

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Walraven Advies  
Bellweg 2,  
4104 BJ Culemborg

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Bellweg 2, Culemborg  
Bellweg 2, Culemborg (2026)

### Rekentaak

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S2hYS6GafK2m  
12 mei 2026, 10:50  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026		4,5 kg/j	199,7 kg/j

### Resultaten

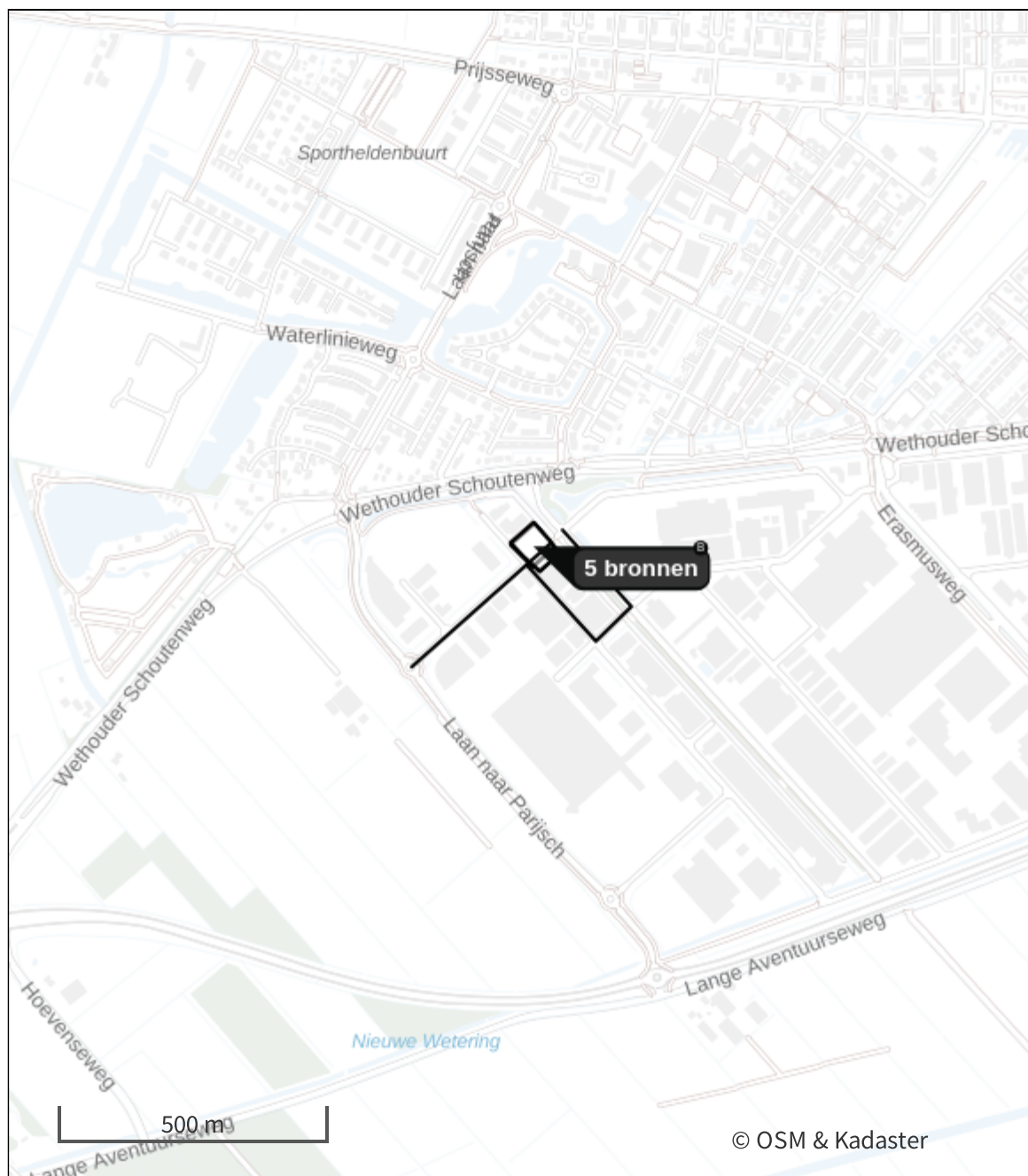
Situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname






Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1 Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen aanlegfase	0,2 kg/j	6,9 kg/j
3 Verkeer   Koude start: overig   Verkeersbewegingen aanlegfase koude start	11,9 g/j	73,7 g/j
5 Verkeer   Koude start: overig   Verkeersbewegingen gebruiksfase koude start	0,3 kg/j	1,6 kg/j
6 Wonen en Werken   Woningen   Wonen	-	12,4 kg/j
7 Anders...   Stationaire bronnen	8,0 g/j	0,5 kg/j
<del>Verkeersnetwerk</del>	4,1 kg/j	178,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2026

**1** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen aanlegfase		NO <sub>x</sub>	6,9 kg/j		
			NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j		
Locatie	X:142151,66 Y:439329,57					
Oppervlakte	0,43 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen tot 56 kw Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	126 l/j 0 l/j	20 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	2,6 kg/j 0,0 kg/j
Mobiele werktuigen tot 75 kw Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	165 l/j 9 l/j	20 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	1,4 kg/j 39,6 g/j
Mobiele werktuigen tot 200 kw Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	475 l/j 28 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	2,9 kg/j 0,1 kg/j

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen aanlegfase		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:142050,63 Y:439217,73	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	35,7 g/j
Lengte	348,97 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	6,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	560,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

**3** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeersbewegingen aanlegfase koude start	NO <sub>x</sub>	73,7 g/j
		NH <sub>3</sub>	11,9 g/j
Locatie	X:142149,31 Y:439332,35		
Oppervlakte	0,34 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		280,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,2 kg/j	
Locatie	X:142050,63 Y:439217,73	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	348,97 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	93,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	34,0 /etmaal			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	

**5** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase koude start	NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:142149,31 Y:439332,35		
Oppervlakte	0,34 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		17,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

**6** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Wonen	Uittreedhoogte	11,0 m	NO <sub>x</sub>	12,4 kg/j
Locatie	X:142175,36	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
	Y:439304,44	Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**7** Anders...

Naam	Stationaire bronnen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:142151,66	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	8,0 g/j
	Y:439329,57	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,43 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Omrijdend verkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	176,8 kg/j
Locatie	X:142302,18 Y:439182,93	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	44,7 kg/j
Lengte	484,56 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	4,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	261.340,0 /jaar	0,0%
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	65.335,0 /jaar	0,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0%

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3\_20260409\_7392213271

Database versie 2025.3\_7392213271\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>