

Vergunning aanvraag veranderen ligging en uitbreiden steigers bij ALW

Onderwerp

A. Technische tekeningen (verplicht)

Minimaal:
Situatietekening 1:500 of 1:1000
plaats steigers in de Binnenschelde
afstanden tot oever, talud, vaarlijnen, bestaande structuren

Toelichting

zie tekening

#VALUE!

Constructietekening

Tekeningen van Allflex of foto's van steiger en vingerpielen (zie hiernaast)

#VALUE!

materiaal (hout, staal, kunststof)

Houten frame met houtendrijvers en houtenplanken loopdek en aluminiumframe met kunststof loopdek; kunststof drijvers.

fundering (palen, drijvende elementen)

Palen en drijvende elementen

wijze van verankering

dmv stalen buizen en geleiders aan de steigers

#VALUE!

vrije doorvaartbreedtes & waterdieptes

In de situatietekeningen zijn de vaarbreedtes af te lezen; de waterdieptes bij de ligplaatsen variëren tussen 10 en 100 cm. Het zal duidelijk zijn dat ter plaatse van ligplaatsen een minimale diepte vereist is van 150 cm om het vastlopen van kielboten tegen te gaan. Hierover zijn wij al geruime tijd met de gemeente in gesprek om voor voldoende diepgang te zorgen vóór de steigers terug in het water worden gelegd op de locatie zoals op de tekeningen is getoond. Het lijkt daarom zinvoller om het huidige dwarsprofiel van de locatie eerst in de gemeente vast te stellen om te bepalen hoeveel zand en slib verplaatst dient te worden.
zie tekening
Palen en drijvende elementen

Dwarsprofiel van de locatie
hoe steiger zich verhoudt tot talud, bodem en waterdiepte

B. Werkbeschrijving

manier van bouwen (vaarmachines, handwerk, palen heien etc.)

de steigerdelen worden mbv een autolaadkraan en hijsbanden in het water gelegd, waarna ze met een ponton naar de juiste locatie worden geleid. Handmatig worden de spudpalen (stalen buizen) op de zandbodem geplaatst waarna ze met een palenrammer in de bodem worden getrild tot ca 2 mtr onder het bodempeil. Hierdoor wordt de zandlaag zo min mogelijk beroerd en zal geen sediment rond de palen verschijnen.
maart / april
trillen ipv waterstraal
De oevers worden niet beroerd bij deze werkzaamheden.

planning (bij voorkeur buiten zwermseizoen)
maatregelen om vertroebeling/verspreiding van sediment te voorkomen
hoe schade aan oevers wordt voorkomen

C. Motivatie noodzaak steiger(s)

waarom uitbreiding / nieuwe steigers?

De loopdekken van de huidige steigers zijn slecht en onveilig. Die moeten vervangen worden. Bovendien zijn de drijvers waar de steigers op drijven niet stabiel.
Bij storm (problemen beginnen al bij 5 beaufort) geeft de zuid/ zuidwesten wind grote problemen bij de huidige ligging van de boxen.
Het plan voorziet in het enigszins draaien van de steigers en ligplaatsen, waardoor boten met de kop in de wind komen te liggen
Door efficiëntere indeling neemt het aantal ligplaatsen neemt toe van 14 naar 20 boxen

hoeveel ligplaatsen?

hoe past dit in veiligheid/toegankelijkheid van het water?

De oude toegangen tot het water blijven intact

D. Waterkwaliteits- en natuurimpact

Omdat de Binnenschelde een KRW-water is, moet je aantonen dat de steigers:
geen negatieve invloed hebben op waterkwaliteit

De huidige steigers- die momenteel gerenoveerd worden, zijn volledig van hout met dichtgesaalde drijflichamen en lagen al ca 20 jaar in de Binnenschelde. De 2 extra steigerelementen die erbij komen bestaan uit een geanodiseerd aluminium frame voorzien van kunststof loopdekken en hebben eenzelfde constructie voor de drijvers. Deze steigers zijn onderhoudsvrij. Over zowel de houten als de aluminium steigers mogen we stellen dat zij een milieuvriendelijke karakter hebben voor gebruik in de Binnenschelde.

geen verzuring/afval/slibophoping veroorzaken

ecologische functies niet belemmeren (schaduw, visstand, oevervegetatie)

→ Bij drijvende steigers: extra aandacht hoogwaterevents & vervuiling.

Doordat we drijfsteigers gebruiken en de boxen "met de kop in de wind" staan zal er geen ophoping van vuil/ slib plaatsvinden.
De bestaande steigersopgangen blijven intact. De oevers worden niet beroerd.

De steigers kunnen met de waterhoogte mee bewegen. Doordat we drijfsteigers gebruiken en de boxen "met de kop in de wind" staan zal er geen ophoping van vuil/ slib plaatsvinden.

E. Zwenwatertoetsing (verplicht bij Binnenschelde)

hoe wordt voorkomen dat steigers hinder/gevaar opleveren voor zwemmers?

afweging of zwemzones worden beïnvloed
zichtlijnen, verkeersveiligheid (surfzone, kanozone e.d.)

De locatie is alleen toegankelijk voor leden van de zeilclub. Er is een strandje naast de steigers waar leden eventueel ongehinderd het water in kunnen.
nvt
ligging van de steigers is in overleg met de roeivereniging enigszins aangepast

F. Eigendoms- én toestemmingsverklaring

afhankelijk van de exacte locatie is de gemeente Bergen op Zoom of het waterschap perceel eigenaar aan de oever
(zoals ik kan zien liggen de steigers op gemeente eigendom)
→ dus privaatrechtelijke toestemming is altijd nodig.

Locatie wordt gehuurd van de Gemeente Bergen op Zoom

G. Overzicht van beheer & onderhoud

wie beheert de steigers
hoe vaak inspectie
hoe afval/olie/vervuiling wordt voorkomen

Er is contact met [REDACTED]
WV de Schelde
Jaarlijks worden de steigers geïnspecteerd door de steigercommissie.
Groenploop zal vuilophoping aan de oevers regelmatig verwijderen.

H. Foto's van de huidige situatie

(voor beoordeling ruimtelijke inpassing)

zie boven. Nieuwe situatie is in oude foto getekend.

I. Eventuele aanvullende stukken

Afhankelijk van ontwerp:
verlichting (verstoring fauna / hinder zwemwater)
elektriciteit/water (leidingen = aparte vergunning)
baggerwerk: apart watervergunningplichtig

nvt
nvt
is verantwoordelijkheid van gemeente Bergen op Zoom

