--
P002	--	--
P017	--	--
P004	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Kloosterweg 7
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	13,0
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	12,7
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	12,6
P007	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251728,27	597245,03	1,00	9,2
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	8,7
P038	Fancom 3692P	Pluimveestal D	251755,40	597291,16	4,00	5,1
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	3,0
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	2,6
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	0,5
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	-1,9
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	-2,3
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	-2,4
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	-6,1
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	-6,7
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	-7,2
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	-8,1
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	-10,0
P032	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251749,78	597330,48	1,50	-10,0
P030	Euroemme EM36	Pluimveestal D	251752,10	597329,93	1,50	-10,1
P033	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251748,24	597330,85	1,50	-11,0
P031	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251751,17	597330,15	1,50	-11,0
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	-12,2
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	-12,4
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	-12,6
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	-13,2
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	-13,6
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	-13,9
P035	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,05	597331,14	1,50	-14,6
P034	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,55	597331,02	1,50	-14,8
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	-14,9
P036	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251752,62	597329,80	1,50	-15,9
P037	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251753,13	597329,68	1,50	-16,1
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-17,8
UG002	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251718,39	597253,80	0,50	-19,9
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	63,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Kloosterweg 7
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
P205	--	--
P202	12,7	--
P029	12,6	12,6
P007	--	--
P045	--	--
P038	5,1	5,1
P039	3,0	--
P043	2,6	--
P006	--	--
P040	-1,9	--
P042	-2,3	--
P041	-2,4	--
P021	-6,1	-6,1
P022	-6,7	-6,7
P023	-7,2	-7,2
P018	-8,1	-8,1
P015	-10,0	--
P032	-10,0	-10,0
P030	-10,1	-10,1
P033	-11,0	-11,0
P031	-11,0	-11,0
P026	-12,2	-12,2
P028	-12,4	-12,4
P020	-12,6	-12,6
P019	-13,2	-13,2
P024	-13,6	-13,6
P025	-13,9	-13,9
P035	-14,6	-14,6
P034	-14,8	-14,8
P027	-14,9	-14,9
P036	-15,9	-15,9
P037	-16,1	-16,1
UG001	--	--
UG002	--	--
LAmax	63,5	61,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Kloosterweg 7
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T03_B	Kloosterweg 7	--	251437,79	597203,16	4,40	50,5
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	50,5
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	48,5
P225	Tractor (Piek)	LaMax	251731,72	597248,98	1,50	45,7
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	44,7
P255	Tractor (Piek)	LaMax	251728,08	597243,39	1,50	43,8
P226	Tractor (Piek)	LaMax	251731,66	597241,28	1,50	43,5
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	43,5
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	42,6
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	42,1
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251729,23	597243,63	1,00	41,8
P011	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,39	597249,43	1,50	40,5
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	40,1
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	39,5
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	39,4
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	39,4
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	39,0
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	38,8
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	38,3
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	37,8
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	36,9
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	36,8
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	36,8
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	36,8
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	35,7
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	35,7
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	35,3
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	35,0
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	34,1
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	33,9
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	33,8
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	33,8
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	33,5
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	33,3
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	32,8
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	32,7
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	32,7
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	32,6
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	32,6
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	32,5
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	32,2
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	31,9
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	31,4
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	31,3
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	31,2
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	30,4
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	30,2
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	30,2
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	29,8
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	29,5
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	28,2
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	27,3
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	27,3
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	27,1
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	27,1
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	26,6
P005	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251729,67	597245,81	0,50	25,2
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	21,5
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	21,2
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Kloosterweg 7
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
T03_B	50,5	18,9
P233	50,5	--
P206	--	--
P225	--	--
M010	44,7	--
P255	--	--
P226	--	--
P254	--	--
P215	--	--
P227	--	--
P214	--	--
P011	--	--
M006	--	--
M003	--	--
M005	--	--
M004	--	--
M008	--	--
P224	--	--
P216	--	--
P217	--	--
P221	--	--
P203	--	--
P228	--	--
P016	--	--
P200	35,7	--
P253	--	--
P218	--	--
P230	35,0	--
P223	--	--
P010	--	--
P204	--	--
P212	--	--
P210	--	--
P013	--	--
P220	--	--
P251	--	--
P222	--	--
P201	32,6	--
P232	32,6	--
P213	--	--
P231	32,2	--
P219	--	--
P211	--	--
P207	--	--
M002	--	--
M007	--	--
P252	--	--
M001	30,2	--
P012	--	--
P208	--	--
M009	--	--
P003	--	--
P014	27,3	--
P009	--	--
P008	--	--
P209	--	--
P005	--	--
P002	--	--
P017	--	--
P029	18,9	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Kloosterweg 7
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	18,3
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	15,8
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	15,8
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	15,2
P007	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251728,27	597245,03	1,00	12,6
P038	Fancom 3692P	Pluimveestal D	251755,40	597291,16	4,00	6,7
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	5,0
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	4,9
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	4,6
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	4,5
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	4,0
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	3,2
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	2,7
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	2,3
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	1,9
P033	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251748,24	597330,85	1,50	-2,8
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	-2,8
P030	Euroemme EM36	Pluimveestal D	251752,10	597329,93	1,50	-2,9
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	-3,5
P032	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251749,78	597330,48	1,50	-3,8
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	-4,1
P031	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251751,17	597330,15	1,50	-4,1
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	-4,7
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	-5,1
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	-5,7
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	-6,5
P035	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,05	597331,14	1,50	-6,5
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	-6,6
P034	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,55	597331,02	1,50	-6,7
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	-7,0
P036	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251752,62	597329,80	1,50	-8,5
P037	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251753,13	597329,68	1,50	-8,6
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-16,3
UG002	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251718,39	597253,80	0,50	-19,1
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	67,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Kloosterweg 7
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
P004	--	--
P202	15,8	--
P205	--	--
P045	--	--
P007	--	--
P038	6,7	6,7
P006	--	--
P042	4,9	--
P040	4,6	--
P041	4,5	--
P043	4,0	--
P039	3,2	--
P021	2,7	2,7
P022	2,3	2,3
P023	1,9	1,9
P033	-2,8	-2,8
P020	-2,8	-2,8
P030	-2,9	-2,9
P026	-3,5	-3,5
P032	-3,8	-3,8
P018	-4,1	-4,1
P031	-4,1	-4,1
P015	-4,7	--
P024	-5,1	-5,1
P028	-5,7	-5,7
P019	-6,5	-6,5
P035	-6,5	-6,5
P025	-6,6	-6,6
P034	-6,7	-6,7
P027	-7,0	-7,0
P036	-8,5	-8,5
P037	-8,6	-8,6
UG001	--	--
UG002	--	--
LAmax	67,7	66,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Kloosterweg 5
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T04_A	Kloosterweg 5	--	252030,34	597347,51	1,70	42,1
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	42,1
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	40,0
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	38,9
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	38,7
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	38,6
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	38,6
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	38,3
P226	Tractor (Piek)	LaMax	251731,66	597241,28	1,50	38,0
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	37,6
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	37,6
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	37,6
P255	Tractor (Piek)	LaMax	251728,08	597243,39	1,50	37,4
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	37,3
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	37,2
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	37,1
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	37,0
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	36,8
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	36,4
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	36,3
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	36,1
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	35,2
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	35,1
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	34,1
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	34,0
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	34,0
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	33,7
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	33,7
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	33,7
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	33,6
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	33,6
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	33,3
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	33,3
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	33,3
P225	Tractor (Piek)	LaMax	251731,72	597248,98	1,50	32,7
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	32,6
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251729,23	597243,63	1,00	32,6
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	32,2
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	32,2
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	32,0
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	31,5
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	31,5
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	31,4
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	29,5
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	29,5
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	28,2
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	27,2
P011	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,39	597249,43	1,50	27,1
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	27,0
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	26,8
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	26,3
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	26,2
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	25,7
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	25,3
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	24,8
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	24,8
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	23,5
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	22,7
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	20,3
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Kloosterweg 5
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
T04_A	40,0	17,7
P254	--	--
P233	40,0	--
P217	--	--
P230	38,7	--
P219	--	--
P251	--	--
P216	--	--
P226	--	--
P206	--	--
P231	37,6	--
P222	--	--
P255	--	--
P223	--	--
P232	37,2	--
P218	--	--
P220	--	--
M010	36,8	--
P252	--	--
P215	--	--
P227	--	--
P208	--	--
P207	--	--
P228	--	--
M006	--	--
M008	--	--
P253	--	--
P221	--	--
P210	--	--
P008	--	--
M009	--	--
P212	--	--
P224	--	--
P013	--	--
P225	--	--
M007	--	--
P214	--	--
P209	--	--
P014	32,2	--
P009	--	--
M003	--	--
M005	--	--
M004	--	--
P213	--	--
P012	--	--
P010	--	--
P002	--	--
P011	--	--
P211	--	--
P204	--	--
P017	--	--
P016	--	--
P201	25,7	--
P203	--	--
P200	24,8	--
P003	--	--
M002	--	--
M001	22,7	--
P202	20,3	--
P205	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Kloosterweg 5
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	18,4
P038	Fancom 3692P	Pluimveestal D	251755,40	597291,16	4,00	17,7
P030	Euroemme EM36	Pluimveestal D	251752,10	597329,93	1,50	16,0
P031	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251751,17	597330,15	1,50	14,5
P032	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251749,78	597330,48	1,50	14,5
P033	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251748,24	597330,85	1,50	14,4
P005	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251729,67	597245,81	0,50	13,8
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	11,0
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	10,6
P037	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251753,13	597329,68	1,50	10,5
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	10,5
P036	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251752,62	597329,80	1,50	10,5
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	10,4
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	10,3
P034	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,55	597331,02	1,50	10,3
P035	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,05	597331,14	1,50	10,3
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	9,1
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	9,0
P007	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251728,27	597245,03	1,00	3,9
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	1,5
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	1,5
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	1,4
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	1,3
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	1,2
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	0,1
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	0,1
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	-0,1
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	-0,2
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	-0,4
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	-0,6
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	-1,3
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	-4,0
UG002	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251718,39	597253,80	0,50	-15,9
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-18,7
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Kloosterweg 5
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
P045	--	--
P038	17,7	17,7
P030	16,0	16,0
P031	14,5	14,5
P032	14,5	14,5
P033	14,4	14,4
P005	--	--
P028	11,0	11,0
P027	10,6	10,6
P037	10,5	10,5
P025	10,5	10,5
P036	10,5	10,5
P024	10,4	10,4
P026	10,3	10,3
P034	10,3	10,3
P035	10,3	10,3
P029	9,1	9,1
P004	--	--
P007	--	--
P039	1,5	--
P043	1,5	--
P006	--	--
P041	1,3	--
P040	1,2	--
P023	0,1	0,1
P022	0,1	0,1
P021	-0,1	-0,1
P020	-0,2	-0,2
P019	-0,4	-0,4
P018	-0,6	-0,6
P015	-1,3	--
P042	-4,0	--
UG002	--	--
UG001	--	--
LAmax	40,0	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_B - Kloosterweg 5
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T04_B	Kloosterweg 5	--	252030,34	597347,51	4,40	42,8
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	42,8
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	42,3
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	41,6
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	41,5
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	40,6
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	39,7
P226	Tractor (Piek)	LaMax	251731,66	597241,28	1,50	39,2
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	39,1
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	39,0
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	38,9
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	38,8
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	38,6
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	38,6
P255	Tractor (Piek)	LaMax	251728,08	597243,39	1,50	38,6
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	38,5
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	38,3
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	38,2
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	37,7
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	37,7
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	37,7
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	37,3
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	37,2
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	36,6
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	36,5
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	35,9
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	35,7
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	35,2
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	35,1
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	34,9
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	34,9
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	34,8
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	34,7
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	34,4
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	34,2
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251729,23	597243,63	1,00	33,9
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	33,9
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	33,4
P225	Tractor (Piek)	LaMax	251731,72	597248,98	1,50	33,4
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	33,3
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	33,0
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	33,0
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	33,0
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	31,4
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	30,8
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	30,6
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	30,1
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	29,3
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	29,1
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	28,8
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	28,1
P011	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,39	597249,43	1,50	27,7
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	26,8
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	26,0
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	25,8
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	25,3
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	25,1
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	24,0
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	21,9
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_B - Kloosterweg 5
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
T04_B	42,3	19,0
P254	--	--
P230	42,3	--
P251	--	--
P219	--	--
P233	40,6	--
P217	--	--
P226	--	--
P223	--	--
M010	39,0	--
P216	--	--
P222	--	--
P231	38,6	--
P218	--	--
P255	--	--
P232	38,5	--
P220	--	--
P206	--	--
P208	--	--
P252	--	--
P207	--	--
P227	--	--
P215	--	--
M009	--	--
P008	--	--
M008	--	--
P209	--	--
P210	--	--
P228	--	--
M006	--	--
P253	--	--
P212	--	--
P221	--	--
P224	--	--
M007	--	--
P214	--	--
P013	--	--
P014	33,4	--
P225	--	--
P009	--	--
M003	--	--
M005	--	--
M004	--	--
P012	--	--
P213	--	--
P002	--	--
P204	--	--
P010	--	--
P017	--	--
P201	28,8	--
P211	--	--
P011	--	--
P016	--	--
P003	--	--
P203	--	--
P200	25,3	--
M002	--	--
M001	24,0	--
P205	--	--
P202	21,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_B - Kloosterweg 5
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	19,9
P038	Fancom 3692P	Pluimveestal D	251755,40	597291,16	4,00	19,0
P030	Euroemme EM36	Pluimveestal D	251752,10	597329,93	1,50	16,8
P005	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251729,67	597245,81	0,50	16,5
P031	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251751,17	597330,15	1,50	15,4
P032	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251749,78	597330,48	1,50	15,3
P033	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251748,24	597330,85	1,50	15,2
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	11,7
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	11,6
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	11,4
P037	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251753,13	597329,68	1,50	11,3
P036	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251752,62	597329,80	1,50	11,3
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	11,3
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	11,2
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	11,2
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	11,1
P034	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,55	597331,02	1,50	11,1
P035	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,05	597331,14	1,50	11,1
P007	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251728,27	597245,03	1,00	6,4
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	3,6
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	3,3
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	3,3
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	3,0
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	3,0
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	1,4
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	1,4
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	1,2
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	1,0
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	1,0
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	0,8
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	0,6
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	-2,2
UG002	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251718,39	597253,80	0,50	-15,1
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-17,9
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_B - Kloosterweg 5
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
P045	--	--
P038	19,0	19,0
P030	16,8	16,8
P005	--	--
P031	15,4	15,4
P032	15,3	15,3
P033	15,2	15,2
P028	11,7	11,7
P004	--	--
P027	11,4	11,4
P037	11,3	11,3
P036	11,3	11,3
P025	11,3	11,3
P024	11,2	11,2
P029	11,2	11,2
P026	11,1	11,1
P034	11,1	11,1
P035	11,1	11,1
P007	--	--
P006	--	--
P039	3,3	--
P043	3,3	--
P041	3,0	--
P040	3,0	--
P023	1,4	1,4
P022	1,4	1,4
P021	1,2	1,2
P020	1,0	1,0
P015	1,0	--
P019	0,8	0,8
P018	0,6	0,6
P042	-2,2	--
UG002	--	--
UG001	--	--
LAmax	42,3	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter noord referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T05_A	50 meter noord referentiepunt	--	251689,12	597398,49	5,00	55,2
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	55,2
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	54,4
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	53,6
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	51,9
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	51,9
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	51,9
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	51,8
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	51,8
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	51,7
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	51,7
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	51,6
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	51,2
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	50,7
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	50,3
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	50,2
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	50,0
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	50,0
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	50,0
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	50,0
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	49,0
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	48,9
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	48,7
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	48,3
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	47,9
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	47,7
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	47,6
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	47,4
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	47,0
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	47,0
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	46,9
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	46,9
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	46,7
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	46,6
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	46,6
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	46,1
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	44,8
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	44,4
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	43,0
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	42,2
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	40,3
P255	Tractor (Piek)	LaMax	251728,08	597243,39	1,50	39,5
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	39,5
P226	Tractor (Piek)	LaMax	251731,66	597241,28	1,50	39,4
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	38,8
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	38,7
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	38,4
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	38,0
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	37,8
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	37,7
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	37,4
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	37,4
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	36,7
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251729,23	597243,63	1,00	35,8
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	35,1
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	35,0
P225	Tractor (Piek)	LaMax	251731,72	597248,98	1,50	34,9
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	34,7
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	33,9
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter noord referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
T05_A	51,9	33,4
P218	--	--
P216	--	--
P217	--	--
P252	--	--
P220	--	--
P232	51,9	--
P221	--	--
M006	--	--
P222	--	--
P231	51,7	--
P251	--	--
P230	51,2	--
P207	--	--
P233	50,3	--
P012	--	--
P013	--	--
P213	--	--
P212	--	--
P210	--	--
P253	--	--
P003	--	--
P206	--	--
P223	--	--
P219	--	--
P209	--	--
M007	--	--
P228	--	--
M008	--	--
P227	--	--
P009	--	--
P014	46,9	--
M009	--	--
P008	--	--
M010	46,6	--
P208	--	--
P211	--	--
M004	--	--
M005	--	--
M003	--	--
P224	--	--
P255	--	--
P045	--	--
P226	--	--
P254	--	--
P204	--	--
P205	--	--
P002	--	--
P203	--	--
P202	37,7	--
P016	--	--
P201	37,4	--
P200	36,7	--
P214	--	--
P010	--	--
M002	--	--
P225	--	--
P017	--	--
M001	33,9	--
P029	33,4	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter noord referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	33,3
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	31,0
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	30,9
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	30,7
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	30,4
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	30,1
P011	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,39	597249,43	1,50	30,0
P030	Euroemme EM36	Pluimveestal D	251752,10	597329,93	1,50	29,8
P033	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251748,24	597330,85	1,50	28,9
P032	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251749,78	597330,48	1,50	28,7
P031	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251751,17	597330,15	1,50	28,5
P035	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,05	597331,14	1,50	24,9
P034	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,55	597331,02	1,50	24,8
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	24,6
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	24,3
P036	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251752,62	597329,80	1,50	24,2
P037	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251753,13	597329,68	1,50	24,2
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	24,1
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	23,5
P038	Fancom 3692P	Pluimveestal D	251755,40	597291,16	4,00	23,1
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	23,1
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	21,1
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	20,4
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	18,5
P005	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251729,67	597245,81	0,50	17,9
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	17,5
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	16,4
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	15,3
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	15,0
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	13,8
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	12,6
P007	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251728,27	597245,03	1,00	7,9
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	0,7
UG002	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251718,39	597253,80	0,50	-0,6
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter noord referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
P215	--	--
P028	31,0	31,0
P026	30,9	30,9
P024	30,7	30,7
P025	30,4	30,4
P027	30,1	30,1
P011	--	--
P030	29,8	29,8
P033	28,9	28,9
P032	28,7	28,7
P031	28,5	28,5
P035	24,9	24,9
P034	24,8	24,8
P043	24,6	--
P039	24,3	--
P036	24,2	24,2
P037	24,2	24,2
P040	24,1	--
P041	23,5	--
P038	23,1	23,1
P042	23,1	--
P004	--	--
P006	--	--
P023	18,5	18,5
P005	--	--
P022	17,5	17,5
P021	16,4	16,4
P020	15,3	15,3
P015	15,0	--
P019	13,8	13,8
P018	12,6	12,6
P007	--	--
UG001	--	--
UG002	--	--
LAmax	51,9	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter oost referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T06_A	50 meter oost referentiepunt	--	251802,91	597262,42	5,00	60,7
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	60,7
P226	Tractor (Piek)	LaMax	251731,66	597241,28	1,50	57,3
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	55,6
P255	Tractor (Piek)	LaMax	251728,08	597243,39	1,50	55,3
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	55,0
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	53,4
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	53,3
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	52,9
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	52,8
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	51,6
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	51,6
P225	Tractor (Piek)	LaMax	251731,72	597248,98	1,50	51,4
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	51,4
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	51,0
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	50,9
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	50,6
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	50,5
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	50,4
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	50,3
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	50,2
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	50,0
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251729,23	597243,63	1,00	50,0
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	49,6
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	49,0
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	48,8
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	48,6
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	48,3
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	47,6
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	47,3
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	47,0
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	46,9
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	46,9
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	46,8
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	46,8
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	46,7
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	45,9
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	45,8
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	45,6
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	45,3
P011	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,39	597249,43	1,50	45,3
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	44,6
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	44,6
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	43,4
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	43,4
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	42,1
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	42,0
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	41,7
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	41,0
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	40,8
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	39,8
P038	Fancom 3692P	Pluimveestal D	251755,40	597291,16	4,00	38,0
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	37,5
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	37,1
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	37,0
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	36,6
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	36,1
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	35,7
P005	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251729,67	597245,81	0,50	32,5
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter oost referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
T06_A	52,9	38,0
P254	--	--
P226	--	--
P215	--	--
P255	--	--
P227	--	--
P228	--	--
M006	--	--
P230	52,9	--
M008	--	--
P219	--	--
P251	--	--
P225	--	--
P253	--	--
P220	--	--
P233	50,9	--
P207	--	--
P232	50,5	--
P223	--	--
P231	50,3	--
P222	--	--
P208	--	--
P214	--	--
M010	49,6	--
P221	--	--
P252	--	--
P206	--	--
P212	--	--
P213	--	--
P218	--	--
P210	--	--
P217	--	--
P209	--	--
M009	--	--
P008	--	--
P216	--	--
P009	--	--
M007	--	--
P014	45,6	--
M005	--	--
P011	--	--
M004	--	--
M003	--	--
P224	--	--
P017	--	--
P204	--	--
P002	--	--
P013	--	--
P211	--	--
P201	40,8	--
P012	--	--
P038	38,0	38,0
M002	--	--
P010	--	--
P016	--	--
P203	--	--
M001	36,1	--
P200	35,7	--
P005	--	--
P045	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter oost referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	31,3
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	28,1
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	28,0
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	23,0
P007	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251728,27	597245,03	1,00	23,0
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	22,1
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	16,1
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	16,1
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	16,0
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	16,0
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	15,7
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	15,3
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	14,1
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	14,0
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	14,0
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	14,0
P030	Euroemme EM36	Pluimveestal D	251752,10	597329,93	1,50	13,1
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	12,5
P031	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251751,17	597330,15	1,50	11,4
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	11,0
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	10,8
P032	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251749,78	597330,48	1,50	10,4
P033	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251748,24	597330,85	1,50	10,0
P037	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251753,13	597329,68	1,50	7,9
P036	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251752,62	597329,80	1,50	7,8
P034	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,55	597331,02	1,50	5,8
P035	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,05	597331,14	1,50	5,7
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	3,5
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	3,3
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	3,1
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	2,8
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	2,7
UG002	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251718,39	597253,80	0,50	-2,4
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-5,5
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	60,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter oost referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
P003	--	--
P205	--	--
P202	28,0	--
P029	23,0	23,0
P007	--	--
P004	--	--
P019	16,1	16,1
P020	16,1	16,1
P021	16,0	16,0
P018	16,0	16,0
P022	15,7	15,7
P023	15,3	15,3
P043	14,1	--
P040	14,0	--
P039	14,0	--
P015	14,0	--
P030	13,1	13,1
P006	--	--
P031	11,4	11,4
P041	11,0	--
P042	10,8	--
P032	10,4	10,4
P033	10,0	10,0
P037	7,9	7,9
P036	7,8	7,8
P034	5,8	5,8
P035	5,7	5,7
P028	3,5	3,5
P027	3,3	3,3
P025	3,1	3,1
P024	2,8	2,8
P026	2,7	2,7
UG002	--	--
UG001	--	--
LAmax	52,9	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter zuid referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T07_A	50 meter zuid referentiepunt	--	251669,18	597162,29	5,00	64,0
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	64,0
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	62,7
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	62,5
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	62,3
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	61,4
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	61,3
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	61,2
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	60,8
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	60,7
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	60,4
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	59,5
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	59,4
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	59,3
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	59,2
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	59,1
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	59,1
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	58,8
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	58,7
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	58,6
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	58,5
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	58,4
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	58,4
P255	Tractor (Piek)	LaMax	251728,08	597243,39	1,50	58,1
P226	Tractor (Piek)	LaMax	251731,66	597241,28	1,50	58,1
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	58,0
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	57,7
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	57,7
P225	Tractor (Piek)	LaMax	251731,72	597248,98	1,50	57,6
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	57,5
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	57,4
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	56,6
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	56,3
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	56,3
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	56,3
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	56,1
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	56,0
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251729,23	597243,63	1,00	56,0
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	55,6
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	54,5
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	53,7
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	53,5
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	53,3
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	53,3
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	53,3
P011	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,39	597249,43	1,50	52,7
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	52,3
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	51,7
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	50,6
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	50,5
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	49,9
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	49,7
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	49,5
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	48,6
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	46,8
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	45,5
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	45,5
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	45,4
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	44,4
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter zuid referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
T07_A	64,0	27,7
P233	64,0	--
P219	--	--
P251	--	--
P206	--	--
P232	61,4	--
P220	--	--
P208	--	--
P231	60,8	--
P252	--	--
P230	60,4	--
P209	--	--
P253	--	--
P210	--	--
P228	--	--
P212	--	--
P207	--	--
P213	--	--
P223	--	--
P224	--	--
P222	--	--
M010	58,4	--
P218	--	--
P255	--	--
P226	--	--
P221	--	--
P254	--	--
P008	--	--
P225	--	--
M009	--	--
M008	--	--
P211	--	--
P014	56,3	--
P227	--	--
P009	--	--
M007	--	--
M006	--	--
P214	--	--
P215	--	--
P002	--	--
P012	--	--
P010	--	--
M005	--	--
M003	--	--
M004	--	--
P011	--	--
P017	--	--
P003	--	--
P203	--	--
P016	--	--
P204	--	--
P200	49,7	--
P045	--	--
P201	48,6	--
P205	--	--
P202	45,5	--
P217	--	--
M002	--	--
M001	44,4	--
P216	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter zuid referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	38,2
P005	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251729,67	597245,81	0,50	37,5
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	33,3
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	27,7
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	27,4
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	26,9
P038	Fancom 3692P	Pluimveestal D	251755,40	597291,16	4,00	26,7
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	26,7
P007	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251728,27	597245,03	1,00	26,7
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	26,4
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	26,2
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	26,0
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	24,8
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	15,2
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	14,0
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	12,5
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	11,4
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	10,4
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	9,5
P030	Euroemme EM36	Pluimveestal D	251752,10	597329,93	1,50	2,7
UG002	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251718,39	597253,80	0,50	2,5
P033	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251748,24	597330,85	1,50	2,1
P031	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251751,17	597330,15	1,50	1,3
P032	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251749,78	597330,48	1,50	1,2
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	0,0
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	-0,3
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	-0,3
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	-0,8
P035	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,05	597331,14	1,50	-1,9
P034	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,55	597331,02	1,50	-2,0
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	-2,3
P036	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251752,62	597329,80	1,50	-2,9
P037	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251753,13	597329,68	1,50	-2,9
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-4,6
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter zuid referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
P004	--	--
P005	--	--
P013	--	--
P029	27,7	27,7
P006	--	--
P043	26,9	--
P038	26,7	26,7
P039	26,7	--
P007	--	--
P040	26,4	--
P041	26,2	--
P042	26,0	--
P015	24,8	--
P018	15,2	15,2
P019	14,0	14,0
P020	12,5	12,5
P021	11,4	11,4
P022	10,4	10,4
P023	9,5	9,5
P030	2,7	2,7
UG002	--	--
P033	2,1	2,1
P031	1,3	1,3
P032	1,2	1,2
P024	0,0	0,0
P026	-0,3	-0,3
P028	-0,3	-0,3
P025	-0,8	-0,8
P035	-1,9	-1,9
P034	-2,0	-2,0
P027	-2,3	-2,3
P036	-2,9	-2,9
P037	-2,9	-2,9
UG001	--	--
LAmax	64,0	62,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_A - 100 meter noord referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T08_A	100 meter noord referentiepunt	--	251699,22	597447,48	5,00	51,4
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	51,4
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	50,8
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	50,1
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	48,4
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	48,4
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	48,3
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	48,3
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	48,1
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	48,1
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	48,1
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	47,7
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	47,4
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	47,3
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	46,7
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	46,5
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	46,5
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	46,4
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	46,2
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	45,8
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	45,6
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	45,1
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	45,0
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	44,8
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	44,3
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	44,3
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	44,1
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	43,8
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	43,4
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	43,4
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	43,3
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	43,3
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	43,2
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	43,1
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	43,0
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	42,2
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	41,0
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	40,7
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	40,0
P255	Tractor (Piek)	LaMax	251728,08	597243,39	1,50	38,9
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	38,8
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	38,6
P226	Tractor (Piek)	LaMax	251731,66	597241,28	1,50	38,2
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	36,8
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	35,4
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	34,9
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	34,8
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	34,7
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251729,23	597243,63	1,00	34,5
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	34,3
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	34,2
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	34,0
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	33,5
P225	Tractor (Piek)	LaMax	251731,72	597248,98	1,50	33,5
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	33,5
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	32,8
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	31,9
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	31,1
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	31,0
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_A - 100 meter noord referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
T08_A	48,4	27,1
P218	--	--
P216	--	--
P217	--	--
P220	--	--
P232	48,4	--
P252	--	--
P251	--	--
P231	48,1	--
P222	--	--
P230	48,1	--
P233	47,7	--
M006	--	--
P207	--	--
P003	--	--
P210	--	--
P012	--	--
P212	--	--
P206	--	--
P013	--	--
P221	--	--
P227	--	--
P253	--	--
P219	--	--
M007	--	--
P209	--	--
P228	--	--
M008	--	--
P009	--	--
P008	--	--
P014	43,3	--
M009	--	--
M010	43,2	--
P223	--	--
P208	--	--
P211	--	--
M004	--	--
P213	--	--
M005	--	--
P255	--	--
M003	--	--
P254	--	--
P226	--	--
P224	--	--
P204	--	--
P045	--	--
P203	--	--
P002	--	--
P214	--	--
P016	--	--
P205	--	--
P201	34,0	--
P200	33,5	--
P225	--	--
P202	33,5	--
P215	--	--
P017	--	--
P010	--	--
M002	--	--
M001	30,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_A - 100 meter noord referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P011	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,39	597249,43	1,50	29,7
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	27,1
P030	Euroemme EM36	Pluimveestal D	251752,10	597329,93	1,50	25,7
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	24,8
P033	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251748,24	597330,85	1,50	24,6
P032	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251749,78	597330,48	1,50	24,5
P031	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251751,17	597330,15	1,50	24,4
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	24,3
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	23,9
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	23,9
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	23,8
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	23,7
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	21,4
P038	Fancom 3692P	Pluimveestal D	251755,40	597291,16	4,00	21,1
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	21,0
P035	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,05	597331,14	1,50	20,5
P034	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,55	597331,02	1,50	20,5
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	20,3
P036	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251752,62	597329,80	1,50	20,2
P037	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251753,13	597329,68	1,50	20,2
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	19,7
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	19,2
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	17,7
P005	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251729,67	597245,81	0,50	14,9
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	13,8
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	12,7
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	11,6
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	11,3
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	10,5
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	9,2
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	8,3
P007	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251728,27	597245,03	1,00	6,9
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-0,8
UG002	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251718,39	597253,80	0,50	-2,8
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_A - 100 meter noord referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
P011	--	--
P029	27,1	27,1
P030	25,7	25,7
P004	--	--
P033	24,6	24,6
P032	24,5	24,5
P031	24,4	24,4
P028	24,3	24,3
P026	23,9	23,9
P024	23,9	23,9
P025	23,8	23,8
P027	23,7	23,7
P043	21,4	--
P038	21,1	21,1
P039	21,0	--
P035	20,5	20,5
P034	20,5	20,5
P040	20,3	--
P036	20,2	20,2
P037	20,2	20,2
P041	19,7	--
P042	19,2	--
P006	--	--
P005	--	--
P023	13,8	13,8
P022	12,7	12,7
P021	11,6	11,6
P015	11,3	--
P020	10,5	10,5
P019	9,2	9,2
P018	8,3	8,3
P007	--	--
UG001	--	--
UG002	--	--
LAmax	48,4	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T09_A - 100 meter oost referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T09_A	100 meter oost referentiepunt	--	251851,96	597252,65	5,00	54,1
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	54,1
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	53,7
P226	Tractor (Piek)	LaMax	251731,66	597241,28	1,50	53,5
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	52,5
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	51,9
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	51,6
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	51,5
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	51,5
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	50,7
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	50,5
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	50,4
P255	Tractor (Piek)	LaMax	251728,08	597243,39	1,50	50,1
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	49,6
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	49,0
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	49,0
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	48,9
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	48,3
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	48,2
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	48,1
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	47,7
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	47,6
P225	Tractor (Piek)	LaMax	251731,72	597248,98	1,50	47,4
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	47,3
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	47,0
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	46,9
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	46,8
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	46,5
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	46,1
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	45,6
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	45,2
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	45,0
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	45,0
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251729,23	597243,63	1,00	44,9
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	44,9
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	44,5
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	44,4
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	43,5
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	43,2
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	43,1
P011	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,39	597249,43	1,50	43,0
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	42,6
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	41,9
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	41,9
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	41,3
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	39,5
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	39,1
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	38,8
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	38,1
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	37,5
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	37,3
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	37,1
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	35,1
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	34,5
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	33,4
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	33,2
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	32,9
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	32,6
P038	Fancom 3692P	Pluimveestal D	251755,40	597291,16	4,00	31,5
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T09_A - 100 meter oost referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
T09_A	51,6	31,5
P254	--	--
P228	--	--
P226	--	--
P227	--	--
P215	--	--
P230	51,6	--
P251	--	--
P219	--	--
P223	--	--
P208	--	--
P207	--	--
P255	--	--
P222	--	--
P231	49,0	--
M008	--	--
P253	--	--
P232	48,3	--
M006	--	--
P220	--	--
P233	47,7	--
P209	--	--
P225	--	--
P221	--	--
P252	--	--
M010	46,9	--
M009	--	--
P008	--	--
P213	--	--
P206	--	--
P210	--	--
P212	--	--
P218	--	--
P214	--	--
P217	--	--
P216	--	--
M007	--	--
M005	--	--
P014	43,2	--
P009	--	--
P011	--	--
P002	--	--
M004	--	--
M003	--	--
P017	--	--
P013	--	--
P224	--	--
P204	--	--
P211	--	--
P201	37,5	--
P045	--	--
P012	--	--
P016	--	--
M002	--	--
P203	--	--
M001	33,2	--
P010	--	--
P200	32,6	--
P038	31,5	31,5
P003	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T09_A - 100 meter oost referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P005	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251729,67	597245,81	0,50	27,1
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	24,8
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	24,6
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	19,5
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	18,9
P007	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251728,27	597245,03	1,00	16,1
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	14,6
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	11,4
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	11,3
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	10,9
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	10,9
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	10,9
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	10,8
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	10,7
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	10,6
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	10,4
P030	Euroemme EM36	Pluimveestal D	251752,10	597329,93	1,50	10,4
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	9,5
P031	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251751,17	597330,15	1,50	8,6
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	7,7
P032	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251749,78	597330,48	1,50	7,4
P033	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251748,24	597330,85	1,50	6,9
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	6,7
P037	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251753,13	597329,68	1,50	5,3
P036	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251752,62	597329,80	1,50	5,1
P034	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,55	597331,02	1,50	2,6
P035	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,05	597331,14	1,50	2,5
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	-0,6
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	-0,8
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	-1,0
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	-1,2
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	-1,2
UG002	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251718,39	597253,80	0,50	-7,4
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-10,9
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T09_A - 100 meter oost referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
P005	--	--
P205	--	--
P202	24,6	--
P029	19,5	19,5
P004	--	--
P007	--	--
P006	--	--
P015	11,4	--
P039	11,3	--
P020	10,9	10,9
P019	10,9	10,9
P021	10,9	10,9
P018	10,8	10,8
P040	10,7	--
P022	10,6	10,6
P023	10,4	10,4
P030	10,4	10,4
P043	9,5	--
P031	8,6	8,6
P042	7,7	--
P032	7,4	7,4
P033	6,9	6,9
P041	6,7	--
P037	5,3	5,3
P036	5,1	5,1
P034	2,6	2,6
P035	2,5	2,5
P028	-0,6	-0,6
P027	-0,8	-0,8
P025	-1,0	-1,0
P026	-1,2	-1,2
P024	-1,2	-1,2
UG002	--	--
UG001	--	--
LAmax	51,6	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T10_A - 100 meter zuid referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T10_A	100 meter zuid referentiepunt	--	251668,54	597110,07	5,00	56,3
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	56,3
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	56,2
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	55,9
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	55,9
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	55,5
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	55,5
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	54,6
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	54,0
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	53,9
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	53,8
P226	Tractor (Piek)	LaMax	251731,66	597241,28	1,50	53,7
P255	Tractor (Piek)	LaMax	251728,08	597243,39	1,50	53,7
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	53,7
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	53,5
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	53,5
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	53,5
P225	Tractor (Piek)	LaMax	251731,72	597248,98	1,50	53,4
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	53,0
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	52,9
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	52,9
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	52,8
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	52,7
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	52,6
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	51,6
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	51,5
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	51,5
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251729,23	597243,63	1,00	51,5
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	51,4
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	51,3
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	51,3
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	51,2
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	51,1
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	51,1
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	50,9
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	50,9
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	50,8
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	50,6
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	50,6
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	48,8
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	48,5
P011	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,39	597249,43	1,50	48,4
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	47,6
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	45,7
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	45,6
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	45,3
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	45,2
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	44,8
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	44,4
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	42,8
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	42,5
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	41,9
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	41,5
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	41,5
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	41,2
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	40,6
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	40,6
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	38,3
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	37,3
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T10_A - 100 meter zuid referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
T10_A	55,9	23,8
P219	--	--
P251	--	--
P232	55,9	--
P220	--	--
P252	--	--
P233	55,5	--
P208	--	--
P230	54,0	--
P228	--	--
P253	--	--
P226	--	--
P255	--	--
P213	--	--
P254	--	--
P224	--	--
P206	--	--
P225	--	--
P223	--	--
P222	--	--
P231	52,9	--
P207	--	--
P221	--	--
P209	--	--
P210	--	--
P212	--	--
P211	--	--
P214	--	--
P227	--	--
P008	--	--
P215	--	--
M008	--	--
M009	--	--
P218	--	--
P014	50,9	--
P009	--	--
M006	--	--
M010	50,6	--
M007	--	--
P012	--	--
P010	--	--
P011	--	--
P002	--	--
M005	--	--
M004	--	--
P017	--	--
P003	--	--
M003	--	--
P217	--	--
P045	--	--
P204	--	--
P205	--	--
P203	--	--
P016	--	--
P201	41,2	--
P202	40,6	--
P200	40,6	--
M002	--	--
P216	--	--
M001	37,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T10_A - 100 meter zuid referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P005	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251729,67	597245,81	0,50	33,3
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	33,3
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	32,1
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	23,8
P038	Fancom 3692P	Pluimveestal D	251755,40	597291,16	4,00	23,6
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	22,3
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	22,2
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	22,1
P007	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251728,27	597245,03	1,00	22,1
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	22,0
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	19,2
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	18,5
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	18,4
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	9,9
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	9,0
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	8,0
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	7,2
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	6,5
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	5,9
P030	Euroemme EM36	Pluimveestal D	251752,10	597329,93	1,50	0,4
P033	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251748,24	597330,85	1,50	-0,2
P031	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251751,17	597330,15	1,50	-1,0
P032	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251749,78	597330,48	1,50	-1,0
UG002	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251718,39	597253,80	0,50	-1,4
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	-2,9
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	-2,9
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	-2,9
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	-3,4
P035	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,05	597331,14	1,50	-4,2
P034	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,55	597331,02	1,50	-4,2
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	-4,8
P037	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251753,13	597329,68	1,50	-6,2
P036	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251752,62	597329,80	1,50	-6,2
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-6,5
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T10_A - 100 meter zuid referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
P005	--	--
P004	--	--
P013	--	--
P029	23,8	23,8
P038	23,6	23,6
P043	22,3	--
P006	--	--
P039	22,1	--
P007	--	--
P040	22,0	--
P015	19,2	--
P042	18,5	--
P041	18,4	--
P018	9,9	9,9
P019	9,0	9,0
P020	8,0	8,0
P021	7,2	7,2
P022	6,5	6,5
P023	5,9	5,9
P030	0,4	0,4
P033	-0,2	-0,2
P031	-1,0	-1,0
P032	-1,0	-1,0
UG002	--	--
P028	-2,9	-2,9
P026	-2,9	-2,9
P027	-2,9	-2,9
P025	-3,4	-3,4
P035	-4,2	-4,2
P034	-4,2	-4,2
P024	-4,8	-4,8
P037	-6,2	-6,2
P036	-6,2	-6,2
UG001	--	--
LAmax	55,9	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T11_A - Kloosterweg 7 Indirecte Hinder
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T11_A	Kloosterweg 7 Indirecte Hinder	--	251430,14	597208,13	1,70	37,4
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	37,4
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	36,6
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	33,2
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	32,3
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	32,2
P255	Tractor (Piek)	LaMax	251728,08	597243,39	1,50	31,8
P226	Tractor (Piek)	LaMax	251731,66	597241,28	1,50	31,6
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	31,5
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	31,2
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	31,1
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	30,0
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	29,9
P225	Tractor (Piek)	LaMax	251731,72	597248,98	1,50	29,5
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	28,7
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	28,2
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	27,8
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	27,0
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	27,0
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251729,23	597243,63	1,00	27,0
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	26,5
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	26,2
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	26,0
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	25,3
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	25,2
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	25,1
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	25,1
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	25,0
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	24,6
P011	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,39	597249,43	1,50	24,5
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	24,3
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	24,2
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	23,1
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	23,1
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	22,8
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	22,8
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	22,7
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	22,6
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	22,0
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	21,9
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	21,0
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	20,7
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	20,7
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	20,5
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	20,2
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	19,2
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	19,1
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	18,9
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	18,9
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	18,6
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	17,4
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	17,3
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	16,7
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	16,0
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	14,8
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	11,7
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	9,9
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	9,1
P005	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251729,67	597245,81	0,50	8,5
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T11_A - Kloosterweg 7 Indirecte Hinder
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
T11_A	37,4	9,9
P233	37,4	--
P216	--	--
P206	--	--
P218	--	--
M010	32,2	--
P255	--	--
P226	--	--
P254	--	--
P013	--	--
P217	--	--
P224	--	--
P221	--	--
P225	--	--
M006	--	--
P215	--	--
P228	--	--
M008	--	--
P253	--	--
P214	--	--
P227	--	--
P230	26,2	--
P223	--	--
M003	--	--
M004	--	--
M005	--	--
P222	--	--
P010	--	--
P231	24,6	--
P011	--	--
P220	--	--
P232	24,2	--
P251	--	--
P012	--	--
M007	--	--
P212	--	--
P210	--	--
P252	--	--
P200	22,0	--
P219	--	--
P213	--	--
M009	--	--
P203	--	--
P211	--	--
P016	--	--
P003	--	--
P014	19,1	--
P009	--	--
P207	--	--
P201	18,6	--
P204	--	--
P008	--	--
M001	16,7	--
P208	--	--
M002	--	--
P209	--	--
P029	9,9	9,9
P202	9,1	--
P005	--	--
P205	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T11_A - Kloosterweg 7 Indirecte Hinder
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	6,6
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	6,5
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	4,2
P038	Fancom 3692P	Pluimveestal D	251755,40	597291,16	4,00	-0,1
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	-3,1
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	-4,1
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	-4,7
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	-7,3
P007	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251728,27	597245,03	1,00	-7,5
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	-7,7
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	-7,8
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	-7,8
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	-8,6
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	-9,0
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	-9,1
P032	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251749,78	597330,48	1,50	-11,8
P030	Euroemme EM36	Pluimveestal D	251752,10	597329,93	1,50	-12,0
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	-12,7
P033	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251748,24	597330,85	1,50	-12,8
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	-12,9
P031	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251751,17	597330,15	1,50	-12,9
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	-14,3
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	-14,5
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	-15,2
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	-15,8
P035	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,05	597331,14	1,50	-16,4
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	-16,4
P034	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,55	597331,02	1,50	-16,6
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	-16,7
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	-17,0
P036	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251752,62	597329,80	1,50	-17,8
P037	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251753,13	597329,68	1,50	-18,0
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-22,6
UG002	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251718,39	597253,80	0,50	-24,6
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	77,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T11_A - Kloosterweg 7 Indirecte Hinder
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
P017	--	--
P002	--	--
P004	--	--
P038	-0,1	-0,1
P039	-3,1	--
P043	-4,1	--
P045	--	--
P042	-7,3	--
P007	--	--
P006	--	--
P041	-7,8	--
P040	-7,8	--
P023	-8,6	-8,6
P021	-9,0	-9,0
P022	-9,1	-9,1
P032	-11,8	-11,8
P030	-12,0	-12,0
P026	-12,7	-12,7
P033	-12,8	-12,8
P028	-12,9	-12,9
P031	-12,9	-12,9
P024	-14,3	-14,3
P025	-14,5	-14,5
P015	-15,2	--
P027	-15,8	-15,8
P035	-16,4	-16,4
P018	-16,4	-16,4
P034	-16,6	-16,6
P019	-16,7	-16,7
P020	-17,0	-17,0
P036	-17,8	-17,8
P037	-18,0	-18,0
UG001	--	--
UG002	--	--
LAmax	77,5	76,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T11_B - Kloosterweg 7 Indirecte Hinder
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T11_B	Kloosterweg 7 Indirecte Hinder	--	251430,14	597208,13	4,40	48,5
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	48,5
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	46,8
P225	Tractor (Piek)	LaMax	251731,72	597248,98	1,50	43,3
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	43,1
P255	Tractor (Piek)	LaMax	251728,08	597243,39	1,50	42,4
P226	Tractor (Piek)	LaMax	251731,66	597241,28	1,50	42,1
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	42,0
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251729,23	597243,63	1,00	40,6
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	40,4
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	40,2
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	39,3
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	38,8
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	38,5
P011	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,39	597249,43	1,50	38,3
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	37,8
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	37,8
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	37,7
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	37,7
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	37,7
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	36,6
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	36,3
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	35,7
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	35,2
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	35,1
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	34,7
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	34,3
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	34,1
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	34,0
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	33,8
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	33,5
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	33,3
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	33,3
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	32,5
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	32,5
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	32,5
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	32,5
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	32,3
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	32,1
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	32,1
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	32,0
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	31,8
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	31,2
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	31,0
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	30,6
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	30,1
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	29,8
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	29,5
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	29,4
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	28,6
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	28,0
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	27,1
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	27,1
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	27,1
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	27,0
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	26,4
P005	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251729,67	597245,81	0,50	23,2
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	21,4
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	21,1
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T11_B - Kloosterweg 7 Indirecte Hinder
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
T11_B	48,5	18,9
P233	48,5	--
P206	--	--
P225	--	--
M010	43,1	--
P255	--	--
P226	--	--
P254	--	--
P214	--	--
P227	--	--
P215	--	--
M006	--	--
P224	--	--
P216	--	--
P011	--	--
M003	--	--
P217	--	--
M004	--	--
M005	--	--
M008	--	--
P221	--	--
P228	--	--
P218	--	--
P253	--	--
P203	--	--
P230	34,7	--
P016	--	--
P200	34,1	--
P223	--	--
P010	--	--
P013	--	--
P210	--	--
P212	--	--
P251	--	--
P232	32,5	--
P222	--	--
P220	--	--
P213	--	--
M007	--	--
P204	--	--
P231	32,0	--
P219	--	--
P211	--	--
P207	--	--
P201	30,6	--
P012	--	--
P252	--	--
M002	--	--
P208	--	--
M001	28,6	--
M009	--	--
P014	27,1	--
P003	--	--
P009	--	--
P008	--	--
P209	--	--
P005	--	--
P002	--	--
P017	--	--
P029	18,9	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T11_B - Kloosterweg 7 Indirecte Hinder
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	16,0
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	15,8
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	15,7
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	15,0
P007	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251728,27	597245,03	1,00	11,1
P038	Fancom 3692P	Pluimveestal D	251755,40	597291,16	4,00	7,3
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	4,7
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	4,7
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	4,7
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	4,6
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	4,0
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	3,2
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	1,6
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	1,2
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	1,0
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	0,2
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	-2,6
P033	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251748,24	597330,85	1,50	-2,8
P030	Euroemme EM36	Pluimveestal D	251752,10	597329,93	1,50	-3,0
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	-3,2
P032	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251749,78	597330,48	1,50	-3,9
P031	Multifan G4D14	Pluimveestal D	251751,17	597330,15	1,50	-4,2
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	-4,7
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	-4,9
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	-5,2
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	-5,6
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	-5,6
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	-6,2
P035	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,05	597331,14	1,50	-6,5
P034	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251747,55	597331,02	1,50	-6,7
P036	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251752,62	597329,80	1,50	-8,6
P037	Fancom 1450P	Pluimveestal D	251753,13	597329,68	1,50	-8,7
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-16,3
UG002	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251718,39	597253,80	0,50	-19,2
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	76,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T11_B - Kloosterweg 7 Indirecte Hinder
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
P202	16,0	--
P004	--	--
P205	--	--
P045	--	--
P007	--	--
P038	7,3	7,3
P042	4,7	--
P040	4,7	--
P041	4,7	--
P006	--	--
P043	4,0	--
P039	3,2	--
P021	1,6	1,6
P022	1,2	1,2
P023	1,0	1,0
P020	0,2	0,2
P018	-2,6	-2,6
P033	-2,8	-2,8
P030	-3,0	-3,0
P026	-3,2	-3,2
P032	-3,9	-3,9
P031	-4,2	-4,2
P015	-4,7	--
P028	-4,9	-4,9
P024	-5,2	-5,2
P025	-5,6	-5,6
P027	-5,6	-5,6
P019	-6,2	-6,2
P035	-6,5	-6,5
P034	-6,7	-6,7
P036	-8,6	-8,6
P037	-8,7	-8,7
UG001	--	--
UG002	--	--
LAmax	76,9	75,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Kloosterweg 6 noordgevel
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T01_A	Kloosterweg 6 noordgevel	--	251544,80	597259,17	1,70	28,8	--
P047	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251730,81	597246,96	1,00	21,6	--
P046	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251698,28	597254,74	1,00	21,6	--
M013	Vrachtwagen (Afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251661,70	597211,94	1,00	14,6	--
P049	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251729,81	597247,79	1,50	23,2	--
P048	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251696,22	597256,23	1,50	23,1	--
M011	Loader (afvoer vleeskuikens en strooiselmest)	Afvoer vleeskuikens	251660,42	597211,74	1,50	8,1	--
M012	Bestelbus (vangploeg, afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251663,81	597212,16	0,75	1,1	--
M015	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251662,84	597212,06	1,00	12,9	--
M014	Tractor (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251659,94	597242,86	1,50	7,2	--
P245	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251661,59	597211,92	1,00	-46,5	--
P241	Loader (Piek)	LaMax	251660,43	597211,71	1,50	-48,1	--
P242	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,81	597212,11	0,75	-58,1	--
P247	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251673,76	597258,77	1,00	-60,1	--
P246	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251664,05	597237,38	1,00	-61,3	--
P248	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251698,71	597251,91	1,00	-61,3	--
P249	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251731,01	597244,44	1,00	-61,3	--
P250	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,93	597242,62	1,00	-61,4	--
P240	Loader (Piek)	LaMax	251729,48	597249,43	1,50	-62,0	--
P238	Loader (Piek)	LaMax	251697,12	597257,24	1,50	-62,1	--
P235	Loader (Piek)	LaMax	251672,14	597254,64	1,50	-63,1	--
P234	Loader (Piek)	LaMax	251662,99	597239,56	1,50	-63,9	--
P237	Loader (Piek)	LaMax	251696,53	597250,28	1,50	-64,8	--
P236	Loader (Piek)	LaMax	251686,28	597253,42	1,50	-65,1	--
P239	Loader (Piek)	LaMax	251729,85	597242,31	1,50	-65,6	--
P243	Bestelbus (Piek)	LaMax	251661,20	597228,48	0,75	-66,6	--
P244	Bestelbus (Piek)	LaMax	251666,90	597265,78	0,75	-72,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Kloosterweg 6 noordgevel
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	26,9	36,9	61,9
P047	23,4	33,4	34,9
P046	23,4	33,4	34,7
M013	16,3	26,3	51,7
P049	--	23,2	41,1
P048	--	23,1	40,9
M011	9,8	19,8	52,8
M012	2,9	12,9	43,2
M015	--	12,9	51,7
M014	--	7,2	49,3
P245	-46,5	-36,5	56,5
P241	-48,1	-38,1	54,6
P242	-58,1	-48,1	44,9
P247	-60,1	-50,1	42,9
P246	-61,3	-51,3	41,6
P248	-61,3	-51,3	41,8
P249	-61,3	-51,3	42,0
P250	-61,4	-51,4	41,9
P240	-62,0	-52,0	41,1
P238	-62,1	-52,1	40,8
P235	-63,1	-53,1	39,7
P234	-63,9	-53,9	38,8
P237	-64,8	-54,8	38,1
P236	-65,1	-55,1	37,7
P239	-65,6	-55,6	37,6
P243	-66,6	-56,6	36,4
P244	-72,8	-62,8	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Kloosterweg 6 noordgevel
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T01_B	Kloosterweg 6 noordgevel	--	251544,80	597259,17	4,40	31,1	--
P047	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251730,81	597246,96	1,00	24,5	--
P046	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251698,28	597254,74	1,00	23,3	--
M013	Vrachtwagen (Afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251661,70	597211,94	1,00	16,1	--
P049	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251729,81	597247,79	1,50	25,8	--
P048	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251696,22	597256,23	1,50	25,0	--
M011	Loader (afvoer vleeskuikens en strooiselmest)	Afvoer vleeskuikens	251660,42	597211,74	1,50	9,6	--
M012	Bestelbus (vangploeg, afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251663,81	597212,16	0,75	2,6	--
M015	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251662,84	597212,06	1,00	14,4	--
M014	Tractor (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251659,94	597242,86	1,50	8,7	--
P245	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251661,59	597211,92	1,00	-45,0	--
P241	Loader (Piek)	LaMax	251660,43	597211,71	1,50	-46,8	--
P242	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,81	597212,11	0,75	-56,5	--
P247	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251673,76	597258,77	1,00	-58,5	--
P240	Loader (Piek)	LaMax	251729,48	597249,43	1,50	-58,8	--
P249	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251731,01	597244,44	1,00	-58,8	--
P250	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,93	597242,62	1,00	-58,9	--
P248	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251698,71	597251,91	1,00	-59,6	--
P246	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251664,05	597237,38	1,00	-59,9	--
P238	Loader (Piek)	LaMax	251697,12	597257,24	1,50	-60,0	--
P235	Loader (Piek)	LaMax	251672,14	597254,64	1,50	-61,0	--
P234	Loader (Piek)	LaMax	251662,99	597239,56	1,50	-62,2	--
P237	Loader (Piek)	LaMax	251696,53	597250,28	1,50	-62,8	--
P236	Loader (Piek)	LaMax	251686,28	597253,42	1,50	-63,1	--
P239	Loader (Piek)	LaMax	251729,85	597242,31	1,50	-63,4	--
P243	Bestelbus (Piek)	LaMax	251661,20	597228,48	0,75	-65,6	--
P244	Bestelbus (Piek)	LaMax	251666,90	597265,78	0,75	-70,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Kloosterweg 6 noordgevel
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Nacht	Etmaal	Li
T01_B	29,1	39,1	62,4
P047	26,3	36,3	37,1
P046	25,0	35,0	35,5
M013	17,9	27,9	52,2
P049	--	25,8	43,1
P048	--	25,0	41,8
M011	11,4	21,4	53,3
M012	4,4	14,4	43,7
M015	--	14,4	52,2
M014	--	8,7	49,8
P245	-45,0	-35,0	56,8
P241	-46,8	-36,8	54,9
P242	-56,5	-46,5	45,5
P247	-58,5	-48,5	43,4
P240	-58,8	-48,8	43,7
P249	-58,8	-48,8	43,8
P250	-58,9	-48,9	43,7
P248	-59,6	-49,6	42,6
P246	-59,9	-49,9	41,9
P238	-60,0	-50,0	42,1
P235	-61,0	-51,0	40,7
P234	-62,2	-52,2	39,3
P237	-62,8	-52,8	39,3
P236	-63,1	-53,1	38,8
P239	-63,4	-53,4	39,0
P243	-65,6	-55,6	36,3
P244	-70,5	-60,5	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Kloosterweg 6 oostgevel
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T02_A	Kloosterweg 6 oostgevel	--	251544,61	597253,10	1,70	27,3	--
P047	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251730,81	597246,96	1,00	20,3	--
P046	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251698,28	597254,74	1,00	20,3	--
M013	Vrachtwagen (Afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251661,70	597211,94	1,00	13,3	--
P048	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251696,22	597256,23	1,50	21,5	--
P049	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251729,81	597247,79	1,50	21,5	--
M011	Loader (afvoer vleeskuikens en strooiselmest)	Afvoer vleeskuikens	251660,42	597211,74	1,50	6,7	--
M012	Bestelbus (vangploeg, afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251663,81	597212,16	0,75	-0,2	--
M015	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251662,84	597212,06	1,00	11,6	--
M014	Tractor (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251659,94	597242,86	1,50	5,4	--
P245	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251661,59	597211,92	1,00	-48,6	--
P241	Loader (Piek)	LaMax	251660,43	597211,71	1,50	-50,2	--
P243	Bestelbus (Piek)	LaMax	251661,20	597228,48	0,75	-55,8	--
P242	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,81	597212,11	0,75	-60,2	--
P247	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251673,76	597258,77	1,00	-61,4	--
P246	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251664,05	597237,38	1,00	-62,0	--
P240	Loader (Piek)	LaMax	251729,48	597249,43	1,50	-62,7	--
P238	Loader (Piek)	LaMax	251697,12	597257,24	1,50	-63,2	--
P248	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251698,71	597251,91	1,00	-63,4	--
P249	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251731,01	597244,44	1,00	-63,8	--
P250	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,93	597242,62	1,00	-64,0	--
P235	Loader (Piek)	LaMax	251672,14	597254,64	1,50	-64,2	--
P234	Loader (Piek)	LaMax	251662,99	597239,56	1,50	-65,3	--
P237	Loader (Piek)	LaMax	251696,53	597250,28	1,50	-66,8	--
P236	Loader (Piek)	LaMax	251686,28	597253,42	1,50	-67,3	--
P239	Loader (Piek)	LaMax	251729,85	597242,31	1,50	-68,0	--
P244	Bestelbus (Piek)	LaMax	251666,90	597265,78	0,75	-74,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Kloosterweg 6 oostgevel
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Nacht	Etmaal	Li
T02_A	25,6	35,6	60,3
P047	22,0	32,0	33,6
P046	22,0	32,0	33,4
M013	15,0	25,0	50,4
P048	--	21,5	39,3
P049	--	21,5	39,5
M011	8,5	18,5	51,5
M012	1,6	11,6	41,9
M015	--	11,6	50,4
M014	--	5,4	47,4
P245	-48,6	-38,6	54,3
P241	-50,2	-40,2	52,5
P243	-55,8	-45,8	47,1
P242	-60,2	-50,2	42,8
P247	-61,4	-51,4	41,6
P246	-62,0	-52,0	40,9
P240	-62,7	-52,7	40,5
P238	-63,2	-53,2	39,8
P248	-63,4	-53,4	39,7
P249	-63,8	-53,8	39,4
P250	-64,0	-54,0	39,3
P235	-64,2	-54,2	38,6
P234	-65,3	-55,3	37,4
P237	-66,8	-56,8	36,2
P236	-67,3	-57,3	35,6
P239	-68,0	-58,0	35,2
P244	-74,6	-64,6	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Kloosterweg 6 oostgevel
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T02_B	Kloosterweg 6 oostgevel	--	251544,61	597253,10	4,40	29,1	--
P047	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251730,81	597246,96	1,00	22,3	--
P046	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251698,28	597254,74	1,00	21,9	--
M013	Vrachtwagen (Afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251661,70	597211,94	1,00	14,8	--
P048	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251696,22	597256,23	1,50	23,5	--
P049	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251729,81	597247,79	1,50	23,0	--
M011	Loader (afvoer vleeskuikens en strooiselmest)	Afvoer vleeskuikens	251660,42	597211,74	1,50	8,3	--
M012	Bestelbus (vangploeg, afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251663,81	597212,16	0,75	1,4	--
M015	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251662,84	597212,06	1,00	13,1	--
M014	Tractor (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251659,94	597242,86	1,50	6,6	--
P245	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251661,59	597211,92	1,00	-47,1	--
P241	Loader (Piek)	LaMax	251660,43	597211,71	1,50	-48,9	--
P243	Bestelbus (Piek)	LaMax	251661,20	597228,48	0,75	-54,3	--
P242	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,81	597212,11	0,75	-58,6	--
P247	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251673,76	597258,77	1,00	-59,7	--
P240	Loader (Piek)	LaMax	251729,48	597249,43	1,50	-60,2	--
P246	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251664,05	597237,38	1,00	-60,7	--
P238	Loader (Piek)	LaMax	251697,12	597257,24	1,50	-61,0	--
P248	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251698,71	597251,91	1,00	-61,9	--
P235	Loader (Piek)	LaMax	251672,14	597254,64	1,50	-62,2	--
P249	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251731,01	597244,44	1,00	-62,5	--
P250	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,93	597242,62	1,00	-62,7	--
P234	Loader (Piek)	LaMax	251662,99	597239,56	1,50	-63,6	--
P237	Loader (Piek)	LaMax	251696,53	597250,28	1,50	-65,2	--
P239	Loader (Piek)	LaMax	251729,85	597242,31	1,50	-65,3	--
P236	Loader (Piek)	LaMax	251686,28	597253,42	1,50	-65,3	--
P244	Bestelbus (Piek)	LaMax	251666,90	597265,78	0,75	-72,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Kloosterweg 6 oostgevel
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Nacht	Etmaal	Li
T02_B	27,4	37,4	60,7
P047	24,1	34,1	34,9
P046	23,6	33,6	34,1
M013	16,6	26,6	50,8
P048	--	23,5	40,3
P049	--	23,0	40,2
M011	10,1	20,1	52,0
M012	3,2	13,2	42,4
M015	--	13,1	50,8
M014	--	6,6	47,7
P245	-47,1	-37,1	54,7
P241	-48,9	-38,9	52,8
P243	-54,3	-44,3	47,6
P242	-58,6	-48,6	43,4
P247	-59,7	-49,7	42,2
P240	-60,2	-50,2	42,2
P246	-60,7	-50,7	41,1
P238	-61,0	-51,0	41,0
P248	-61,9	-51,9	40,4
P235	-62,2	-52,2	39,5
P249	-62,5	-52,5	40,0
P250	-62,7	-52,7	39,9
P234	-63,6	-53,6	37,9
P237	-65,2	-55,2	36,9
P239	-65,3	-55,3	37,1
P236	-65,3	-55,3	36,6
P244	-72,5	-62,5	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Kloosterweg 7
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T03_A	Kloosterweg 7	--	251437,79	597203,16	1,70	26,7	--
P047	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251730,81	597246,96	1,00	22,7	--
P046	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251698,28	597254,74	1,00	13,8	--
P049	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251729,81	597247,79	1,50	22,9	--
M013	Vrachtwagen (Afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251661,70	597211,94	1,00	8,8	--
P048	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251696,22	597256,23	1,50	16,6	--
M011	Loader (afvoer vleeskuikens en strooiselmest)	Afvoer vleeskuikens	251660,42	597211,74	1,50	2,3	--
M015	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251662,84	597212,06	1,00	7,1	--
M012	Bestelbus (vangploeg, afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251663,81	597212,16	0,75	-5,8	--
M014	Tractor (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251659,94	597242,86	1,50	4,1	--
P245	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251661,59	597211,92	1,00	-51,5	--
P241	Loader (Piek)	LaMax	251660,43	597211,71	1,50	-53,7	--
P250	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,93	597242,62	1,00	-55,2	--
P249	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251731,01	597244,44	1,00	-57,8	--
P240	Loader (Piek)	LaMax	251729,48	597249,43	1,50	-59,3	--
P239	Loader (Piek)	LaMax	251729,85	597242,31	1,50	-60,0	--
P242	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,81	597212,11	0,75	-63,4	--
P243	Bestelbus (Piek)	LaMax	251661,20	597228,48	0,75	-66,7	--
P248	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251698,71	597251,91	1,00	-67,3	--
P247	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251673,76	597258,77	1,00	-68,3	--
P246	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251664,05	597237,38	1,00	-68,7	--
P238	Loader (Piek)	LaMax	251697,12	597257,24	1,50	-70,6	--
P237	Loader (Piek)	LaMax	251696,53	597250,28	1,50	-70,9	--
P234	Loader (Piek)	LaMax	251662,99	597239,56	1,50	-73,1	--
P236	Loader (Piek)	LaMax	251686,28	597253,42	1,50	-75,8	--
P235	Loader (Piek)	LaMax	251672,14	597254,64	1,50	-78,2	--
P244	Bestelbus (Piek)	LaMax	251666,90	597265,78	0,75	-87,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Kloosterweg 7
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Nacht	Etmaal	Li
T03_A	25,2	35,2	58,1
P047	24,5	34,5	36,3
P046	15,5	25,5	27,3
P049	--	22,9	41,2
M013	10,5	20,5	46,4
P048	--	16,6	34,8
M011	4,1	14,1	47,7
M015	--	7,1	46,4
M012	-4,1	5,9	36,7
M014	--	4,1	46,7
P245	-51,5	-41,5	51,9
P241	-53,7	-43,7	49,6
P250	-55,2	-45,2	48,3
P249	-57,8	-47,8	45,8
P240	-59,3	-49,3	44,1
P239	-60,0	-50,0	43,5
P242	-63,4	-53,4	40,1
P243	-66,7	-56,7	36,7
P248	-67,3	-57,3	36,2
P247	-68,3	-58,3	35,1
P246	-68,7	-58,7	34,8
P238	-70,6	-60,6	32,8
P237	-70,9	-60,9	32,5
P234	-73,1	-63,1	30,2
P236	-75,8	-65,8	27,6
P235	-78,2	-68,2	25,1
P244	-87,8	-77,8	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Kloosterweg 7
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T03_B	Kloosterweg 7	--	251437,79	597203,16	4,40	28,2	--
P047	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251730,81	597246,96	1,00	23,5	--
P046	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251698,28	597254,74	1,00	18,4	--
P049	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251729,81	597247,79	1,50	23,9	--
M013	Vrachtwagen (Afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251661,70	597211,94	1,00	10,0	--
P048	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251696,22	597256,23	1,50	20,1	--
M011	Loader (afvoer vleeskuikens en strooiselmest)	Afvoer vleeskuikens	251660,42	597211,74	1,50	3,2	--
M015	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251662,84	597212,06	1,00	8,3	--
M012	Bestelbus (vangploeg, afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251663,81	597212,16	0,75	-4,7	--
M014	Tractor (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251659,94	597242,86	1,50	5,3	--
P245	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251661,59	597211,92	1,00	-50,5	--
P241	Loader (Piek)	LaMax	251660,43	597211,71	1,50	-52,8	--
P250	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,93	597242,62	1,00	-54,5	--
P249	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251731,01	597244,44	1,00	-56,3	--
P240	Loader (Piek)	LaMax	251729,48	597249,43	1,50	-58,4	--
P239	Loader (Piek)	LaMax	251729,85	597242,31	1,50	-59,4	--
P242	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,81	597212,11	0,75	-62,2	--
P247	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251673,76	597258,77	1,00	-62,7	--
P243	Bestelbus (Piek)	LaMax	251661,20	597228,48	0,75	-65,8	--
P248	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251698,71	597251,91	1,00	-66,3	--
P246	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251664,05	597237,38	1,00	-66,4	--
P238	Loader (Piek)	LaMax	251697,12	597257,24	1,50	-66,7	--
P237	Loader (Piek)	LaMax	251696,53	597250,28	1,50	-69,7	--
P234	Loader (Piek)	LaMax	251662,99	597239,56	1,50	-70,9	--
P236	Loader (Piek)	LaMax	251686,28	597253,42	1,50	-71,5	--
P235	Loader (Piek)	LaMax	251672,14	597254,64	1,50	-73,4	--
P244	Bestelbus (Piek)	LaMax	251666,90	597265,78	0,75	-83,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Kloosterweg 7
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Nacht	Etmaal	Li
T03_B	26,6	36,6	58,7
P047	25,3	35,3	36,7
P046	20,1	30,1	31,4
P049	--	23,9	41,7
M013	11,7	21,7	47,0
P048	--	20,1	37,8
M011	5,0	15,0	48,1
M015	--	8,3	47,0
M012	-2,9	7,1	37,3
M014	--	5,3	47,4
P245	-50,5	-40,5	52,3
P241	-52,8	-42,8	49,9
P250	-54,5	-44,5	48,7
P249	-56,3	-46,3	46,8
P240	-58,4	-48,4	44,6
P239	-59,4	-49,4	43,6
P242	-62,2	-52,2	40,7
P247	-62,7	-52,7	40,2
P243	-65,8	-55,8	37,1
P248	-66,3	-56,3	36,7
P246	-66,4	-56,4	36,4
P238	-66,7	-56,7	36,2
P237	-69,7	-59,7	33,2
P234	-70,9	-60,9	31,8
P236	-71,5	-61,5	31,3
P235	-73,4	-63,4	29,4
P244	-83,2	-73,2	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Kloosterweg 5
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T04_A	Kloosterweg 5	--	252030,34	597347,51	1,70	19,8	--
P047	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251730,81	597246,96	1,00	11,9	--
P046	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251698,28	597254,74	1,00	9,1	--
M013	Vrachtwagen (Afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251661,70	597211,94	1,00	4,0	--
P049	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251729,81	597247,79	1,50	15,5	--
P048	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251696,22	597256,23	1,50	14,6	--
M011	Loader (afvoer vleeskuikens en strooiselmest)	Afvoer vleeskuikens	251660,42	597211,74	1,50	-3,4	--
M014	Tractor (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251659,94	597242,86	1,50	2,8	--
M015	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251662,84	597212,06	1,00	2,4	--
M012	Bestelbus (vangploeg, afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251663,81	597212,16	0,75	-10,5	--
P245	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251661,59	597211,92	1,00	-61,4	--
P246	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251664,05	597237,38	1,00	-63,5	--
P241	Loader (Piek)	LaMax	251660,43	597211,71	1,50	-63,8	--
P234	Loader (Piek)	LaMax	251662,99	597239,56	1,50	-66,7	--
P250	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,93	597242,62	1,00	-67,5	--
P249	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251731,01	597244,44	1,00	-67,7	--
P235	Loader (Piek)	LaMax	251672,14	597254,64	1,50	-68,4	--
P239	Loader (Piek)	LaMax	251729,85	597242,31	1,50	-68,4	--
P247	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251673,76	597258,77	1,00	-69,5	--
P248	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251698,71	597251,91	1,00	-69,7	--
P236	Loader (Piek)	LaMax	251686,28	597253,42	1,50	-72,3	--
P237	Loader (Piek)	LaMax	251696,53	597250,28	1,50	-72,9	--
P243	Bestelbus (Piek)	LaMax	251661,20	597228,48	0,75	-73,0	--
P238	Loader (Piek)	LaMax	251697,12	597257,24	1,50	-73,3	--
P242	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,81	597212,11	0,75	-73,8	--
P240	Loader (Piek)	LaMax	251729,48	597249,43	1,50	-75,9	--
P244	Bestelbus (Piek)	LaMax	251666,90	597265,78	0,75	-78,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Kloosterweg 5
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Nacht	Etmaal	Li
T04_A	16,0	26,0	52,0
P047	13,7	23,7	25,5
P046	10,8	20,8	22,7
M013	5,8	15,8	41,8
P049	--	15,5	33,8
P048	--	14,6	32,9
M011	-1,6	8,4	42,3
M014	--	2,8	45,5
M015	--	2,4	41,9
M012	-8,7	1,3	32,3
P245	-61,4	-51,4	42,2
P246	-63,5	-53,5	40,1
P241	-63,8	-53,8	39,8
P234	-66,7	-56,7	36,9
P250	-67,5	-57,5	36,1
P249	-67,7	-57,7	35,9
P235	-68,4	-58,4	35,2
P239	-68,4	-58,4	35,1
P247	-69,5	-59,5	34,1
P248	-69,7	-59,7	33,9
P236	-72,3	-62,3	31,3
P237	-72,9	-62,9	30,6
P243	-73,0	-63,0	30,7
P238	-73,3	-63,3	30,3
P242	-73,8	-63,8	29,9
P240	-75,9	-65,9	27,6
P244	-78,8	-68,8	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Kloosterweg 5
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T04_B	Kloosterweg 5	--	252030,34	597347,51	4,40	20,9	--
P047	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251730,81	597246,96	1,00	13,2	--
P046	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251698,28	597254,74	1,00	10,2	--
M013	Vrachtwagen (Afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251661,70	597211,94	1,00	5,4	--
P049	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251729,81	597247,79	1,50	16,4	--
P048	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251696,22	597256,23	1,50	15,7	--
M011	Loader (afvoer vleeskuikens en strooiselmest)	Afvoer vleeskuikens	251660,42	597211,74	1,50	-1,4	--
M014	Tractor (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251659,94	597242,86	1,50	4,2	--
M015	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251662,84	597212,06	1,00	3,7	--
M012	Bestelbus (vangploeg, afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251663,81	597212,16	0,75	-8,8	--
P246	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251664,05	597237,38	1,00	-60,9	--
P245	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251661,59	597211,92	1,00	-60,9	--
P234	Loader (Piek)	LaMax	251662,99	597239,56	1,50	-62,1	--
P241	Loader (Piek)	LaMax	251660,43	597211,71	1,50	-63,3	--
P249	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251731,01	597244,44	1,00	-66,3	--
P250	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,93	597242,62	1,00	-66,6	--
P235	Loader (Piek)	LaMax	251672,14	597254,64	1,50	-66,7	--
P239	Loader (Piek)	LaMax	251729,85	597242,31	1,50	-66,9	--
P247	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251673,76	597258,77	1,00	-68,3	--
P248	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251698,71	597251,91	1,00	-68,4	--
P243	Bestelbus (Piek)	LaMax	251661,20	597228,48	0,75	-69,8	--
P236	Loader (Piek)	LaMax	251686,28	597253,42	1,50	-70,5	--
P237	Loader (Piek)	LaMax	251696,53	597250,28	1,50	-71,4	--
P238	Loader (Piek)	LaMax	251697,12	597257,24	1,50	-71,7	--
P242	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,81	597212,11	0,75	-73,2	--
P240	Loader (Piek)	LaMax	251729,48	597249,43	1,50	-74,6	--
P244	Bestelbus (Piek)	LaMax	251666,90	597265,78	0,75	-77,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Kloosterweg 5
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Nacht	Etmaal	Li
T04_B	17,3	27,3	53,1
P047	15,0	25,0	26,4
P046	12,0	22,0	23,5
M013	7,2	17,2	42,9
P049	--	16,4	34,3
P048	--	15,7	33,7
M011	0,4	10,4	43,9
M014	--	4,2	46,5
M015	--	3,7	42,8
M012	-7,1	2,9	33,6
P246	-60,9	-50,9	42,4
P245	-60,9	-50,9	42,4
P234	-62,1	-52,1	41,1
P241	-63,3	-53,3	39,9
P249	-66,3	-56,3	36,8
P250	-66,6	-56,6	36,6
P235	-66,7	-56,7	36,5
P239	-66,9	-56,9	36,1
P247	-68,3	-58,3	35,0
P248	-68,4	-58,4	34,8
P243	-69,8	-59,8	33,5
P236	-70,5	-60,5	32,7
P237	-71,4	-61,4	31,8
P238	-71,7	-61,7	31,5
P242	-73,2	-63,2	30,1
P240	-74,6	-64,6	28,5
P244	-77,1	-67,1	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter noord referentiepunt
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T05_A	50 meter noord referentiepunt	--	251689,12	597398,49	5,00	27,5	--
P046	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251698,28	597254,74	1,00	19,9	--
M013	Vrachtwagen (Afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251661,70	597211,94	1,00	17,9	--
P047	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251730,81	597246,96	1,00	16,4	--
P048	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251696,22	597256,23	1,50	23,2	--
M011	Loader (afvoer vleeskuikens en strooiselmest)	Afvoer vleeskuikens	251660,42	597211,74	1,50	10,1	--
P049	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251729,81	597247,79	1,50	18,0	--
M015	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251662,84	597212,06	1,00	16,1	--
M014	Tractor (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251659,94	597242,86	1,50	15,9	--
M012	Bestelbus (vangploeg, afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251663,81	597212,16	0,75	3,7	--
P246	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251664,05	597237,38	1,00	-48,5	--
P247	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251673,76	597258,77	1,00	-49,0	--
P245	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251661,59	597211,92	1,00	-49,6	--
P236	Loader (Piek)	LaMax	251686,28	597253,42	1,50	-50,5	--
P235	Loader (Piek)	LaMax	251672,14	597254,64	1,50	-50,8	--
P234	Loader (Piek)	LaMax	251662,99	597239,56	1,50	-51,5	--
P241	Loader (Piek)	LaMax	251660,43	597211,71	1,50	-52,9	--
P237	Loader (Piek)	LaMax	251696,53	597250,28	1,50	-55,8	--
P248	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251698,71	597251,91	1,00	-58,7	--
P243	Bestelbus (Piek)	LaMax	251661,20	597228,48	0,75	-60,3	--
P244	Bestelbus (Piek)	LaMax	251666,90	597265,78	0,75	-60,5	--
P242	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,81	597212,11	0,75	-61,2	--
P249	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251731,01	597244,44	1,00	-63,8	--
P238	Loader (Piek)	LaMax	251697,12	597257,24	1,50	-65,4	--
P239	Loader (Piek)	LaMax	251729,85	597242,31	1,50	-65,9	--
P250	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,93	597242,62	1,00	-67,0	--
P240	Loader (Piek)	LaMax	251729,48	597249,43	1,50	-69,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter noord referentiepunt
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Nacht	Etmaal	Li
T05_A	25,1	35,1	64,0
P046	21,7	31,7	31,9
M013	19,7	29,7	54,1
P047	18,2	28,2	28,6
P048	--	23,2	39,7
M011	11,9	21,9	54,1
P049	--	18,0	34,7
M015	--	16,1	54,0
M014	--	15,9	56,8
M012	5,5	15,5	45,0
P246	-48,5	-38,5	53,7
P247	-49,0	-39,0	52,9
P245	-49,6	-39,6	52,8
P236	-50,5	-40,5	51,2
P235	-50,8	-40,8	51,0
P234	-51,5	-41,5	50,5
P241	-52,9	-42,9	49,4
P237	-55,8	-45,8	46,0
P248	-58,7	-48,7	43,2
P243	-60,3	-50,3	42,1
P244	-60,5	-50,5	41,4
P242	-61,2	-51,2	41,2
P249	-63,8	-53,8	38,3
P238	-65,4	-55,4	36,3
P239	-65,9	-55,9	36,1
P250	-67,0	-57,0	35,1
P240	-69,4	-59,4	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter oost referentiepunt
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T06_A	50 meter oost referentiepunt	--	251802,91	597262,42	5,00	37,9	--
P047	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251730,81	597246,96	1,00	31,5	--
P049	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251729,81	597247,79	1,50	36,0	--
P046	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251698,28	597254,74	1,00	20,6	--
M013	Vrachtwagen (Afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251661,70	597211,94	1,00	18,8	--
P048	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251696,22	597256,23	1,50	26,3	--
M011	Loader (afvoer vleeskuikens en strooiselmest)	Afvoer vleeskuikens	251660,42	597211,74	1,50	14,0	--
M014	Tractor (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251659,94	597242,86	1,50	18,8	--
M015	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251662,84	597212,06	1,00	17,5	--
M012	Bestelbus (vangploeg, afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251663,81	597212,16	0,75	4,0	--
P246	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251664,05	597237,38	1,00	-46,7	--
P250	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,93	597242,62	1,00	-47,1	--
P239	Loader (Piek)	LaMax	251729,85	597242,31	1,50	-47,2	--
P249	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251731,01	597244,44	1,00	-49,9	--
P245	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251661,59	597211,92	1,00	-50,2	--
P234	Loader (Piek)	LaMax	251662,99	597239,56	1,50	-50,3	--
P241	Loader (Piek)	LaMax	251660,43	597211,71	1,50	-51,7	--
P237	Loader (Piek)	LaMax	251696,53	597250,28	1,50	-52,1	--
P247	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251673,76	597258,77	1,00	-52,8	--
P236	Loader (Piek)	LaMax	251686,28	597253,42	1,50	-54,3	--
P235	Loader (Piek)	LaMax	251672,14	597254,64	1,50	-54,6	--
P240	Loader (Piek)	LaMax	251729,48	597249,43	1,50	-55,0	--
P248	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251698,71	597251,91	1,00	-56,6	--
P243	Bestelbus (Piek)	LaMax	251661,20	597228,48	0,75	-56,7	--
P238	Loader (Piek)	LaMax	251697,12	597257,24	1,50	-61,0	--
P242	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,81	597212,11	0,75	-62,4	--
P244	Bestelbus (Piek)	LaMax	251666,90	597265,78	0,75	-70,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter oost referentiepunt
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Nacht	Etmaal	Li
T06_A	33,9	43,9	65,4
P047	33,3	43,3	41,5
P049	--	36,0	50,4
P046	22,4	32,4	31,8
M013	20,6	30,6	54,4
P048	--	26,3	42,0
M011	15,7	25,7	56,9
M014	--	18,8	58,6
M015	--	17,5	54,7
M012	5,7	15,7	45,1
P246	-46,7	-36,7	55,2
P250	-47,1	-37,1	52,4
P239	-47,2	-37,2	52,6
P249	-49,9	-39,9	50,1
P245	-50,2	-40,2	51,8
P234	-50,3	-40,3	51,5
P241	-51,7	-41,7	50,1
P237	-52,1	-42,1	48,9
P247	-52,8	-42,8	48,9
P236	-54,3	-44,3	46,9
P235	-54,6	-44,6	46,9
P240	-55,0	-45,0	44,6
P248	-56,6	-46,6	44,5
P243	-56,7	-46,7	45,3
P238	-61,0	-51,0	40,0
P242	-62,4	-52,4	39,6
P244	-70,7	-60,7	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter zuid referentiepunt
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T07_A	50 meter zuid referentiepunt	--	251669,18	597162,29	5,00	46,3	--
P046	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251698,28	597254,74	1,00	41,1	--
P047	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251730,81	597246,96	1,00	40,1	--
P048	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251696,22	597256,23	1,50	39,8	--
M013	Vrachtwagen (Afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251661,70	597211,94	1,00	28,1	--
P049	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251729,81	597247,79	1,50	39,0	--
M011	Loader (afvoer vleeskuikens en strooiselmest)	Afvoer vleeskuikens	251660,42	597211,74	1,50	21,8	--
M015	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251662,84	597212,06	1,00	26,5	--
M014	Tractor (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251659,94	597242,86	1,50	26,4	--
M012	Bestelbus (vangploeg, afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251663,81	597212,16	0,75	13,8	--
P245	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251661,59	597211,92	1,00	-36,7	--
P241	Loader (Piek)	LaMax	251660,43	597211,71	1,50	-37,9	--
P246	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251664,05	597237,38	1,00	-39,3	--
P247	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251673,76	597258,77	1,00	-40,1	--
P234	Loader (Piek)	LaMax	251662,99	597239,56	1,50	-41,7	--
P235	Loader (Piek)	LaMax	251672,14	597254,64	1,50	-41,8	--
P248	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251698,71	597251,91	1,00	-42,2	--
P237	Loader (Piek)	LaMax	251696,53	597250,28	1,50	-43,1	--
P249	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251731,01	597244,44	1,00	-43,1	--
P250	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,93	597242,62	1,00	-43,5	--
P238	Loader (Piek)	LaMax	251697,12	597257,24	1,50	-43,6	--
P239	Loader (Piek)	LaMax	251729,85	597242,31	1,50	-44,1	--
P240	Loader (Piek)	LaMax	251729,48	597249,43	1,50	-44,5	--
P236	Loader (Piek)	LaMax	251686,28	597253,42	1,50	-44,7	--
P242	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,81	597212,11	0,75	-48,4	--
P243	Bestelbus (Piek)	LaMax	251661,20	597228,48	0,75	-49,4	--
P244	Bestelbus (Piek)	LaMax	251666,90	597265,78	0,75	-52,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter zuid referentiepunt
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Nacht	Etmaal	Li
T07_A	45,5	55,5	73,5
P046	42,8	52,8	52,0
P047	41,9	51,9	51,3
P048	--	39,8	55,3
M013	29,8	39,8	62,5
P049	--	39,0	54,7
M011	23,5	33,5	63,8
M015	--	26,5	62,6
M014	--	26,4	66,0
M012	15,6	25,6	53,0
P245	-36,7	-26,7	62,3
P241	-37,9	-27,9	61,1
P246	-39,3	-29,3	60,7
P247	-40,1	-30,1	60,8
P234	-41,7	-31,7	58,2
P235	-41,8	-31,8	58,7
P248	-42,2	-32,2	58,6
P237	-43,1	-33,1	57,4
P249	-43,1	-33,1	57,9
P250	-43,5	-33,5	57,6
P238	-43,6	-33,6	57,1
P239	-44,1	-34,1	56,7
P240	-44,5	-34,5	56,5
P236	-44,7	-34,7	55,8
P242	-48,4	-38,4	50,6
P243	-49,4	-39,4	50,3
P244	-52,2	-42,2	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - 100 meter noord referentiepunt
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T08_A	100 meter noord referentiepunt	--	251699,22	597447,48	5,00	24,7	--
P046	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251698,28	597254,74	1,00	16,7	--
P047	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251730,81	597246,96	1,00	14,5	--
M013	Vrachtwagen (Afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251661,70	597211,94	1,00	14,1	--
P048	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251696,22	597256,23	1,50	19,7	--
M011	Loader (afvoer vleeskuikens en strooiselmest)	Afvoer vleeskuikens	251660,42	597211,74	1,50	6,9	--
P049	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251729,81	597247,79	1,50	17,3	--
M014	Tractor (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251659,94	597242,86	1,50	13,1	--
M015	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251662,84	597212,06	1,00	12,5	--
M012	Bestelbus (vangploeg, afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251663,81	597212,16	0,75	0,2	--
P246	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251664,05	597237,38	1,00	-51,9	--
P247	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251673,76	597258,77	1,00	-52,6	--
P245	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251661,59	597211,92	1,00	-52,8	--
P236	Loader (Piek)	LaMax	251686,28	597253,42	1,50	-54,2	--
P235	Loader (Piek)	LaMax	251672,14	597254,64	1,50	-54,6	--
P234	Loader (Piek)	LaMax	251662,99	597239,56	1,50	-54,9	--
P241	Loader (Piek)	LaMax	251660,43	597211,71	1,50	-55,7	--
P237	Loader (Piek)	LaMax	251696,53	597250,28	1,50	-59,6	--
P248	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251698,71	597251,91	1,00	-62,3	--
P243	Bestelbus (Piek)	LaMax	251661,20	597228,48	0,75	-63,6	--
P242	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,81	597212,11	0,75	-64,2	--
P244	Bestelbus (Piek)	LaMax	251666,90	597265,78	0,75	-64,6	--
P249	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251731,01	597244,44	1,00	-65,5	--
P250	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,93	597242,62	1,00	-66,1	--
P239	Loader (Piek)	LaMax	251729,85	597242,31	1,50	-67,0	--
P238	Loader (Piek)	LaMax	251697,12	597257,24	1,50	-69,0	--
P240	Loader (Piek)	LaMax	251729,48	597249,43	1,50	-71,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - 100 meter noord referentiepunt
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Nacht	Etmaal	Li
T08_A	22,0	32,0	61,1
P046	18,5	28,5	29,2
P047	16,2	26,2	27,0
M013	15,9	25,9	50,8
P048	--	19,7	36,8
M011	8,7	18,7	51,4
P049	--	17,3	34,5
M014	--	13,1	54,5
M015	--	12,5	50,9
M012	2,0	12,0	41,9
P246	-51,9	-41,9	50,7
P247	-52,6	-42,6	49,8
P245	-52,8	-42,8	49,9
P236	-54,2	-44,2	48,1
P235	-54,6	-44,6	47,7
P234	-54,9	-44,9	47,5
P241	-55,7	-45,7	47,0
P237	-59,6	-49,6	42,8
P248	-62,3	-52,3	40,2
P243	-63,6	-53,6	39,1
P242	-64,2	-54,2	38,6
P244	-64,6	-54,6	37,8
P249	-65,5	-55,5	37,0
P250	-66,1	-56,1	36,5
P239	-67,0	-57,0	35,5
P238	-69,0	-59,0	33,3
P240	-71,3	-61,3	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_A - 100 meter oost referentiepunt
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T09_A	100 meter oost referentiepunt	--	251851,96	597252,65	5,00	32,3	--
P047	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251730,81	597246,96	1,00	26,4	--
P049	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251729,81	597247,79	1,50	29,7	--
P046	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251698,28	597254,74	1,00	16,5	--
M013	Vrachtwagen (Afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251661,70	597211,94	1,00	16,4	--
M011	Loader (afvoer vleeskuikens en strooiselmest)	Afvoer vleeskuikens	251660,42	597211,74	1,50	11,6	--
P048	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251696,22	597256,23	1,50	21,9	--
M014	Tractor (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251659,94	597242,86	1,50	16,8	--
M015	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251662,84	597212,06	1,00	14,9	--
M012	Bestelbus (vangploeg, afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251663,81	597212,16	0,75	1,9	--
P250	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,93	597242,62	1,00	-47,1	--
P246	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251664,05	597237,38	1,00	-48,8	--
P239	Loader (Piek)	LaMax	251729,85	597242,31	1,50	-49,2	--
P234	Loader (Piek)	LaMax	251662,99	597239,56	1,50	-51,4	--
P248	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251698,71	597251,91	1,00	-53,3	--
P237	Loader (Piek)	LaMax	251696,53	597250,28	1,50	-53,4	--
P245	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251661,59	597211,92	1,00	-53,5	--
P247	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251673,76	597258,77	1,00	-55,0	--
P241	Loader (Piek)	LaMax	251660,43	597211,71	1,50	-55,0	--
P249	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251731,01	597244,44	1,00	-55,1	--
P236	Loader (Piek)	LaMax	251686,28	597253,42	1,50	-55,9	--
P235	Loader (Piek)	LaMax	251672,14	597254,64	1,50	-56,1	--
P240	Loader (Piek)	LaMax	251729,48	597249,43	1,50	-56,6	--
P243	Bestelbus (Piek)	LaMax	251661,20	597228,48	0,75	-60,1	--
P238	Loader (Piek)	LaMax	251697,12	597257,24	1,50	-65,5	--
P242	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,81	597212,11	0,75	-65,7	--
P244	Bestelbus (Piek)	LaMax	251666,90	597265,78	0,75	-74,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_A - 100 meter oost referentiepunt
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Nacht	Etmaal	Li
T09_A	29,1	39,1	64,4
P047	28,1	38,1	37,9
P049	--	29,7	45,8
P046	18,3	28,3	28,6
M013	18,2	28,2	52,8
M011	13,4	23,4	55,6
P048	--	21,9	38,6
M014	--	16,8	57,8
M015	--	14,9	53,0
M012	3,7	13,7	43,5
P250	-47,1	-37,1	54,3
P246	-48,8	-38,8	53,6
P239	-49,2	-39,2	52,1
P234	-51,4	-41,4	50,9
P248	-53,3	-43,3	48,7
P237	-53,4	-43,4	48,6
P245	-53,5	-43,5	49,0
P247	-55,0	-45,0	47,4
P241	-55,0	-45,0	47,3
P249	-55,1	-45,1	46,5
P236	-55,9	-45,9	46,1
P235	-56,1	-46,1	46,1
P240	-56,6	-46,6	44,8
P243	-60,1	-50,1	42,4
P238	-65,5	-55,5	36,4
P242	-65,7	-55,7	36,8
P244	-74,1	-64,1	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_A - 100 meter zuid referentiepunt
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T10_A	100 meter zuid referentiepunt	--	251668,54	597110,07	5,00	41,4	--
P046	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251698,28	597254,74	1,00	35,7	--
P047	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251730,81	597246,96	1,00	35,5	--
P048	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251696,22	597256,23	1,50	34,8	--
P049	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251729,81	597247,79	1,50	34,7	--
M013	Vrachtwagen (Afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251661,70	597211,94	1,00	21,4	--
M011	Loader (afvoer vleeskuikens en strooiselmest)	Afvoer vleeskuikens	251660,42	597211,74	1,50	15,2	--
M014	Tractor (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251659,94	597242,86	1,50	21,4	--
M015	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251662,84	597212,06	1,00	19,7	--
M012	Bestelbus (vangploeg, afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251663,81	597212,16	0,75	7,1	--
P245	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251661,59	597211,92	1,00	-45,5	--
P246	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251664,05	597237,38	1,00	-45,9	--
P241	Loader (Piek)	LaMax	251660,43	597211,71	1,50	-46,6	--
P248	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251698,71	597251,91	1,00	-47,3	--
P249	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251731,01	597244,44	1,00	-47,6	--
P247	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251673,76	597258,77	1,00	-47,6	--
P250	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,93	597242,62	1,00	-47,8	--
P236	Loader (Piek)	LaMax	251686,28	597253,42	1,50	-48,2	--
P234	Loader (Piek)	LaMax	251662,99	597239,56	1,50	-48,6	--
P237	Loader (Piek)	LaMax	251696,53	597250,28	1,50	-48,6	--
P239	Loader (Piek)	LaMax	251729,85	597242,31	1,50	-48,8	--
P238	Loader (Piek)	LaMax	251697,12	597257,24	1,50	-48,9	--
P240	Loader (Piek)	LaMax	251729,48	597249,43	1,50	-49,1	--
P235	Loader (Piek)	LaMax	251672,14	597254,64	1,50	-49,9	--
P243	Bestelbus (Piek)	LaMax	251661,20	597228,48	0,75	-56,7	--
P244	Bestelbus (Piek)	LaMax	251666,90	597265,78	0,75	-57,1	--
P242	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,81	597212,11	0,75	-57,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_A - 100 meter zuid referentiepunt
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Nacht	Etmaal	Li
T10_A	40,5	50,5	68,8
P046	37,5	47,5	47,7
P047	37,3	47,3	47,6
P048	--	34,8	51,4
P049	--	34,7	51,3
M013	23,2	33,2	57,3
M011	16,9	26,9	58,8
M014	--	21,4	62,3
M015	--	19,7	57,4
M012	8,9	18,9	48,0
P245	-45,5	-35,5	55,5
P246	-45,9	-35,9	55,7
P241	-46,6	-36,6	54,2
P248	-47,3	-37,3	54,6
P249	-47,6	-37,6	54,4
P247	-47,6	-37,6	54,4
P250	-47,8	-37,8	54,2
P236	-48,2	-38,2	53,6
P234	-48,6	-38,6	52,9
P237	-48,6	-38,6	53,1
P239	-48,8	-38,8	53,0
P238	-48,9	-38,9	52,9
P240	-49,1	-39,1	52,8
P235	-49,9	-39,9	51,8
P243	-56,7	-46,7	44,9
P244	-57,1	-47,1	45,1
P242	-57,5	-47,5	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_A - Kloosterweg 7 Indirecte Hinder
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T11_A	Kloosterweg 7 Indirecte Hinder	--	251430,14	597208,13	1,70	15,5	--
P047	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251730,81	597246,96	1,00	9,3	--
P046	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251698,28	597254,74	1,00	6,3	--
P048	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251696,22	597256,23	1,50	10,8	--
P049	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251729,81	597247,79	1,50	9,7	--
M013	Vrachtwagen (Afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251661,70	597211,94	1,00	-3,1	--
M011	Loader (afvoer vleeskuikens en strooiselmest)	Afvoer vleeskuikens	251660,42	597211,74	1,50	-12,9	--
M015	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251662,84	597212,06	1,00	-5,0	--
M014	Tractor (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251659,94	597242,86	1,50	-5,8	--
M012	Bestelbus (vangploeg, afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251663,81	597212,16	0,75	-20,9	--
P245	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251661,59	597211,92	1,00	-65,9	--
P241	Loader (Piek)	LaMax	251660,43	597211,71	1,50	-69,3	--
P250	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,93	597242,62	1,00	-69,8	--
P249	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251731,01	597244,44	1,00	-71,7	--
P240	Loader (Piek)	LaMax	251729,48	597249,43	1,50	-74,5	--
P247	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251673,76	597258,77	1,00	-74,9	--
P239	Loader (Piek)	LaMax	251729,85	597242,31	1,50	-75,6	--
P248	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251698,71	597251,91	1,00	-77,3	--
P238	Loader (Piek)	LaMax	251697,12	597257,24	1,50	-77,9	--
P242	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,81	597212,11	0,75	-78,2	--
P246	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251664,05	597237,38	1,00	-78,5	--
P237	Loader (Piek)	LaMax	251696,53	597250,28	1,50	-82,0	--
P243	Bestelbus (Piek)	LaMax	251661,20	597228,48	0,75	-82,1	--
P236	Loader (Piek)	LaMax	251686,28	597253,42	1,50	-83,0	--
P234	Loader (Piek)	LaMax	251662,99	597239,56	1,50	-83,2	--
P235	Loader (Piek)	LaMax	251672,14	597254,64	1,50	-85,0	--
P244	Bestelbus (Piek)	LaMax	251666,90	597265,78	0,75	-95,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_A - Kloosterweg 7 Indirecte Hinder
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Nacht	Etmaal	Li
T11_A	13,0	23,0	44,8
P047	11,1	21,1	22,9
P046	8,0	18,0	19,8
P048	--	10,8	29,0
P049	--	9,7	28,0
M013	-1,4	8,7	34,5
M011	-11,1	-1,1	32,6
M015	--	-5,0	34,4
M014	--	-5,8	36,7
M012	-19,1	-9,1	21,7
P245	-65,9	-55,9	37,5
P241	-69,3	-59,3	34,1
P250	-69,8	-59,8	33,8
P249	-71,7	-61,7	31,9
P240	-74,5	-64,5	29,0
P247	-74,9	-64,9	28,5
P239	-75,6	-65,6	27,8
P248	-77,3	-67,3	26,2
P238	-77,9	-67,9	25,5
P242	-78,2	-68,2	25,2
P246	-78,5	-68,5	25,0
P237	-82,0	-72,0	21,4
P243	-82,1	-72,1	21,4
P236	-83,0	-73,0	20,4
P234	-83,2	-73,2	20,1
P235	-85,0	-75,0	18,4
P244	-95,4	-85,4	8,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_B - Kloosterweg 7 Indirecte Hinder
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T11_B	Kloosterweg 7 Indirecte Hinder	--	251430,14	597208,13	4,40	27,0	--
P047	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251730,81	597246,96	1,00	21,5	--
P046	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251698,28	597254,74	1,00	18,1	--
P049	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251729,81	597247,79	1,50	22,6	--
M013	Vrachtwagen (Afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251661,70	597211,94	1,00	8,7	--
P048	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251696,22	597256,23	1,50	20,0	--
M011	Loader (afvoer vleeskuikens en strooiselmest)	Afvoer vleeskuikens	251660,42	597211,74	1,50	1,9	--
M015	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251662,84	597212,06	1,00	7,0	--
M012	Bestelbus (vangploeg, afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251663,81	597212,16	0,75	-6,3	--
M014	Tractor (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251659,94	597242,86	1,50	4,3	--
P245	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251661,59	597211,92	1,00	-52,2	--
P241	Loader (Piek)	LaMax	251660,43	597211,71	1,50	-54,0	--
P250	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,93	597242,62	1,00	-55,8	--
P249	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251731,01	597244,44	1,00	-58,2	--
P239	Loader (Piek)	LaMax	251729,85	597242,31	1,50	-60,2	--
P240	Loader (Piek)	LaMax	251729,48	597249,43	1,50	-61,2	--
P247	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251673,76	597258,77	1,00	-63,0	--
P242	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,81	597212,11	0,75	-63,9	--
P248	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251698,71	597251,91	1,00	-66,6	--
P238	Loader (Piek)	LaMax	251697,12	597257,24	1,50	-66,7	--
P246	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251664,05	597237,38	1,00	-66,7	--
P243	Bestelbus (Piek)	LaMax	251661,20	597228,48	0,75	-67,2	--
P237	Loader (Piek)	LaMax	251696,53	597250,28	1,50	-70,1	--
P234	Loader (Piek)	LaMax	251662,99	597239,56	1,50	-71,0	--
P236	Loader (Piek)	LaMax	251686,28	597253,42	1,50	-71,6	--
P235	Loader (Piek)	LaMax	251672,14	597254,64	1,50	-73,5	--
P244	Bestelbus (Piek)	LaMax	251666,90	597265,78	0,75	-83,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_B - Kloosterweg 7 Indirecte Hinder
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Nacht	Etmaal	Li
T11_B	25,0	35,0	57,3
P047	23,2	33,2	34,6
P046	19,8	29,8	31,1
P049	--	22,6	40,5
M013	10,4	20,4	45,8
P048	--	20,0	37,7
M011	3,7	13,7	46,8
M015	--	7,0	45,8
M012	-4,5	5,5	35,7
M014	--	4,3	46,4
P245	-52,2	-42,2	50,6
P241	-54,0	-44,0	48,8
P250	-55,8	-45,8	47,3
P249	-58,2	-48,2	44,9
P239	-60,2	-50,2	42,8
P240	-61,2	-51,2	41,8
P247	-63,0	-53,0	39,9
P242	-63,9	-53,9	39,0
P248	-66,6	-56,6	36,5
P238	-66,7	-56,7	36,3
P246	-66,7	-56,7	36,2
P243	-67,2	-57,2	35,7
P237	-70,1	-60,1	32,8
P234	-71,0	-61,0	31,7
P236	-71,6	-61,6	31,2
P235	-73,5	-63,5	29,3
P244	-83,2	-73,2	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Kloosterweg 6 noordgevel
Groep: UBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T01_A	Kloosterweg 6 noordgevel	--	251544,80	597259,17	1,70	52,5	--
P245	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251661,59	597211,92	1,00	52,5	--
P241	Loader (Piek)	LaMax	251660,43	597211,71	1,50	50,9	--
M011	Loader (afvoer vleeskuikens en strooiselmest)	Afvoer vleeskuikens	251660,42	597211,74	1,50	45,9	--
M013	Vrachtwagen (Afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251661,70	597211,94	1,00	44,1	--
P242	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,81	597212,11	0,75	40,9	--
P247	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251673,76	597258,77	1,00	38,9	--
P246	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251664,05	597237,38	1,00	37,8	--
P248	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251698,71	597251,91	1,00	37,7	--
P249	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251731,01	597244,44	1,00	37,7	--
P250	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,93	597242,62	1,00	37,6	--
P240	Loader (Piek)	LaMax	251729,48	597249,43	1,50	37,0	--
P238	Loader (Piek)	LaMax	251697,12	597257,24	1,50	36,9	--
M012	Bestelbus (vangploeg, afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251663,81	597212,16	0,75	36,1	--
P235	Loader (Piek)	LaMax	251672,14	597254,64	1,50	35,9	--
P234	Loader (Piek)	LaMax	251662,99	597239,56	1,50	35,1	--
P237	Loader (Piek)	LaMax	251696,53	597250,28	1,50	34,2	--
P236	Loader (Piek)	LaMax	251686,28	597253,42	1,50	33,9	--
P239	Loader (Piek)	LaMax	251729,85	597242,31	1,50	33,5	--
P243	Bestelbus (Piek)	LaMax	251661,20	597228,48	0,75	32,4	--
P047	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251730,81	597246,96	1,00	30,6	--
P046	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251698,28	597254,74	1,00	30,6	--
P244	Bestelbus (Piek)	LaMax	251666,90	597265,78	0,75	26,2	--
M015	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251662,84	597212,06	1,00	44,1	--
P049	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251729,81	597247,79	1,50	37,0	--
P048	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251696,22	597256,23	1,50	36,9	--
M014	Tractor (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251659,94	597242,86	1,50	37,1	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	55,6	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Kloosterweg 6 noordgevel
Groep: UBS

Naam Bron	Nacht
T01_A	52,5
P245	52,5
P241	50,9
M011	45,9
M013	44,1
P242	40,9
P247	38,9
P246	37,8
P248	37,7
P249	37,7
P250	37,6
P240	37,0
P238	36,9
M012	36,1
P235	35,9
P234	35,1
P237	34,2
P236	33,9
P239	33,5
P243	32,4
P047	30,6
P046	30,6
P244	26,2
M015	--
P049	--
P048	--
M014	--
LAmax	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Kloosterweg 6 noordgevel
Groep: UBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T01_B	Kloosterweg 6 noordgevel	--	251544,80	597259,17	4,40	54,0	--
P245	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251661,59	597211,92	1,00	54,0	--
P241	Loader (Piek)	LaMax	251660,43	597211,71	1,50	52,2	--
M011	Loader (afvoer vleeskuikens en strooiselmest)	Afvoer vleeskuikens	251660,42	597211,74	1,50	47,2	--
M013	Vrachtwagen (Afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251661,70	597211,94	1,00	45,6	--
P242	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,81	597212,11	0,75	42,5	--
P247	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251673,76	597258,77	1,00	40,5	--
P240	Loader (Piek)	LaMax	251729,48	597249,43	1,50	40,3	--
P249	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251731,01	597244,44	1,00	40,2	--
P250	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,93	597242,62	1,00	40,1	--
P248	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251698,71	597251,91	1,00	39,4	--
P246	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251664,05	597237,38	1,00	39,1	--
P238	Loader (Piek)	LaMax	251697,12	597257,24	1,50	39,0	--
P235	Loader (Piek)	LaMax	251672,14	597254,64	1,50	38,0	--
M012	Bestelbus (vangploeg, afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251663,81	597212,16	0,75	37,6	--
P234	Loader (Piek)	LaMax	251662,99	597239,56	1,50	36,8	--
P237	Loader (Piek)	LaMax	251696,53	597250,28	1,50	36,2	--
P236	Loader (Piek)	LaMax	251686,28	597253,42	1,50	35,9	--
P239	Loader (Piek)	LaMax	251729,85	597242,31	1,50	35,6	--
P047	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251730,81	597246,96	1,00	33,5	--
P243	Bestelbus (Piek)	LaMax	251661,20	597228,48	0,75	33,4	--
P046	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251698,28	597254,74	1,00	32,3	--
P244	Bestelbus (Piek)	LaMax	251666,90	597265,78	0,75	28,5	--
M015	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251662,84	597212,06	1,00	45,7	--
P049	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251729,81	597247,79	1,50	39,6	--
P048	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251696,22	597256,23	1,50	38,8	--
M014	Tractor (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251659,94	597242,86	1,50	37,6	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	57,7	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Kloosterweg 6 noordgevel
Groep: UBS

Naam Bron	Nacht
T01_B	54,0
P245	54,0
P241	52,2
M011	47,2
M013	45,6
P242	42,5
P247	40,5
P240	40,3
P249	40,2
P250	40,1
P248	39,4
P246	39,1
P238	39,0
P235	38,0
M012	37,6
P234	36,8
P237	36,2
P236	35,9
P239	35,6
P047	33,5
P243	33,4
P046	32,3
P244	28,5
M015	--
P049	--
P048	--
M014	--
LAmax	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Kloosterweg 6 oostgevel
Groep: UBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T02_A	Kloosterweg 6 oostgevel	--	251544,61	597253,10	1,70	50,4	--
P245	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251661,59	597211,92	1,00	50,4	--
P241	Loader (Piek)	LaMax	251660,43	597211,71	1,50	48,8	--
M011	Loader (afvoer vleeskuikens en strooiselmest)	Afvoer vleeskuikens	251660,42	597211,74	1,50	44,8	--
M013	Vrachtwagen (Afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251661,70	597211,94	1,00	43,4	--
P243	Bestelbus (Piek)	LaMax	251661,20	597228,48	0,75	43,2	--
P242	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,81	597212,11	0,75	38,8	--
P247	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251673,76	597258,77	1,00	37,7	--
P246	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251664,05	597237,38	1,00	37,0	--
P240	Loader (Piek)	LaMax	251729,48	597249,43	1,50	36,3	--
P238	Loader (Piek)	LaMax	251697,12	597257,24	1,50	35,8	--
P248	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251698,71	597251,91	1,00	35,6	--
M012	Bestelbus (vangploeg, afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251663,81	597212,16	0,75	35,5	--
P249	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251731,01	597244,44	1,00	35,2	--
P250	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,93	597242,62	1,00	35,0	--
P235	Loader (Piek)	LaMax	251672,14	597254,64	1,50	34,8	--
P234	Loader (Piek)	LaMax	251662,99	597239,56	1,50	33,8	--
P237	Loader (Piek)	LaMax	251696,53	597250,28	1,50	32,2	--
P236	Loader (Piek)	LaMax	251686,28	597253,42	1,50	31,7	--
P239	Loader (Piek)	LaMax	251729,85	597242,31	1,50	31,1	--
P047	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251730,81	597246,96	1,00	29,3	--
P046	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251698,28	597254,74	1,00	29,3	--
P244	Bestelbus (Piek)	LaMax	251666,90	597265,78	0,75	24,4	--
M015	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251662,84	597212,06	1,00	43,5	--
P049	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251729,81	597247,79	1,50	35,3	--
P048	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251696,22	597256,23	1,50	35,3	--
M014	Tractor (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251659,94	597242,86	1,50	35,6	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,9	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Kloosterweg 6 oostgevel
Groep: UBS

Naam Bron	Nacht
T02_A	50,4
P245	50,4
P241	48,8
M011	44,8
M013	43,4
P243	43,2
P242	38,8
P247	37,7
P246	37,0
P240	36,3
P238	35,8
P248	35,6
M012	35,5
P249	35,2
P250	35,0
P235	34,8
P234	33,8
P237	32,2
P236	31,7
P239	31,1
P047	29,3
P046	29,3
P244	24,4
M015	--
P049	--
P048	--
M014	--
LAmax	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Kloosterweg 6 oostgevel
Groep: UBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T02_B	Kloosterweg 6 oostgevel	--	251544,61	597253,10	4,40	51,9	--
P245	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251661,59	597211,92	1,00	51,9	--
P241	Loader (Piek)	LaMax	251660,43	597211,71	1,50	50,2	--
M011	Loader (afvoer vleeskuikens en strooiselmest)	Afvoer vleeskuikens	251660,42	597211,74	1,50	46,6	--
M013	Vrachtwagen (Afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251661,70	597211,94	1,00	45,0	--
P243	Bestelbus (Piek)	LaMax	251661,20	597228,48	0,75	44,7	--
P242	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,81	597212,11	0,75	40,4	--
P247	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251673,76	597258,77	1,00	39,3	--
P240	Loader (Piek)	LaMax	251729,48	597249,43	1,50	38,8	--
P246	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251664,05	597237,38	1,00	38,3	--
P238	Loader (Piek)	LaMax	251697,12	597257,24	1,50	38,0	--
P248	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251698,71	597251,91	1,00	37,1	--
M012	Bestelbus (vangploeg, afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251663,81	597212,16	0,75	37,1	--
P235	Loader (Piek)	LaMax	251672,14	597254,64	1,50	36,8	--
P249	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251731,01	597244,44	1,00	36,5	--
P250	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,93	597242,62	1,00	36,3	--
P234	Loader (Piek)	LaMax	251662,99	597239,56	1,50	35,4	--
P237	Loader (Piek)	LaMax	251696,53	597250,28	1,50	33,8	--
P239	Loader (Piek)	LaMax	251729,85	597242,31	1,50	33,7	--
P236	Loader (Piek)	LaMax	251686,28	597253,42	1,50	33,7	--
P047	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251730,81	597246,96	1,00	31,4	--
P046	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251698,28	597254,74	1,00	30,9	--
P244	Bestelbus (Piek)	LaMax	251666,90	597265,78	0,75	26,5	--
M015	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251662,84	597212,06	1,00	45,1	--
P049	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251729,81	597247,79	1,50	36,8	--
P048	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251696,22	597256,23	1,50	37,3	--
M014	Tractor (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251659,94	597242,86	1,50	37,2	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	56,9	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Kloosterweg 6 oostgevel
Groep: UBS

Naam Bron	Nacht
T02_B	51,9
P245	51,9
P241	50,2
M011	46,6
M013	45,0
P243	44,7
P242	40,4
P247	39,3
P240	38,8
P246	38,3
P238	38,0
P248	37,1
M012	37,1
P235	36,8
P249	36,5
P250	36,3
P234	35,4
P237	33,8
P239	33,7
P236	33,7
P047	31,4
P046	30,9
P244	26,5
M015	--
P049	--
P048	--
M014	--
LAmax	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Kloosterweg 7
Groep: UBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T03_A	Kloosterweg 7	--	251437,79	597203,16	1,70	47,5	--
P245	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251661,59	597211,92	1,00	47,5	--
P241	Loader (Piek)	LaMax	251660,43	597211,71	1,50	45,3	--
P250	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,93	597242,62	1,00	43,8	--
P249	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251731,01	597244,44	1,00	41,2	--
M011	Loader (afvoer vleeskuikens en strooiselmest)	Afvoer vleeskuikens	251660,42	597211,74	1,50	39,9	--
P240	Loader (Piek)	LaMax	251729,48	597249,43	1,50	39,7	--
P239	Loader (Piek)	LaMax	251729,85	597242,31	1,50	39,0	--
M013	Vrachtwagen (Afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251661,70	597211,94	1,00	38,5	--
P242	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,81	597212,11	0,75	35,7	--
P243	Bestelbus (Piek)	LaMax	251661,20	597228,48	0,75	32,3	--
P047	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251730,81	597246,96	1,00	31,7	--
P248	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251698,71	597251,91	1,00	31,7	--
P247	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251673,76	597258,77	1,00	30,7	--
P246	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251664,05	597237,38	1,00	30,3	--
M012	Bestelbus (vangploeg, afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251663,81	597212,16	0,75	30,1	--
P238	Loader (Piek)	LaMax	251697,12	597257,24	1,50	28,4	--
P237	Loader (Piek)	LaMax	251696,53	597250,28	1,50	28,1	--
P234	Loader (Piek)	LaMax	251662,99	597239,56	1,50	25,9	--
P236	Loader (Piek)	LaMax	251686,28	597253,42	1,50	23,2	--
P046	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251698,28	597254,74	1,00	22,8	--
P235	Loader (Piek)	LaMax	251672,14	597254,64	1,50	20,8	--
P244	Bestelbus (Piek)	LaMax	251666,90	597265,78	0,75	11,2	--
M015	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251662,84	597212,06	1,00	38,5	--
P049	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251729,81	597247,79	1,50	36,7	--
P048	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251696,22	597256,23	1,50	30,4	--
M014	Tractor (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251659,94	597242,86	1,50	38,0	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	63,5	63,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Kloosterweg 7
Groep: UBS

Naam Bron	Nacht
T03_A	47,5
P245	47,5
P241	45,3
P250	43,8
P249	41,2
M011	39,9
P240	39,7
P239	39,0
M013	38,5
P242	35,7
P243	32,3
P047	31,7
P248	31,7
P247	30,7
P246	30,3
M012	30,1
P238	28,4
P237	28,1
P234	25,9
P236	23,2
P046	22,8
P235	20,8
P244	11,2
M015	--
P049	--
P048	--
M014	--
LAmax	61,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Kloosterweg 7
Groep: UBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T03_B	Kloosterweg 7	--	251437,79	597203,16	4,40	48,5	--
P245	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251661,59	597211,92	1,00	48,5	--
P241	Loader (Piek)	LaMax	251660,43	597211,71	1,50	46,2	--
P250	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,93	597242,62	1,00	44,5	--
P249	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251731,01	597244,44	1,00	42,7	--
M011	Loader (afvoer vleeskuikens en strooiselmest)	Afvoer vleeskuikens	251660,42	597211,74	1,50	40,8	--
P240	Loader (Piek)	LaMax	251729,48	597249,43	1,50	40,6	--
P239	Loader (Piek)	LaMax	251729,85	597242,31	1,50	39,6	--
M013	Vrachtwagen (Afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251661,70	597211,94	1,00	39,4	--
P242	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,81	597212,11	0,75	36,8	--
P247	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251673,76	597258,77	1,00	36,3	--
P243	Bestelbus (Piek)	LaMax	251661,20	597228,48	0,75	33,2	--
P248	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251698,71	597251,91	1,00	32,7	--
P047	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251730,81	597246,96	1,00	32,6	--
P246	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251664,05	597237,38	1,00	32,6	--
P238	Loader (Piek)	LaMax	251697,12	597257,24	1,50	32,3	--
M012	Bestelbus (vangploeg, afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251663,81	597212,16	0,75	31,2	--
P237	Loader (Piek)	LaMax	251696,53	597250,28	1,50	29,3	--
P234	Loader (Piek)	LaMax	251662,99	597239,56	1,50	28,1	--
P236	Loader (Piek)	LaMax	251686,28	597253,42	1,50	27,5	--
P046	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251698,28	597254,74	1,00	27,4	--
P235	Loader (Piek)	LaMax	251672,14	597254,64	1,50	25,6	--
P244	Bestelbus (Piek)	LaMax	251666,90	597265,78	0,75	15,8	--
M015	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251662,84	597212,06	1,00	39,4	--
P049	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251729,81	597247,79	1,50	37,7	--
P048	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251696,22	597256,23	1,50	33,9	--
M014	Tractor (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251659,94	597242,86	1,50	38,8	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	67,7	67,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Kloosterweg 7
Groep: UBS

Naam Bron	Nacht
T03_B	48,5
P245	48,5
P241	46,2
P250	44,5
P249	42,7
M011	40,8
P240	40,6
P239	39,6
M013	39,4
P242	36,8
P247	36,3
P243	33,2
P248	32,7
P047	32,6
P246	32,6
P238	32,3
M012	31,2
P237	29,3
P234	28,1
P236	27,5
P046	27,4
P235	25,6
P244	15,8
M015	--
P049	--
P048	--
M014	--
LAmax	66,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Kloosterweg 5
Groep: UBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T04_A	Kloosterweg 5	--	252030,34	597347,51	1,70	37,6	--
P245	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251661,59	597211,92	1,00	37,6	--
P246	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251664,05	597237,38	1,00	35,5	--
P241	Loader (Piek)	LaMax	251660,43	597211,71	1,50	35,2	--
P234	Loader (Piek)	LaMax	251662,99	597239,56	1,50	32,3	--
M011	Loader (afvoer vleeskuikens en strooiselmest)	Afvoer vleeskuikens	251660,42	597211,74	1,50	32,0	--
P250	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,93	597242,62	1,00	31,5	--
M013	Vrachtwagen (Afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251661,70	597211,94	1,00	31,4	--
P249	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251731,01	597244,44	1,00	31,3	--
P235	Loader (Piek)	LaMax	251672,14	597254,64	1,50	30,6	--
P239	Loader (Piek)	LaMax	251729,85	597242,31	1,50	30,6	--
P247	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251673,76	597258,77	1,00	29,5	--
P248	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251698,71	597251,91	1,00	29,3	--
P236	Loader (Piek)	LaMax	251686,28	597253,42	1,50	26,7	--
P237	Loader (Piek)	LaMax	251696,53	597250,28	1,50	26,1	--
P243	Bestelbus (Piek)	LaMax	251661,20	597228,48	0,75	26,0	--
P238	Loader (Piek)	LaMax	251697,12	597257,24	1,50	25,7	--
P242	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,81	597212,11	0,75	25,2	--
M012	Bestelbus (vangploeg, afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251663,81	597212,16	0,75	23,6	--
P240	Loader (Piek)	LaMax	251729,48	597249,43	1,50	23,2	--
P047	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251730,81	597246,96	1,00	21,0	--
P244	Bestelbus (Piek)	LaMax	251666,90	597265,78	0,75	20,2	--
P046	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251698,28	597254,74	1,00	18,1	--
M015	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251662,84	597212,06	1,00	31,5	--
P049	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251729,81	597247,79	1,50	29,3	--
P048	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251696,22	597256,23	1,50	28,4	--
M014	Tractor (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251659,94	597242,86	1,50	33,6	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	42,1	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Kloosterweg 5
Groep: UBS

Naam Bron	Nacht
T04_A	37,6
P245	37,6
P246	35,5
P241	35,2
P234	32,3
M011	32,0
P250	31,5
M013	31,4
P249	31,3
P235	30,6
P239	30,6
P247	29,5
P248	29,3
P236	26,7
P237	26,1
P243	26,0
P238	25,7
P242	25,2
M012	23,6
P240	23,2
P047	21,0
P244	20,2
P046	18,1
M015	--
P049	--
P048	--
M014	--
LAmax	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_B - Kloosterweg 5
Groep: UBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T04_B	Kloosterweg 5	--	252030,34	597347,51	4,40	38,1	--
P246	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251664,05	597237,38	1,00	38,1	--
P245	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251661,59	597211,92	1,00	38,1	--
P234	Loader (Piek)	LaMax	251662,99	597239,56	1,50	36,9	--
P241	Loader (Piek)	LaMax	251660,43	597211,71	1,50	35,7	--
M011	Loader (afvoer vleeskuikens en strooiselmest)	Afvoer vleeskuikens	251660,42	597211,74	1,50	34,2	--
M013	Vrachtwagen (Afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251661,70	597211,94	1,00	33,0	--
P249	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251731,01	597244,44	1,00	32,7	--
P250	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,93	597242,62	1,00	32,4	--
P235	Loader (Piek)	LaMax	251672,14	597254,64	1,50	32,3	--
P239	Loader (Piek)	LaMax	251729,85	597242,31	1,50	32,1	--
P247	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251673,76	597258,77	1,00	30,7	--
P248	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251698,71	597251,91	1,00	30,6	--
P243	Bestelbus (Piek)	LaMax	251661,20	597228,48	0,75	29,2	--
P236	Loader (Piek)	LaMax	251686,28	597253,42	1,50	28,5	--
P237	Loader (Piek)	LaMax	251696,53	597250,28	1,50	27,6	--
P238	Loader (Piek)	LaMax	251697,12	597257,24	1,50	27,3	--
P242	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,81	597212,11	0,75	25,8	--
M012	Bestelbus (vangploeg, afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251663,81	597212,16	0,75	25,2	--
P240	Loader (Piek)	LaMax	251729,48	597249,43	1,50	24,4	--
P047	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251730,81	597246,96	1,00	22,2	--
P244	Bestelbus (Piek)	LaMax	251666,90	597265,78	0,75	21,9	--
P046	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251698,28	597254,74	1,00	19,3	--
M015	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251662,84	597212,06	1,00	33,0	--
P049	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251729,81	597247,79	1,50	30,2	--
P048	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251696,22	597256,23	1,50	29,5	--
M014	Tractor (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251659,94	597242,86	1,50	35,7	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	42,8	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_B - Kloosterweg 5
Groep: UBS

Naam Bron	Nacht
T04_B	38,1
P246	38,1
P245	38,1
P234	36,9
P241	35,7
M011	34,2
M013	33,0
P249	32,7
P250	32,4
P235	32,3
P239	32,1
P247	30,7
P248	30,6
P243	29,2
P236	28,5
P237	27,6
P238	27,3
P242	25,8
M012	25,2
P240	24,4
P047	22,2
P244	21,9
P046	19,3
M015	--
P049	--
P048	--
M014	--
LAmax	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter noord referentiepunt
Groep: UBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T05_A	50 meter noord referentiepunt	--	251689,12	597398,49	5,00	50,5	--
P246	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251664,05	597237,38	1,00	50,5	--
P247	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251673,76	597258,77	1,00	50,0	--
P245	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251661,59	597211,92	1,00	49,4	--
P236	Loader (Piek)	LaMax	251686,28	597253,42	1,50	48,5	--
P235	Loader (Piek)	LaMax	251672,14	597254,64	1,50	48,2	--
P234	Loader (Piek)	LaMax	251662,99	597239,56	1,50	47,5	--
P241	Loader (Piek)	LaMax	251660,43	597211,71	1,50	46,1	--
M011	Loader (afvoer vleeskuikens en strooiselmest)	Afvoer vleeskuikens	251660,42	597211,74	1,50	43,4	--
P237	Loader (Piek)	LaMax	251696,53	597250,28	1,50	43,2	--
M013	Vrachtwagen (Afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251661,70	597211,94	1,00	42,7	--
P248	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251698,71	597251,91	1,00	40,3	--
P243	Bestelbus (Piek)	LaMax	251661,20	597228,48	0,75	38,7	--
P244	Bestelbus (Piek)	LaMax	251666,90	597265,78	0,75	38,5	--
P242	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,81	597212,11	0,75	37,8	--
P249	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251731,01	597244,44	1,00	35,2	--
M012	Bestelbus (vangploeg, afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251663,81	597212,16	0,75	35,1	--
P238	Loader (Piek)	LaMax	251697,12	597257,24	1,50	33,6	--
P239	Loader (Piek)	LaMax	251729,85	597242,31	1,50	33,1	--
P250	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,93	597242,62	1,00	32,0	--
P240	Loader (Piek)	LaMax	251729,48	597249,43	1,50	29,7	--
P046	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251698,28	597254,74	1,00	29,0	--
P047	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251730,81	597246,96	1,00	25,5	--
M015	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251662,84	597212,06	1,00	43,1	--
P049	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251729,81	597247,79	1,50	31,8	--
P048	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251696,22	597256,23	1,50	37,0	--
M014	Tractor (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251659,94	597242,86	1,50	47,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	55,2	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter noord referentiepunt
Groep: UBS

Naam Bron	Nacht
T05_A	50,5
P246	50,5
P247	50,0
P245	49,4
P236	48,5
P235	48,2
P234	47,5
P241	46,1
M011	43,4
P237	43,2
M013	42,7
P248	40,3
P243	38,7
P244	38,5
P242	37,8
P249	35,2
M012	35,1
P238	33,6
P239	33,1
P250	32,0
P240	29,7
P046	29,0
P047	25,5
M015	--
P049	--
P048	--
M014	--
LAmax	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter oost referentiepunt
Groep: UBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T06_A	50 meter oost referentiepunt	--	251802,91	597262,42	5,00	52,4	--
P246	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251664,05	597237,38	1,00	52,4	--
P250	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,93	597242,62	1,00	51,9	--
P239	Loader (Piek)	LaMax	251729,85	597242,31	1,50	51,9	--
M011	Loader (afvoer vleeskuikens en strooiselmest)	Afvoer vleeskuikens	251660,42	597211,74	1,50	50,6	--
P249	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251731,01	597244,44	1,00	49,1	--
P245	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251661,59	597211,92	1,00	48,8	--
P234	Loader (Piek)	LaMax	251662,99	597239,56	1,50	48,8	--
P241	Loader (Piek)	LaMax	251660,43	597211,71	1,50	47,3	--
P237	Loader (Piek)	LaMax	251696,53	597250,28	1,50	46,9	--
P247	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251673,76	597258,77	1,00	46,2	--
P236	Loader (Piek)	LaMax	251686,28	597253,42	1,50	44,7	--
M013	Vrachtwagen (Afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251661,70	597211,94	1,00	44,6	--
P235	Loader (Piek)	LaMax	251672,14	597254,64	1,50	44,4	--
P240	Loader (Piek)	LaMax	251729,48	597249,43	1,50	44,0	--
P248	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251698,71	597251,91	1,00	42,4	--
P243	Bestelbus (Piek)	LaMax	251661,20	597228,48	0,75	42,3	--
P047	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251730,81	597246,96	1,00	40,5	--
P238	Loader (Piek)	LaMax	251697,12	597257,24	1,50	38,0	--
M012	Bestelbus (vangploeg, afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251663,81	597212,16	0,75	37,5	--
P242	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,81	597212,11	0,75	36,6	--
P046	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251698,28	597254,74	1,00	29,7	--
P244	Bestelbus (Piek)	LaMax	251666,90	597265,78	0,75	28,3	--
M015	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251662,84	597212,06	1,00	45,5	--
P049	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251729,81	597247,79	1,50	49,8	--
P048	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251696,22	597256,23	1,50	40,1	--
M014	Tractor (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251659,94	597242,86	1,50	51,6	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	60,7	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter oost referentiepunt
Groep: UBS

Naam Bron	Nacht
T06_A	52,4
P246	52,4
P250	51,9
P239	51,9
M011	50,6
P249	49,1
P245	48,8
P234	48,8
P241	47,3
P237	46,9
P247	46,2
P236	44,7
M013	44,6
P235	44,4
P240	44,0
P248	42,4
P243	42,3
P047	40,5
P238	38,0
M012	37,5
P242	36,6
P046	29,7
P244	28,3
M015	--
P049	--
P048	--
M014	--
LAmax	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter zuid referentiepunt
Groep: UBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T07_A	50 meter zuid referentiepunt	--	251669,18	597162,29	5,00	62,3	--
P245	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251661,59	597211,92	1,00	62,3	--
P241	Loader (Piek)	LaMax	251660,43	597211,71	1,50	61,1	--
P246	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251664,05	597237,38	1,00	59,7	--
P247	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251673,76	597258,77	1,00	58,9	--
P234	Loader (Piek)	LaMax	251662,99	597239,56	1,50	57,4	--
P235	Loader (Piek)	LaMax	251672,14	597254,64	1,50	57,2	--
P248	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251698,71	597251,91	1,00	56,8	--
P237	Loader (Piek)	LaMax	251696,53	597250,28	1,50	56,0	--
P249	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251731,01	597244,44	1,00	55,9	--
M011	Loader (afvoer vleeskuikens en strooiselmest)	Afvoer vleeskuikens	251660,42	597211,74	1,50	55,5	--
P250	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,93	597242,62	1,00	55,5	--
P238	Loader (Piek)	LaMax	251697,12	597257,24	1,50	55,4	--
P239	Loader (Piek)	LaMax	251729,85	597242,31	1,50	55,0	--
P240	Loader (Piek)	LaMax	251729,48	597249,43	1,50	54,5	--
P236	Loader (Piek)	LaMax	251686,28	597253,42	1,50	54,3	--
M013	Vrachtwagen (Afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251661,70	597211,94	1,00	53,3	--
P242	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,81	597212,11	0,75	50,6	--
P046	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251698,28	597254,74	1,00	50,1	--
P243	Bestelbus (Piek)	LaMax	251661,20	597228,48	0,75	49,6	--
P047	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251730,81	597246,96	1,00	49,2	--
P244	Bestelbus (Piek)	LaMax	251666,90	597265,78	0,75	46,8	--
M012	Bestelbus (vangploeg, afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251663,81	597212,16	0,75	45,4	--
M015	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251662,84	597212,06	1,00	53,3	--
P049	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251729,81	597247,79	1,50	52,8	--
P048	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251696,22	597256,23	1,50	53,6	--
M014	Tractor (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251659,94	597242,86	1,50	57,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,0	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter zuid referentiepunt
Groep: UBS

Naam Bron	Nacht
T07_A	62,3
P245	62,3
P241	61,1
P246	59,7
P247	58,9
P234	57,4
P235	57,2
P248	56,8
P237	56,0
P249	55,9
M011	55,5
P250	55,5
P238	55,4
P239	55,0
P240	54,5
P236	54,3
M013	53,3
P242	50,6
P046	50,1
P243	49,6
P047	49,2
P244	46,8
M012	45,4
M015	--
P049	--
P048	--
M014	--
LAmax	62,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_A - 100 meter noord referentiepunt
Groep: UBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T08_A	100 meter noord referentiepunt	--	251699,22	597447,48	5,00	47,1	--
P246	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251664,05	597237,38	1,00	47,1	--
P247	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251673,76	597258,77	1,00	46,4	--
P245	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251661,59	597211,92	1,00	46,2	--
P236	Loader (Piek)	LaMax	251686,28	597253,42	1,50	44,8	--
P235	Loader (Piek)	LaMax	251672,14	597254,64	1,50	44,4	--
P234	Loader (Piek)	LaMax	251662,99	597239,56	1,50	44,1	--
P241	Loader (Piek)	LaMax	251660,43	597211,71	1,50	43,3	--
M011	Loader (afvoer vleeskuikens en strooiselmest)	Afvoer vleeskuikens	251660,42	597211,74	1,50	39,8	--
M013	Vrachtwagen (Afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251661,70	597211,94	1,00	39,5	--
P237	Loader (Piek)	LaMax	251696,53	597250,28	1,50	39,4	--
P248	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251698,71	597251,91	1,00	36,7	--
P243	Bestelbus (Piek)	LaMax	251661,20	597228,48	0,75	35,4	--
P242	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,81	597212,11	0,75	34,9	--
P244	Bestelbus (Piek)	LaMax	251666,90	597265,78	0,75	34,4	--
P249	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251731,01	597244,44	1,00	33,5	--
P250	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,93	597242,62	1,00	32,9	--
P239	Loader (Piek)	LaMax	251729,85	597242,31	1,50	32,0	--
M012	Bestelbus (vangploeg, afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251663,81	597212,16	0,75	31,2	--
P238	Loader (Piek)	LaMax	251697,12	597257,24	1,50	30,0	--
P240	Loader (Piek)	LaMax	251729,48	597249,43	1,50	27,7	--
P046	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251698,28	597254,74	1,00	25,8	--
P047	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251730,81	597246,96	1,00	23,5	--
M015	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251662,84	597212,06	1,00	40,0	--
P049	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251729,81	597247,79	1,50	31,1	--
P048	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251696,22	597256,23	1,50	33,5	--
M014	Tractor (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251659,94	597242,86	1,50	43,8	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	51,4	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_A - 100 meter noord referentiepunt
Groep: UBS

Naam Bron	Nacht
T08_A	47,1
P246	47,1
P247	46,4
P245	46,2
P236	44,8
P235	44,4
P234	44,1
P241	43,3
M011	39,8
M013	39,5
P237	39,4
P248	36,7
P243	35,4
P242	34,9
P244	34,4
P249	33,5
P250	32,9
P239	32,0
M012	31,2
P238	30,0
P240	27,7
P046	25,8
P047	23,5
M015	--
P049	--
P048	--
M014	--
LAmax	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T09_A - 100 meter oost referentiepunt
Groep: UBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T09_A	100 meter oost referentiepunt	--	251851,96	597252,65	5,00	51,9	--
P250	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,93	597242,62	1,00	51,9	--
P246	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251664,05	597237,38	1,00	50,2	--
P239	Loader (Piek)	LaMax	251729,85	597242,31	1,50	49,8	--
P234	Loader (Piek)	LaMax	251662,99	597239,56	1,50	47,7	--
P248	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251698,71	597251,91	1,00	45,7	--
P237	Loader (Piek)	LaMax	251696,53	597250,28	1,50	45,7	--
P245	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251661,59	597211,92	1,00	45,5	--
M011	Loader (afvoer vleeskuikens en strooiselmest)	Afvoer vleeskuikens	251660,42	597211,74	1,50	44,2	--
P247	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251673,76	597258,77	1,00	44,0	--
P241	Loader (Piek)	LaMax	251660,43	597211,71	1,50	44,0	--
P249	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251731,01	597244,44	1,00	43,9	--
P236	Loader (Piek)	LaMax	251686,28	597253,42	1,50	43,1	--
P235	Loader (Piek)	LaMax	251672,14	597254,64	1,50	42,9	--
P240	Loader (Piek)	LaMax	251729,48	597249,43	1,50	42,4	--
M013	Vrachtwagen (Afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251661,70	597211,94	1,00	41,9	--
P243	Bestelbus (Piek)	LaMax	251661,20	597228,48	0,75	38,9	--
P047	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251730,81	597246,96	1,00	35,4	--
M012	Bestelbus (vangploeg, afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251663,81	597212,16	0,75	34,5	--
P238	Loader (Piek)	LaMax	251697,12	597257,24	1,50	33,5	--
P242	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,81	597212,11	0,75	33,3	--
P046	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251698,28	597254,74	1,00	25,6	--
P244	Bestelbus (Piek)	LaMax	251666,90	597265,78	0,75	24,9	--
M015	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251662,84	597212,06	1,00	41,9	--
P049	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251729,81	597247,79	1,50	43,5	--
P048	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251696,22	597256,23	1,50	35,7	--
M014	Tractor (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251659,94	597242,86	1,50	47,5	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,1	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T09_A - 100 meter oost referentiepunt
Groep: UBS

Naam Bron	Nacht
T09_A	51,9
P250	51,9
P246	50,2
P239	49,8
P234	47,7
P248	45,7
P237	45,7
P245	45,5
M011	44,2
P247	44,0
P241	44,0
P249	43,9
P236	43,1
P235	42,9
P240	42,4
M013	41,9
P243	38,9
P047	35,4
M012	34,5
P238	33,5
P242	33,3
P046	25,6
P244	24,9
M015	--
P049	--
P048	--
M014	--
LAmax	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T10_A - 100 meter zuid referentiepunt
Groep: UBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T10_A	100 meter zuid referentiepunt	--	251668,54	597110,07	5,00	53,5	--
P245	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251661,59	597211,92	1,00	53,5	--
P246	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251664,05	597237,38	1,00	53,1	--
P241	Loader (Piek)	LaMax	251660,43	597211,71	1,50	52,4	--
P248	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251698,71	597251,91	1,00	51,7	--
P249	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251731,01	597244,44	1,00	51,5	--
P247	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251673,76	597258,77	1,00	51,4	--
P250	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,93	597242,62	1,00	51,2	--
P236	Loader (Piek)	LaMax	251686,28	597253,42	1,50	50,9	--
P234	Loader (Piek)	LaMax	251662,99	597239,56	1,50	50,4	--
P237	Loader (Piek)	LaMax	251696,53	597250,28	1,50	50,4	--
P239	Loader (Piek)	LaMax	251729,85	597242,31	1,50	50,2	--
P238	Loader (Piek)	LaMax	251697,12	597257,24	1,50	50,1	--
P240	Loader (Piek)	LaMax	251729,48	597249,43	1,50	49,9	--
P235	Loader (Piek)	LaMax	251672,14	597254,64	1,50	49,1	--
M011	Loader (afvoer vleeskuikens en strooiselmest)	Afvoer vleeskuikens	251660,42	597211,74	1,50	47,0	--
M013	Vrachtwagen (Afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251661,70	597211,94	1,00	45,1	--
P046	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251698,28	597254,74	1,00	44,8	--
P047	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251730,81	597246,96	1,00	44,5	--
P243	Bestelbus (Piek)	LaMax	251661,20	597228,48	0,75	42,3	--
P244	Bestelbus (Piek)	LaMax	251666,90	597265,78	0,75	41,9	--
P242	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,81	597212,11	0,75	41,5	--
M012	Bestelbus (vangploeg, afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251663,81	597212,16	0,75	38,3	--
M015	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251662,84	597212,06	1,00	45,7	--
P049	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251729,81	597247,79	1,50	48,5	--
P048	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251696,22	597256,23	1,50	48,6	--
M014	Tractor (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251659,94	597242,86	1,50	51,7	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	56,3	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T10_A - 100 meter zuid referentiepunt
Groep: UBS

Naam Bron	Nacht
T10_A	53,5
P245	53,5
P246	53,1
P241	52,4
P248	51,7
P249	51,5
P247	51,4
P250	51,2
P236	50,9
P234	50,4
P237	50,4
P239	50,2
P238	50,1
P240	49,9
P235	49,1
M011	47,0
M013	45,1
P046	44,8
P047	44,5
P243	42,3
P244	41,9
P242	41,5
M012	38,3
M015	--
P049	--
P048	--
M014	--
LAmax	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T11_A - Kloosterweg 7 Indirecte Hinder
Groep: UBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T11_A	Kloosterweg 7 Indirecte Hinder	--	251430,14	597208,13	1,70	33,1	--
P245	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251661,59	597211,92	1,00	33,1	--
P241	Loader (Piek)	LaMax	251660,43	597211,71	1,50	29,7	--
P250	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,93	597242,62	1,00	29,2	--
P249	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251731,01	597244,44	1,00	27,3	--
M013	Vrachtwagen (Afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251661,70	597211,94	1,00	25,2	--
P240	Loader (Piek)	LaMax	251729,48	597249,43	1,50	24,5	--
M011	Loader (afvoer vleeskuikens en strooiselmest)	Afvoer vleeskuikens	251660,42	597211,74	1,50	24,3	--
P247	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251673,76	597258,77	1,00	24,1	--
P239	Loader (Piek)	LaMax	251729,85	597242,31	1,50	23,4	--
P248	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251698,71	597251,91	1,00	21,7	--
P238	Loader (Piek)	LaMax	251697,12	597257,24	1,50	21,1	--
P242	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,81	597212,11	0,75	20,8	--
P246	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251664,05	597237,38	1,00	20,5	--
P047	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251730,81	597246,96	1,00	18,4	--
P237	Loader (Piek)	LaMax	251696,53	597250,28	1,50	17,0	--
P243	Bestelbus (Piek)	LaMax	251661,20	597228,48	0,75	16,9	--
P236	Loader (Piek)	LaMax	251686,28	597253,42	1,50	16,0	--
P234	Loader (Piek)	LaMax	251662,99	597239,56	1,50	15,8	--
P046	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251698,28	597254,74	1,00	15,3	--
M012	Bestelbus (vangploeg, afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251663,81	597212,16	0,75	14,8	--
P235	Loader (Piek)	LaMax	251672,14	597254,64	1,50	14,0	--
P244	Bestelbus (Piek)	LaMax	251666,90	597265,78	0,75	3,6	--
M015	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251662,84	597212,06	1,00	25,1	--
P049	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251729,81	597247,79	1,50	23,5	--
P048	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251696,22	597256,23	1,50	24,6	--
M014	Tractor (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251659,94	597242,86	1,50	26,8	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	77,5	77,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T11_A - Kloosterweg 7 Indirecte Hinder
Groep: UBS

Naam Bron	Nacht
T11_A	33,1
P245	33,1
P241	29,7
P250	29,2
P249	27,3
M013	25,2
P240	24,5
M011	24,3
P247	24,1
P239	23,4
P248	21,7
P238	21,1
P242	20,8
P246	20,5
P047	18,4
P237	17,0
P243	16,9
P236	16,0
P234	15,8
P046	15,3
M012	14,8
P235	14,0
P244	3,6
M015	--
P049	--
P048	--
M014	--
LAmax	76,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T11_B - Kloosterweg 7 Indirecte Hinder
Groep: UBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T11_B	Kloosterweg 7 Indirecte Hinder	--	251430,14	597208,13	4,40	46,8	--
P245	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251661,59	597211,92	1,00	46,8	--
P241	Loader (Piek)	LaMax	251660,43	597211,71	1,50	45,0	--
P250	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,93	597242,62	1,00	43,2	--
P249	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251731,01	597244,44	1,00	40,8	--
M011	Loader (afvoer vleeskuikens en strooiselmest)	Afvoer vleeskuikens	251660,42	597211,74	1,50	39,7	--
P239	Loader (Piek)	LaMax	251729,85	597242,31	1,50	38,8	--
P240	Loader (Piek)	LaMax	251729,48	597249,43	1,50	37,8	--
M013	Vrachtwagen (Afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251661,70	597211,94	1,00	37,8	--
P247	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251673,76	597258,77	1,00	36,0	--
P242	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,81	597212,11	0,75	35,1	--
P248	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251698,71	597251,91	1,00	32,5	--
P238	Loader (Piek)	LaMax	251697,12	597257,24	1,50	32,3	--
P246	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251664,05	597237,38	1,00	32,3	--
P243	Bestelbus (Piek)	LaMax	251661,20	597228,48	0,75	31,8	--
P047	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251730,81	597246,96	1,00	30,5	--
M012	Bestelbus (vangploeg, afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251663,81	597212,16	0,75	29,5	--
P237	Loader (Piek)	LaMax	251696,53	597250,28	1,50	28,9	--
P234	Loader (Piek)	LaMax	251662,99	597239,56	1,50	28,0	--
P236	Loader (Piek)	LaMax	251686,28	597253,42	1,50	27,4	--
P046	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	251698,28	597254,74	1,00	27,1	--
P235	Loader (Piek)	LaMax	251672,14	597254,64	1,50	25,5	--
P244	Bestelbus (Piek)	LaMax	251666,90	597265,78	0,75	15,8	--
M015	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251662,84	597212,06	1,00	37,7	--
P049	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251729,81	597247,79	1,50	36,4	--
P048	Tractor (in bedrijf, afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251696,22	597256,23	1,50	33,8	--
M014	Tractor (afvoer strooiselmest)	Afvoer strooiselmest	251659,94	597242,86	1,50	37,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	76,9	76,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T11_B - Kloosterweg 7 Indirecte Hinder
Groep: UBS

Naam Bron	Nacht
T11_B	46,8
P245	46,8
P241	45,0
P250	43,2
P249	40,8
M011	39,7
P239	38,8
P240	37,8
M013	37,8
P247	36,0
P242	35,1
P248	32,5
P238	32,3
P246	32,3
P243	31,8
P047	30,5
M012	29,5
P237	28,9
P234	28,0
P236	27,4
P046	27,1
P235	25,5
P244	15,8
M015	--
P049	--
P048	--
M014	--
LAmax	75,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Resultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Kloosterweg 6 noordgevel	--	251544,80	597259,17	1,70	13	12	--	17	51
T01_B	Kloosterweg 6 noordgevel	--	251544,80	597259,17	4,40	16	15	--	20	52
T02_A	Kloosterweg 6 oostgevel	--	251544,61	597253,10	1,70	18	17	--	22	55
T02_B	Kloosterweg 6 oostgevel	--	251544,61	597253,10	4,40	20	19	--	24	56
T03_A	Kloosterweg 7	--	251437,79	597203,16	1,70	37	36	--	41	73
T03_B	Kloosterweg 7	--	251437,79	597203,16	4,40	41	40	--	45	77
T04_A	Kloosterweg 5	--	252030,34	597347,51	1,70	8	7	--	12	48
T04_B	Kloosterweg 5	--	252030,34	597347,51	4,40	9	8	--	13	49
T05_A	50 meter noord referentiepunt	--	251689,12	597398,49	5,00	16	15	--	20	55
T06_A	50 meter oost referentiepunt	--	251802,91	597262,42	5,00	14	13	--	18	54
T07_A	50 meter zuid referentiepunt	--	251669,18	597162,29	5,00	21	20	--	25	60
T08_A	100 meter noord referentiepunt	--	251699,22	597447,48	5,00	16	15	--	20	55
T09_A	100 meter oost referentiepunt	--	251851,96	597252,65	5,00	15	14	--	19	55
T10_A	100 meter zuid referentiepunt	--	251668,54	597110,07	5,00	19	19	--	24	59
T11_A	Kloosterweg 7 Indirecte Hinder	--	251430,14	597208,13	1,70	48	47	--	52	83
T11_B	Kloosterweg 7 Indirecte Hinder	--	251430,14	597208,13	4,40	48	47	--	52	83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 (def)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Kloosterweg 6 noordgevel	--	251544,80	597259,17	1,70	14	12	6	17	53
T01_B	Kloosterweg 6 noordgevel	--	251544,80	597259,17	4,40	16	15	8	20	54
T02_A	Kloosterweg 6 oostgevel	--	251544,61	597253,10	1,70	18	17	10	22	57
T02_B	Kloosterweg 6 oostgevel	--	251544,61	597253,10	4,40	20	19	12	24	58
T03_A	Kloosterweg 7	--	251437,79	597203,16	1,70	37	36	30	41	75
T03_B	Kloosterweg 7	--	251437,79	597203,16	4,40	42	40	35	45	79
T04_A	Kloosterweg 5	--	252030,34	597347,51	1,70	9	7	1	12	50
T04_B	Kloosterweg 5	--	252030,34	597347,51	4,40	10	8	2	13	51
T05_A	50 meter noord referentiepunt	--	251689,12	597398,49	5,00	16	15	9	20	57
T06_A	50 meter oost referentiepunt	--	251802,91	597262,42	5,00	15	13	7	18	56
T07_A	50 meter zuid referentiepunt	--	251669,18	597162,29	5,00	22	20	14	25	62
T08_A	100 meter noord referentiepunt	--	251699,22	597447,48	5,00	17	15	9	20	57
T09_A	100 meter oost referentiepunt	--	251851,96	597252,65	5,00	16	14	8	19	57
T10_A	100 meter zuid referentiepunt	--	251668,54	597110,07	5,00	20	19	13	24	61
T11_A	Kloosterweg 7 Indirecte Hinder	--	251430,14	597208,13	1,70	49	47	42	52	86
T11_B	Kloosterweg 7 Indirecte Hinder	--	251430,14	597208,13	4,40	49	47	42	52	86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Figuren en invoergegevens rekenmodel vigerende situatie

Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



Figuur 3.1 Overzicht bezoekers/werkverkeer

Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



Figuur 3.2 Overzicht aan-/afvoer diversen

Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



Omgevingswet, industrie, [2760ao32624 - Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.3 Overzicht aanvoer voer

Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



Figuur 3.4 Overzicht aanvoer vleeskuikens

Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



Figuur 3.5 Overzicht tractoren binnen het bedrijf

Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



Figuur 3.6 Overzicht aan-/afvoer akkerbouwproducten

Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



Omgevingswet, industrie, [2760ao32624 - Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.7 Overzicht afvoer kadavers

Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



Omgevingswet, industrie, [2760ao32624 - Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.8 Overzicht overdekte uitlopen

Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



Figuur 3.9 Overzicht vast opgestelde bronnen

Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



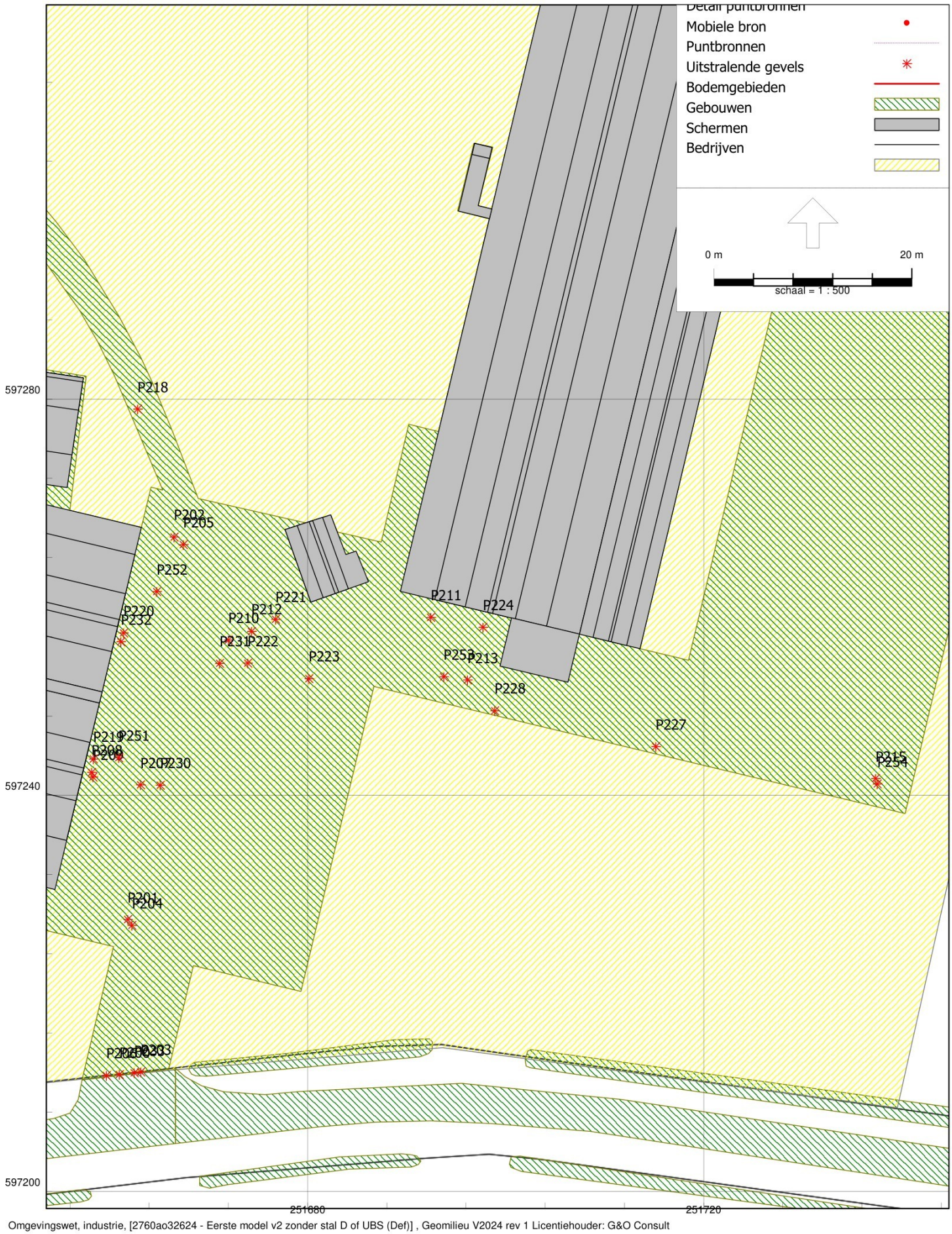
Figuur 3.10 Overzicht vast opgestelde bronnen

Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



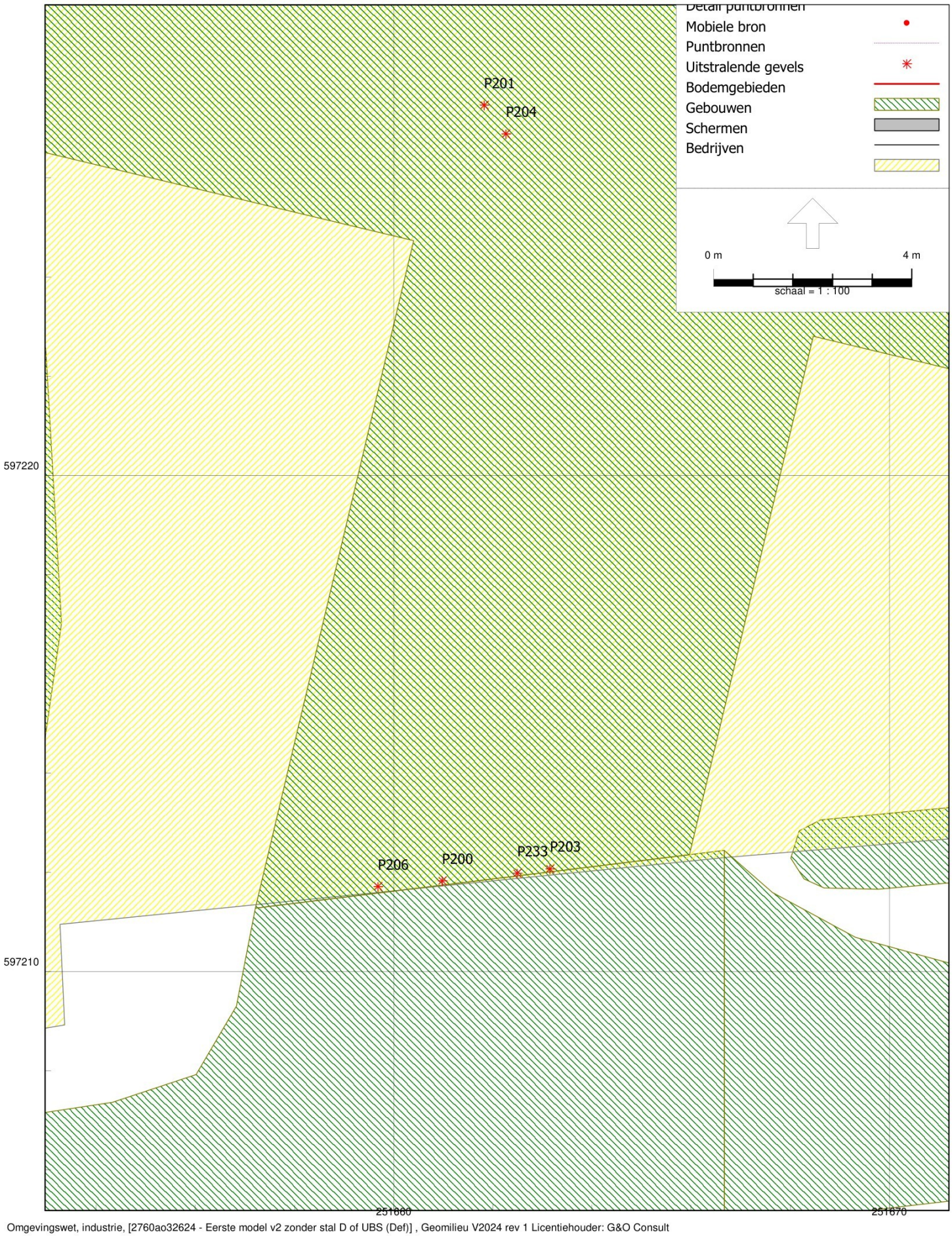
Figuur 3.12 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



Figuur 3.13 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Kloosterweg 4 te Krewerd



Figuur 3.14 Overzicht LaMax

Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	0,75	0,00	Relatief	2
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	0,75	0,00	Relatief	2
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief	2
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	2
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	1,00	0,00	Relatief	2
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	1,50	0,00	Relatief	4
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	1,50	0,00	Relatief	2
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	1,50	0,00	Relatief	2
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	1,50	0,00	Relatief	2
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,50	0,00	Relatief	24

Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
M001	2	--	38,05	33,28	--	10	10,00	6	50,00	69,60	76,20
M002	--	--	38,10	--	--	10	10,00	6	50,01	54,21	62,51
M003	--	--	38,04	--	--	10	10,00	4	63,10	77,70	81,70
M004	--	--	37,92	--	--	10	10,00	7	63,10	77,70	81,70
M005	--	--	38,05	--	--	10	10,00	8	63,10	77,70	81,70
M006	--	--	34,91	--	--	10	10,00	21	70,90	86,40	86,20
M007	--	--	38,07	--	--	10	10,00	5	70,90	86,40	86,20
M008	--	--	38,09	--	--	10	10,00	9	70,90	86,40	86,20
M009	--	--	39,37	--	--	10	10,00	3	70,90	86,40	86,20
M010	8	--	27,02	27,02	--	10	10,00	5	70,90	86,40	86,20

Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
M001	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M002	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M003	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M004	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M005	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M006	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M007	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M008	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M009	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M010	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
M001	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
M002	0,00	0,00	0,00	0,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
M003	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
M004	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
M005	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
M006	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
M007	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
M008	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
M009	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
M010	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80

Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
M001	74,20	90,62
M002	68,41	91,74
M003	79,30	99,64
M004	79,30	99,64
M005	79,30	99,64
M006	81,10	104,52
M007	81,10	104,52
M008	81,10	104,52
M009	81,10	104,52
M010	81,10	104,52

Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	1,50	0,00	Relatief	0,00
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	0,00
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	0,50	0,00	Relatief	0,00
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	1,00	0,00	Relatief	0,00
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	1,50	0,00	Relatief	0,00
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	1,50	0,00	Relatief	0,00
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	1,50	0,00	Relatief	0,00
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	1,50	0,00	Relatief	0,00
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	1,50	0,00	Relatief	0,00
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,50	0,00	Relatief	0,00
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,50	0,00	Relatief	0,00
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	1,00	0,00	Relatief	0,00
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	1,00	0,00	Relatief	0,00
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	6,30	0,00	Relatief	0,00
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	6,30	0,00	Relatief	0,00
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	6,30	0,00	Relatief	0,00
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	6,30	0,00	Relatief	0,00
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	6,30	0,00	Relatief	0,00
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	6,30	0,00	Relatief	0,00
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	1,50	0,00	Relatief	0,00
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	1,50	0,00	Relatief	0,00
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	1,50	0,00	Relatief	0,00
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	1,50	0,00	Relatief	0,00
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	1,50	0,00	Relatief	0,00
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	4,00	0,00	Relatief	0,00
P039	Voervijzel	Voervijzels	0,50	0,00	Relatief	0,00
P040	Voervijzel	Voervijzels	0,50	0,00	Relatief	0,00
P041	Voervijzel	Voervijzels	0,50	0,00	Relatief	0,00
P042	Voervijzel	Voervijzels	0,50	0,00	Relatief	0,00
P043	Voervijzel	Voervijzels	0,50	0,00	Relatief	0,00
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	1,00	0,00	Relatief	0,00
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P209	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P216	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P217	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P218	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P219	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P220	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P221	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P222	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P223	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P224	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P227	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P228	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P230	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P231	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P232	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P233	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P251	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P252	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P253	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00

Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoek	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
P002	360,00	2,773	--	--	15,57	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33
P003	360,00	8,337	--	--	10,79	--	--	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50
P004	360,00	1,393	--	--	18,56	--	--	--	56,81	74,81	83,41	86,01
P006	360,00	0,692	--	--	21,60	--	--	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00
P008	360,00	1,393	--	--	18,56	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P009	360,00	1,393	--	--	18,56	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P010	360,00	1,393	--	--	18,56	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P012	360,00	1,393	--	--	18,56	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P013	360,00	1,393	--	--	18,56	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P014	360,00	5,000	5,000	--	13,01	13,01	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P015	360,00	16,672	16,672	--	7,78	7,78	--	35,90	46,80	56,00	65,30	65,50
P016	360,00	0,692	--	--	21,60	--	--	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50
P017	360,00	2,084	--	--	16,81	--	--	53,50	72,30	76,20	82,50	93,80
P018	360,00	100,000	100,000	32,734	0,00	0,00	4,85	--	50,00	61,10	69,60	75,00
P019	360,00	100,000	100,000	32,734	0,00	0,00	4,85	--	50,00	61,10	69,60	75,00
P020	360,00	100,000	100,000	32,734	0,00	0,00	4,85	--	50,00	61,10	69,60	75,00
P021	360,00	100,000	100,000	32,734	0,00	0,00	4,85	--	50,00	61,10	69,60	75,00
P022	360,00	100,000	100,000	32,734	0,00	0,00	4,85	--	50,00	61,10	69,60	75,00
P023	360,00	100,000	100,000	32,734	0,00	0,00	4,85	--	50,00	61,10	69,60	75,00
P024	360,00	100,000	100,000	32,734	0,00	0,00	4,85	--	59,50	70,60	79,10	84,50
P025	360,00	100,000	100,000	32,734	0,00	0,00	4,85	--	59,50	70,60	79,10	84,50
P026	360,00	100,000	100,000	32,734	0,00	0,00	4,85	--	59,50	70,60	79,10	84,50
P027	360,00	100,000	100,000	32,734	0,00	0,00	4,85	--	59,50	70,60	79,10	84,50
P028	360,00	100,000	100,000	32,734	0,00	0,00	4,85	--	60,00	71,10	79,60	85,00
P029	360,00	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	--	54,00	65,10	73,60	79,00
P039	360,00	16,672	12,503	--	7,78	9,03	--	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95
P040	360,00	16,672	12,503	--	7,78	9,03	--	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95
P041	360,00	16,672	12,503	--	7,78	9,03	--	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95
P042	360,00	16,672	12,503	--	7,78	9,03	--	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95
P043	360,00	16,672	12,503	--	7,78	9,03	--	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95
P045	360,00	8,337	--	--	10,79	--	--	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00
P200	360,00	--	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
P201	360,00	--	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
P202	360,00	--	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
P203	360,00	--	--	--	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71
P204	360,00	--	--	--	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71
P205	360,00	--	--	--	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71
P206	360,00	--	--	--	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
P207	360,00	--	--	--	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
P208	360,00	--	--	--	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
P209	360,00	--	--	--	99,00	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33
P210	360,00	--	--	--	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
P211	360,00	--	--	--	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
P212	360,00	--	--	--	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
P213	360,00	--	--	--	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
P215	360,00	--	--	--	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
P216	360,00	--	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P217	360,00	--	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P218	360,00	--	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P219	360,00	--	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P220	360,00	--	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P221	360,00	--	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P222	360,00	--	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P223	360,00	--	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P224	360,00	--	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P227	360,00	--	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P228	360,00	--	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P230	360,00	--	--	--	99,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P231	360,00	--	--	--	99,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P232	360,00	--	--	--	99,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P233	360,00	--	--	--	99,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P251	360,00	--	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P252	360,00	--	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
P253	360,00	--	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90

Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
P002	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P003	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P004	83,61	80,81	74,51	--	90,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P006	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P008	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P009	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P010	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P012	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P013	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P014	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P015	67,30	66,50	65,40	60,70	73,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P016	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P017	94,40	93,00	89,00	80,60	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P018	77,20	76,40	72,20	--	81,90	0,00	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93
P019	77,20	76,40	72,20	--	81,90	0,00	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93
P020	77,20	76,40	72,20	--	81,90	0,00	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93
P021	77,20	76,40	72,20	--	81,90	0,00	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93
P022	77,20	76,40	72,20	--	81,90	0,00	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93
P023	77,20	76,40	72,20	--	81,90	0,00	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93
P024	86,70	85,90	81,70	--	91,40	0,00	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93
P025	86,70	85,90	81,70	--	91,40	0,00	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93
P026	86,70	85,90	81,70	--	91,40	0,00	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93
P027	86,70	85,90	81,70	--	91,40	0,00	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93
P028	87,20	86,40	82,20	--	91,90	0,00	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93	14,93
P029	81,20	80,40	76,20	--	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P039	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P040	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P041	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P042	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P043	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P045	84,90	91,80	95,00	96,20	99,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P200	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P201	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P202	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P203	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P204	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P205	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P206	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P207	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P208	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P209	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P210	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P211	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P212	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P213	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P215	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P216	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P217	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P218	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P219	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P220	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P221	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P222	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P223	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P224	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P227	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P228	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P230	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P231	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P232	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P233	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P251	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P252	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P253	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P002	0,00	0,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88
P003	0,00	0,00	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14
P004	0,00	0,00	--	56,81	74,81	83,41	86,01	83,61	80,81	74,51	--	90,12
P006	0,00	0,00	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14
P008	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52
P009	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52
P010	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52
P012	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52
P013	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52
P014	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52
P015	0,00	0,00	35,90	46,80	56,00	65,30	65,50	67,30	66,50	65,40	60,70	73,40
P016	0,00	0,00	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00
P017	0,00	0,00	53,50	72,30	76,20	82,50	93,80	94,40	93,00	89,00	80,60	99,19
P018	14,93	0,00	--	35,07	46,17	54,67	60,07	62,27	61,47	57,27	--	66,97
P019	14,93	0,00	--	35,07	46,17	54,67	60,07	62,27	61,47	57,27	--	66,97
P020	14,93	0,00	--	35,07	46,17	54,67	60,07	62,27	61,47	57,27	--	66,97
P021	14,93	0,00	--	35,07	46,17	54,67	60,07	62,27	61,47	57,27	--	66,97
P022	14,93	0,00	--	35,07	46,17	54,67	60,07	62,27	61,47	57,27	--	66,97
P023	14,93	0,00	--	35,07	46,17	54,67	60,07	62,27	61,47	57,27	--	66,97
P024	14,93	0,00	--	44,57	55,67	64,17	69,57	71,77	70,97	66,77	--	76,47
P025	14,93	0,00	--	44,57	55,67	64,17	69,57	71,77	70,97	66,77	--	76,47
P026	14,93	0,00	--	44,57	55,67	64,17	69,57	71,77	70,97	66,77	--	76,47
P027	14,93	0,00	--	44,57	55,67	64,17	69,57	71,77	70,97	66,77	--	76,47
P028	14,93	0,00	--	45,07	56,17	64,67	70,07	72,27	71,47	67,27	--	76,97
P029	0,00	0,00	--	54,00	65,10	73,60	79,00	81,20	80,40	76,20	--	85,90
P039	0,00	0,00	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89
P040	0,00	0,00	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89
P041	0,00	0,00	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89
P042	0,00	0,00	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89
P043	0,00	0,00	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89
P045	0,00	0,00	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20	99,63
P200	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62
P201	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62
P202	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62
P203	-5,00	-5,00	55,01	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74
P204	-5,00	-5,00	55,01	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74
P205	-5,00	-5,00	55,01	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74
P206	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
P207	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
P208	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
P209	-5,00	-5,00	--	77,43	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88
P210	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
P211	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
P212	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
P213	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
P215	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
P216	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
P217	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
P218	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
P219	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
P220	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
P221	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
P222	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
P223	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
P224	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
P227	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
P228	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
P230	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
P231	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
P232	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
P233	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
P251	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
P252	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
P253	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52

Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	X	Y	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
P002	251657,83	597241,73	0,3328	--	--
P003	251687,86	597262,77	1,0004	--	--
P004	251697,19	597254,28	0,1672	--	--
P006	251695,71	597253,50	0,0830	--	--
P008	251658,71	597243,04	0,1672	--	--
P009	251662,22	597256,38	0,1672	--	--
P010	251698,52	597256,94	0,1672	--	--
P012	251663,97	597277,66	0,1672	--	--
P013	251597,09	597336,51	0,1672	--	--
P014	251663,13	597255,59	0,6000	0,2000	--
P015	251661,76	597255,86	2,0007	0,6669	--
P016	251662,28	597210,07	0,0830	--	--
P017	251656,58	597238,87	0,2501	--	--
P018	251701,00	597266,05	12,0000	4,0000	2,6187
P019	251703,89	597278,27	12,0000	4,0000	2,6187
P020	251707,32	597293,45	12,0000	4,0000	2,6187
P021	251710,62	597306,05	12,0000	4,0000	2,6187
P022	251713,34	597318,33	12,0000	4,0000	2,6187
P023	251716,42	597330,66	12,0000	4,0000	2,6187
P024	251716,20	597338,44	12,0000	4,0000	2,6187
P025	251718,62	597337,85	12,0000	4,0000	2,6187
P026	251714,45	597338,93	12,0000	4,0000	2,6187
P027	251720,67	597337,37	12,0000	4,0000	2,6187
P028	251717,50	597338,13	12,0000	4,0000	2,6187
P029	251697,67	597305,00	12,0000	4,0000	8,0000
P039	251689,76	597268,04	2,0007	0,5001	--
P040	251690,30	597270,44	2,0007	0,5001	--
P041	251691,04	597272,62	2,0007	0,5001	--
P042	251691,42	597274,91	2,0007	0,5001	--
P043	251689,39	597266,17	2,0007	0,5001	--
P045	251662,33	597249,06	1,0004	--	--
P200	251660,98	597211,83	--	--	--
P201	251661,83	597227,46	--	--	--
P202	251666,52	597266,07	--	--	--
P203	251663,15	597212,07	--	--	--
P204	251662,26	597226,88	--	--	--
P205	251667,44	597265,31	--	--	--
P206	251659,68	597211,71	--	--	--
P207	251663,13	597241,06	--	--	--
P208	251658,20	597242,32	--	--	--
P209	251658,32	597241,84	--	--	--
P210	251671,99	597255,67	--	--	--
P211	251692,44	597257,97	--	--	--
P212	251674,32	597256,55	--	--	--
P213	251696,14	597251,66	--	--	--
P215	251737,35	597241,71	--	--	--
P216	251596,08	597336,51	--	--	--
P217	251595,51	597323,31	--	--	--
P218	251662,83	597278,99	--	--	--
P219	251658,36	597243,67	--	--	--
P220	251661,40	597256,39	--	--	--
P221	251676,76	597257,78	--	--	--
P222	251673,94	597253,35	--	--	--
P223	251680,13	597251,79	--	--	--
P224	251697,70	597256,98	--	--	--
P227	251715,15	597244,91	--	--	--
P228	251698,89	597248,54	--	--	--
P230	251665,12	597241,01	--	--	--
P231	251671,11	597253,32	--	--	--
P232	251661,13	597255,50	--	--	--
P233	251662,49	597211,98	--	--	--
P251	251660,93	597243,79	--	--	--
P252	251664,76	597260,56	--	--	--
P253	251693,75	597251,98	--	--	--

Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.
P254	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00

Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoek	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
P254	360,00	--	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90

Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
P254	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P254	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52

Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	X	Y	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
P254	251737,52	597241,15	--	--	--

Bijlage 6

Resultaten directe hinder vigerende situatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Kloosterweg 6 noordgevel	--	251544,80	597259,17	1,70	35	29	26	36	68
T01_B	Kloosterweg 6 noordgevel	--	251544,80	597259,17	4,40	37	31	28	38	68
T02_A	Kloosterweg 6 oostgevel	--	251544,61	597253,10	1,70	32	28	23	33	66
T02_B	Kloosterweg 6 oostgevel	--	251544,61	597253,10	4,40	34	30	26	36	66
T03_A	Kloosterweg 7	--	251437,79	597203,16	1,70	24	20	13	25	60
T03_B	Kloosterweg 7	--	251437,79	597203,16	4,40	26	23	19	29	61
T04_A	Kloosterweg 5	--	252030,34	597347,51	1,70	28	23	15	28	61
T04_B	Kloosterweg 5	--	252030,34	597347,51	4,40	29	24	16	29	62
T05_A	50 meter noord referentiepunt	--	251689,12	597398,49	5,00	44	41	36	46	71
T06_A	50 meter oost referentiepunt	--	251802,91	597262,42	5,00	42	38	25	43	73
T07_A	50 meter zuid referentiepunt	--	251669,18	597162,29	5,00	49	44	28	49	78
T08_A	100 meter noord referentiepunt	--	251699,22	597447,48	5,00	40	35	30	40	68
T09_A	100 meter oost referentiepunt	--	251851,96	597252,65	5,00	39	36	21	41	71
T10_A	100 meter zuid referentiepunt	--	251668,54	597110,07	5,00	43	39	24	44	73
T11_A	Kloosterweg 7 Indirecte Hinder	--	251430,14	597208,13	1,70	18	13	10	20	50
T11_B	Kloosterweg 7 Indirecte Hinder	--	251430,14	597208,13	4,40	26	23	19	29	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Kloosterweg 6 noordgevel	--	251544,80	597259,17	1,70	56	54	26
T01_B	Kloosterweg 6 noordgevel	--	251544,80	597259,17	4,40	58	55	28
T02_A	Kloosterweg 6 oostgevel	--	251544,61	597253,10	1,70	55	52	23
T02_B	Kloosterweg 6 oostgevel	--	251544,61	597253,10	4,40	57	53	26
T03_A	Kloosterweg 7	--	251437,79	597203,16	1,70	49	49	13
T03_B	Kloosterweg 7	--	251437,79	597203,16	4,40	50	50	19
T04_A	Kloosterweg 5	--	252030,34	597347,51	1,70	45	43	11
T04_B	Kloosterweg 5	--	252030,34	597347,51	4,40	46	44	12
T05_A	50 meter noord referentiepunt	--	251689,12	597398,49	5,00	55	52	33
T06_A	50 meter oost referentiepunt	--	251802,91	597262,42	5,00	61	56	24
T07_A	50 meter zuid referentiepunt	--	251669,18	597162,29	5,00	64	64	28
T08_A	100 meter noord referentiepunt	--	251699,22	597447,48	5,00	51	48	27
T09_A	100 meter oost referentiepunt	--	251851,96	597252,65	5,00	54	53	20
T10_A	100 meter zuid referentiepunt	--	251668,54	597110,07	5,00	56	56	24
T11_A	Kloosterweg 7 Indirecte Hinder	--	251430,14	597208,13	1,70	37	37	10
T11_B	Kloosterweg 7 Indirecte Hinder	--	251430,14	597208,13	4,40	49	49	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Kloosterweg 6 noordgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T01_A	Kloosterweg 6 noordgevel	--	251544,80	597259,17	1,70	34,7
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	25,5
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	31,0
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	23,9
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	21,0
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	25,0
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	21,9
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	21,1
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	19,5
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	19,2
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	15,2
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	9,8
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	14,8
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	9,3
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	14,0
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	8,8
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	13,6
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	8,3
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	11,5
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	0,2
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	9,4
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	5,7
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	9,1
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	3,9
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	4,9
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	8,1
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	3,5
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	6,8
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	3,0
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	1,4
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	2,0
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	0,2
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	-0,2
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	-0,5
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	4,4
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	3,9
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	-1,4
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	-1,8
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	1,1
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	0,0
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	-7,7
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	-11,3
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-17,2
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	-45,1
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	-43,4
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	-44,5
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	-46,5
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	-56,9
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	-58,6
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	-58,9
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	-55,5
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	-56,1
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	-61,6
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	-56,9
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	-58,1
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	-63,1
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	-58,4
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	-58,4
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	-58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Kloosterweg 6 noordgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	28,9	25,7	35,7	68,0
P029	25,5	25,5	35,5	28,7
P013	--	--	31,0	52,8
M010	23,9	--	28,9	54,6
P014	21,0	--	26,0	37,6
M006	--	--	25,0	63,3
P003	--	--	21,9	36,8
P012	--	--	21,1	43,3
P010	--	--	19,5	42,0
P016	--	--	19,2	44,7
P008	--	--	15,2	37,4
P020	9,8	5,0	15,0	12,4
P045	--	--	14,8	29,4
P021	9,3	4,4	14,4	12,0
P002	--	--	14,0	33,2
P022	8,8	4,0	14,0	11,6
P009	--	--	13,6	35,8
P023	8,3	3,5	13,5	11,2
P017	--	--	11,5	32,1
M001	5,0	--	10,0	42,3
M005	--	--	9,4	51,4
P042	4,4	--	9,4	17,7
M003	--	--	9,1	51,1
P019	3,9	-0,9	9,1	6,4
P041	3,6	--	8,6	16,9
M004	--	--	8,1	50,0
P040	2,2	--	7,2	15,5
M008	--	--	6,8	48,8
P039	1,8	--	6,8	15,0
P026	1,4	-3,4	6,6	5,6
P043	0,8	--	5,8	14,0
P018	0,2	-4,7	5,3	2,6
P024	-0,2	-5,0	5,0	4,0
P028	-0,5	-5,4	4,6	3,6
M007	--	--	4,4	46,3
P004	--	--	3,9	26,8
P025	-1,4	-6,2	3,8	2,8
P027	-1,8	-6,6	3,4	2,4
M002	--	--	1,1	43,2
M009	--	--	0,0	43,0
P015	-7,7	--	-2,7	3,7
P006	--	--	-11,3	14,4
UG001	--	--	-17,2	-11,9
P233	-45,1	--	-40,1	57,7
P217	--	--	-43,4	58,6
P216	--	--	-44,5	57,8
P206	--	--	-46,5	56,5
P231	-56,9	--	-51,9	45,8
P230	-58,6	--	-53,6	44,1
P200	-58,9	--	-53,9	44,1
P218	--	--	-55,5	47,2
P224	--	--	-56,1	46,8
P232	-61,6	--	-56,6	41,1
P221	--	--	-56,9	45,9
P203	--	--	-58,1	45,0
P201	-63,1	--	-58,1	39,9
P228	--	--	-58,4	44,6
P253	--	--	-58,4	44,5
P227	--	--	-58,6	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Kloosterweg 6 noordgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	-58,9
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	-58,9
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	-59,0
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	-59,1
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	-59,8
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	-60,0
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	-60,0
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	-60,4
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	-61,4
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	-61,4
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	-61,5
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	-61,5
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	-61,6
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	-61,6
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	-61,8
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	-64,9
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	-72,9
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	-72,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Kloosterweg 6 noordgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P222	--	--	-58,9	43,9
P223	--	--	-58,9	43,9
P254	--	--	-59,0	44,2
P251	--	--	-59,1	43,6
P211	--	--	-59,8	43,3
P210	--	--	-60,0	43,0
P212	--	--	-60,0	43,0
P219	--	--	-60,4	42,3
P213	--	--	-61,4	41,8
P252	--	--	-61,4	41,3
P208	--	--	-61,5	41,4
P204	--	--	-61,5	41,5
P220	--	--	-61,6	41,1
P207	--	--	-61,6	41,3
P215	--	--	-61,8	41,5
P209	--	--	-64,9	37,8
P202	-72,9	--	-67,9	30,1
P205	--	--	-72,7	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Kloosterweg 6 noordgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T01_B	Kloosterweg 6 noordgevel	--	251544,80	597259,17	4,40	36,7
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	27,6
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	33,2
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	25,5
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	26,9
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	21,5
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	24,3
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	23,2
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	21,5
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	20,6
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	11,7
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	16,7
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	11,1
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	10,6
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	15,5
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	15,5
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	15,3
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	10,1
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	9,7
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	11,9
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	1,6
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	10,9
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	6,9
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	10,6
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	6,1
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	9,5
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	3,8
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	3,5
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	4,9
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	8,4
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	3,5
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	2,0
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	1,6
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	2,6
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	6,1
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	6,0
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	0,8
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	0,3
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	2,6
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	1,4
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	-5,6
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	-9,5
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-16,3
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	-43,5
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	-41,3
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	-42,3
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	-45,0
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	-56,9
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	-57,1
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	-57,4
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	-53,5
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	-59,9
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	-55,2
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	-55,3
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	-56,4
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	-56,7
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	-56,7
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	-61,9
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	-57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Kloosterweg 6 noordgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_B	30,6	27,7	37,7	68,5
P029	27,6	27,6	37,6	29,9
P013	--	--	33,2	53,6
M010	25,5	--	30,5	55,1
M006	--	--	26,9	63,8
P014	21,5	--	26,5	37,0
P003	--	--	24,3	38,2
P012	--	--	23,2	44,3
P010	--	--	21,5	43,1
P016	--	--	20,6	45,1
P020	11,7	6,9	16,9	13,5
P008	--	--	16,7	37,7
P021	11,1	6,3	16,3	13,0
P022	10,6	5,8	15,8	12,6
P045	--	--	15,5	29,0
P002	--	--	15,5	33,5
P009	--	--	15,3	36,3
P023	10,1	5,2	15,2	12,2
P019	9,7	4,9	14,9	11,4
P017	--	--	11,9	31,3
M001	6,4	--	11,4	42,6
M005	--	--	10,9	51,8
P042	5,6	--	10,6	18,0
M003	--	--	10,6	51,5
P041	4,8	--	9,8	17,2
M004	--	--	9,5	50,2
P018	3,8	-1,0	9,0	5,4
P026	3,5	-1,3	8,7	7,0
P040	3,6	--	8,6	16,0
M008	--	--	8,4	49,6
P039	2,2	--	7,2	14,6
P024	2,0	-2,9	7,1	5,4
P028	1,6	-3,2	6,8	5,1
P043	1,4	--	6,4	13,7
M007	--	--	6,1	47,0
P004	--	--	6,0	27,9
P025	0,8	-4,1	5,9	4,2
P027	0,3	-4,6	5,4	3,8
M002	--	--	2,6	43,6
M009	--	--	1,4	43,3
P015	-5,6	--	-0,6	4,6
P006	--	--	-9,5	15,3
UG001	--	--	-16,3	-11,7
P233	-43,5	--	-38,5	58,2
P217	--	--	-41,3	59,1
P216	--	--	-42,3	58,5
P206	--	--	-45,0	56,8
P231	-56,9	--	-51,9	44,8
P230	-57,1	--	-52,1	44,5
P200	-57,4	--	-52,4	44,5
P218	--	--	-53,5	48,0
P232	-59,9	--	-54,9	41,6
P224	--	--	-55,2	46,9
P221	--	--	-55,3	46,5
P203	--	--	-56,4	45,6
P253	--	--	-56,7	45,3
P228	--	--	-56,7	45,4
P201	-61,9	--	-56,9	40,0
P227	--	--	-57,0	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Kloosterweg 6 noordgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	-57,2
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	-57,3
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	-57,5
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	-58,1
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	-58,3
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	-58,3
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	-58,4
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	-58,9
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	-59,7
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	-59,7
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	-59,7
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	-59,9
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	-60,1
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	-60,3
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	-60,4
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	-63,4
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	-71,1
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	-70,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Kloosterweg 6 noordgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P222	--	--	-57,2	44,6
P223	--	--	-57,3	44,6
P254	--	--	-57,5	45,0
P211	--	--	-58,1	44,1
P210	--	--	-58,3	43,6
P251	--	--	-58,3	43,2
P212	--	--	-58,4	43,6
P219	--	--	-58,9	42,6
P215	--	--	-59,7	42,9
P213	--	--	-59,7	42,5
P252	--	--	-59,7	41,8
P220	--	--	-59,9	41,6
P208	--	--	-60,1	41,5
P207	--	--	-60,3	41,4
P204	--	--	-60,4	41,5
P209	--	--	-63,4	38,1
P202	-71,1	--	-66,1	30,8
P205	--	--	-70,3	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Kloosterweg 6 oostgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T02_A	Kloosterweg 6 oostgevel	--	251544,61	597253,10	1,70	31,9
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	23,3
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	23,8
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	25,3
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	19,4
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	22,5
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	20,9
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	19,2
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	18,3
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	17,1
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	14,7
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	13,1
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	12,9
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	7,1
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	6,6
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	11,4
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	6,1
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	10,5
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	-1,1
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	8,2
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	8,1
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	7,8
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	2,4
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	2,4
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	2,0
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	1,6
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	1,5
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	4,7
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	-0,7
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	0,5
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	-1,3
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	-2,4
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	-2,5
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	2,7
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	2,4
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	-3,1
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	-3,9
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	-4,3
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	-0,2
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	-2,0
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	-9,5
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	-13,4
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-20,0
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	-47,2
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	-44,1
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	-48,6
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	-50,4
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	-58,0
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	-59,6
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	-60,7
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	-61,1
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	-57,4
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	-57,7
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	-58,2
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	-63,4
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	-58,4
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	-60,2
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	-60,5
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	-60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Kloosterweg 6 oostgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_A	27,5	23,4	33,4	65,9
P029	23,3	23,3	33,3	26,5
M010	23,8	--	28,8	54,5
P013	--	--	25,3	47,3
P014	19,4	--	24,4	36,1
M006	--	--	22,5	60,9
P003	--	--	20,9	35,7
P012	--	--	19,2	41,4
P010	--	--	18,3	40,8
P016	--	--	17,1	42,6
P008	--	--	14,7	36,9
P045	--	--	13,1	27,7
P002	--	--	12,9	32,0
P021	7,1	2,2	12,2	9,8
P022	6,6	1,7	11,7	9,4
P009	--	--	11,4	33,6
P023	6,1	1,2	11,2	8,9
P017	--	--	10,5	31,1
M001	3,7	--	8,7	40,9
M004	--	--	8,2	50,0
M005	--	--	8,1	50,1
M003	--	--	7,8	49,8
P020	2,4	-2,5	7,6	5,0
P042	1,1	--	6,1	14,4
P041	0,7	--	5,7	14,0
P040	0,4	--	5,4	13,7
P039	0,2	--	5,2	13,5
M008	--	--	4,7	46,7
P026	-0,7	-5,6	4,5	3,5
P043	-0,8	--	4,2	12,5
P018	-1,3	-6,1	3,9	1,2
P019	-2,4	-7,2	2,8	0,2
P024	-2,5	-7,3	2,7	1,7
P004	--	--	2,7	25,5
M007	--	--	2,4	44,3
P028	-3,1	-7,9	2,1	1,1
P025	-3,9	-8,7	1,3	0,3
P027	-4,3	-9,1	0,9	-0,1
M002	--	--	-0,2	41,9
M009	--	--	-2,0	41,0
P015	-9,5	--	-4,5	1,9
P006	--	--	-13,4	12,3
UG001	--	--	-20,0	-14,6
P233	-47,2	--	-42,2	55,5
P217	--	--	-44,1	58,0
P206	--	--	-48,6	54,3
P216	--	--	-50,4	52,0
P231	-58,0	--	-53,0	44,8
P201	-59,6	--	-54,6	43,4
P230	-60,7	--	-55,7	42,0
P200	-61,1	--	-56,1	42,0
P224	--	--	-57,4	45,6
P218	--	--	-57,7	45,0
P221	--	--	-58,2	44,6
P232	-63,4	--	-58,4	39,2
P204	--	--	-58,4	44,5
P203	--	--	-60,2	42,9
P228	--	--	-60,5	42,5
P253	--	--	-60,6	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Kloosterweg 6 oostgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	-60,8
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	-61,1
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	-61,1
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	-61,2
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	-61,2
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	-61,5
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	-61,7
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	-61,9
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	-61,9
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	-62,8
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	-63,2
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	-63,4
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	-63,4
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	-63,8
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	-64,4
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	-66,1
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	-73,3
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	-74,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Kloosterweg 6 oostgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P227	--	--	-60,8	42,2
P223	--	--	-61,1	41,7
P210	--	--	-61,1	41,9
P212	--	--	-61,2	41,8
P211	--	--	-61,2	41,9
P254	--	--	-61,5	41,7
P222	--	--	-61,7	41,0
P251	--	--	-61,9	40,7
P219	--	--	-61,9	40,7
P208	--	--	-62,8	40,0
P207	--	--	-63,2	39,7
P220	--	--	-63,4	39,2
P213	--	--	-63,4	39,7
P252	--	--	-63,8	38,9
P215	--	--	-64,4	39,0
P209	--	--	-66,1	36,5
P202	-73,3	--	-68,3	29,7
P205	--	--	-74,5	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Kloosterweg 6 oostgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T02_B	Kloosterweg 6 oostgevel	--	251544,61	597253,10	4,40	33,7
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	25,8
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	25,7
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	26,9
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	21,0
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	24,3
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	22,3
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	21,6
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	20,3
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	18,5
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	15,1
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	9,4
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	14,4
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	8,7
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	13,6
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	8,2
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	13,0
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	7,6
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	11,6
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	0,3
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	9,7
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	9,6
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	9,4
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	3,6
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	3,2
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	2,8
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	2,6
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	1,0
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	0,8
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	0,7
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	5,8
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	1,4
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	-0,6
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	4,6
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	-1,2
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	4,0
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	-2,0
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	-2,5
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	1,4
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	-0,2
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	-7,5
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	-11,7
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-19,2
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	-45,6
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	-42,1
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	-47,1
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	-48,8
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	-58,1
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	-58,5
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	-58,7
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	-59,5
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	-55,4
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	-55,6
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	-56,6
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	-61,8
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	-56,8
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	-58,5
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	-58,7
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	-59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Kloosterweg 6 oostgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_B	29,6	25,9	35,9	66,4
P029	25,8	25,8	35,8	28,2
M010	25,7	--	30,7	55,3
P013	--	--	26,9	47,5
P014	21,0	--	26,0	36,5
M006	--	--	24,3	61,3
P003	--	--	22,3	36,2
P012	--	--	21,6	42,8
P010	--	--	20,3	41,9
P016	--	--	18,5	42,9
P008	--	--	15,1	36,1
P020	9,4	4,6	14,6	11,2
P002	--	--	14,4	32,4
P021	8,7	3,9	13,9	10,7
P045	--	--	13,6	27,1
P022	8,2	3,3	13,3	10,2
P009	--	--	13,0	34,0
P023	7,6	2,7	12,7	9,7
P017	--	--	11,6	31,0
M001	5,1	--	10,1	41,3
M004	--	--	9,7	50,4
M005	--	--	9,6	50,5
M003	--	--	9,4	50,2
P042	2,4	--	7,4	14,8
P041	1,9	--	6,9	14,3
P040	1,5	--	6,5	13,9
P039	1,3	--	6,3	13,7
P026	1,0	-3,8	6,2	4,5
P019	0,8	-4,1	5,9	2,5
P018	0,7	-4,1	5,9	2,3
M008	--	--	5,8	46,9
P043	0,2	--	5,2	12,5
P024	-0,6	-5,4	4,6	2,9
P004	--	--	4,6	26,5
P028	-1,2	-6,0	4,0	2,3
M007	--	--	4,0	44,9
P025	-2,0	-6,9	3,1	1,5
P027	-2,5	-7,3	2,7	1,0
M002	--	--	1,4	42,4
M009	--	--	-0,2	41,7
P015	-7,5	--	-2,5	2,7
P006	--	--	-11,7	13,1
UG001	--	--	-19,2	-14,5
P233	-45,6	--	-40,6	56,0
P217	--	--	-42,1	58,5
P206	--	--	-47,1	54,7
P216	--	--	-48,8	52,2
P201	-58,1	--	-53,1	43,8
P231	-58,5	--	-53,5	43,2
P230	-58,7	--	-53,7	42,9
P200	-59,5	--	-54,5	42,4
P224	--	--	-55,4	46,7
P218	--	--	-55,6	46,0
P221	--	--	-56,6	45,2
P232	-61,8	--	-56,8	39,6
P204	--	--	-56,8	45,0
P203	--	--	-58,5	43,4
P254	--	--	-58,7	43,7
P253	--	--	-59,0	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Kloosterweg 6 oostgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	-59,2
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	-59,4
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	-59,4
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	-59,5
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	-59,6
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	-59,9
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	-60,0
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	-60,1
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	-60,4
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	-61,4
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	-61,6
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	-61,9
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	-61,9
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	-61,9
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	-62,2
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	-64,6
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	-73,0
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	-72,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Kloosterweg 6 oostgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P228	--	--	-59,2	42,9
P210	--	--	-59,4	42,5
P211	--	--	-59,4	42,7
P212	--	--	-59,5	42,4
P223	--	--	-59,6	42,3
P251	--	--	-59,9	41,5
P227	--	--	-60,0	42,3
P222	--	--	-60,1	41,6
P219	--	--	-60,4	41,0
P208	--	--	-61,4	40,2
P215	--	--	-61,6	41,0
P220	--	--	-61,9	39,6
P207	--	--	-61,9	39,8
P213	--	--	-61,9	40,3
P252	--	--	-62,2	39,3
P209	--	--	-64,6	36,8
P202	-73,0	--	-68,0	28,9
P205	--	--	-72,4	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Kloosterweg 7
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T03_A	Kloosterweg 7	--	251437,79	597203,16	1,70	24,0
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	18,7
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	12,6
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	16,3
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	10,6
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	14,4
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	13,6
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	12,3
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	9,6
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	7,0
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	6,2
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	5,0
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	4,8
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	3,2
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	-6,7
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	2,7
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	2,6
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	2,5
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	1,1
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	-6,1
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	-4,8
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	-5,2
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	-6,7
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	-7,2
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	-2,1
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	-8,1
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	-5,0
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	-5,3
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	-5,8
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	-9,7
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	-10,1
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	-10,2
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	-12,2
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	-12,4
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	-12,6
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	-13,2
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	-13,6
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	-13,9
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	-9,4
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	-14,9
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	-17,7
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	-21,1
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-25,7
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	-49,8
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	-51,5
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	-56,3
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	-57,9
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	-58,1
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	-64,3
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	-65,3
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	-61,9
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	-67,3
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	-62,9
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	-63,2
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	-63,3
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	-63,9
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	-69,7
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	-70,2
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	-65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Kloosterweg 7
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_A	20,3	12,7	25,3	60,0
M010	18,7	--	23,7	50,1
P029	12,6	12,6	22,6	16,6
P003	--	--	16,3	31,6
P014	10,6	--	15,6	27,9
P016	--	--	14,4	40,4
P013	--	--	13,6	36,4
P010	--	--	12,3	35,3
M006	--	--	9,6	48,9
P012	--	--	7,0	29,9
P008	--	--	6,2	29,0
M008	--	--	5,0	47,5
P009	--	--	4,8	27,7
P002	--	--	3,2	23,1
M001	-1,9	--	3,1	35,9
M004	--	--	2,7	45,0
M005	--	--	2,6	45,1
M003	--	--	2,5	44,9
P017	--	--	1,1	22,3
P021	-6,1	-11,0	-1,0	-2,5
P039	-6,0	--	-1,0	7,6
P043	-6,5	--	-1,5	7,1
P022	-6,7	-11,6	-1,6	-3,0
P023	-7,2	-12,0	-2,0	-3,5
P045	--	--	-2,1	13,1
P018	-8,1	-13,0	-3,0	-4,6
M007	--	--	-5,0	37,4
P004	--	--	-5,3	17,9
M002	--	--	-5,8	36,7
P040	-10,9	--	-5,9	2,7
P042	-11,3	--	-6,3	2,3
P041	-11,4	--	-6,4	2,2
P026	-12,2	-17,0	-7,0	-7,7
P028	-12,4	-17,2	-7,2	-7,9
P020	-12,6	-17,4	-7,4	-9,0
P019	-13,2	-18,0	-8,0	-9,6
P024	-13,6	-18,5	-8,5	-9,1
P025	-13,9	-18,7	-8,7	-9,4
M009	--	--	-9,4	34,3
P027	-14,9	-19,7	-9,7	-10,4
P015	-17,7	--	-12,7	-5,7
P006	--	--	-21,1	5,0
UG001	--	--	-25,7	-20,0
P233	-49,8	--	-44,8	53,5
P206	--	--	-51,5	51,9
P254	--	--	-56,3	47,1
P227	--	--	-57,9	45,6
P215	--	--	-58,1	45,4
P200	-64,3	--	-59,3	39,2
P230	-65,3	--	-60,3	38,0
P216	--	--	-61,9	41,4
P201	-67,3	--	-62,3	36,2
P228	--	--	-62,9	40,5
P224	--	--	-63,2	40,2
P203	--	--	-63,3	40,2
P217	--	--	-63,9	39,3
P231	-69,7	--	-64,7	33,6
P232	-70,2	--	-65,2	33,1
P221	--	--	-65,4	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Kloosterweg 7
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	-66,2
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	-66,3
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	-68,0
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	-68,0
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	-68,6
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	-69,2
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	-69,6
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	-70,1
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	-70,2
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	-70,2
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	-70,7
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	-70,7
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	-72,0
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	-72,3
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	-72,4
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	-75,2
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	-86,3
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	-86,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Kloosterweg 7
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P253	--	--	-66,2	37,2
P204	--	--	-66,3	37,2
P223	--	--	-68,0	35,4
P218	--	--	-68,0	35,3
P251	--	--	-68,6	34,7
P222	--	--	-69,2	34,2
P219	--	--	-69,6	33,7
P207	--	--	-70,1	33,3
P210	--	--	-70,2	33,3
P220	--	--	-70,2	33,1
P252	--	--	-70,7	32,6
P213	--	--	-70,7	32,8
P211	--	--	-72,0	31,5
P208	--	--	-72,3	31,1
P212	--	--	-72,4	31,1
P209	--	--	-75,2	28,1
P202	-86,3	--	-81,3	17,2
P205	--	--	-86,0	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Kloosterweg 7
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T03_B	Kloosterweg 7	--	251437,79	597203,16	4,40	26,3
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	18,9
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	19,8
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	14,3
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	16,5
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	15,3
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	15,2
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	14,7
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	13,4
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	11,2
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	8,6
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	8,6
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	2,7
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	2,3
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	1,9
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	6,1
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	5,9
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	4,4
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	4,4
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	-5,7
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	3,9
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	3,9
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	3,5
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	-2,8
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	-3,5
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	-4,1
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	-2,9
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	-3,2
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	-3,3
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	-5,1
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	-3,8
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	-0,2
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	-5,7
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	-4,6
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	-6,5
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	-6,6
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	-7,0
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	-1,9
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	-4,6
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	-6,9
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	-12,4
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	-16,6
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-24,1
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	-48,5
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	-50,5
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	-55,6
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	-56,9
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	-57,5
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	-63,3
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	-64,0
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	-60,2
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	-60,8
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	-61,2
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	-66,4
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	-66,4
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	-66,8
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	-62,1
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	-62,2
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	-62,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Kloosterweg 7
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_B	23,3	19,1	29,1	61,0
P029	18,9	18,9	28,9	22,4
M010	19,8	--	24,8	50,5
P014	14,3	--	19,3	31,0
P003	--	--	16,5	31,3
P010	--	--	15,3	37,8
P016	--	--	15,2	40,6
P013	--	--	14,7	36,8
M006	--	--	13,4	52,1
P012	--	--	11,2	33,5
P009	--	--	8,6	30,9
P008	--	--	8,6	30,8
P021	2,7	-2,2	7,8	5,8
P022	2,3	-2,6	7,4	5,5
P023	1,9	-2,9	7,1	5,2
M008	--	--	6,1	48,1
P002	--	--	5,9	25,2
P045	--	--	4,4	19,0
P017	--	--	4,4	25,0
M001	-0,9	--	4,1	36,2
M005	--	--	3,9	45,8
M004	--	--	3,9	45,6
M003	--	--	3,5	45,3
P020	-2,8	-7,7	2,3	0,3
P026	-3,5	-8,3	1,7	0,6
P018	-4,1	-9,0	1,0	-1,1
P042	-4,2	--	0,8	8,9
P040	-4,4	--	0,6	8,7
P041	-4,6	--	0,4	8,5
P024	-5,1	-10,0	0,0	-1,1
P043	-5,0	--	0,0	8,1
P004	--	--	-0,2	22,4
P028	-5,7	-10,6	-0,6	-1,7
P039	-5,9	--	-0,9	7,2
P019	-6,5	-11,3	-1,3	-3,4
P025	-6,6	-11,4	-1,4	-2,5
P027	-7,0	-11,9	-1,9	-2,9
M007	--	--	-1,9	40,0
M002	--	--	-4,6	37,4
M009	--	--	-6,9	36,2
P015	-12,4	--	-7,4	-0,9
P006	--	--	-16,6	8,9
UG001	--	--	-24,1	-18,9
P233	-48,5	--	-43,5	54,2
P206	--	--	-50,5	52,3
P254	--	--	-55,6	47,5
P227	--	--	-56,9	46,0
P215	--	--	-57,5	45,6
P200	-63,3	--	-58,3	39,6
P230	-64,0	--	-59,0	38,8
P224	--	--	-60,2	42,7
P216	--	--	-60,8	41,8
P217	--	--	-61,2	41,3
P201	-66,4	--	-61,4	36,5
P232	-66,4	--	-61,4	36,3
P231	-66,8	--	-61,8	35,9
P221	--	--	-62,1	40,7
P203	--	--	-62,2	40,7
P228	--	--	-62,2	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Kloosterweg 7
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	-63,3
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	-63,7
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	-64,9
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	-65,2
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	-65,2
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	-65,5
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	-66,2
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	-66,3
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	-66,3
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	-66,5
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	-67,1
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	-67,6
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	-67,7
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	-68,8
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	-69,5
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	-72,5
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	-83,2
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	-83,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Kloosterweg 7
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P253	--	--	-63,3	39,6
P218	--	--	-63,7	39,0
P223	--	--	-64,9	37,9
P204	--	--	-65,2	37,7
P212	--	--	-65,2	37,7
P210	--	--	-65,5	37,4
P220	--	--	-66,2	36,5
P251	--	--	-66,3	36,4
P222	--	--	-66,3	36,5
P213	--	--	-66,5	36,5
P219	--	--	-67,1	35,6
P211	--	--	-67,6	35,4
P207	--	--	-67,7	35,1
P252	--	--	-68,8	34,0
P208	--	--	-69,5	33,3
P209	--	--	-72,5	30,2
P202	-83,2	--	-78,2	19,7
P205	--	--	-83,2	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Kloosterweg 5
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T04_A	Kloosterweg 5	--	252030,34	597347,51	1,70	27,6
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	19,2
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	17,0
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	20,6
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	9,1
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	18,8
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	16,3
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	11,0
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	10,6
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	10,5
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	10,4
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	10,3
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	14,7
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	14,0
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	13,5
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	12,1
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	10,9
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	10,3
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	9,2
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	8,1
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	0,1
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	0,1
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	-0,1
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	-0,2
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	-0,4
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	4,6
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	-0,5
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	-7,9
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	1,6
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	1,0
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	1,0
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	0,8
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	-0,5
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	-6,2
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	-6,3
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	-6,5
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	-6,6
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	-9,1
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	-7,0
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-7,6
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	-11,8
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	-9,6
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	-20,9
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	-56,1
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	-59,0
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	-54,5
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	-54,9
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	-55,8
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	-56,4
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	-56,5
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	-56,6
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	-61,8
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	-61,8
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	-56,8
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	-58,6
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	-59,7
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	-59,9
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	-60,1
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	-60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Kloosterweg 5
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T04_A	23,1	14,6	28,1	61,1
P014	19,2	--	24,2	36,8
M010	17,0	--	22,0	48,6
P008	--	--	20,6	43,7
P029	9,1	9,1	19,1	13,2
P002	--	--	18,8	38,9
P017	--	--	16,3	37,8
P028	11,0	6,1	16,1	15,4
P027	10,6	5,7	15,7	15,0
P025	10,5	5,6	15,6	15,0
P024	10,4	5,6	15,6	14,9
P026	10,3	5,5	15,5	14,8
P013	--	--	14,7	37,9
P003	--	--	14,0	29,4
P009	--	--	13,5	36,6
M006	--	--	12,1	51,6
P012	--	--	10,9	34,0
P010	--	--	10,3	33,3
P045	--	--	9,2	24,7
M008	--	--	8,1	50,7
P023	0,1	-4,7	5,3	3,8
P022	0,1	-4,8	5,3	3,8
P021	-0,1	-4,9	5,1	3,7
P020	-0,2	-5,1	4,9	3,6
P019	-0,4	-5,3	4,7	3,4
P016	--	--	4,6	30,9
P018	-0,5	-5,4	4,6	3,3
M001	-3,2	--	1,8	34,8
M009	--	--	1,6	45,6
M005	--	--	1,0	43,7
M004	--	--	1,0	43,5
M003	--	--	0,8	43,5
M007	--	--	-0,5	42,1
P039	-7,5	--	-2,5	6,2
P043	-7,5	--	-2,5	6,2
P041	-7,8	--	-2,8	5,9
P040	-7,8	--	-2,8	5,9
P015	-9,1	--	-4,1	3,3
M002	--	--	-7,0	35,8
UG001	--	--	-7,6	-2,0
P042	-13,1	--	-8,1	0,7
P004	--	--	-9,6	13,6
P006	--	--	-20,9	5,3
P230	-56,1	--	-51,1	47,4
P233	-59,0	--	-54,0	44,6
P227	--	--	-54,5	49,0
P219	--	--	-54,9	48,7
P251	--	--	-55,8	47,8
P208	--	--	-56,4	47,2
P254	--	--	-56,5	47,0
P228	--	--	-56,6	47,0
P232	-61,8	--	-56,8	41,8
P231	-61,8	--	-56,8	41,8
P207	--	--	-56,8	46,8
P215	--	--	-58,6	45,0
P209	--	--	-59,7	43,9
P223	--	--	-59,9	43,6
P217	--	--	-60,1	43,5
P216	--	--	-60,8	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Kloosterweg 5
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	-61,4
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	-61,6
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	-61,9
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	-62,0
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	-62,6
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	-62,9
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	-69,5
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	-65,3
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	-65,3
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	-65,4
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	-65,7
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	-68,4
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	-68,7
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	-74,2
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	-72,1
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	-78,7
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	-73,8
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	-78,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Kloosterweg 5
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P206	--	--	-61,4	42,3
P222	--	--	-61,6	42,0
P218	--	--	-61,9	41,7
P220	--	--	-62,0	41,6
P252	--	--	-62,6	41,0
P253	--	--	-62,9	40,6
P201	-69,5	--	-64,5	34,2
P221	--	--	-65,3	38,3
P210	--	--	-65,3	38,3
P224	--	--	-65,4	38,1
P212	--	--	-65,7	37,9
P204	--	--	-68,4	35,3
P213	--	--	-68,7	34,9
P200	-74,2	--	-69,2	29,5
P211	--	--	-72,1	31,6
P202	-78,7	--	-73,7	25,0
P203	--	--	-73,8	29,9
P205	--	--	-78,8	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Kloosterweg 5
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T04_B	Kloosterweg 5	--	252030,34	597347,51	4,40	28,7
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	20,4
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	18,0
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	21,7
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	11,2
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	19,6
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	17,6
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	11,7
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	11,4
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	11,3
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	11,2
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	11,1
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	15,3
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	15,3
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	14,8
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	13,3
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	12,8
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	11,2
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	9,9
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	9,2
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	1,4
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	1,4
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	1,2
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	1,0
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	0,8
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	0,6
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	5,2
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	-6,9
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	2,8
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	1,9
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	1,9
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	1,7
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	0,7
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	-4,4
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	-4,5
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	-4,7
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	-4,8
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	-6,8
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	-5,8
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	-10,0
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-6,9
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	-7,0
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	-18,3
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	-54,5
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	-53,4
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	-58,5
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	-53,7
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	-54,5
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	-60,4
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	-55,5
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	-55,5
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	-55,5
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	-60,5
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	-55,9
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	-57,6
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	-58,2
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	-58,9
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	-59,3
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	-60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Kloosterweg 5
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T04_B	24,2	15,8	29,2	61,9
P014	20,4	--	25,4	37,7
M010	18,0	--	23,0	49,2
P008	--	--	21,7	44,5
P029	11,2	11,2	21,2	14,9
P002	--	--	19,6	39,4
P017	--	--	17,6	38,8
P028	11,7	6,9	16,9	15,8
P027	11,4	6,5	16,5	15,4
P025	11,3	6,4	16,4	15,3
P024	11,2	6,4	16,4	15,3
P026	11,1	6,3	16,3	15,2
P013	--	--	15,3	38,2
P003	--	--	15,3	30,3
P009	--	--	14,8	37,5
M006	--	--	13,3	52,4
P012	--	--	12,8	35,6
P010	--	--	11,2	33,9
P045	--	--	9,9	24,9
M008	--	--	9,2	51,5
P023	1,4	-3,5	6,5	4,7
P022	1,4	-3,5	6,5	4,7
P021	1,2	-3,6	6,4	4,6
P020	1,0	-3,8	6,2	4,4
P019	0,8	-4,0	6,0	4,2
P018	0,6	-4,2	5,8	4,1
P016	--	--	5,2	31,1
M001	-2,1	--	2,9	35,5
M009	--	--	2,8	46,4
M005	--	--	1,9	44,3
M004	--	--	1,9	44,1
M003	--	--	1,7	44,0
M007	--	--	0,7	42,9
P039	-5,7	--	-0,7	7,6
P043	-5,7	--	-0,7	7,6
P041	-6,0	--	-1,0	7,3
P040	-6,1	--	-1,1	7,3
P015	-6,8	--	-1,8	5,2
M002	--	--	-5,8	36,7
P042	-11,2	--	-6,2	2,1
UG001	--	--	-6,9	-1,7
P004	--	--	-7,0	15,9
P006	--	--	-18,3	7,5
P230	-54,5	--	-49,5	48,7
P227	--	--	-53,4	49,7
P233	-58,5	--	-53,5	44,8
P219	--	--	-53,7	49,5
P251	--	--	-54,5	48,8
P231	-60,4	--	-55,4	42,8
P228	--	--	-55,5	47,7
P208	--	--	-55,5	47,8
P254	--	--	-55,5	47,5
P232	-60,5	--	-55,5	42,7
P207	--	--	-55,9	47,4
P215	--	--	-57,6	45,5
P223	--	--	-58,2	45,0
P209	--	--	-58,9	44,4
P217	--	--	-59,3	44,0
P216	--	--	-60,1	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Kloosterweg 5
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	-60,2
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	-60,4
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	-60,7
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	-60,8
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	-61,3
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	-61,7
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	-68,6
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	-63,9
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	-64,2
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	-64,3
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	-64,5
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	-67,3
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	-67,6
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	-73,7
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	-70,9
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	-77,5
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	-73,2
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	-77,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Kloosterweg 5
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P222	--	--	-60,2	43,0
P218	--	--	-60,4	42,8
P220	--	--	-60,7	42,5
P206	--	--	-60,8	42,5
P252	--	--	-61,3	41,9
P253	--	--	-61,7	41,4
P201	-68,6	--	-63,6	34,8
P210	--	--	-63,9	39,4
P212	--	--	-64,2	39,0
P221	--	--	-64,3	38,9
P224	--	--	-64,5	38,6
P204	--	--	-67,3	36,0
P213	--	--	-67,6	35,7
P200	-73,7	--	-68,7	29,6
P211	--	--	-70,9	32,3
P202	-77,5	--	-72,5	25,8
P203	--	--	-73,2	30,2
P205	--	--	-77,1	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter noord referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T05_A	50 meter noord referentiepunt	--	251689,12	597398,49	5,00	43,7
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	33,4
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	33,8
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	38,1
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	31,0
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	30,9
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	30,7
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	30,4
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	30,1
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	31,7
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	31,5
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	26,1
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	28,7
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	28,4
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	28,1
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	26,7
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	18,5
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	17,5
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	22,4
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	16,4
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	16,8
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	15,3
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	16,5
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	16,2
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	15,7
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	15,2
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	13,8
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	17,9
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	12,6
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	15,8
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	15,5
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	15,5
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	14,1
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	12,3
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	2,5
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	7,2
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	12,2
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	12,0
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	9,5
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	3,6
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	1,3
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	-1,4
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-11,8
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	-47,1
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	-47,3
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	-47,8
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	-48,7
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	-43,8
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	-44,6
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	-45,4
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	-47,1
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	-47,1
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	-47,2
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	-47,3
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	-47,4
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	-48,2
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	-48,3
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	-49,1
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	-49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter noord referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T05_A	40,5	36,2	46,2	70,5
P029	33,4	33,4	43,4	33,7
P014	33,8	--	38,8	49,6
P003	--	--	38,1	51,7
P028	31,0	26,2	36,2	31,2
P026	30,9	26,1	36,1	30,9
P024	30,7	25,9	35,9	30,8
P025	30,4	25,5	35,5	30,6
P027	30,1	25,2	35,2	30,4
P012	--	--	31,7	52,6
P013	--	--	31,5	52,1
M010	26,1	--	31,1	56,1
P045	--	--	28,7	42,5
P009	--	--	28,4	49,7
P008	--	--	28,1	49,6
M006	--	--	26,7	63,8
P023	18,5	13,7	23,7	18,5
P022	17,5	12,7	22,7	17,5
P002	--	--	22,4	41,0
P021	16,4	11,5	21,5	16,4
P043	15,5	--	20,5	27,5
P020	15,3	10,5	20,5	15,3
P039	15,2	--	20,2	27,2
P040	15,0	--	20,0	26,9
P041	14,4	--	19,4	26,3
P042	14,0	--	19,0	25,8
P019	13,8	8,9	18,9	14,1
P017	--	--	17,9	37,9
P018	12,6	7,7	17,7	13,3
P016	--	--	15,8	40,9
P010	--	--	15,5	36,8
M008	--	--	15,5	56,4
M007	--	--	14,1	54,9
M005	--	--	12,3	53,4
M001	7,2	--	12,2	43,7
P015	7,2	--	12,2	17,7
M004	--	--	12,2	53,2
M009	--	--	12,0	54,2
M003	--	--	9,5	50,8
M002	--	--	3,6	44,9
P004	--	--	1,3	22,9
P006	--	--	-1,4	23,1
UG001	--	--	-11,8	-9,0
P232	-47,1	--	-42,1	54,7
P231	-47,3	--	-42,3	54,5
P230	-47,8	--	-42,8	54,2
P233	-48,7	--	-43,7	53,5
P218	--	--	-43,8	57,6
P216	--	--	-44,6	56,5
P217	--	--	-45,4	55,9
P252	--	--	-47,1	54,6
P220	--	--	-47,1	54,7
P221	--	--	-47,2	54,5
P222	--	--	-47,3	54,5
P251	--	--	-47,4	54,5
P254	--	--	-48,2	53,8
P207	--	--	-48,3	53,8
P210	--	--	-49,1	52,9
P212	--	--	-49,1	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter noord referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	-49,1
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	-50,1
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	-50,4
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	-50,9
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	-51,1
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	-51,3
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	-52,3
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	-52,6
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	-52,9
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	-53,7
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	-54,3
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	-61,4
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	-61,7
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	-62,4
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	-59,7
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	-60,3
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	-60,6
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	-61,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter noord referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P213	--	--	-49,1	52,9
P253	--	--	-50,1	51,7
P206	--	--	-50,4	52,1
P223	--	--	-50,9	50,9
P219	--	--	-51,1	50,8
P209	--	--	-51,3	50,6
P215	--	--	-52,3	49,9
P228	--	--	-52,6	49,2
P208	--	--	-52,9	49,2
P227	--	--	-53,7	48,3
P211	--	--	-54,3	47,6
P202	-61,4	--	-56,4	40,5
P201	-61,7	--	-56,7	40,7
P200	-62,4	--	-57,4	40,1
P224	--	--	-59,7	42,0
P204	--	--	-60,3	42,0
P205	--	--	-60,6	41,3
P203	--	--	-61,2	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter oost referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T06_A	50 meter oost referentiepunt	--	251802,91	597262,42	5,00	41,7
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	37,4
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	29,8
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	24,3
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	31,9
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	31,8
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	30,9
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	29,8
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	28,1
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	26,7
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	25,1
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	24,3
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	24,0
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	23,1
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	22,1
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	16,2
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	16,2
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	16,1
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	16,1
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	15,8
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	15,4
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	17,8
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	16,2
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	10,9
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	15,4
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	14,8
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	4,9
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	9,5
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	14,2
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	8,2
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	9,2
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	7,4
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	12,3
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	8,5
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	8,1
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	6,3
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	5,9
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	5,7
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	5,4
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	7,7
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	7,0
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	6,1
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	-4,5
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	-42,7
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	-38,1
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	-43,3
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	-43,6
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	-39,5
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	-40,7
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	-41,0
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	-48,1
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	-43,4
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	-43,4
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	-43,5
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	-43,6
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	-44,9
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	-45,1
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	-45,2
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	-45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter oost referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T06_A	38,4	25,5	43,4	73,4
P014	37,4	--	42,4	53,0
M010	29,8	--	34,8	59,5
P029	24,3	24,3	34,3	25,3
P045	--	--	31,9	45,6
P008	--	--	31,8	53,2
P002	--	--	30,9	49,3
P009	--	--	29,8	51,1
P017	--	--	28,1	47,9
M006	--	--	26,7	63,3
P003	--	--	25,1	38,3
M008	--	--	24,3	64,0
P010	--	--	24,0	44,5
P013	--	--	23,1	45,2
P012	--	--	22,1	43,3
P019	16,2	11,4	21,4	16,2
P020	16,2	11,3	21,3	16,2
P021	16,1	11,3	21,3	16,1
P018	16,1	11,2	21,2	16,1
P022	15,8	10,9	20,9	15,8
P023	15,4	10,5	20,5	15,4
M007	--	--	17,8	58,3
M009	--	--	16,2	58,2
P015	10,9	--	15,9	21,3
P016	--	--	15,4	40,0
M005	--	--	14,8	55,6
M001	9,7	--	14,7	46,0
P027	9,5	4,6	14,6	11,5
M004	--	--	14,2	55,0
P025	8,2	3,4	13,4	10,3
P043	7,9	--	12,9	19,5
P028	7,4	2,6	12,6	9,6
M003	--	--	12,3	53,2
P039	7,3	--	12,3	18,9
P040	6,8	--	11,8	18,4
P024	6,3	1,5	11,5	8,5
P026	5,9	1,0	11,0	8,1
P041	4,4	--	9,4	16,0
P042	4,2	--	9,2	15,8
UG001	--	--	7,7	10,3
P004	--	--	7,0	27,9
M002	--	--	6,1	47,1
P006	--	--	-4,5	19,3
P232	-42,7	--	-37,7	59,0
P254	--	--	-38,1	61,2
P231	-43,3	--	-38,3	58,3
P230	-43,6	--	-38,6	58,1
P215	--	--	-39,5	60,1
P227	--	--	-40,7	59,7
P228	--	--	-41,0	59,9
P233	-48,1	--	-43,1	53,7
P251	--	--	-43,4	58,3
P223	--	--	-43,4	57,9
P222	--	--	-43,5	58,0
P219	--	--	-43,6	58,2
P208	--	--	-44,9	57,1
P207	--	--	-45,1	56,8
P253	--	--	-45,2	55,8
P220	--	--	-45,5	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter oost referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	-46,7
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	-47,5
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	-47,5
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	-48,3
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	-48,6
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	-49,0
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	-50,4
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	-50,5
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	-50,7
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	-52,0
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	-52,3
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	-58,1
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	-53,2
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	-56,9
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	-63,4
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	-62,4
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	-68,7
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	-68,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter oost referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P210	--	--	-46,7	55,0
P209	--	--	-47,5	54,3
P221	--	--	-47,5	53,9
P212	--	--	-48,3	53,3
P252	--	--	-48,6	53,0
P213	--	--	-49,0	52,2
P206	--	--	-50,4	51,7
P224	--	--	-50,5	50,4
P218	--	--	-50,7	51,0
P217	--	--	-52,0	50,5
P216	--	--	-52,3	50,2
P201	-58,1	--	-53,1	43,9
P211	--	--	-53,2	48,1
P204	--	--	-56,9	45,1
P200	-63,4	--	-58,4	38,7
P203	--	--	-62,4	39,7
P202	-68,7	--	-63,7	33,2
P205	--	--	-68,3	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter zuid referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T07_A	50 meter zuid referentiepunt	--	251669,18	597162,29	5,00	49,1
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	43,3
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	37,0
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	40,9
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	39,1
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	38,9
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	38,7
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	27,7
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	37,7
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	35,5
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	35,1
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	35,0
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	29,5
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	28,9
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	25,5
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	23,6
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	19,1
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	18,9
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	12,7
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	18,7
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	22,4
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	22,2
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	18,4
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	17,0
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	18,2
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	21,7
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	20,5
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	15,2
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	19,6
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	14,0
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	12,5
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	11,4
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	10,4
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	14,7
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	9,5
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	13,8
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	5,8
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	0,0
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	-0,3
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	-0,3
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	-0,8
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	-2,3
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-8,7
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	-35,0
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	-37,6
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	-38,2
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	-38,7
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	-36,3
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	-36,5
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	-36,7
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	-37,7
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	-37,8
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	-38,3
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	-39,6
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	-39,6
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	-39,7
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	-39,8
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	-39,9
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	-39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter zuid referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T07_A	44,4	28,0	49,4	77,6
P014	43,3	--	48,3	57,9
M010	37,0	--	42,0	64,6
P003	--	--	40,9	53,8
P008	--	--	39,1	58,7
P002	--	--	38,9	55,4
P045	--	--	38,7	51,0
P029	27,7	27,7	37,7	29,6
P009	--	--	37,7	57,8
P017	--	--	35,5	53,4
P012	--	--	35,1	55,9
P010	--	--	35,0	55,3
M006	--	--	29,5	66,1
P016	--	--	28,9	50,5
M008	--	--	25,5	65,0
M007	--	--	23,6	63,2
P043	17,9	--	22,9	29,3
P039	17,7	--	22,7	29,1
M001	17,5	--	22,5	51,8
P040	17,4	--	22,4	28,9
M009	--	--	22,4	63,0
M005	--	--	22,2	61,3
P041	17,2	--	22,2	28,7
P015	17,0	--	22,0	26,3
P042	16,9	--	21,9	28,6
M004	--	--	21,7	60,6
M003	--	--	20,5	59,1
P018	15,2	10,3	20,3	15,2
P004	--	--	19,6	40,3
P019	14,0	9,1	19,1	14,3
P020	12,5	7,6	17,6	13,4
P021	11,4	6,5	16,5	12,6
P022	10,4	5,5	15,5	11,9
P013	--	--	14,7	36,6
P023	9,5	4,6	14,6	11,2
M002	--	--	13,8	53,0
P006	--	--	5,8	29,3
P024	0,0	-4,8	5,2	3,2
P026	-0,3	-5,1	4,9	3,0
P028	-0,3	-5,2	4,9	2,9
P025	-0,8	-5,6	4,4	2,4
P027	-2,3	-7,1	2,9	0,9
UG001	--	--	-8,7	-5,1
P233	-35,0	--	-30,0	64,0
P232	-37,6	--	-32,6	62,9
P231	-38,2	--	-33,2	62,2
P230	-38,7	--	-33,7	61,2
P219	--	--	-36,3	63,7
P251	--	--	-36,5	63,6
P206	--	--	-36,7	62,3
P220	--	--	-37,7	62,8
P208	--	--	-37,8	62,5
P252	--	--	-38,3	62,4
P209	--	--	-39,6	60,4
P253	--	--	-39,6	60,9
P210	--	--	-39,7	61,1
P228	--	--	-39,8	60,7
P212	--	--	-39,9	61,0
P207	--	--	-39,9	60,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter zuid referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	-40,2
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	-40,3
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	-40,5
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	-40,5
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	-40,6
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	-41,0
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	-42,4
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	-42,7
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	-43,8
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	-49,3
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	-50,4
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	-46,2
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	-48,4
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	-53,5
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	-49,1
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	-52,2
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	-53,5
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	-60,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter zuid referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P213	--	--	-40,2	60,6
P223	--	--	-40,3	60,1
P224	--	--	-40,5	60,3
P222	--	--	-40,5	59,9
P218	--	--	-40,6	60,6
P221	--	--	-41,0	59,6
P211	--	--	-42,4	58,6
P227	--	--	-42,7	57,9
P254	--	--	-43,8	57,1
P200	-49,3	--	-44,3	49,7
P201	-50,4	--	-45,4	49,2
P215	--	--	-46,2	55,0
P203	--	--	-48,4	50,6
P202	-53,5	--	-48,5	47,8
P204	--	--	-49,1	50,5
P205	--	--	-52,2	49,0
P217	--	--	-53,5	48,7
P216	--	--	-60,7	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - 100 meter noord referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T08_A	100 meter noord referentiepunt	--	251699,22	597447,48	5,00	39,8
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	27,1
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	35,9
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	30,3
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	24,3
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	23,9
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	23,9
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	23,8
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	23,7
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	23,0
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	27,9
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	27,3
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	24,8
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	24,8
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	24,1
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	23,0
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	19,2
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	13,8
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	12,7
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	13,6
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	13,2
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	11,6
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	12,5
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	10,5
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	11,9
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	11,4
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	15,1
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	9,2
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	8,3
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	13,3
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	12,7
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	11,7
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	10,6
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	-1,0
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	8,7
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	8,6
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	3,6
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	8,3
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	6,3
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	6,0
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	0,2
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	-4,0
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-14,8
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	-50,6
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	-50,9
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	-51,0
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	-51,3
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	-47,6
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	-48,2
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	-48,9
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	-49,8
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	-50,6
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	-50,7
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	-50,7
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	-50,9
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	-51,2
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	-51,8
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	-52,5
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	-52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - 100 meter noord referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T08_A	35,0	29,7	40,0	67,7
P029	27,1	27,1	37,1	28,9
P003	--	--	35,9	50,1
P014	30,3	--	35,3	46,7
P028	24,3	19,5	29,5	26,4
P026	23,9	19,1	29,1	26,0
P024	23,9	19,0	29,0	25,9
P025	23,8	18,9	28,9	25,8
P027	23,7	18,8	28,8	25,8
M010	23,0	--	28,0	53,5
P012	--	--	27,9	49,6
P013	--	--	27,3	48,7
P009	--	--	24,8	46,7
P008	--	--	24,8	46,8
P045	--	--	24,1	38,4
M006	--	--	23,0	60,9
P002	--	--	19,2	38,2
P023	13,8	9,0	19,0	14,1
P022	12,7	7,9	17,9	13,4
P043	12,3	--	17,3	24,9
P039	12,0	--	17,0	24,5
P021	11,6	6,8	16,8	12,7
P040	11,3	--	16,3	23,7
P020	10,5	5,7	15,7	11,9
P041	10,7	--	15,7	23,1
P042	10,1	--	15,1	22,6
P017	--	--	15,1	35,5
P019	9,2	4,4	14,4	10,9
P018	8,3	3,4	13,4	10,2
M008	--	--	13,3	54,8
P016	--	--	12,7	38,1
P010	--	--	11,7	33,6
M007	--	--	10,6	52,0
M001	3,8	--	8,8	40,7
M004	--	--	8,7	50,2
M009	--	--	8,6	51,4
P015	3,6	--	8,6	14,7
M005	--	--	8,3	50,0
M003	--	--	6,3	48,0
P004	--	--	6,0	28,2
M002	--	--	0,2	41,9
P006	--	--	-4,0	21,1
UG001	--	--	-14,8	-10,9
P232	-50,6	--	-45,6	51,7
P231	-50,9	--	-45,9	51,4
P230	-51,0	--	-46,0	51,5
P233	-51,3	--	-46,3	51,4
P218	--	--	-47,6	54,5
P216	--	--	-48,2	53,6
P217	--	--	-48,9	53,1
P254	--	--	-49,8	52,7
P220	--	--	-50,6	51,7
P252	--	--	-50,7	51,6
P251	--	--	-50,7	51,8
P222	--	--	-50,9	51,4
P215	--	--	-51,2	51,4
P207	--	--	-51,8	50,8
P210	--	--	-52,5	50,0
P212	--	--	-52,6	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - 100 meter noord referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	-52,8
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	-53,4
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	-54,2
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	-54,2
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	-54,8
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	-55,3
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	-55,5
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	-55,9
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	-56,0
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	-56,8
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	-58,5
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	-65,0
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	-65,5
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	-65,6
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	-62,9
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	-63,6
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	-64,2
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	-64,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - 100 meter noord referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P206	--	--	-52,8	49,9
P221	--	--	-53,4	48,9
P219	--	--	-54,2	48,2
P253	--	--	-54,2	48,1
P209	--	--	-54,8	47,7
P227	--	--	-55,3	47,1
P228	--	--	-55,5	46,9
P223	--	--	-55,9	46,4
P208	--	--	-56,0	46,6
P211	--	--	-56,8	45,6
P213	--	--	-58,5	44,0
P201	-65,0	--	-60,0	37,8
P200	-65,5	--	-60,5	37,3
P202	-65,6	--	-60,6	36,9
P224	--	--	-62,9	39,4
P204	--	--	-63,6	39,1
P203	--	--	-64,2	38,6
P205	--	--	-64,8	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_A - 100 meter oost referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T09_A	100 meter oost referentiepunt	--	251851,96	597252,65	5,00	38,6
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	34,7
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	26,4
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	19,5
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	29,2
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	28,0
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	27,8
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	27,1
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	24,5
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	22,5
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	21,6
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	20,9
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	19,6
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	19,3
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	18,5
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	11,0
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	11,0
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	10,9
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	10,8
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	10,7
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	10,4
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	15,5
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	13,5
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	8,0
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	12,8
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	7,1
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	11,8
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	11,5
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	1,6
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	6,1
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	5,6
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	4,5
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	3,9
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	5,2
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	8,8
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	5,0
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	4,4
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	2,0
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	1,5
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	3,4
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	2,8
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	2,3
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	-5,2
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	-46,1
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	-46,3
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	-47,4
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	-44,6
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	-45,0
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	-45,6
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	-46,1
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	-46,1
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	-46,3
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	-46,3
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	-51,3
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	-47,3
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	-47,4
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	-47,4
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	-47,4
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	-48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_A - 100 meter oost referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T09_A	35,6	20,8	40,6	70,7
P014	34,7	--	39,7	51,0
M010	26,4	--	31,4	56,7
P029	19,5	19,5	29,5	21,8
P009	--	--	29,2	51,0
P008	--	--	28,0	49,9
P045	--	--	27,8	42,0
P002	--	--	27,1	46,0
P017	--	--	24,5	44,8
M006	--	--	22,5	60,4
P003	--	--	21,6	35,5
P013	--	--	20,9	43,3
M008	--	--	19,6	60,5
P010	--	--	19,3	40,7
P012	--	--	18,5	40,4
P020	11,0	6,1	16,1	12,2
P019	11,0	6,1	16,1	12,2
P021	10,9	6,1	16,1	12,2
P018	10,8	6,0	16,0	12,1
P022	10,7	5,8	15,8	12,0
P023	10,4	5,6	15,6	11,8
M007	--	--	15,5	56,7
P016	--	--	13,5	38,5
P015	8,0	--	13,0	19,1
M009	--	--	12,8	55,4
P027	7,1	2,3	12,3	10,0
M005	--	--	11,8	53,2
M004	--	--	11,5	52,7
M001	6,4	--	11,4	43,1
P025	6,1	1,2	11,2	9,0
P028	5,6	0,8	10,8	8,6
P024	4,5	-0,4	9,6	7,4
P026	3,9	-0,9	9,1	6,9
P039	3,9	--	8,9	16,3
M003	--	--	8,8	50,3
P043	3,8	--	8,8	16,1
P040	3,1	--	8,1	15,4
P042	0,7	--	5,7	13,0
P041	0,3	--	5,3	12,6
P004	--	--	3,4	25,2
M002	--	--	2,8	44,4
UG001	--	--	2,3	6,2
P006	--	--	-5,2	19,5
P231	-46,1	--	-41,1	56,2
P232	-46,3	--	-41,3	56,0
P230	-47,4	--	-42,4	54,9
P254	--	--	-44,6	56,6
P228	--	--	-45,0	56,8
P222	--	--	-45,6	56,6
P227	--	--	-46,1	55,6
P223	--	--	-46,1	56,0
P220	--	--	-46,3	56,0
P215	--	--	-46,3	55,1
P233	-51,3	--	-46,3	51,0
P221	--	--	-47,3	54,9
P253	--	--	-47,4	54,6
P251	--	--	-47,4	54,9
P219	--	--	-47,4	54,9
P208	--	--	-48,5	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_A - 100 meter oost referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	-48,6
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	-48,8
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	-48,9
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	-50,5
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	-50,6
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	-51,4
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	-53,4
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	-54,0
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	-54,1
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	-54,5
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	-55,3
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	-61,5
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	-57,4
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	-60,2
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	-66,4
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	-65,7
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	-71,8
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	-71,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_A - 100 meter oost referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P207	--	--	-48,6	53,8
P212	--	--	-48,8	53,5
P210	--	--	-48,9	53,4
P213	--	--	-50,5	51,5
P252	--	--	-50,6	51,6
P209	--	--	-51,4	51,0
P206	--	--	-53,4	49,1
P218	--	--	-54,0	48,3
P217	--	--	-54,1	48,7
P216	--	--	-54,5	48,3
P224	--	--	-55,3	46,6
P201	-61,5	--	-56,5	41,0
P211	--	--	-57,4	44,7
P204	--	--	-60,2	42,3
P200	-66,4	--	-61,4	36,1
P203	--	--	-65,7	36,9
P202	-71,8	--	-66,8	30,7
P205	--	--	-71,2	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_A - 100 meter zuid referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T10_A	100 meter zuid referentiepunt	--	251668,54	597110,07	5,00	43,1
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	37,9
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	29,6
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	34,4
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	23,8
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	32,7
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	32,3
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	32,1
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	32,0
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	30,2
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	30,0
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	28,5
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	24,2
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	19,9
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	19,7
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	14,5
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	18,2
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	14,3
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	14,2
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	11,4
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	16,4
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	5,9
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	15,4
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	9,9
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	14,9
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	14,7
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	10,7
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	10,6
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	9,0
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	13,5
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	8,0
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	12,6
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	7,2
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	6,5
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	5,9
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	7,1
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	-2,9
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	-2,9
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	-2,9
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	-3,4
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	0,6
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	-4,8
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-7,7
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	-43,1
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	-43,6
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	-45,0
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	-46,1
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	-42,7
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	-42,8
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	-43,1
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	-43,5
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	-44,4
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	-45,1
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	-45,3
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	-45,3
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	-45,5
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	-45,5
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	-46,0
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	-46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_A - 100 meter zuid referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T10_A	38,7	24,1	43,7	72,8
P014	37,9	--	42,9	53,7
M010	29,6	--	34,6	59,0
P003	--	--	34,4	48,2
P029	23,8	23,8	33,8	26,6
P008	--	--	32,7	53,9
P009	--	--	32,3	53,6
P002	--	--	32,1	50,2
P045	--	--	32,0	45,6
P012	--	--	30,2	51,9
P010	--	--	30,0	51,4
P017	--	--	28,5	47,9
M006	--	--	24,2	62,0
P016	--	--	19,9	43,5
M008	--	--	19,7	60,5
P043	13,2	--	18,2	25,5
M007	--	--	18,2	59,0
P039	13,1	--	18,1	25,4
P040	12,9	--	17,9	25,3
P015	11,4	--	16,4	22,0
M009	--	--	16,4	58,4
M001	10,7	--	15,7	46,7
M005	--	--	15,4	56,2
P018	9,9	5,1	15,1	11,4
M004	--	--	14,9	55,5
P004	--	--	14,7	36,4
P042	9,4	--	14,4	21,8
P041	9,4	--	14,4	21,7
P019	9,0	4,1	14,1	10,7
P013	--	--	13,5	35,7
P020	8,0	3,1	13,1	9,9
M003	--	--	12,6	53,1
P021	7,2	2,3	12,3	9,4
P022	6,5	1,7	11,7	8,9
P023	5,9	1,0	11,0	8,4
M002	--	--	7,1	48,0
P028	-2,9	-7,8	2,2	0,7
P026	-2,9	-7,8	2,2	0,7
P027	-2,9	-7,8	2,2	0,7
P025	-3,4	-8,2	1,8	0,2
P006	--	--	0,6	25,2
P024	-4,8	-9,7	0,3	-1,2
UG001	--	--	-7,7	-3,3
P232	-43,1	--	-38,1	58,7
P233	-43,6	--	-38,6	57,3
P230	-45,0	--	-40,0	56,5
P231	-46,1	--	-41,1	55,6
P219	--	--	-42,7	58,9
P251	--	--	-42,8	58,8
P220	--	--	-43,1	58,6
P252	--	--	-43,5	58,4
P208	--	--	-44,4	57,4
P228	--	--	-45,1	56,6
P253	--	--	-45,3	56,5
P213	--	--	-45,3	56,6
P224	--	--	-45,5	56,4
P206	--	--	-45,5	55,5
P223	--	--	-46,0	55,7
P222	--	--	-46,1	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_A - 100 meter zuid referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	-46,2
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	-46,3
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	-46,4
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	-47,4
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	-47,5
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	-47,5
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	-47,6
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	-47,9
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	-48,0
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	-50,4
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	-57,8
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	-58,4
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	-58,4
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	-54,6
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	-56,5
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	-57,1
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	-57,5
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	-61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_A - 100 meter zuid referentiepunt
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P207	--	--	-46,2	55,5
P221	--	--	-46,3	55,5
P209	--	--	-46,4	55,2
P210	--	--	-47,4	54,5
P212	--	--	-47,5	54,5
P211	--	--	-47,5	54,5
P227	--	--	-47,6	54,1
P218	--	--	-47,9	54,2
P254	--	--	-48,0	53,8
P215	--	--	-50,4	51,5
P201	-57,8	--	-52,8	43,7
P202	-58,4	--	-53,4	43,8
P200	-58,4	--	-53,4	42,8
P217	--	--	-54,6	48,0
P204	--	--	-56,5	45,0
P205	--	--	-57,1	45,1
P203	--	--	-57,5	43,7
P216	--	--	-61,7	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_A - Kloosterweg 7 Indirecte Hinder
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T11_A	Kloosterweg 7 Indirecte Hinder	--	251430,14	597208,13	1,70	17,7
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	9,9
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	7,7
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	12,7
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	6,1
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	8,4
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	6,4
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	4,5
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	2,6
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	0,3
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	-1,3
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	-1,4
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	-8,6
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	-9,0
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	-9,1
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	-5,2
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	-10,9
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	-12,7
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	-12,9
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	-11,9
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	-18,7
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	-9,1
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	-14,3
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	-14,5
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	-9,7
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	-9,7
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	-9,8
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	-10,2
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	-10,5
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	-15,8
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	-16,4
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	-15,0
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	-16,7
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	-15,6
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	-15,6
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	-17,0
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	-14,3
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	-14,8
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	-15,5
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	-23,0
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	-20,7
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-29,2
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	-29,3
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	-61,6
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	-62,4
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	-65,9
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	-66,7
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	-67,5
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	-72,9
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	-67,9
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	-69,0
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	-69,1
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	-74,4
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	-74,8
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	-71,2
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	-72,0
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	-77,0
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	-72,4
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	-72,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_A - Kloosterweg 7 Indirecte Hinder
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T11_A	13,2	10,0	20,0	50,4
P029	9,9	9,9	19,9	13,9
M010	7,7	--	12,7	39,1
P013	--	--	12,7	35,5
P014	6,1	--	11,1	23,5
P003	--	--	8,4	23,7
P010	--	--	6,4	29,4
P012	--	--	4,5	27,4
M006	--	--	2,6	41,9
P009	--	--	0,3	23,2
P008	--	--	-1,3	21,6
P016	--	--	-1,4	24,6
P023	-8,6	-13,5	-3,5	-4,9
P021	-9,0	-13,9	-3,9	-5,4
P022	-9,1	-13,9	-3,9	-5,4
M008	--	--	-5,2	37,3
P039	-12,1	--	-7,1	1,5
P026	-12,7	-17,6	-7,6	-8,2
P028	-12,9	-17,7	-7,7	-8,4
P043	-13,2	--	-8,2	0,5
M001	-14,0	--	-9,0	23,8
P002	--	--	-9,1	10,8
P024	-14,3	-19,2	-9,2	-9,8
P025	-14,5	-19,3	-9,3	-10,0
M005	--	--	-9,7	32,8
M004	--	--	-9,7	32,6
M007	--	--	-9,8	32,7
P017	--	--	-10,2	11,0
M003	--	--	-10,5	32,0
P027	-15,8	-20,6	-10,6	-11,3
P018	-16,4	-21,3	-11,3	-12,9
P042	-16,3	--	-11,3	-2,7
P019	-16,7	-21,5	-11,5	-13,1
P041	-16,8	--	-11,8	-3,2
P040	-16,9	--	-11,9	-3,2
P020	-17,0	-21,9	-11,9	-13,4
P004	--	--	-14,3	8,8
M009	--	--	-14,8	28,9
P045	--	--	-15,5	-0,3
P015	-23,0	--	-18,0	-10,9
M002	--	--	-20,7	21,9
UG001	--	--	-29,2	-23,6
P006	--	--	-29,3	-3,2
P233	-61,6	--	-56,6	41,7
P216	--	--	-62,4	40,9
P206	--	--	-65,9	37,6
P218	--	--	-66,7	36,6
P254	--	--	-67,5	36,0
P230	-72,9	--	-67,9	30,5
P217	--	--	-67,9	35,3
P224	--	--	-69,0	34,4
P221	--	--	-69,1	34,3
P231	-74,4	--	-69,4	28,9
P232	-74,8	--	-69,8	28,6
P228	--	--	-71,2	32,2
P253	--	--	-72,0	31,4
P200	-77,0	--	-72,0	26,5
P215	--	--	-72,4	31,2
P227	--	--	-72,5	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_A - Kloosterweg 7 Indirecte Hinder
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	-73,1
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	-73,9
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	-74,7
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	-80,4
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	-75,9
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	-76,3
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	-76,3
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	-76,4
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	-77,1
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	-78,0
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	-78,3
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	-78,5
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	-80,1
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	-81,6
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	-83,0
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	-89,9
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	-87,3
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	-91,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_A - Kloosterweg 7 Indirecte Hinder
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P223	--	--	-73,1	30,3
P222	--	--	-73,9	29,4
P220	--	--	-74,7	28,6
P201	-80,4	--	-75,4	23,1
P251	--	--	-75,9	27,4
P212	--	--	-76,3	27,2
P210	--	--	-76,3	27,2
P252	--	--	-76,4	27,0
P219	--	--	-77,1	26,2
P213	--	--	-78,0	25,5
P203	--	--	-78,3	25,1
P211	--	--	-78,5	25,0
P207	--	--	-80,1	23,3
P204	--	--	-81,6	21,8
P208	--	--	-83,0	20,4
P202	-89,9	--	-84,9	13,6
P209	--	--	-87,3	16,0
P205	--	--	-91,2	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_B - Kloosterweg 7 Indirecte Hinder
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T11_B	Kloosterweg 7 Indirecte Hinder	--	251430,14	597208,13	4,40	25,7
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	18,9
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	18,3
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	14,1
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	16,3
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	15,2
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	14,9
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	12,7
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	12,6
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	11,5
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	8,5
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	8,4
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	1,6
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	1,2
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	1,0
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	5,8
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	0,2
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	4,9
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	4,2
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	4,2
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	-7,2
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	-2,6
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	2,4
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	2,2
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	1,9
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	-3,6
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	-3,1
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	-3,1
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	-3,1
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	-3,7
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	-5,2
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	-5,8
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	-4,6
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	-6,2
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	-1,5
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	-6,7
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	-7,1
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	-2,8
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	-6,2
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	-7,1
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	-12,5
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	-17,0
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-24,1
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	-50,5
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	-52,2
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	-57,0
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	-58,6
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	-58,8
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	-64,3
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	-65,0
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	-60,2
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	-60,5
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	-61,2
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	-66,5
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	-67,0
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	-62,4
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	-62,7
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	-63,4
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	-68,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_B - Kloosterweg 7 Indirecte Hinder
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T11_B	22,6	19,0	29,0	59,7
P029	18,9	18,9	28,9	22,4
M010	18,3	--	23,3	49,1
P014	14,1	--	19,1	30,9
P003	--	--	16,3	31,1
P010	--	--	15,2	37,7
P013	--	--	14,9	37,1
P016	--	--	12,7	38,1
M006	--	--	12,6	51,3
P012	--	--	11,5	33,9
P009	--	--	8,5	30,8
P008	--	--	8,4	30,7
P021	1,6	-3,2	6,8	4,8
P022	1,2	-3,6	6,4	4,5
P023	1,0	-3,9	6,1	4,2
P002	--	--	5,8	25,1
P020	0,2	-4,7	5,3	3,3
M008	--	--	4,9	47,0
P017	--	--	4,2	24,9
P045	--	--	4,2	18,8
M001	-2,4	--	2,6	34,8
P018	-2,6	-7,4	2,6	0,5
M004	--	--	2,4	44,2
M005	--	--	2,2	44,1
M003	--	--	1,9	43,8
P026	-3,6	-8,4	1,6	0,5
P042	-4,3	--	0,7	8,8
P040	-4,3	--	0,7	8,8
P041	-4,4	--	0,6	8,7
P043	-5,0	--	0,0	8,1
P024	-5,2	-10,1	-0,1	-1,1
P028	-5,8	-10,6	-0,6	-1,7
P039	-5,9	--	-0,9	7,3
P019	-6,2	-11,0	-1,0	-3,1
M007	--	--	-1,5	40,4
P025	-6,7	-11,5	-1,5	-2,6
P027	-7,1	-11,9	-1,9	-3,0
P004	--	--	-2,8	19,9
M002	--	--	-6,2	35,8
M009	--	--	-7,1	36,0
P015	-12,5	--	-7,5	-1,0
P006	--	--	-17,0	8,6
UG001	--	--	-24,1	-18,8
P233	-50,5	--	-45,5	52,3
P206	--	--	-52,2	50,6
P254	--	--	-57,0	46,1
P227	--	--	-58,6	44,4
P215	--	--	-58,8	44,4
P230	-64,3	--	-59,3	38,4
P200	-65,0	--	-60,0	37,9
P224	--	--	-60,2	42,7
P216	--	--	-60,5	42,1
P217	--	--	-61,2	41,3
P232	-66,5	--	-61,5	36,3
P231	-67,0	--	-62,0	35,8
P221	--	--	-62,4	40,4
P228	--	--	-62,7	40,2
P218	--	--	-63,4	39,4
P201	-68,4	--	-63,4	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_B - Kloosterweg 7 Indirecte Hinder
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	-63,8
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	-63,9
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	-65,0
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	-65,7
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	-65,7
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	-66,5
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	-66,5
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	-66,5
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	-66,7
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	-66,9
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	-67,3
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	-67,8
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	-68,0
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	-69,2
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	-69,6
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	-72,6
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	-83,0
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	-83,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_B - Kloosterweg 7 Indirecte Hinder
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P253	--	--	-63,8	39,1
P203	--	--	-63,9	39,0
P223	--	--	-65,0	37,8
P210	--	--	-65,7	37,2
P212	--	--	-65,7	37,2
P251	--	--	-66,5	36,3
P222	--	--	-66,5	36,3
P220	--	--	-66,5	36,2
P213	--	--	-66,7	36,3
P204	--	--	-66,9	36,0
P219	--	--	-67,3	35,5
P211	--	--	-67,8	35,2
P207	--	--	-68,0	34,9
P252	--	--	-69,2	33,6
P208	--	--	-69,6	33,2
P209	--	--	-72,6	30,1
P202	-83,0	--	-78,0	19,9
P205	--	--	-83,3	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Kloosterweg 6 noordgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T01_A	Kloosterweg 6 noordgevel	--	251544,80	597259,17	1,70	55,6
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	53,9
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	48,9
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	42,1
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	40,4
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	40,1
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	37,4
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	35,9
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	35,1
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	34,0
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	26,1
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	25,5
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	13,5
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	12,6
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	11,2
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	10,8
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	9,8
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	9,8
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	9,3
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	8,8
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	8,3
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	3,9
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	1,4
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	0,2
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	0,1
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	-0,2
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	-0,5
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	-1,4
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	-1,8
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-16,1
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	40,0
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	40,6
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	37,6
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	39,9
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	25,6
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	28,3
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	40,8
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	40,6
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	40,5
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	42,9
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	40,1
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	40,1
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	42,1
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	37,5
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	38,7
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	43,5
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	55,6
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	54,6
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	49,5
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	39,6
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	38,1
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	32,2
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	33,8
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	34,7
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	35,7
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	36,9
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	51,9
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	10,3
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	22,5
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Kloosterweg 6 noordgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
T01_A	53,9	25,5
P233	53,9	--
M010	48,9	--
P231	42,1	--
P230	40,4	--
P200	40,1	--
P232	37,4	--
P201	35,9	--
M001	35,1	--
P014	34,0	--
P202	26,1	--
P029	25,5	25,5
P042	13,5	--
P041	12,6	--
P040	11,2	--
P039	10,8	--
P020	9,8	9,8
P043	9,8	--
P021	9,3	9,3
P022	8,8	8,8
P023	8,3	8,3
P019	3,9	3,9
P026	1,4	1,4
P018	0,2	0,2
P015	0,1	--
P024	-0,2	-0,2
P028	-0,5	-0,5
P025	-1,4	-1,4
P027	-1,8	-1,8
UG001	--	--
P254	--	--
P253	--	--
P252	--	--
P251	--	--
P045	--	--
P017	--	--
P016	--	--
P228	--	--
P227	--	--
P224	--	--
P223	--	--
P222	--	--
P221	--	--
P220	--	--
P219	--	--
P218	--	--
P217	--	--
P216	--	--
P013	--	--
P012	--	--
P010	--	--
P009	--	--
P008	--	--
M009	--	--
M008	--	--
M007	--	--
M006	--	--
P006	--	--
P004	--	--
P215	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Kloosterweg 6 noordgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	37,7
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	39,0
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	44,1
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	32,7
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	39,2
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	39,0
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	43,8
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	34,1
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	29,6
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	37,5
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	37,4
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	52,6
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	44,2
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	26,3
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	37,5
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	40,9
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	36,0
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Kloosterweg 6 noordgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
P213	--	--
P212	--	--
M005	--	--
P003	--	--
P211	--	--
P210	--	--
M004	--	--
P209	--	--
P002	--	--
P208	--	--
P207	--	--
P206	--	--
M003	--	--
P205	--	--
P204	--	--
P203	--	--
M002	--	--
LAmax	53,9	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Kloosterweg 6 noordgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T01_B	Kloosterweg 6 noordgevel	--	251544,80	597259,17	4,40	57,7
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	55,5
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	50,5
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	42,1
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	41,9
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	41,6
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	39,1
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	37,1
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	36,5
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	34,5
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	27,9
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	27,6
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	14,7
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	13,8
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	12,7
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	11,7
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	11,3
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	11,1
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	10,6
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	10,4
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	10,1
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	9,7
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	3,8
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	3,5
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	2,2
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	2,0
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	1,6
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	0,8
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	0,3
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-15,2
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	41,5
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	42,3
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	39,3
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	40,7
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	26,3
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	28,7
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	42,2
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	42,3
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	42,1
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	43,8
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	41,7
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	41,8
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	43,7
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	39,1
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	40,1
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	45,5
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	57,7
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	56,7
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	51,7
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	41,8
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	40,0
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	33,8
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	35,3
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	36,4
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	37,4
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	38,8
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	53,9
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	12,1
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	24,5
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Kloosterweg 6 noordgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
T01_B	55,5	27,6
P233	55,5	--
M010	50,5	--
P231	42,1	--
P230	41,9	--
P200	41,6	--
P232	39,1	--
P201	37,1	--
M001	36,5	--
P014	34,5	--
P202	27,9	--
P029	27,6	27,6
P042	14,7	--
P041	13,8	--
P040	12,7	--
P020	11,7	11,7
P039	11,3	--
P021	11,1	11,1
P022	10,6	10,6
P043	10,4	--
P023	10,1	10,1
P019	9,7	9,7
P018	3,8	3,8
P026	3,5	3,5
P015	2,2	--
P024	2,0	2,0
P028	1,6	1,6
P025	0,8	0,8
P027	0,3	0,3
UG001	--	--
P254	--	--
P253	--	--
P252	--	--
P251	--	--
P045	--	--
P017	--	--
P016	--	--
P228	--	--
P227	--	--
P224	--	--
P223	--	--
P222	--	--
P221	--	--
P220	--	--
P219	--	--
P218	--	--
P217	--	--
P216	--	--
P013	--	--
P012	--	--
P010	--	--
P009	--	--
P008	--	--
M009	--	--
M008	--	--
M007	--	--
M006	--	--
P006	--	--
P004	--	--
P215	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Kloosterweg 6 noordgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	39,3
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	40,6
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	45,7
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	35,0
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	40,9
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	40,7
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	45,2
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	35,6
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	31,0
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	38,9
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	38,7
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	54,0
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	45,7
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	28,7
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	38,6
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	42,6
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	37,5
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Kloosterweg 6 noordgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
P213	--	--
P212	--	--
M005	--	--
P003	--	--
P211	--	--
P210	--	--
M004	--	--
P209	--	--
P002	--	--
P208	--	--
P207	--	--
P206	--	--
M003	--	--
P205	--	--
P204	--	--
P203	--	--
M002	--	--
LAmax	55,5	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Kloosterweg 6 oostgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T02_A	Kloosterweg 6 oostgevel	--	251544,61	597253,10	1,70	54,9
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	51,8
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	48,2
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	41,0
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	39,5
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	38,3
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	38,0
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	35,6
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	34,4
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	32,4
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	25,7
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	23,3
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	10,1
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	9,7
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	9,4
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	9,3
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	8,3
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	7,1
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	6,6
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	6,1
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	2,4
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	-0,7
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	-1,3
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	-1,7
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	-2,4
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	-2,5
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	-3,1
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	-3,9
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	-4,3
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-18,8
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	37,5
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	38,4
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	35,2
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	37,1
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	23,8
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	27,3
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	38,7
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	38,5
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	38,2
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	41,6
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	37,9
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	37,3
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	40,8
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	35,6
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	37,1
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	41,3
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	54,9
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	48,6
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	43,9
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	37,7
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	36,8
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	30,0
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	33,3
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	33,3
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	33,6
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	35,4
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	49,7
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	8,2
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	21,2
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Kloosterweg 6 oostgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
T02_A	51,8	23,3
P233	51,8	--
M010	48,2	--
P231	41,0	--
P201	39,5	--
P230	38,3	--
P200	38,0	--
P232	35,6	--
M001	34,4	--
P014	32,4	--
P202	25,7	--
P029	23,3	23,3
P042	10,1	--
P041	9,7	--
P040	9,4	--
P039	9,3	--
P043	8,3	--
P021	7,1	7,1
P022	6,6	6,6
P023	6,1	6,1
P020	2,4	2,4
P026	-0,7	-0,7
P018	-1,3	-1,3
P015	-1,7	--
P019	-2,4	-2,4
P024	-2,5	-2,5
P028	-3,1	-3,1
P025	-3,9	-3,9
P027	-4,3	-4,3
UG001	--	--
P254	--	--
P253	--	--
P252	--	--
P251	--	--
P045	--	--
P017	--	--
P016	--	--
P228	--	--
P227	--	--
P224	--	--
P223	--	--
P222	--	--
P221	--	--
P220	--	--
P219	--	--
P218	--	--
P217	--	--
P216	--	--
P013	--	--
P012	--	--
P010	--	--
P009	--	--
P008	--	--
M009	--	--
M008	--	--
M007	--	--
M006	--	--
P006	--	--
P004	--	--
P215	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Kloosterweg 6 oostgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	35,6
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	37,9
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	43,4
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	31,7
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	37,8
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	37,9
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	43,4
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	32,9
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	28,5
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	36,2
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	35,8
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	50,4
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	43,5
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	24,5
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	40,6
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	38,8
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	35,4
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Kloosterweg 6 oostgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
P213	--	--
P212	--	--
M005	--	--
P003	--	--
P211	--	--
P210	--	--
M004	--	--
P209	--	--
P002	--	--
P208	--	--
P207	--	--
P206	--	--
M003	--	--
P205	--	--
P204	--	--
P203	--	--
M002	--	--
LAmax	51,8	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Kloosterweg 6 oostgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T02_B	Kloosterweg 6 oostgevel	--	251544,61	597253,10	4,40	56,9
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	53,4
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	50,3
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	40,9
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	40,5
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	40,3
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	39,5
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	37,2
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	35,8
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	34,0
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	26,0
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	25,8
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	11,4
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	11,0
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	10,6
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	10,3
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	9,4
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	9,2
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	8,7
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	8,2
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	7,6
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	1,0
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	0,8
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	0,7
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	0,2
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	-0,6
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	-1,2
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	-2,0
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	-2,5
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-18,0
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	40,3
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	40,0
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	36,8
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	39,1
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	24,4
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	28,4
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	40,1
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	39,8
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	39,0
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	43,6
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	39,4
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	38,9
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	42,4
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	37,1
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	38,6
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	43,4
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	56,9
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	50,2
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	45,5
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	40,2
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	38,8
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	31,5
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	33,7
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	35,0
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	35,3
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	37,3
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	51,7
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	9,9
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	23,1
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Kloosterweg 6 oostgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
T02_B	53,4	25,8
P233	53,4	--
M010	50,3	--
P201	40,9	--
P231	40,5	--
P230	40,3	--
P200	39,5	--
P232	37,2	--
M001	35,8	--
P014	34,0	--
P202	26,0	--
P029	25,8	25,8
P042	11,4	--
P041	11,0	--
P040	10,6	--
P039	10,3	--
P020	9,4	9,4
P043	9,2	--
P021	8,7	8,7
P022	8,2	8,2
P023	7,6	7,6
P026	1,0	1,0
P019	0,8	0,8
P018	0,7	0,7
P015	0,2	--
P024	-0,6	-0,6
P028	-1,2	-1,2
P025	-2,0	-2,0
P027	-2,5	-2,5
UG001	--	--
P254	--	--
P253	--	--
P252	--	--
P251	--	--
P045	--	--
P017	--	--
P016	--	--
P228	--	--
P227	--	--
P224	--	--
P223	--	--
P222	--	--
P221	--	--
P220	--	--
P219	--	--
P218	--	--
P217	--	--
P216	--	--
P013	--	--
P012	--	--
P010	--	--
P009	--	--
P008	--	--
M009	--	--
M008	--	--
M007	--	--
M006	--	--
P006	--	--
P004	--	--
P215	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Kloosterweg 6 oostgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	37,1
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	39,5
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	45,1
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	33,1
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	39,6
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	39,6
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	45,0
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	34,4
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	29,9
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	37,6
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	37,1
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	51,9
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	45,1
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	26,7
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	42,2
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	40,5
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	37,0
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Kloosterweg 6 oostgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
P213	--	--
P212	--	--
M005	--	--
P003	--	--
P211	--	--
P210	--	--
M004	--	--
P209	--	--
P002	--	--
P208	--	--
P207	--	--
P206	--	--
M003	--	--
P205	--	--
P204	--	--
P203	--	--
M002	--	--
LAmax	53,4	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Kloosterweg 7
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T03_A	Kloosterweg 7	--	251437,79	597203,16	1,70	49,2
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	49,2
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	43,7
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	34,8
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	33,7
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	31,7
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	29,3
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	29,3
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	28,8
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	23,6
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	12,7
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	12,6
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	3,0
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	2,6
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	-1,9
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	-2,3
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	-2,4
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	-6,1
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	-6,7
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	-7,2
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	-8,1
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	-10,0
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	-12,2
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	-12,4
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	-12,6
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	-13,2
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	-13,6
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	-13,9
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	-14,9
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-24,5
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	42,7
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	32,8
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	28,3
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	30,4
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	8,7
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	17,9
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	36,0
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	36,1
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	41,2
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	35,8
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	31,0
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	29,9
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	33,6
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	28,8
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	29,4
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	31,0
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	35,1
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	37,1
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	32,1
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	25,6
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	30,9
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	23,4
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	24,7
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	25,9
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	38,0
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	27,5
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	38,0
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	0,5
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	13,3
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Kloosterweg 7
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
T03_A	49,2	12,6
P233	49,2	--
M010	43,7	--
P200	34,8	--
P230	33,7	--
P201	31,7	--
P231	29,3	--
M001	29,3	--
P232	28,8	--
P014	23,6	--
P202	12,7	--
P029	12,6	12,6
P039	3,0	--
P043	2,6	--
P040	-1,9	--
P042	-2,3	--
P041	-2,4	--
P021	-6,1	-6,1
P022	-6,7	-6,7
P023	-7,2	-7,2
P018	-8,1	-8,1
P015	-10,0	--
P026	-12,2	-12,2
P028	-12,4	-12,4
P020	-12,6	-12,6
P019	-13,2	-13,2
P024	-13,6	-13,6
P025	-13,9	-13,9
P027	-14,9	-14,9
UG001	--	--
P254	--	--
P253	--	--
P252	--	--
P251	--	--
P045	--	--
P017	--	--
P016	--	--
P228	--	--
P227	--	--
P224	--	--
P223	--	--
P222	--	--
P221	--	--
P220	--	--
P219	--	--
P218	--	--
P217	--	--
P216	--	--
P013	--	--
P012	--	--
P010	--	--
P009	--	--
P008	--	--
M009	--	--
M008	--	--
M007	--	--
M006	--	--
P006	--	--
P004	--	--
P215	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Kloosterweg 7
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	28,3
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	26,6
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	38,5
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	27,1
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	27,0
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	28,8
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	38,5
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	23,8
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	18,8
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	26,7
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	28,9
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	47,5
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	38,6
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	13,0
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	32,7
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	35,7
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	30,1
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Kloosterweg 7
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
P213	--	--
P212	--	--
M005	--	--
P003	--	--
P211	--	--
P210	--	--
M004	--	--
P209	--	--
P002	--	--
P208	--	--
P207	--	--
P206	--	--
M003	--	--
P205	--	--
P204	--	--
P203	--	--
M002	--	--
LAmax	49,2	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Kloosterweg 7
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T03_B	Kloosterweg 7	--	251437,79	597203,16	4,40	50,5
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	50,5
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	44,7
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	35,7
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	35,0
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	32,6
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	32,6
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	32,2
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	30,2
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	27,3
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	18,9
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	15,8
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	4,9
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	4,6
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	4,5
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	4,0
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	3,2
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	2,7
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	2,3
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	1,9
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	-2,8
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	-3,5
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	-4,1
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	-4,7
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	-5,1
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	-5,7
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	-6,5
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	-6,6
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	-7,0
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-23,0
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	43,5
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	35,7
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	30,2
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	32,7
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	15,2
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	21,2
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	36,8
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	36,8
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	42,1
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	38,8
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	34,1
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	32,7
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	36,9
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	32,8
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	31,9
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	35,3
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	37,8
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	38,3
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	33,3
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	29,8
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	33,9
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	27,1
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	27,1
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	28,2
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	39,0
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	30,4
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	40,1
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	5,0
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	18,3
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Kloosterweg 7
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
T03_B	50,5	18,9
P233	50,5	--
M010	44,7	--
P200	35,7	--
P230	35,0	--
P201	32,6	--
P232	32,6	--
P231	32,2	--
M001	30,2	--
P014	27,3	--
P029	18,9	18,9
P202	15,8	--
P042	4,9	--
P040	4,6	--
P041	4,5	--
P043	4,0	--
P039	3,2	--
P021	2,7	2,7
P022	2,3	2,3
P023	1,9	1,9
P020	-2,8	-2,8
P026	-3,5	-3,5
P018	-4,1	-4,1
P015	-4,7	--
P024	-5,1	-5,1
P028	-5,7	-5,7
P019	-6,5	-6,5
P025	-6,6	-6,6
P027	-7,0	-7,0
UG001	--	--
P254	--	--
P253	--	--
P252	--	--
P251	--	--
P045	--	--
P017	--	--
P016	--	--
P228	--	--
P227	--	--
P224	--	--
P223	--	--
P222	--	--
P221	--	--
P220	--	--
P219	--	--
P218	--	--
P217	--	--
P216	--	--
P013	--	--
P012	--	--
P010	--	--
P009	--	--
P008	--	--
M009	--	--
M008	--	--
M007	--	--
M006	--	--
P006	--	--
P004	--	--
P215	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Kloosterweg 7
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	32,5
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	33,8
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	39,4
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	27,3
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	31,4
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	33,5
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	39,4
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	26,6
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	21,5
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	29,5
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	31,3
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	48,5
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	39,5
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	15,8
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	33,8
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	36,8
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	31,2
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Kloosterweg 7
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
P213	--	--
P212	--	--
M005	--	--
P003	--	--
P211	--	--
P210	--	--
M004	--	--
P209	--	--
P002	--	--
P208	--	--
P207	--	--
P206	--	--
M003	--	--
P205	--	--
P204	--	--
P203	--	--
M002	--	--
LAmax	50,5	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Kloosterweg 5
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T04_A	Kloosterweg 5	--	252030,34	597347,51	1,70	44,5
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	42,9
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	40,0
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	38,7
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	37,2
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	37,2
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	32,2
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	29,5
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	24,8
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	24,6
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	20,3
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	11,0
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	10,6
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	10,5
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	10,4
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	10,3
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	9,1
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	1,5
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	1,5
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	1,3
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	1,2
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	0,1
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	0,1
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	-0,1
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	-0,2
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	-0,4
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	-0,5
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	-1,3
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	-4,0
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-6,5
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	42,5
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	36,1
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	36,4
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	43,2
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	20,0
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	33,1
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	26,2
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	42,4
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	44,5
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	33,6
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	39,1
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	37,4
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	33,7
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	37,0
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	44,2
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	37,1
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	38,9
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	38,3
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	33,3
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	29,5
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	28,8
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	32,0
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	39,1
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	39,0
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	39,6
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	32,6
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	39,7
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	0,7
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	9,0
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Kloosterweg 5
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
T04_A	42,9	11,0
P230	42,9	--
P233	40,0	--
M010	38,7	--
P232	37,2	--
P231	37,2	--
P014	32,2	--
P201	29,5	--
P200	24,8	--
M001	24,6	--
P202	20,3	--
P028	11,0	11,0
P027	10,6	10,6
P025	10,5	10,5
P024	10,4	10,4
P026	10,3	10,3
P029	9,1	9,1
P039	1,5	--
P043	1,5	--
P041	1,3	--
P040	1,2	--
P023	0,1	0,1
P022	0,1	0,1
P021	-0,1	-0,1
P020	-0,2	-0,2
P019	-0,4	-0,4
P018	-0,5	-0,5
P015	-1,3	--
P042	-4,0	--
UG001	--	--
P254	--	--
P253	--	--
P252	--	--
P251	--	--
P045	--	--
P017	--	--
P016	--	--
P228	--	--
P227	--	--
P224	--	--
P223	--	--
P222	--	--
P221	--	--
P220	--	--
P219	--	--
P218	--	--
P217	--	--
P216	--	--
P013	--	--
P012	--	--
P010	--	--
P009	--	--
P008	--	--
M009	--	--
M008	--	--
M007	--	--
M006	--	--
P006	--	--
P004	--	--
P215	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Kloosterweg 5
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	30,3
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	33,3
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	33,6
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	24,8
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	27,0
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	33,7
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	33,6
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	39,4
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	34,3
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	42,6
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	42,2
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	37,6
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	33,7
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	20,2
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	30,6
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	25,3
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	25,9
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Kloosterweg 5
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
P213	--	--
P212	--	--
M005	--	--
P003	--	--
P211	--	--
P210	--	--
M004	--	--
P209	--	--
P002	--	--
P208	--	--
P207	--	--
P206	--	--
M003	--	--
P205	--	--
P204	--	--
P203	--	--
M002	--	--
LAmax	42,9	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_B - Kloosterweg 5
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T04_B	Kloosterweg 5	--	252030,34	597347,51	4,40	45,6
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	44,5
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	40,6
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	39,7
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	38,6
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	38,5
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	33,5
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	30,5
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	25,7
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	25,3
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	21,5
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	11,7
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	11,4
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	11,3
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	11,2
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	11,2
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	11,1
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	3,3
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	3,3
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	3,0
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	3,0
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	1,4
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	1,4
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	1,2
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	1,0
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	1,0
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	0,8
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	0,6
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	-2,2
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-5,8
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	43,5
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	37,3
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	37,7
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	44,6
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	20,6
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	34,5
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	26,8
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	43,5
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	45,6
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	34,5
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	40,8
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	38,8
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	34,7
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	38,3
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	45,3
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	38,6
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	39,7
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	38,9
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	33,9
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	31,4
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	29,7
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	33,3
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	40,3
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	40,2
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	40,7
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	34,0
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	40,8
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	3,3
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	11,6
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_B - Kloosterweg 5
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
T04_B	44,5	11,7
P230	44,5	--
P233	40,6	--
M010	39,7	--
P231	38,6	--
P232	38,5	--
P014	33,5	--
P201	30,5	--
M001	25,7	--
P200	25,3	--
P202	21,5	--
P028	11,7	11,7
P027	11,4	11,4
P025	11,3	11,3
P024	11,2	11,2
P029	11,2	11,2
P026	11,1	11,1
P039	3,3	--
P043	3,3	--
P041	3,0	--
P040	3,0	--
P023	1,4	1,4
P022	1,4	1,4
P021	1,2	1,2
P020	1,0	1,0
P015	1,0	--
P019	0,8	0,8
P018	0,6	0,6
P042	-2,2	--
UG001	--	--
P254	--	--
P253	--	--
P252	--	--
P251	--	--
P045	--	--
P017	--	--
P016	--	--
P228	--	--
P227	--	--
P224	--	--
P223	--	--
P222	--	--
P221	--	--
P220	--	--
P219	--	--
P218	--	--
P217	--	--
P216	--	--
P013	--	--
P012	--	--
P010	--	--
P009	--	--
P008	--	--
M009	--	--
M008	--	--
M007	--	--
M006	--	--
P006	--	--
P004	--	--
P215	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_B - Kloosterweg 5
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	31,4
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	34,8
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	34,5
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	26,0
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	28,1
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	35,2
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	34,5
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	40,2
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	35,1
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	43,5
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	43,1
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	38,2
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	34,6
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	21,9
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	31,7
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	25,8
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	27,1
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_B - Kloosterweg 5
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
P213	--	--
P212	--	--
M005	--	--
P003	--	--
P211	--	--
P210	--	--
M004	--	--
P209	--	--
P002	--	--
P208	--	--
P207	--	--
P206	--	--
M003	--	--
P205	--	--
P204	--	--
P203	--	--
M002	--	--
LAmax	44,5	11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter noord referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T05_A	50 meter noord referentiepunt	--	251689,12	597398,49	5,00	55,2
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	51,9
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	51,7
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	51,2
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	50,3
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	46,9
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	46,6
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	37,7
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	37,4
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	36,7
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	33,9
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	33,4
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	31,0
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	30,9
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	30,7
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	30,4
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	30,1
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	24,5
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	24,3
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	24,0
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	23,5
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	23,0
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	18,5
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	17,5
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	16,4
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	15,3
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	15,0
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	13,8
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	12,6
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-10,6
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	50,8
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	48,9
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	51,9
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	51,6
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	39,5
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	34,7
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	37,4
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	46,4
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	45,4
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	39,3
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	48,1
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	51,7
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	51,8
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	51,9
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	47,9
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	55,2
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	53,6
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	54,4
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	50,0
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	50,2
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	34,1
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	46,9
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	46,6
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	46,7
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	47,0
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	47,6
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	51,8
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	20,2
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	19,8
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter noord referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
T05_A	51,9	33,4
P232	51,9	--
P231	51,7	--
P230	51,2	--
P233	50,3	--
P014	46,9	--
M010	46,6	--
P202	37,7	--
P201	37,4	--
P200	36,7	--
M001	33,9	--
P029	33,4	33,4
P028	31,0	31,0
P026	30,9	30,9
P024	30,7	30,7
P025	30,4	30,4
P027	30,1	30,1
P043	24,5	--
P039	24,3	--
P040	24,0	--
P041	23,5	--
P042	23,0	--
P023	18,5	18,5
P022	17,5	17,5
P021	16,4	16,4
P020	15,3	15,3
P015	15,0	--
P019	13,8	13,8
P018	12,6	12,6
UG001	--	--
P254	--	--
P253	--	--
P252	--	--
P251	--	--
P045	--	--
P017	--	--
P016	--	--
P228	--	--
P227	--	--
P224	--	--
P223	--	--
P222	--	--
P221	--	--
P220	--	--
P219	--	--
P218	--	--
P217	--	--
P216	--	--
P013	--	--
P012	--	--
P010	--	--
P009	--	--
P008	--	--
M009	--	--
M008	--	--
M007	--	--
M006	--	--
P006	--	--
P004	--	--
P215	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter noord referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	49,9
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	49,9
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	42,6
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	48,9
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	44,7
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	50,0
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	44,4
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	47,7
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	38,0
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	46,1
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	50,7
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	48,7
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	42,2
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	38,4
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	38,7
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	37,8
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	35,0
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter noord referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
P213	--	--
P212	--	--
M005	--	--
P003	--	--
P211	--	--
P210	--	--
M004	--	--
P209	--	--
P002	--	--
P208	--	--
P207	--	--
P206	--	--
M003	--	--
P205	--	--
P204	--	--
P203	--	--
M002	--	--
LAmax	51,9	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter oost referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T06_A	50 meter oost referentiepunt	--	251802,91	597262,42	5,00	60,9
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	56,3
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	55,7
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	55,4
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	51,1
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	50,9
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	50,4
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	40,9
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	36,9
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	35,7
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	30,3
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	24,3
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	18,6
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	16,9
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	16,3
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	16,2
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	16,2
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	16,1
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	16,1
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	15,9
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	15,8
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	15,4
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	13,5
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	13,2
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	9,5
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	8,2
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	7,4
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	6,3
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	5,9
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	8,9
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	60,9
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	53,8
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	50,4
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	55,6
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	42,7
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	44,9
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	37,0
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	58,0
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	58,3
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	48,5
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	55,6
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	55,6
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	51,5
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	53,5
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	55,5
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	48,3
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	47,0
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	46,7
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	41,7
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	40,6
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	42,6
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	48,4
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	50,4
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	51,3
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	56,0
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	50,6
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	55,8
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	17,1
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	25,5
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter oost referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
T06_A	56,3	24,3
P232	56,3	--
P231	55,7	--
P230	55,4	--
M010	51,1	--
P233	50,9	--
P014	50,4	--
P201	40,9	--
M001	36,9	--
P200	35,7	--
P202	30,3	--
P029	24,3	24,3
P015	18,6	--
P043	16,9	--
P039	16,3	--
P019	16,2	16,2
P020	16,2	16,2
P021	16,1	16,1
P018	16,1	16,1
P040	15,9	--
P022	15,8	15,8
P023	15,4	15,4
P041	13,5	--
P042	13,2	--
P027	9,5	9,5
P025	8,2	8,2
P028	7,4	7,4
P024	6,3	6,3
P026	5,9	5,9
UG001	--	--
P254	--	--
P253	--	--
P252	--	--
P251	--	--
P045	--	--
P017	--	--
P016	--	--
P228	--	--
P227	--	--
P224	--	--
P223	--	--
P222	--	--
P221	--	--
P220	--	--
P219	--	--
P218	--	--
P217	--	--
P216	--	--
P013	--	--
P012	--	--
P010	--	--
P009	--	--
P008	--	--
M009	--	--
M008	--	--
M007	--	--
M006	--	--
P006	--	--
P004	--	--
P215	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter oost referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	50,0
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	50,7
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	45,5
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	35,9
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	45,8
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	52,3
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	45,4
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	51,5
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	46,5
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	54,1
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	53,9
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	48,6
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	45,4
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	30,7
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	42,1
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	36,6
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	38,2
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter oost referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
P213	--	--
P212	--	--
M005	--	--
P003	--	--
P211	--	--
P210	--	--
M004	--	--
P209	--	--
P002	--	--
P208	--	--
P207	--	--
P206	--	--
M003	--	--
P205	--	--
P204	--	--
P203	--	--
M002	--	--
LAmax	56,3	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter zuid referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T07_A	50 meter zuid referentiepunt	--	251669,18	597162,29	5,00	64,0
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	64,0
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	61,4
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	60,8
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	60,4
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	58,4
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	56,3
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	49,7
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	48,6
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	45,5
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	44,4
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	27,7
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	26,9
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	26,7
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	26,4
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	26,2
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	26,0
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	24,8
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	15,2
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	14,0
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	12,5
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	11,4
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	10,4
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	9,5
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	0,0
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	-0,3
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	-0,3
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	-0,8
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	-2,3
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-7,6
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	55,2
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	59,4
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	60,7
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	62,5
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	49,5
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	52,3
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	50,5
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	59,2
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	56,3
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	58,6
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	58,7
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	58,5
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	58,0
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	61,3
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	62,7
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	58,4
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	45,5
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	38,3
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	33,3
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	53,7
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	53,5
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	56,3
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	57,7
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	57,5
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	57,4
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	56,1
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	56,0
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	27,4
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	38,2
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter zuid referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
T07_A	64,0	27,7
P233	64,0	--
P232	61,4	--
P231	60,8	--
P230	60,4	--
M010	58,4	--
P014	56,3	--
P200	49,7	--
P201	48,6	--
P202	45,5	--
M001	44,4	--
P029	27,7	27,7
P043	26,9	--
P039	26,7	--
P040	26,4	--
P041	26,2	--
P042	26,0	--
P015	24,8	--
P018	15,2	15,2
P019	14,0	14,0
P020	12,5	12,5
P021	11,4	11,4
P022	10,4	10,4
P023	9,5	9,5
P024	0,0	0,0
P026	-0,3	-0,3
P028	-0,3	-0,3
P025	-0,8	-0,8
P027	-2,3	-2,3
UG001	--	--
P254	--	--
P253	--	--
P252	--	--
P251	--	--
P045	--	--
P017	--	--
P016	--	--
P228	--	--
P227	--	--
P224	--	--
P223	--	--
P222	--	--
P221	--	--
P220	--	--
P219	--	--
P218	--	--
P217	--	--
P216	--	--
P013	--	--
P012	--	--
P010	--	--
P009	--	--
P008	--	--
M009	--	--
M008	--	--
M007	--	--
M006	--	--
P006	--	--
P004	--	--
P215	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter zuid referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	58,8
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	59,1
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	53,3
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	51,7
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	56,6
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	59,3
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	53,3
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	59,5
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	54,5
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	61,2
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	59,1
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	62,3
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	53,3
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	46,8
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	49,9
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	50,6
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	45,4
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter zuid referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
P213	--	--
P212	--	--
M005	--	--
P003	--	--
P211	--	--
P210	--	--
M004	--	--
P209	--	--
P002	--	--
P208	--	--
P207	--	--
P206	--	--
M003	--	--
P205	--	--
P204	--	--
P203	--	--
M002	--	--
LAmax	64,0	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_A - 100 meter noord referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T08_A	100 meter noord referentiepunt	--	251699,22	597447,48	5,00	51,4
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	48,4
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	48,1
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	48,1
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	47,7
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	43,3
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	43,2
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	34,0
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	33,5
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	33,5
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	30,0
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	27,1
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	24,3
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	23,9
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	23,9
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	23,8
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	23,7
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	21,4
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	21,0
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	20,3
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	19,7
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	19,2
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	13,8
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	12,7
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	11,6
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	11,3
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	10,5
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	9,2
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	8,3
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-13,7
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	49,2
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	44,8
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	48,3
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	48,3
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	34,9
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	31,9
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	34,3
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	43,6
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	43,7
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	36,1
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	43,1
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	48,1
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	45,6
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	48,4
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	44,8
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	51,4
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	50,1
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	50,8
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	45,8
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	46,5
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	30,3
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	43,4
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	43,4
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	43,3
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	44,1
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	44,3
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	47,4
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	17,6
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	24,6
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_A - 100 meter noord referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
T08_A	48,4	27,1
P232	48,4	--
P231	48,1	--
P230	48,1	--
P233	47,7	--
P014	43,3	--
M010	43,2	--
P201	34,0	--
P200	33,5	--
P202	33,5	--
M001	30,0	--
P029	27,1	27,1
P028	24,3	24,3
P026	23,9	23,9
P024	23,9	23,9
P025	23,8	23,8
P027	23,7	23,7
P043	21,4	--
P039	21,0	--
P040	20,3	--
P041	19,7	--
P042	19,2	--
P023	13,8	13,8
P022	12,7	12,7
P021	11,6	11,6
P015	11,3	--
P020	10,5	10,5
P019	9,2	9,2
P018	8,3	8,3
UG001	--	--
P254	--	--
P253	--	--
P252	--	--
P251	--	--
P045	--	--
P017	--	--
P016	--	--
P228	--	--
P227	--	--
P224	--	--
P223	--	--
P222	--	--
P221	--	--
P220	--	--
P219	--	--
P218	--	--
P217	--	--
P216	--	--
P013	--	--
P012	--	--
P010	--	--
P009	--	--
P008	--	--
M009	--	--
M008	--	--
M007	--	--
M006	--	--
P006	--	--
P004	--	--
P215	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_A - 100 meter noord referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	40,5
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	46,4
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	38,5
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	46,7
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	42,2
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	46,5
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	40,9
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	44,3
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	34,7
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	43,0
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	47,3
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	46,2
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	38,8
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	34,2
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	35,4
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	34,8
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	31,0
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_A - 100 meter noord referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
P213	--	--
P212	--	--
M005	--	--
P003	--	--
P211	--	--
P210	--	--
M004	--	--
P209	--	--
P002	--	--
P208	--	--
P207	--	--
P206	--	--
M003	--	--
P205	--	--
P204	--	--
P203	--	--
M002	--	--
LAmax	48,4	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T09_A - 100 meter oost referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T09_A	100 meter oost referentiepunt	--	251851,96	597252,65	5,00	54,4
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	53,0
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	52,7
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	51,6
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	47,8
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	47,8
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	47,7
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	37,5
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	33,5
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	32,6
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	27,3
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	19,5
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	15,8
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	13,0
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	12,8
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	12,1
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	11,0
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	11,0
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	10,9
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	10,8
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	10,7
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	10,4
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	9,7
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	9,3
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	7,1
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	6,1
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	5,6
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	4,5
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	3,9
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	3,4
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	54,4
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	51,7
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	48,4
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	51,6
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	38,6
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	41,4
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	35,1
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	54,0
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	52,9
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	43,7
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	52,9
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	53,4
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	51,7
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	52,7
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	51,6
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	45,0
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	44,9
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	44,5
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	39,5
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	37,1
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	37,8
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	47,7
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	46,6
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	47,8
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	49,1
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	48,0
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	49,0
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	16,4
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	21,9
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T09_A - 100 meter oost referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
T09_A	53,0	19,5
P231	53,0	--
P232	52,7	--
P230	51,6	--
M010	47,8	--
P014	47,8	--
P233	47,7	--
P201	37,5	--
M001	33,5	--
P200	32,6	--
P202	27,3	--
P029	19,5	19,5
P015	15,8	--
P039	13,0	--
P043	12,8	--
P040	12,1	--
P020	11,0	11,0
P019	11,0	11,0
P021	10,9	10,9
P018	10,8	10,8
P022	10,7	10,7
P023	10,4	10,4
P042	9,7	--
P041	9,3	--
P027	7,1	7,1
P025	6,1	6,1
P028	5,6	5,6
P024	4,5	4,5
P026	3,9	3,9
UG001	--	--
P254	--	--
P253	--	--
P252	--	--
P251	--	--
P045	--	--
P017	--	--
P016	--	--
P228	--	--
P227	--	--
P224	--	--
P223	--	--
P222	--	--
P221	--	--
P220	--	--
P219	--	--
P218	--	--
P217	--	--
P216	--	--
P013	--	--
P012	--	--
P010	--	--
P009	--	--
P008	--	--
M009	--	--
M008	--	--
M007	--	--
M006	--	--
P006	--	--
P004	--	--
P215	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T09_A - 100 meter oost referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	48,5
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	50,2
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	42,8
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	32,4
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	41,6
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	50,1
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	42,8
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	47,6
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	42,6
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	50,6
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	50,4
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	45,6
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	41,9
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	27,8
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	38,8
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	33,4
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	34,9
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T09_A - 100 meter oost referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
P213	--	--
P212	--	--
M005	--	--
P003	--	--
P211	--	--
P210	--	--
M004	--	--
P209	--	--
P002	--	--
P208	--	--
P207	--	--
P206	--	--
M003	--	--
P205	--	--
P204	--	--
P203	--	--
M002	--	--
LAmax	53,0	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T10_A - 100 meter zuid referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T10_A	100 meter zuid referentiepunt	--	251668,54	597110,07	5,00	56,3
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	55,9
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	55,5
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	54,0
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	52,9
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	50,9
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	50,6
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	41,2
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	40,6
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	40,6
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	37,0
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	23,8
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	22,3
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	22,1
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	22,0
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	19,2
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	18,5
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	18,4
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	9,9
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	9,0
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	8,0
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	7,2
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	6,5
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	5,9
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	-2,9
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	-2,9
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	-2,9
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	-3,4
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	-4,8
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-6,5
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	51,0
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	53,8
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	55,5
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	56,2
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	42,8
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	45,3
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	41,5
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	53,9
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	51,4
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	53,5
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	53,0
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	52,9
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	52,7
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	55,9
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	56,3
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	51,1
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	44,4
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	37,3
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	32,1
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	48,8
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	48,5
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	50,9
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	51,3
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	51,1
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	51,2
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	50,6
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	50,8
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	22,2
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	33,3
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T10_A - 100 meter zuid referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
T10_A	55,9	23,8
P232	55,9	--
P233	55,5	--
P230	54,0	--
P231	52,9	--
P014	50,9	--
M010	50,6	--
P201	41,2	--
P202	40,6	--
P200	40,6	--
M001	37,0	--
P029	23,8	23,8
P043	22,3	--
P039	22,1	--
P040	22,0	--
P015	19,2	--
P042	18,5	--
P041	18,4	--
P018	9,9	9,9
P019	9,0	9,0
P020	8,0	8,0
P021	7,2	7,2
P022	6,5	6,5
P023	5,9	5,9
P028	-2,9	-2,9
P026	-2,9	-2,9
P027	-2,9	-2,9
P025	-3,4	-3,4
P024	-4,8	-4,8
UG001	--	--
P254	--	--
P253	--	--
P252	--	--
P251	--	--
P045	--	--
P017	--	--
P016	--	--
P228	--	--
P227	--	--
P224	--	--
P223	--	--
P222	--	--
P221	--	--
P220	--	--
P219	--	--
P218	--	--
P217	--	--
P216	--	--
P013	--	--
P012	--	--
P010	--	--
P009	--	--
P008	--	--
M009	--	--
M008	--	--
M007	--	--
M006	--	--
P006	--	--
P004	--	--
P215	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T10_A - 100 meter zuid referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	53,7
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	51,5
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	45,7
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	45,2
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	51,5
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	51,6
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	45,6
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	52,6
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	47,6
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	54,6
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	52,8
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	53,5
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	44,8
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	41,9
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	42,5
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	41,5
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	38,3
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T10_A - 100 meter zuid referentiepunt
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
P213	--	--
P212	--	--
M005	--	--
P003	--	--
P211	--	--
P210	--	--
M004	--	--
P209	--	--
P002	--	--
P208	--	--
P207	--	--
P206	--	--
M003	--	--
P205	--	--
P204	--	--
P203	--	--
M002	--	--
LAmax	55,9	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T11_A - Kloosterweg 7 Indirecte Hinder
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T11_A	Kloosterweg 7 Indirecte Hinder	--	251430,14	597208,13	1,70	37,4
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	37,4
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	32,2
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	26,2
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	24,6
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	24,2
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	22,0
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	19,1
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	18,6
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	16,7
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	9,9
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	9,1
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	-3,1
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	-4,1
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	-7,3
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	-7,8
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	-7,8
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	-8,6
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	-9,0
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	-9,1
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	-12,7
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	-12,9
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	-14,3
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	-14,5
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	-15,2
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	-15,8
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	-16,4
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	-16,7
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	-17,0
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-28,1
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	31,5
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	27,0
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	22,6
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	23,1
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	-4,7
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	6,6
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	20,2
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	27,8
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	26,5
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	30,0
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	26,0
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	25,1
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	29,9
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	24,3
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	21,9
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	32,3
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	31,1
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	36,6
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	31,2
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	23,1
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	25,0
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	18,9
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	17,3
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	20,7
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	27,0
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	22,8
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	28,7
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	-7,7
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	4,2
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T11_A - Kloosterweg 7 Indirecte Hinder
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
T11_A	37,4	9,9
P233	37,4	--
M010	32,2	--
P230	26,2	--
P231	24,6	--
P232	24,2	--
P200	22,0	--
P014	19,1	--
P201	18,6	--
M001	16,7	--
P029	9,9	9,9
P202	9,1	--
P039	-3,1	--
P043	-4,1	--
P042	-7,3	--
P041	-7,8	--
P040	-7,8	--
P023	-8,6	-8,6
P021	-9,0	-9,0
P022	-9,1	-9,1
P026	-12,7	-12,7
P028	-12,9	-12,9
P024	-14,3	-14,3
P025	-14,5	-14,5
P015	-15,2	--
P027	-15,8	-15,8
P018	-16,4	-16,4
P019	-16,7	-16,7
P020	-17,0	-17,0
UG001	--	--
P254	--	--
P253	--	--
P252	--	--
P251	--	--
P045	--	--
P017	--	--
P016	--	--
P228	--	--
P227	--	--
P224	--	--
P223	--	--
P222	--	--
P221	--	--
P220	--	--
P219	--	--
P218	--	--
P217	--	--
P216	--	--
P013	--	--
P012	--	--
P010	--	--
P009	--	--
P008	--	--
M009	--	--
M008	--	--
M007	--	--
M006	--	--
P006	--	--
P004	--	--
P215	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T11_A - Kloosterweg 7 Indirecte Hinder
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	21,0
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	22,8
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	25,1
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	19,2
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	20,5
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	22,7
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	25,2
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	11,7
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	6,5
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	16,0
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	18,9
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	33,2
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	25,3
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	7,8
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	17,4
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	20,7
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	14,8
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T11_A - Kloosterweg 7 Indirecte Hinder
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
P213	--	--
P212	--	--
M005	--	--
P003	--	--
P211	--	--
P210	--	--
M004	--	--
P209	--	--
P002	--	--
P208	--	--
P207	--	--
P206	--	--
M003	--	--
P205	--	--
P204	--	--
P203	--	--
M002	--	--
LAmax	37,4	9,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T11_B - Kloosterweg 7 Indirecte Hinder
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T11_B	Kloosterweg 7 Indirecte Hinder	--	251430,14	597208,13	4,40	48,5
P233	Tractor (Piek)	LaMax	251662,49	597211,98	1,50	48,5
M010	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,53	597211,99	1,50	43,1
P230	Tractor (Piek)	LaMax	251665,12	597241,01	1,50	34,7
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	251660,98	597211,83	0,75	34,1
P232	Tractor (Piek)	LaMax	251661,13	597255,50	1,50	32,5
P231	Tractor (Piek)	LaMax	251671,11	597253,32	1,50	32,0
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	251661,83	597227,46	0,75	30,6
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	251661,13	597211,98	0,75	28,6
P014	Tractor (in bedrijf/ manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251663,13	597255,59	1,50	27,1
P029	Fancom 3692P	Pluimveestal B	251697,67	597305,00	4,00	18,9
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	251666,52	597266,07	0,75	16,0
P042	Voervijzel	Voervijzels	251691,42	597274,91	0,50	4,7
P040	Voervijzel	Voervijzels	251690,30	597270,44	0,50	4,7
P041	Voervijzel	Voervijzels	251691,04	597272,62	0,50	4,7
P043	Voervijzel	Voervijzels	251689,39	597266,17	0,50	4,0
P039	Voervijzel	Voervijzels	251689,76	597268,04	0,50	3,2
P021	Fancom 3663	Pluimveestal B	251710,62	597306,05	6,30	1,6
P022	Fancom 3663	Pluimveestal B	251713,34	597318,33	6,30	1,2
P023	Fancom 3663	Pluimveestal B	251716,42	597330,66	6,30	1,0
P020	Fancom 3663	Pluimveestal B	251707,32	597293,45	6,30	0,2
P018	Fancom 3663	Pluimveestal B	251701,00	597266,05	6,30	-2,6
P026	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251714,45	597338,93	1,50	-3,6
P015	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	251661,76	597255,86	1,50	-4,7
P024	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251716,20	597338,44	1,50	-5,2
P028	Fancom 3480P	Pluimveestal B	251717,50	597338,13	1,50	-5,8
P019	Fancom 3663	Pluimveestal B	251703,89	597278,27	6,30	-6,2
P025	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251718,62	597337,85	1,50	-6,7
P027	Euroemme EMX50	Pluimveestal B	251720,67	597337,37	1,50	-7,1
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitlopen	251713,71	597254,97	0,50	-22,9
P254	Tractor (Piek)	LaMax	251737,52	597241,15	1,50	42,0
P253	Tractor (Piek)	LaMax	251693,75	597251,98	1,50	35,2
P252	Tractor (Piek)	LaMax	251664,76	597260,56	1,50	29,8
P251	Tractor (Piek)	LaMax	251660,93	597243,79	1,50	32,5
P045	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	251662,33	597249,06	1,00	15,0
P017	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	251656,58	597238,87	1,00	21,1
P016	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	251662,28	597210,07	1,00	34,3
P228	Tractor (Piek)	LaMax	251698,89	597248,54	1,50	36,3
P227	Tractor (Piek)	LaMax	251715,15	597244,91	1,50	40,4
P224	Tractor (Piek)	LaMax	251697,70	597256,98	1,50	38,8
P223	Tractor (Piek)	LaMax	251680,13	597251,79	1,50	34,0
P222	Tractor (Piek)	LaMax	251673,94	597253,35	1,50	32,5
P221	Tractor (Piek)	LaMax	251676,76	597257,78	1,50	36,6
P220	Tractor (Piek)	LaMax	251661,40	597256,39	1,50	32,5
P219	Tractor (Piek)	LaMax	251658,36	597243,67	1,50	31,8
P218	Tractor (Piek)	LaMax	251662,83	597278,99	1,50	35,7
P217	Tractor (Piek)	LaMax	251595,51	597323,31	1,50	37,8
P216	Tractor (Piek)	LaMax	251596,08	597336,51	1,50	38,5
P013	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251597,09	597336,51	1,50	33,5
P012	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251663,97	597277,66	1,50	30,1
P010	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251698,52	597256,94	1,50	33,8
P009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251662,22	597256,38	1,50	27,1
P008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,71	597243,04	1,50	27,0
M009	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,39	597243,71	1,50	28,0
M008	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251658,06	597243,25	1,50	37,7
M007	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251661,51	597256,57	1,50	32,1
M006	Tractor	Tractoren binnen het bedrijf	251730,77	597249,03	1,50	39,3
P006	Laadlift	Aanvoer vleeskuikens	251695,71	597253,50	1,00	4,6
P004	Rolcontainer	Aanvoer vleeskuikens	251697,19	597254,28	0,50	15,8
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251737,35	597241,71	1,00	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T11_B - Kloosterweg 7 Indirecte Hinder
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
T11_B	48,5	18,9
P233	48,5	--
M010	43,1	--
P230	34,7	--
P200	34,1	--
P232	32,5	--
P231	32,0	--
P201	30,6	--
M001	28,6	--
P014	27,1	--
P029	18,9	18,9
P202	16,0	--
P042	4,7	--
P040	4,7	--
P041	4,7	--
P043	4,0	--
P039	3,2	--
P021	1,6	1,6
P022	1,2	1,2
P023	1,0	1,0
P020	0,2	0,2
P018	-2,6	-2,6
P026	-3,6	-3,6
P015	-4,7	--
P024	-5,2	-5,2
P028	-5,8	-5,8
P019	-6,2	-6,2
P025	-6,7	-6,7
P027	-7,1	-7,1
UG001	--	--
P254	--	--
P253	--	--
P252	--	--
P251	--	--
P045	--	--
P017	--	--
P016	--	--
P228	--	--
P227	--	--
P224	--	--
P223	--	--
P222	--	--
P221	--	--
P220	--	--
P219	--	--
P218	--	--
P217	--	--
P216	--	--
P013	--	--
P012	--	--
P010	--	--
P009	--	--
P008	--	--
M009	--	--
M008	--	--
M007	--	--
M006	--	--
P006	--	--
P004	--	--
P215	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T11_B - Kloosterweg 7 Indirecte Hinder
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251696,14	597251,66	1,00	32,3
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251674,32	597256,55	1,00	33,3
M005	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	251662,54	597212,03	1,00	37,7
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	251687,86	597262,77	1,00	27,1
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251692,44	597257,97	1,00	31,2
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251671,99	597255,67	1,00	33,3
M004	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	251662,04	597211,99	1,00	37,7
P209	Loader (Piek)	LaMax	251658,32	597241,84	1,50	26,4
P002	Loader (in bedrijf, diversen)	Aan-/afvoer diversen	251657,83	597241,73	1,50	21,4
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251658,20	597242,32	1,00	29,4
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251663,13	597241,06	1,00	31,0
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	251659,68	597211,71	1,00	46,8
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen)	Aan-/afvoer diversen	251659,81	597211,82	1,00	37,8
P205	Bestelbus (Piek)	LaMax	251667,44	597265,31	0,75	15,7
P204	Bestelbus (Piek)	LaMax	251662,26	597226,88	0,75	32,1
P203	Bestelbus (Piek)	LaMax	251663,15	597212,07	0,75	35,1
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	251663,18	597212,24	0,75	29,5
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model v2 zonder stal D of UBS (Def)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T11_B - Kloosterweg 7 Indirecte Hinder
Groep: RBS

Naam Bron	Avond	Nacht
P213	--	--
P212	--	--
M005	--	--
P003	--	--
P211	--	--
P210	--	--
M004	--	--
P209	--	--
P002	--	--
P208	--	--
P207	--	--
P206	--	--
M003	--	--
P205	--	--
P204	--	--
P203	--	--
M002	--	--
LAmax	48,5	18,9

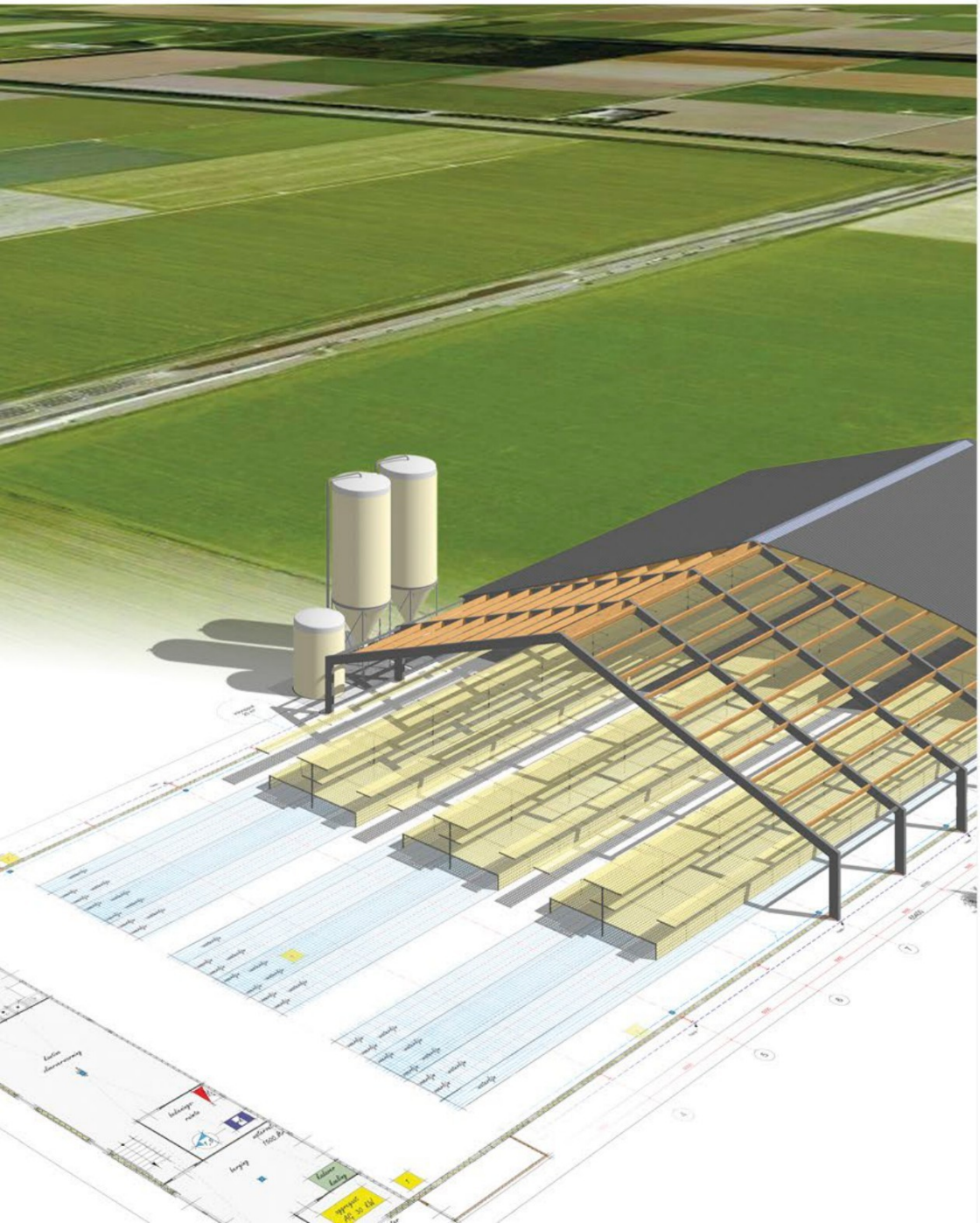
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 9 DIMENSIONERINGSRAPPORT

Dimensionerings-rapport

Kloosterweg 4,
Krewerd





AGRA-MATIC
ADVIES MILIEU BOUW



DIMENSIONERINGSRAPPORT

Initiatiefnemer
Kloosterweg 4
9904 PD Krewerd

locatie
Kloosterweg 4
9904 PD Krewerd

Agra-Matic B.V.
[redacted]
Postbus 396
6710 BJ Ede

Datum: November 2024
Status: definitief

Aanleiding

Hierbij ontvangt u, namens onze opdrachtgever , onderhavige toelichting. Deze toelichting betreft het dimensioneringsrapport waaruit blijkt dat de onderdruk in stallen B en D, zelfs na de realisatie van overdekte uitlopen, gewaarborgd kan worden. Dit rapport heeft betrekking op de aanvraag Omgevingsvergunning welke bij u bekend staat onder Z2024-00002018.

Het voornemen is om een nieuwe pluimveestal; (D)te realiseren op de locatie en deze te voorzien van een inpandige overdekte uitloop, waardoor onder andere kan worden voldaan aan de criteria van het Beter Leven 1-ster keurmerk van de Dierenbescherming. Verder worden de vergunde dieraantallen herverdeeld over de twee bedrijfsgebouwen, maar blijven gelijk aan de vigerende omgevingsvergunning. Onderhavig initiatief is op figuur 1 inzichtelijk gemaakt, in bijlage 1 is de milieutekening opgenomen.

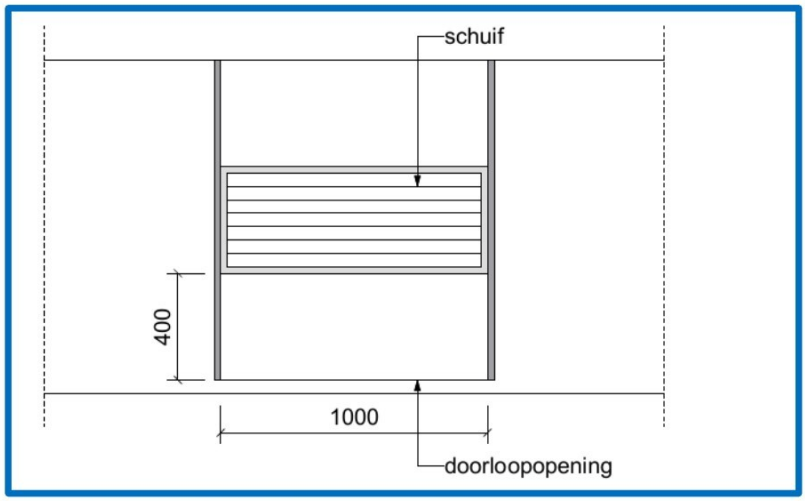


Figuur 1 Beoogd initiatief Kloosterweg 4

Klimaatregeling

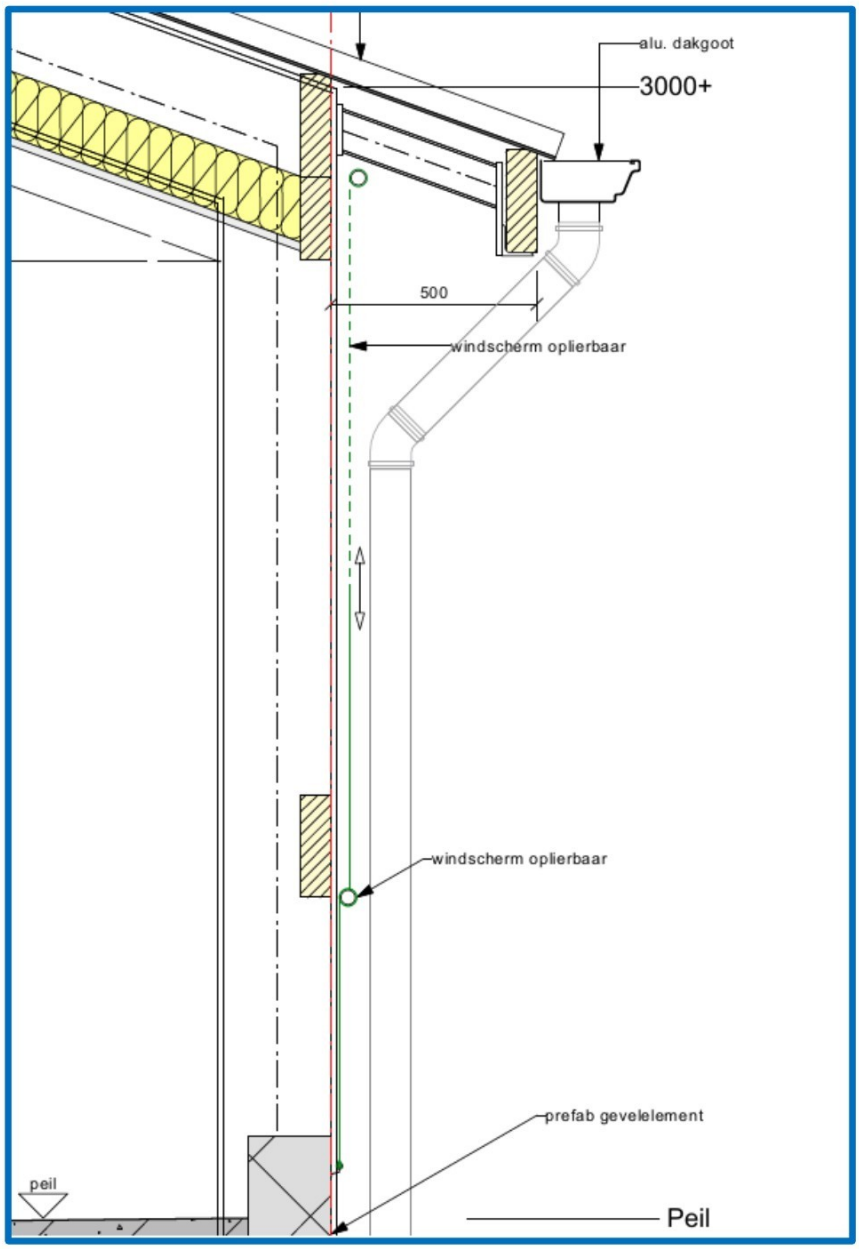
In de pluimveestallen op het bedrijf, op tekening weergegeven met de cijfers B en D en bijgevoegd in bijlage 1, wordt de klimaatregeling op dit moment aangestuurd door een centrale computer. Deze zorgt ervoor dat overal in het dierenverblijf het leefmilieu optimaal en aantrekkelijk is. De buitenlucht wordt via inlaatventielen in de zijgevel de stal binnengelaten en de stallucht verlaat het dierenverblijf via de ventilatoren in de eindgevel en/of nok van de stal. De klimaatcomputer zorgt ervoor dat de temperatuur en de luchtsamenstelling in de stal continue gemeten en geregeld wordt. De luchtverversing in een stal wordt uitgevoerd door het in- of uitschakelen van ventilatoren en door het (verder) openen of sluiten van de inlaatventielen in de zijgevels van de stal. Op deze manier wordt een constante onderdruk van ca. 10 Pascal in de stal aangehouden waarmee het stalklimaat in het gehele dierenverblijf optimaal kan worden gestuurd.

Vanaf een leeftijd van ca. 3 weken wordt de overdekte uitloop aan de dieren beschikbaar gesteld. In de zijgevel van de stallen zullen daarvoor openingen worden gemaakt, waardoor de dieren de overdekte uitloop kunnen bereiken. De openingen kunnen worden afgesloten met schuiven die verticaal worden bewogen, zie figuur 2. Door het openen van de schuiven wordt de overdekte uitloop beschikbaar en kunnen de dieren meer van het buitenklimaat beleven. Zo kunnen de dieren optimaal genieten van het buitenklimaat, zonder risico te lopen voor onder andere vogelgriep. Op het moment dat de schuiven opgelierd worden valt de onderdruk in de nachtstal weg en worden de luchtinlaatopeningen in beide zijgevels door de klimaatcomputer gesloten. Hiermee ontstaat er opnieuw een onderdruk in de stal en wordt de lucht uit de overdekte uitloop, nu via de doorloopopeningen, naar binnen gezogen.



Figuur 2 Schematische weergave uitloopopening

De buitengevel van de overdekte uitloop is zo uitgevoerd dat licht- en luchttoetreding goed mogelijk is terwijl de dieren ook beschermd worden tegen zon, regen en wind. Bedenk hierbij dat het voor jonge dieren van belang is om de leefomgeving zo in te richten dat de gezondheid van de dieren gewaarborgd is. Door de nieuwe onderdruk in de stal wordt de lucht uit de overdekte uitloop via de openingen naar binnengezogen. Zo ontstaat er ook een onderdruk in de overdekte uitloop en wordt er buitenlucht via de opening boven het windzeil aan de buitengevel naar binnengezogen. Het openen en sluiten van de nieuwe buitengevel en van de luchtinlaatventielen blijft door de centrale computer continue geregeld worden. De zijgevel van de overdekte uitloop komt er daarmee als volgt uit te zien:



Figuur 3 Zijgevel overdekte uitloop

Criteria Beter Leven

De criteria voor het Beter Leven 1-ster keurmerk van de Dierenbescherming worden vastgesteld en beheerd door Stichting Beter Leven. De meest recente versie, versie 5.2, is van 2 januari 2023. Criterium KBLO09D beschrijft het gebruik van een (oprolbaar) gordijn over de lange zijde van de overdekte uitlopen. Hierin is beschreven dat een rolgordijn gebruikt mag worden wanneer de klimatologische opstandigheden dit toelaat. Het gordijn moet zijn gemaakt van daglicht doorlatend materiaal.

In onderhavig initiatief zal gebruik worden gemaakt van een daglicht doorlatend (oprolbaar) windscherm, dat geen lucht doorlaat. Hierdoor kan de onderdruk in de overdekte uitloop worden

gewaarborgd en voldoet het bedrijf toch aan de gestelde criteria van de Dierenbescherming. De dimensionering en werking van de stallen is in de volgende paragraaf opgenomen.

Dimensionering

Als de dieren op een leeftijd van ca 3 weken naar de overdekte uitloop gaan dan is de minimale ventilatiebehoefte 0,95 m^3/kg/uur, zie bijlage 3. De dieren wegen dan 602 gram per stuk. De totale minimale ventilatie per die wordt daarmee 0,57 m3/uur. Deze luchtverversing vindt via de overdekte uitloop plaats. Als de buitentemperatuur hoger is en wanneer de dieren ouder worden dan zal de luchtverversing in de stal toenemen en op een bepaald moment zal buitenlucht ook weer via de luchtinlaatventielen in de beide zijgevels naar binnen worden gelaten waarbij de onderdruk in de stal en in de overdekte uitloop behouden blijft. De luchtafvoer wordt ook dan gerealiseerd via ventilatoren.

Technische gegevens dimensionering stal B

De volgende uitgangpunten worden gebruikt in de berekening:

- Aantal dieren 17.650 vleeskuikens
- Leeftijd 3 weken
- Minimale ventilatie 0,95 m^3/kg/uur
- Gewicht 602 gram per kuiken

De minimale ventilatie bedraagt (0,602 x 0,95 m^3/uur) 0,57 m^3/uur. Daarmee bedraagt de minimale ventilatie voor 17.650 dieren 10.094 m^3/uur, wat gelijk is aan 2,8 m^3/sec. Per 1.000 dieren zal er een opening van 1 meter aanwezig zijn, deze worden gebruikt om toegang te bieden aan de overdekte uitloop. De hoogte bedraagt 40 centimeter (0,4 m). In totaal is er daarmee een opening van 7,06 m^2, waardoor de verse buitenlucht zal worden aangezogen. De luchtsnelheid bedraagt dan 2,80 / 7,06 = 0,397 ≈ 0,40 meter per seconde.

Ook in de overdekte uitloop heerst een onderdruk. De lengte van de zijgevel van de overdekte uitloop bedraagt 81,5 meter. Bij een opening van het windzeil van 9 centimeter en een luchtinlaat van 2,80 m^3 per seconde is er bij een onderdruk van 10 Pa. een luchtsnelheid naar binnen van 0,40 m/s. Daardoor wordt alle stallucht naar binnen gezogen en is het uitgesloten dat er emissies via de uitloop naar buiten zouden kunnen treden. Dit geldt voor de minimale ventilatiebehoefte; bij hogere temperaturen of een zwaarder gewicht van de dieren zal de luchtverversing toenemen. Gedurende de meeste periodes van het jaar is de ventilatiebehoefte van de dieren hoger dan de minimale norm, wanneer dit gebeurt zal de luchtinlaat aan de buitengevel verder geopend worden door het laten zakken van het windzeil, zodat een constante onderdruk in de dierruimte is gegarandeerd. Dit zorgt er vervolgens voor dat alle stallucht door de ventilatoren de stal verlaat.

Technische gegevens dimensionering stal D

De volgende uitgangpunten worden gebruikt in de berekening:

- Aantal dieren 15.350 vleeskuikens
- Leeftijd 3 weken
- Minimale ventilatie 0,95 m^3/kg/uur
- Gewicht 602 gram per kuiken

De minimale ventilatie bedraagt (0,602 x 0,95 m^3/uur) 0,57 m^3/uur. Daarmee bedraagt de minimale ventilatie voor 15.350 dieren 8.779 m^3/uur, wat gelijk is aan 2,43 m^3/sec. Per 1.000 dieren zal er een opening van 1 meter aanwezig zijn, deze worden gebruikt om toegang te bieden aan de overdekte

uitloop. De hoogte bedraagt 40 centimeter (0,4 m). In totaal is er daarmee een opening van 6,09 m^2, waardoor de verse buitenlucht zal worden aangezogen. De luchtsnelheid bedraagt dan 2,43 /6,09 = 0,399 ≈ 0,40 meter per seconde.

Ook in de overdekte uitloop heerst een onderdruk. De lengte van de zijgevel van de overdekte uitloop bedraagt 81,5 meter. Bij een opening van het windzeil van 7,5 centimeter en een luchtinlaat van 6,09 m^3 per seconde is er bij een onderdruk van 10 Pa. een luchtsnelheid naar binnen van 0,40 m/s. Daardoor wordt alle stallucht naar binnen gezogen en is het uitgesloten dat er emissies via de uitloop naar buiten zouden kunnen treden. Dit geldt voor de minimale ventilatiebehoefte; bij hogere temperaturen of een zwaarder gewicht van de dieren zal de luchtverversing toenemen. Gedurende de meeste periodes van het jaar is de ventilatiebehoefte van de dieren hoger dan de minimale norm, wanneer dit gebeurt zal de luchtinlaat aan de buitengevel verder geopend worden door het laten zakken van het windzeil, zodat een constante onderdruk in de dierruimte is gegarandeerd. Dit zorgt er vervolgens voor dat alle stallucht door de ventilatoren de stal verlaat.

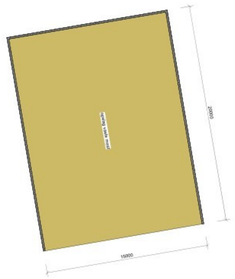
Slotsom

Samenvattend kan worden geconcludeerd dat bij het openen van de overdekte uitloop, op een leeftijd van 3 weken, er een onderdruk kan worden gecreëerd en gegarandeerd waardoor de verse buitenlucht naar binnen toe wordt aangezogen. Deze gecontroleerde wijze van ventileren voorkomt dat emissies door de uitloop naar buiten kunnen treden en biedt voldoende zekerheid dat alle stallucht middels de geïnstalleerde ventilatoren naar buiten treden.

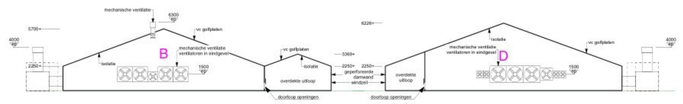
Bijlage:

- Milieutekening
- Diertabel
- Ventilatieschema

BIJLAGE 1: MILIEUTEKENING



10 SCHAPEN OW HB 1.100



17.650 VLEESKUIKENS OW HE 5.8

15.350 VLEESKUIKENS OW HE 5.8 + AP 100.4

BIJLAGE 2: DIERTABEL

Diertabel

Versie 2024.11

Datum : 14-1-2025

Naam aanvrager J.J.B. Goense
Adres Kloosterweg 4
Postcode en plaats 9904 PD Krewerd

Adres bedrijf Kloosterweg 4
Postcode en plaats 9904 PD Krewerd

AGRA-MATIC
ADVIES MILIEU BOUW

Tel. : 0318-675400
E-mail : info@agra-matic.nl
Adviseur :
Specialist :

VERGUND

Wabo 17-5-2017

Diercategorie	Stal	OW-code	Huisvestingssysteem	OW-nummer	Versie nummer	Aantal dieren	Ammoniak Reductie %	Ammoniakemissie Kg NH_3 p.pl.p.j.	Ammoniakemissie Kg NH3 totaal	Toetsing Bal ammoniak Kolomindeling keuze A/B/C	Kg NH3 Besl Hv	Kg NH3 Besl Hv	Geur Reductie %	Geuremissie Geuremissie-factor/dier	Geuremissie Geuremissie totaal in OU/s	Fijnstof Reductie%	Fijnstofemissie PM10 Fijnstof PM10 in gr/dier/jr	Fijnstofemissie PM10 Fijnstof PM10 totaal in gr/jr	Fijnstofemissie PM10 Fijnstof PM10 totaal in gr/s	Toetsing Bal fijnstof PM10 Fijnstof PM10 in gr/dier/jr	Toetsing Bal fijnstof PM10 Fijnstof PM10 totaal in gr/jr
Vleeskuikens	B	HE 5.8	Luchtmengsysteem voor droging strooiselaag met warmtewisselaar	OW 2010.13	V1	33.000		0,021	693,00	A	0,045	1485,00		0,33	10890,00		22	726.000	0,0230	22	726.000
Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren)	C	HB 1.100	Overige huisvestingssystemen (beweiden)	traditioneel		10		0,7	7,00	A	0,7	7,00		7,80	78,00						
-	-	-	-	-																	
TOTAAL									700,00			1492,00			10968,00			726.000	0,0230		726.000

voldoet aan Bal NH3 — voldoet aan Bal PM10

* Bij meerdere nageschakelde technieken moet het reductiepercentage zelf worden ingevuld. Het berekende reductiepercentage is weergegeven bij de eerste nageschakelde techniek van de betreffende stal

** Voor dit systeem gelden specifieke data

BEOOGD

Omgevingswet 2024

Diercategorie	Stal	OW-code	Huisvestingssysteem	OW-nummer	Versie nummer	Aantal dieren	Ammoniak Reductie %	Ammoniakemissie Kg NH3 p.pl.p.j.	Ammoniakemissie Kg NH3 totaal	Toetsing Bal ammoniak Kolomindeling keuze A/B/C	Kg NH3 Besl Hv	Kg NH3 Besl Hv	Geur Reductie %	Geuremissie Geuremissie-factor/dier	Geuremissie Geuremissie totaal in OU/s	Fijnstof Reductie%	Fijnstofemissie PM10 Fijnstof PM10 in gr/dier/jr	Fijnstofemissie PM10 Fijnstof PM10 totaal in gr/jr	Fijnstofemissie PM10 Fijnstof PM10 totaal in gr/s	Toetsing Bal fijnstof PM10 Fijnstof PM10 in gr/dier/jr	Toetsing Bal fijnstof PM10 Fijnstof PM10 totaal in gr/jr
Vleeskuikens	B	HE 5.8	Luchtmengsysteem voor droging strooiselaag met warmtewisselaar	OW 2010.13		17.650		0,021	370,65	A	0,045	794,25		0,33	5824,50		22	388.300	0,0123	22	388.300
Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren)	C	HB 1.100	Overige huisvestingssystemen (beweiden)	traditioneel		10		0,7	7,00	A	0,7	7,00		7,8	78,00						
Vleeskuikens	D	HE 5.8	Luchtmengsysteem voor droging strooiselaag met warmtewisselaar	OW 2010.13		15.350		0,021	322,35	C	0,024	368,40		0,33	5065,50		22	337.700	0,0107	16	245.600
Overige technieken (pluimvee)	D	AP 100.4	Warmtewisselaar; 1–95% reductie PM10	OW 2021.01						C						31%		-104.687	-0,0033		
-	-	-	-	-																	
TOTAAL									700,00			1169,65			10968,00			621.313	0,0197		633.900

voldoet aan Bal NH3 — voldoet aan Bal PM10

* Bij meerdere nageschakelde technieken moet het reductiepercentage zelf worden ingevuld. Het berekende reductiepercentage is weergegeven bij de eerste nageschakelde techniek van de betreffende stal

** Voor dit systeem gelden specifieke data

BIJLAGE 3: VENTILATIESCHEMA

de heus UNI

Naam; J.J.B Goense

Adres: Klooserweg 4

Plaats: 9904 PD Krewerd

Stalnr:	B	17.650	Ster		< 45 gram/dag	251.050	m³/uur	MAXIMUM VENTILATIE	
	Aantal Kuikens	Gewicht	Levend gewicht	3054 Bezett/m²	Streefwaarde Temperatuur	R.V.	m3/kg	m³/uur	%	4	Zomer
1	17.650	46	812	0,3	35,0 C	58	1,150 m3/kg	934 m3	0,4%	3248 m3/uur	10%
2	17.650	54	953	0,3				1096 m3	0,4%	3812 m3/uur	10%
3	17.650	64	1130	0,4	32,0 C		1,050 m3/kg	1299 m3	0,5%	4518 m3/uur	10%
4	17.650	78	1377	0,5				1583 m3	0,6%	5507 m3/uur	10%
5	17.650	90	1589	0,5	31,0 C			1827 m3	0,7%	6354 m3/uur	10%
6	17.650	106	1871	0,6				2152 m3	0,9%	7484 m3/uur	10%
7	17.650	124	2189	0,7	30,0 C	60	1,050 m3/kg	2298 m3	0,9%	8754 m3/uur	10%
8	17.650	145	2559	0,8				2669 m3	1,1%	10237 m3/uur	10%
9	17.650	168	2965	1,0				3071 m3	1,2%	11861 m3/uur	10%
10	17.650	194	3424	1,1				3522 m3	1,4%	13696 m3/uur	10%
11	17.650	222	3918	1,3				4002 m3	1,6%	15673 m3/uur	10%
12	17.650	252	4448	1,5				4511 m3	1,8%	17791 m3/uur	10%
13	17.650	284	5013	1,6				5048 m3	2,0%	20050 m3/uur	10%
14	17.650	318	5613	1,8	28,0 C	62	1,000 m3/kg	5613 m3	2,2%	22451 m3/uur	10%
15	17.650	354	6248	2,0				6203 m3	2,5%	24992 m3/uur	10%
16	17.650	392	6919	2,3				6820 m3	2,7%	27675 m3/uur	11%
17	17.650	431	7607	2,5				7444 m3	3,0%	30429 m3/uur	12%
18	17.650	472	8331	2,7				8093 m3	3,2%	33323 m3/uur	13%
19	17.650	514	9072	3,0				8748 m3	3,5%	36288 m3/uur	14%
20	17.650	557	9831	3,2				9410 m3	3,7%	39324 m3/uur	16%
Uitladen: 21	17.650	602	10625	3,5	26,5 C	64	0,950 m3/kg	10094 m3	4,0%	42501 m3/uur	17%
22	17.650	642	11331	3,7				10684 m3	4,3%	45325 m3/uur	18%
23	17.650	681	12020	3,9				11247 m3	4,5%	48079 m3/uur	19%
24	17.650	720	12708	4,2				11800 m3	4,7%	50832 m3/uur	20%
25	17.650	760	13414	4,4				19642 m3	7,8%	53656 m3/uur	21%
26	17.650	800	14120	4,6				12910 m3	5,1%	56480 m3/uur	22%
27	17.650	848	14967	4,9				13577 m3	5,4%	59869 m3/uur	24%
28	17.650	897	15832	5,2	24,5 C	67	0,900 m3/kg	14249 m3	5,7%	63328 m3/uur	25%
29	17.650	946	16697	5,5				14908 m3	5,9%	66788 m3/uur	27%
30	17.650	996	17579	5,8				15570 m3	6,2%	70318 m3/uur	28%
31	17.650	1048	18497	6,1				16251 m3	6,5%	73989 m3/uur	29%
32	17.650	1096	19344	6,3				16857 m3	6,7%	77378 m3/uur	31%
33	17.650	1148	20262	6,6				17512 m3	7,0%	81049 m3/uur	32%
34	17.650	1199	21162	6,9				18139 m3	7,2%	84649 m3/uur	34%
35	17.650	1251	22080	7,2	21,5 C	70	0,850 m3/kg	18768 m3	7,5%	88321 m3/uur	35%
36	17.650	1303	22998	7,5				19384 m3	7,7%	91992 m3/uur	37%
37	17.650	1356	23933	7,8				20001 m3	8,0%	95734 m3/uur	38%
38	17.650	1407	24834	8,1				20576 m3	8,2%	99334 m3/uur	40%
39	17.650	1459	25751	8,4				21153 m3	8,4%	103005 m3/uur	41%
40	17.650	1511	26669	8,7				21716 m3	8,7%	106677 m3/uur	42%
41	17.650	1561	27552	9,0				22238 m3	8,9%	110207 m3/uur	44%
42	17.650	1612	28452	9,3	22,0 C	72	0,800 m3/kg	22761 m3	9,1%	113807 m3/uur	45%
43	17.650	1662	29334	9,6				23048 m3	9,2%	117337 m3/uur	47%
44	17.650	1712	30217	9,9				23310 m3	9,3%	120867 m3/uur	48%
45	17.650	1760	31064	10,2				23520 m3	9,4%	124256 m3/uur	49%
46	17.650	1809	31929	10,5				23719 m3	9,4%	127715 m3/uur	51%
47	17.650	1875	33094	10,8				24111 m3	9,6%	132375 m3/uur	53%
48	17.650	1905	33623	11,0				24017 m3	9,6%	134493 m3/uur	54%
49	17.650	1951	34435	11,3	22,0 C	73	0,700 m3/kg	24105 m3	9,6%	137741 m3/uur	55%
50	17.650	1998	35265	11,5				24685 m3	9,8%	141059 m3/uur	56%
51	17.650	2044	36077	11,8				25254 m3	10,1%	144306 m3/uur	57%
52	17.650	2090	36889	12,1				25822 m3	10,3%	147554 m3/uur	59%
53	17.650	2136	37700	12,3				26390 m3	10,5%	150802 m3/uur	60%
54	17.650	2181	38495	12,6				26946 m3	10,7%	153979 m3/uur	61%
55	17.650	2226	39289	12,9				27502 m3	11,0%	157156 m3/uur	63%
56	17.650	2270	40066	13,1	22,0 C	74	0,700 m3/kg	28046 m3	11,2%	160262 m3/uur	64%
57	17.650	2312	40807	13,4				28565 m3	11,4%	163227 m3/uur	65%
58	17.650	2355	41566	13,6				29096 m3	11,6%	166263 m3/uur	66%
59	17.650	2397	42307	13,9				29615 m3	11,8%	169228 m3/uur	67%
60	17.650	2440	43066	14,1				30146 m3	12,0%	172264 m3/uur	69%
61	17.650	2480	43772	14,3				30640 m3	12,2%	175088 m3/uur	70%
62	17.650	2521	44496	14,6				31147 m3	12,4%	177983 m3/uur	71%
63	17.650	2562	45219	14,8	22,0 C	75	0,700 m3/kg	31654 m3	12,6%	180877 m3/uur	72%

de heus UNI

Naam; J.J.B Goense

Adres: Klooserweg 4

Plaats: 9904 PD Krewerd

Stalnr:	D	15.350	Ster		< 45 gram/dag	198.150	m³/uur	MAXIMUM VENTILATIE	
	Aantal Kuikens	Gewicht	Levend gewicht	3054 Bezett/m²	Streefwaarde Temperatuur	R.V.	m3/kg	m³/uur	%	4	Zomer
1	15.350	46	706	0,2	35,0 C	58	1,150 m3/kg	812 m3	0,4%	2824 m3/uur	10%
2	15.350	54	829	0,3				953 m3	0,5%	3316 m3/uur	10%
3	15.350	64	982	0,3	32,0 C		1,050 m3/kg	1130 m3	0,6%	3930 m3/uur	10%
4	15.350	78	1197	0,4				1377 m3	0,7%	4789 m3/uur	10%
5	15.350	90	1382	0,5	31,0 C			1589 m3	0,8%	5526 m3/uur	10%
6	15.350	106	1627	0,5				1871 m3	0,9%	6508 m3/uur	10%
7	15.350	124	1903	0,6	30,0 C	60	1,050 m3/kg	1999 m3	1,0%	7614 m3/uur	10%
8	15.350	145	2226	0,7				2321 m3	1,2%	8903 m3/uur	10%
9	15.350	168	2579	0,8				2671 m3	1,3%	10315 m3/uur	10%
10	15.350	194	2978	1,0				3063 m3	1,5%	11912 m3/uur	10%
11	15.350	222	3408	1,1				3481 m3	1,8%	13631 m3/uur	10%
12	15.350	252	3868	1,3				3923 m3	2,0%	15473 m3/uur	10%
13	15.350	284	4359	1,4				4391 m3	2,2%	17438 m3/uur	10%
14	15.350	318	4881	1,6	28,0 C	62	1,000 m3/kg	4881 m3	2,5%	19525 m3/uur	10%
15	15.350	354	5434	1,8				5395 m3	2,7%	21736 m3/uur	11%
16	15.350	392	6017	2,0				5931 m3	3,0%	24069 m3/uur	12%
17	15.350	431	6616	2,2				6474 m3	3,3%	26463 m3/uur	13%
18	15.350	472	7245	2,4				7038 m3	3,6%	28981 m3/uur	15%
19	15.350	514	7890	2,6				7608 m3	3,8%	31560 m3/uur	16%
20	15.350	557	8550	2,8				8184 m3	4,1%	34200 m3/uur	17%
21	15.350	602	9241	3,0	26,5 C	64	0,950 m3/kg	8779 m3	4,4%	36963 m3/uur	19%
22	15.350	642	9855	3,2				9292 m3	4,7%	39419 m3/uur	20%
23	15.350	681	10453	3,4				9781 m3	4,9%	41813 m3/uur	21%
24	15.350	720	11052	3,6				10263 m3	5,2%	44208 m3/uur	22%
25	15.350	760	11666	3,8				17082 m3	8,6%	46664 m3/uur	24%
26	15.350	800	12280	4,0				11227 m3	5,7%	49120 m3/uur	25%
27	15.350	848	13017	4,3				11808 m3	6,0%	52067 m3/uur	26%
28	15.350	897	13769	4,5	24,5 C	67	0,900 m3/kg	12392 m3	6,3%	55076 m3/uur	28%
29	15.350	946	14521	4,8				12965 m3	6,5%	58084 m3/uur	29%
30	15.350	996	15289	5,0				13541 m3	6,8%	61154 m3/uur	31%
31	15.350	1048	16087	5,3				14133 m3	7,1%	64347 m3/uur	32%
32	15.350	1096	16824	5,5				14661 m3	7,4%	67294 m3/uur	34%
33	15.350	1148	17622	5,8				15230 m3	7,7%	70487 m3/uur	36%
34	15.350	1199	18405	6,0				15775 m3	8,0%	73619 m3/uur	37%
35	15.350	1251	19203	6,3	21,5 C	70	0,850 m3/kg	16322 m3	8,2%	76811 m3/uur	39%
36	15.350	1303	20001	6,5				16858 m3	8,5%	80004 m3/uur	40%
37	15.350	1356	20815	6,8				17395 m3	8,8%	83258 m3/uur	42%
38	15.350	1407	21597	7,1				17895 m3	9,0%	86390 m3/uur	44%
39	15.350	1459	22396	7,3				18396 m3	9,3%	89583 m3/uur	45%
40	15.350	1511	23194	7,6				18886 m3	9,5%	92775 m3/uur	47%
41	15.350	1561	23961	7,8				19340 m3	9,8%	95845 m3/uur	48%
42	15.350	1612	24744	8,1	22,0 C	72	0,800 m3/kg	19795 m3	10,0%	98977 m3/uur	50%
43	15.350	1662	25512	8,4				20045 m3	10,1%	102047 m3/uur	51%
44	15.350	1712	26279	8,6				20273 m3	10,2%	105117 m3/uur	53%
45	15.350	1760	27016	8,8				20455 m3	10,3%	108064 m3/uur	55%
46	15.350	1809	27768	9,1				20628 m3	10,4%	111073 m3/uur	56%
47	15.350	1875	28781	9,4				20969 m3	10,6%	115125 m3/uur	58%
48	15.350	1905	29242	9,6				20887 m3	10,5%	116967 m3/uur	59%
49	15.350	1951	29948	9,8	22,0 C	73	0,700 m3/kg	20963 m3	10,6%	119791 m3/uur	60%
50	15.350	1998	30669	10,0				21469 m3	10,8%	122677 m3/uur	62%
51	15.350	2044	31375	10,3				21963 m3	11,1%	125502 m3/uur	63%
52	15.350	2090	32082	10,5				22457 m3	11,3%	128326 m3/uur	65%
53	15.350	2136	32788	10,7				22951 m3	11,6%	131150 m3/uur	66%
54	15.350	2181	33478	11,0				23435 m3	11,8%	133913 m3/uur	68%
55	15.350	2226	34169	11,2				23918 m3	12,1%	136676 m3/uur	69%
56	15.350	2270	34845	11,4	22,0 C	74	0,700 m3/kg	24391 m3	12,3%	139378 m3/uur	70%
57	15.350	2312	35489	11,6				24842 m3	12,5%	141957 m3/uur	72%
58	15.350	2355	36149	11,8				25304 m3	12,8%	144597 m3/uur	73%
59	15.350	2397	36794	12,0				25756 m3	13,0%	147176 m3/uur	74%
60	15.350	2440	37454	12,3				26218 m3	13,2%	149816 m3/uur	76%
61	15.350	2480	38068	12,5				26648 m3	13,4%	152272 m3/uur	77%
62	15.350	2521	38697	12,7				27088 m3	13,7%	154789 m3/uur	78%
63	15.350	2562	39327	12,9	22,0 C	75	0,700 m3/kg	27529 m3	13,9%	157307 m3/uur	79%

Uitladen: