

**Afzender**

Team Verkeersspecialisten  
Verkeersspecialisten-west-utrecht.verkeer.midden-  
nederland@politie.nl  
0900-8844

Gemeente Montfoort  
College van Burgemeesters en Wethouders

**Rubricering**

Openbaar

**Datum** 9 juni 2026  
**Ons kenmerk** 20260609FD Julianalaan  
**Uw kenmerk**

**Behandeld door** TRLM Driessen-Sztorc  
**Kopie aan**  
**Bijlage(n)**

**Onderwerp** Advies Verkeersbesluit

Geacht college, Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, doe ik u hierbij toekomen het:

**Advies in zake**

Instellen van een voetgangersoversteekplaats te Montfoort.

**Motivering:**

- De betreffende wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Montfoort;
- De betreffende wegen zijn in beheer bij de gemeente Montfoort;
- Het betreft een erftoegangsweg, waar de verkeersfunctie ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie.
- De Julianalaan is benoemd als erftoegangsweg, maar heeft een ontsluitende functie voor de binnenstad van Montfoort en nabijgelegen supermarkt. De Julianalaan ontsluit aan de zuidkant op de stroomweg N228. Verkeer op de N228 komend uit het westen gebruikt de Julianalaan om het centrum van Montfoort te bereiken en vice versa. Ook de ontsluiting van de supermarkt maakt gebruik van de Julianalaan. Aan de noordkant van de Julianalaan ligt het Monta Rosa, een groot appartementencomplex ingericht voor ouderen. In het verlengde van de noordkant van de Julianalaan ligt een woonwijk en er is enkele bedrijvigheid. Aan de zuidkant ligt de stroomweg N228. Aan de oostkant ligt de aansluiting van de supermarkt en het centrum van Montfoort.
- Het voetpad aan de noordkant van de Julianalaan richting de binnenstad en supermarkt is niet toegankelijk voor alle voetgangers vanwege een beperkte breedte. De ligging op een brug belemmert de mogelijkheid tot verbreding van het voetpad. Om vanuit de noordkant van de Julianalaan het centrum van Montfoort of de supermarkt te bereiken dient de Julianalaan overgestoken te worden.
- De verkeersintensiteit op de Julianalaan brengt de oversteekbaarheid van voetgangers in het geding. Vooral de in hoge mate aanwezige ouderen en mindervaliden kunnen moeilijk inschatten wanneer zij veilig kunnen oversteken. Voetgangers ervaren onoverzichtelijkheid waardoor onterecht voorrang wordt genomen of gekregen.

- Omdat er geen duidelijke, geconcentreerde oversteekvoorziening is, steken voetgangers verspreid en diagonaal over. Bestuurders moeten hierdoor hun aandacht verdelen tussen meerdere mogelijke oversteeklocaties, wat de kans vergroot dat een voetganger over het hoofd wordt gezien.
- Uit bewoners van het appartementencomplex blijkt een sterke en herhaaldelijke wens voor een veilige voetgangersoversteekvoorziening op de Julianalaan.
- De gemeente Montfoort heeft in het mobiliteitsprogramma, vastgesteld in mei 2025, het STOMP-principe opgenomen. Dit principe stelt actieve mobiliteit centraal en geeft de voetganger de hoogste prioriteit. Het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats op de Julianalaan sluit aan bij dit beleid.
- Vanwege voorgaande wordt op de Julianalaan, ter hoogte van nummer 2 (de supermarkt), een voetgangersoversteekplaats ingesteld. Dit wordt gerealiseerd door het aanbrengen van zebramarkeering, zoals bedoeld in artikel 49, lid b van het RVV 1990. Verder wordt aan weerszijden van de voetgangersoversteekplaats het bord L2 van bijlage 1 van het RVV 1990 geplaatst.

**Besluit:**

Het instellen van een voetgangersoversteekplaats (zebrapad) op de Julianalaan te Montfoort ter hoogte van huisnummer 2 (de supermarkt).

**Advies t.a.v. Handhaafbaarheid – Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid:**

Ik adviseer:

de maatregel uit te voeren overeenkomstig het voorgenomen besluit en zoals aangegeven op bijgevoegde situatietekening

- **Veiligheid**

Deze maatregel heeft geen nadelige invloed op de verkeersveiligheid.

- **Bereikbaarheid**

Deze maatregel heeft geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten.

- **Handhaafbaarheid**

De maatregel is handhaafbaar, indien de bebording wordt aangebracht volgens bijgevoegde schets. Ik heb geen bezwaar tegen het instellen van de verkeersmaatregel zoals omschreven in het voorgenomen verkeersbesluit en adviseer positief op onderhavig besluit.

**Opmerkingen:**

- De in deze brief genoemde weg/wegen zijn gelegen binnen de bebouwde-kom-grenzen van onderhavige gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVV94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.



De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland,  
namens deze, de verkeersspecialist Midden Nederland, cluster West-Utrecht;



T.R.L.M. Driessen-Sztorc  
Verkeersspecialist

