

Ontwerp verkeersbesluit gehandicaptenparkeerplaats(en) op kenteken Langenhorst, Willem Marislaan, Diedenweg, Doornlaan, Jagermeester Ede, Gemeente Ede

Registratienummer 20260519952038 Langenhorst, Ede

Registratienummer 20260530957246 Willem Marislaan, Ede

Registratienummer 20260406930360 Diedenweg, Ede

Registratienummer 20260604960012 Doornlaan, Ede

Registratienummer 20260605960919 Jagermeester, Ede

Ede

11 juni 2026

Het college van burgemeester en wethouders van Ede;

Overwegende dat:

Langenhorst, Willem Marislaan, Diedenweg, Doornlaan, Jagermeester in gemeente Ede (een) voor het openbaar verkeer openstaande weg(en) is/zijn;

de hierboven genoemde weg(en) (een) weg(en) is/zijn zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

deze weg(en) in eigendom, beheer en onderhoud is/zijn bij de gemeente Ede.

Overwegende dat:

de gemeente Ede een aanvraag heeft ontvangen voor de realisatie van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken van een bewoner van Langenhorst, Willem Marislaan, Diedenweg, Doornlaan, Jagermeester in gemeente Ede, conform omschreven in de [Beleidsregel parkeervoorziening gehandicapten Ede](#);

aanvrager aangetoond heeft te voldoen aan de vereisten zoals omschreven in hoofdstuk 3 van de desbetreffende regeling;

de gemeente Ede voornemens is de gehandicaptenparkeerplaats op kenteken toe te kennen.

Overwegende dat:

de gemeente Ede bij de aanwijzing van een gehandicaptenparkeerplaats niet toetst aan de parkeerdruk, omwille van de volgende redenen:

- de parkeerdruk in de omgeving van de betreffende parkeerplaats in beginsel niet/slechts zeer beperkt toeneemt, omdat er sprake is van de verplaatsing van een voertuig dat nu ook al in de omgeving geparkeerd wordt naar een aangewezen parkeerplaats;
- een hoge(re) parkeerdruk in de straat tot consequentie heeft dat het belang van aanvrager bij een gehandicaptenparkeerplaats evenredig toeneemt, omdat bij hogere parkeerdruk vaker sprake is van (langere) loopafstanden, welke door aanvrager (aantoonbaar) niet overbrugt kunnen worden;
- een lage(re) parkeerdruk in de straat dan wel leidt tot een evenredig lager belang bij een gehandicaptenparkeerplaats door aanvrager, maar tegelijkertijd ook inhoudt dat, ondanks de toewijzing van een gehandicaptenparkeerplaats andere belanghebbenden altijd in staat zullen blijven om een parkeerplaats te vinden binnen acceptabele loopafstanden.

Overwegende dat:

er een parkeerplaats aangewezen wordt binnen 100 meter loopafstand van het adres (op basis van de BAG) van de aanvrager (doorgaans 70 meter hemelsbreed), tenzij de maximale loopafstand welke door aanvrager afgelegd kan worden korter is dan 100 meter, waarbij de maximale hemelsbrede afstand wordt berekend (hemelsbreed = afstand * 0,7);

een parkeerplaats niet aangewezen wordt indien deze niet voldoet aan de uitgangspunten zoals omschreven in hoofdstuk 3 artikel 10 van de [Beleidsregel parkeervoorziening gehandicapten Ede](#);

de voorkeur ligt op een haakse parkeerplaats, vanwege de mogelijkheid om op een veiligere manier uit te stappen, uitstappen op de weg wordt minder wenselijk geacht, gezien mensen die slecht ter been zijn vaak ook meer moeite hebben met in-/uitstappen en/of gebruik maken van hulpmiddelen (zoals een rollator), welke in/uit de auto geladen dienen te worden, waarbij het onwenselijk is dat dit op de doorgaande weg plaatsvindt;

de gemeente bij aanwijzing van de parkeerplaats werkt met een puntensysteem per type parkeerplaats, waarbij het aantal punten gedeeld wordt door de hemelsbrede afstand (in meters) tot het centrum van een parkeerplaats;

de parkeerplaats met het hoogst aantal punten wordt aangewezen, bij een gelijk aantal punten wordt de parkeerplaats met het hoogste aantal punten voor deling door de afstand aangewezen:

- (type 1) 10 punten: een haakse parkeerplaats die voldoet aan de richtlijnen van het CROW (minimaal 3,5 meter breed zonder uitstapstrook, minimaal 3,0 meter breed met uitstapstrook (zoals een trottoir);
- (type 2) 8 punten: een haakse parkeerplaats met uitstapstrook (zoals een trottoir);
- (type 3) 7 punten: een haakse parkeerplaats, zonder uitstapstrook, op de hoek van een rij haakse parkeerplaatsen;
- (type 4) 5 punten: een haakse parkeerplaats, binnenin een rij haakse parkeerplaatsen;
- (type 5) 1 punt: een langsparkeerplaats;

door bovenstaande systematiek alleen voor de dichtstbijzijnde parkeerplaats per type een berekening hoeft te worden gemaakt, omdat parkeerplaatsen verderop altijd een lagere score zullen krijgen, vanwege de deling van het aantal punten door de afstand;

bij parkeerterreinen van bijvoorbeeld appartementencomplexen getracht wordt aansluiting te vinden op bestaande gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken, om zo tot een clustering van gehandicaptenparkeerplaatsen te komen, ten behoeve van het overzicht op de parkeerterreinen.

Overwegende dat:

de parkeerplaats(type) met het hoogste puntenaantal, berekend volgens bovenstaande uitgangspunten, de tweede parkeerplaats in de rij haakse parkeerplaatsen aan de linker kant ten noorden van de ingang van de Langenhorst is.

De parkeerplaats(type) met het hoogste puntenaantal, berekend volgens bovenstaande uitgangspunten, de zesde parkeerplaats in de rij parkeerplaatsen ten noordwesten van de ingang van de Willem Marisflat is.

De parkeerplaats(type) met het hoogste puntenaantal, berekend volgens bovenstaande uitgangspunten de de meest noordelijke langsparkeerplaats gelegen tegenover Diedenweg 89, is.

De parkeerplaats(type) met het hoogste puntenaantal, berekend volgens bovenstaande uitgangspunten, de haakse parkeerplaats gelegen voor Doornlaan 19 is.

De parkeerplaats(type) met het hoogste puntenaantal, berekend volgens bovenstaande uitgangspunten, de meest zuidelijke parkeerplaats gelegen in de rij haakse parkeerplaatsen tegenover Wildforster 15 is.

Overwegende dat:

de gehandicaptenparkeerplaats op kenteken aangewezen zal worden voor de duur waarin aanvrager hier het recht op heeft, en verwijderd wordt wanneer daar aanleiding toe is conform hoofdstuk 3 artikel 10 en hoofdstuk 3 artikel 12 van de [Beleidsregel parkeervervoorziening gehandicapten Ede](#);

Voorts overwegende dat:

om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen, de weg in stand te houden, de bruikbaarheid daarvan te waarborgen en door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade te voorkomen of beperken, het noodzakelijk is om overeenkomstig bijgevoegde tekening verkeersmaatregelen in te stellen.

Voorts overwegende dat:

Overeenkomstig het gestelde in artikel 24 BABW overleg is gevoerd met de korpschef van politie, in deze diens gemandateerde, en deze positief heeft geadviseerd.

Mede gelet op het bepaalde in:

- Hoofdstuk I artikel 2 en hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- Het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- Het bepaalde in de paragrafen 6 en 7 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Besluit

1. Overeenkomstig bijgevoegde tekening de volgende verkeersmaatregelen te treffen
 - De tweede parkeerplaats in de rij haakse parkeerplaatsen aan de linker kant ten noorden van de ingang van de Langenhorst op de Langenhorst, Ede aan te wijzen als gehandicaptenparkeerplaats op kenteken door middel van de plaatsing van bord E06 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met onderbord met daarop het corresponderende kenteken van de aanvrager, voor de duur waarin aanvrager recht heeft op deze parkeerplaats;

- De zesde parkeerplaats in de rij parkeerplaatsen ten noordwesten van de ingang van de Willem Marisflat op de Willem Marislaan, Ede aan te wijzen als gehandicaptenparkeerplaats op kenteken door middel van de plaatsing van bord E06 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met onderbord met daarop het corresponderende kenteken van de aanvrager, voor de duur waarin aanvrager recht heeft op deze parkeerplaats;
- De meest noordelijke langsparkeerplaats gelegen tegenover Diedenweg 89, Ede aan te wijzen als gehandicaptenparkeerplaats op kenteken door middel van de plaatsing van bord E06 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met onderbord met daarop het corresponderende kenteken van de aanvrager, voor de duur waarin aanvrager recht heeft op deze parkeerplaats;
- De haakse parkeerplaats gelegen vóór Doornlaan 19, Ede aan te wijzen als gehandicaptenparkeerplaats op kenteken door middel van de plaatsing van bord E06 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met onderbord met daarop het corresponderende kenteken van de aanvrager, voor de duur waarin aanvrager recht heeft op deze parkeerplaats;
- De meest zuidelijke parkeerplaats gelegen in de rij haakse parkeerplaatsen tegenover Wildforster 15 , Ede aan te wijzen als gehandicaptenparkeerplaats op kenteken door middel van de plaatsing van bord E06 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met onderbord met daarop het corresponderende kenteken van de aanvrager, voor de duur waarin aanvrager recht heeft op deze parkeerplaats;

2. Een afschrift te zenden aan

- De brandweercommandant van Ede;
- De teamchef van politie van het basisteam Ede

Burgemeester en wethouders,

Namens dezen,

Joost Beekman

Teamleider – Team Beleid en Diensten

Bijlage 1 – Locaties gehandicaptenparkeerplaatsen