

**Behandeld door** G.J. Groothoff  
**Functie** Verkeersadviseur  
**Postadres** Postbus 618  
7300 AP Apeldoorn  
**Bezoekadres** Koggelaan 8  
8017 JN Zwolle  
**Telefoon** 0900-8844  
**E-mail** gerben.groothoff@politie.nl

**Ons kenmerk** MVBZ-GG-1205-26  
**Uw kenmerk** Verkeersbesluit landbouwsluit  
Scholtensteeg te Zwolle

**In afschrift aan**  
**Datum** 17-03-2026  
**Bijlage(n)** 1  
**Pagina** 1

Gemeente Zwolle  
College Burgemeester en Wethouders,  
T.a.v. mevrouw A. Troost-Compagner  
Team Mobiliteit en Vergunningen  
Postbus 10007  
8000 GA Zwolle

Geacht College,

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen wegverkeer (BABW) (Stb.1990, 460);  
Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1)

### **Advies in zake voorgesteld besluit:**

#### **Verkeersbesluit landbouwsluit Scholtensteeg te Zwolle**

#### **Aanleiding:**

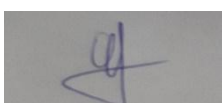
De Scholtensteeg wordt veel gebruikt als ongewenste alternatieve route.

#### **Probleemstelling/Motivering**

De Scholtensteeg wordt in de huidige situatie veelvuldig gebruikt als sluiproute tussen de Zwolseweg en de Stadshagenallee om de Hasselterweg te vermijden. Hoewel de Scholtensteeg niet is ingericht en bedoeld voor doorgaand gemotoriseerd verkeer, maakt een aanzienlijk deel van het verkeer hier toch gebruik van. Dit zorgt voor overlast en leidt tot verkeersonveilige situaties, met name voor fietsers en voetgangers.

Daarnaast is het in de huidige situatie al niet toegestaan om deze route te rijden: de spoorwegovergang op de Scholtensteeg is aangewezen als verplicht bromfietspad. Het huidige gebruik door gemotoriseerd sluihverkeer is daarmee zowel onwenselijk als strijdig met de bestaande verkeersregels.

In het kader van de gebiedsontwikkeling Broeks heeft Arcadis een risicoanalyse uitgevoerd voor de omliggende overwegen. Uit deze analyse komt naar voren dat het huidige sluihverkeer op de Scholtensteeg een veiligheidsrisico vormt voor de spoorwegovergang. Daarbij wordt verwacht dat de hoeveelheid sluihverkeer verder zal toenemen zodra de ontwikkeling Broeks wordt gerealiseerd. Om de veiligheid van de overweg te waarborgen, adviseert Arcadis het realiseren van een landbouwsluit op deze locatie.



Door het beëindigen van het sluipverkeer op de Scholtensteeg en het herstellen van de juiste verkeersfunctie van deze weg wordt de verkeersveiligheid en leefbaarheid voor fietsers en voetgangers verbeterd en wordt gemotoriseerd verkeer naar de daarvoor bestemde hoofdroute over de Hasselterweg geleid.

Daarnaast wordt met de maatregel invulling gegeven aan het advies van Arcadis namens ProRail om de spoorwegovergang veilig te houden, ook met het oog op de ontwikkeling Broeks.

**Advies:**

Ik adviseer u de Scholtensteeg tussen de Stadhagenallee en de Altgerinkstraat aan te wijzen en in te richten als verplicht fiets-bromfietspad waar landbouwverkeer is toegestaan en dit te doen door het plaatsen van borden conform model G12 a van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden conform model OB55.

Om het verkeer extra te sturen adviseer ik u een ruimtelijke aanpassing te kiezen, waarbij bestuurders komend vanaf het verplichte fiets-bromfietspad voorrang dienen te verlenen aan het overige verkeer op het kruispunt Altgerinkstraat/Scholtensteeg.

Ik adviseer u deze voorrangsregeling aan te duiden door het plaatsen van borden conform model B6 van bijlage 1 van het RVV 199 en door het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 op het wegdek van de Scholtensteeg kort voor de kruising met de Altgerinkstraat.

Ik adviseer u ten slotte om aan de zijde van de Stadhagenallee ook een landbouwsluis in de Scholtensteeg aan te brengen. Dit zal voor het verkeer duidelijker zijn en voorkomen dat personenauto's en busjes ongewenst gebruik blijven maken van de Scholtensteeg en de spoorwegovergang komende vanaf de Scholtensteeg.

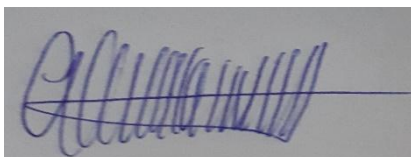
De in deze brief genoemde wegen zijn gelegen binnen en buiten de bebouwde kom van Zwolle in de gemeente Zwolle en in beheer en onderhoud bij de gemeente Zwolle.

De verkeersborden en de verkeerstekens worden geplaatst zoals op de tekeningen en afbeeldingen horende bij het verkeersbesluit zijn aangegeven.

Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Oost-Nederland geen bezwaar.

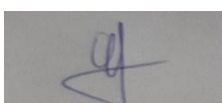
De korpschef van de politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Oost-Nederland,

Namens deze,



G.J. Groothoff

De inspecteur van politie, gemandateerd verkeersadviseur, afdeling DROS



VOORLOPIG ONTWERP  
LANDBOUWSLUIS ALTGERINKSTRAAT

Tek. nr: V-003-226-0007;  
model N-Situ - Tractorsluis\_DEF  
Schaal: A3 - 1:500  
Datum: 4 maart 2026  
Getek: RDJ

