

Afzender

Politie Limburg, afdeling Infrastructuur, team verkeer
Ed.noordeloos@politie.nl
06-21294785

Gemeente Voerendaal
T.a.v. dhr. M. Verhoeve
Postbus 23000
6367 ZG Voerendaal

Rubricering

Advies politie ingevolge artikel 24 BABW

Datum	14 april 2026	Behandeld door	E.V.J. Noordeloos
Ons kenmerk	BABW-advies voor het afsluiten van wegen in het buitengebied van Voerendaal voor niet-landbouwverkeer.	Kopie aan	Typ Kopie aan
Uw kenmerk	Typ Uw kenmerk	Bijlage(n)	2
Onderwerp	24 BABW advies voor het afsluiten van wegen in het buitengebied van Voerendaal voor niet-landbouwverkeer.		

Geachte meneer Verhoeve,

Recentelijk ontving ik uw ontwerpverkeersbesluit met het voornemen om enkele deelgebieden in het buitengebied van de gemeente Voerendaal gesloten te verklaren voor gemotoriseerd verkeer, niet zinde landbouwverkeer. Het betreft de volgende locaties:

- **Akerweg**, omvattende de Akerweg, de Achtbundersweg, de Scheumerweg, de Scheumerveldweg, de Frombergerweg en de Sint Gillisstraat;
- **Barriereweg**;
- **Bosweg**;
- **Duivenweg**;
- **Hooggats**, omvattende de Hooggats en de Koekoeksweg;
- **Jan Peukensweg**, omvattende de Jan Peukensweg de Groeneweg en de Hamersvaart;
- **Kalfshofweg**, omvattende de Putweg en de Kalfshofweg;
- **Kersboomkensweg**; omvattende de Kersboomkensweg, de Heggerweg, de Breedenweg, de Steentijmweg, de Daelsberg, de Rietjensdaelerweg, de Mergelweg, de Kunderberg en de Sillenweg;
- **Kickenbroekerweg**, omvattende de Kickenbroekerweg en de Kinkersweg;
- **Overlotbroekerweg**;
- **Ransdalerweg**, omvattende de Ransdalerweg, Terveurt, de Kaardenbekerweg, de Peerboomkensweg en de Kalkovenweg;
- **Langs de Ling**, omvattende Langs de Ling en de Klimmenderveldweg.

De inrichting van dit voornemen zal geschieden door het plaatsen van:

- het verkeersbord C12, voorzien van onderbord OB108 "uitgezonderd aanliggende percelen" plus het onderbord OB05, danwel
- het verkeersbord C12 plus het onderbord OB05, danwel
- het verkeersbord C12, voorzien van onderbord OB108 "uitgezonderd aanliggende percelen" plus het bord L08 van bijlage 1 bij het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

De bebordingstekeningen zijn bij dit conceptbesluit aan de politie geleverd.

Verzoek in dezen was om, om namens de politie, in het kader van artikel 24 BABW en aan de hand van het documenten advies uit te brengen.

De politie adviseert **positief** op het voorgenomen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies van politiezijde zijn onderstaande punten meegewogen:

- Bij de inrichting van wegen en gebieden dienen in eerste instantie de wettelijke bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het BABW in acht te worden genomen;
- Door het plaatsen van de bovengenoemde bebording (C12), in combinatie met genoemde onderborden, worden genoemde locaties gesloten verklaard voor gemotoriseerd verkeer, terwijl landbouwverkeer nog steeds toegang heeft tot het gebied;
- Aanliggende percelen blijven bereikbaar voor gemotoriseerd verkeer;
- Sluipverkeer in dit gebied wordt zo geweerd, waardoor de leefbaarheid van omwonenden wordt verbeterd;
- Door het instellen van deze verkeermaatregelen ontstaan er geen onduidelijke/onveilige verkeerssituaties;
- Door de voorgenomen maatregelen wordt de vrijheid van het verkeer op betrokken wegen zoveel mogelijk gewaarborgd en worden de weggebruikers voldoende beschermd. Zo wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd en is handhaving mogelijk.

Ik verzoek U dit advies bij uw verkeersbesluit te voegen.

Als bijlagen gaan bij dit advies:

- Verzamelveerbesluit voor het afsluiten van wegen in het buitengebied van Voerendaal voor niet-landbouwverkeer
- De bebordingstekeningen, behorende bij bovengenoemd verkeersbesluit

Met vriendelijke groet,


E.V.J. Noordeloos



Verzamelverkeersbesluit voor het afsluiten van wegen in het buitengebied van Voerendaal voor niet-landbouwverkeer

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE VOERENDAAL

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het geldende mandaatbesluit van burgemeester en wethouders van 28 mei 2020, is ondergetekende bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Conform artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 geschiedt de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Uit het oogpunt van artikel 2, lid 1 en 2, van de Wegenverkeerswet 1994 onder punt 1a en 2a, te weten:

- 1a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- 2a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

en overwegende dat:

- de betreffende wegen in eigendom en beheer zijn van de gemeente Voerendaal;
- de betreffende wegen geen doorgaande verkeersfunctie hebben;
- de primaire functie van de wegen de ontsluiting van aanliggende (landbouw)percelen is;
- de betreffende wegen daarom beschikbaar dienen te zijn voor landbouwverkeer;
- de betreffende wegen daarnaast worden gebruikt als wegen voor recreatief verkeer;
- de menging van gemotoriseerd en langzaam verkeer op deze wegen leidt tot gevoelens van verkeersonveiligheid;
- het wenselijk is om niet-noodzakelijk gebruik van de betreffende wegen door gemotoriseerd te beperken;
- in de buitengebieden van de gemeente Voerendaal in toenemende mate sprake is van afvaldumpingen;
- het in de huidige situatie vrijwel onmogelijk is om hier handhavend tegen op te treden;
- met de beoogde maatregelen handvatten worden geboden om handhavend op te treden;
- ten behoeve van de beoogde maatregelen een uitgebreid participatietraject is gevolgd;
- de direct belanghebbenden (aanwonenden, eigenaars en gebruikers van de percelen aan de betreffende wegen) zowel schriftelijk als in fysieke participatiesessies hun reactie op de plannen kunnen geven;
- de inrichting van de beoogde maatregelen tot stand is gekomen op basis van het gevolgde participatietraject;

is het gewenst om elk van de volgende deelgebieden gesloten te verklaren voor gemotoriseerd verkeer, niet zijnde landbouwverkeer:

- **Akerweg**, omvattende de Akerweg, de Achtbundersweg, de Scheumerweg, de Scheumerveldweg, de Frombergerweg en de Sint Gillisstraat;
- **Barrierweg**,
- **Bosweg**,
- **Duivenweg**,
- **Hooggats**, omvattende de Hooggats en de Koekoeksweg;
- **Jan Peukensweg**, omvattende de Jan Peukensweg de Groeneweg en de Hamersvaart;
- **Kalfshofweg**, omvattende de Putweg en de Kalfshofweg;
- **Kersboomkensweg**; omvattende de Kersboomkensweg, de Heggerweg, de Breedenweg, de Steentijmweg, de Daelsberg, de Rietjensdaelerweg, de Mergelweg, de Kunderberg en de Sillenweg;
- **Kickenbroekerweg**, omvattende de Kickenbroekerweg en de Kinkersweg;
- **Overlotbroekerweg**;
- **Ransdalerweg**, omvattende de Ransdalerweg, Terveurt, de Kaardenbekerweg, de Peerboomkensweg en de Kalkovenweg;
- **Langs de Ling**, omvattende Langs de Ling en de Klimmenderveldweg.

De inrichting betreft het plaatsen van

- het verkeersbord C12, voorzien van onderbord OB108 "uitgezonderd aanliggende percelen" plus het onderbord OB05, danwel
- het verkeersbord C12 plus het onderbord OB05, danwel
- het verkeersbord C12, voorzien van onderbord OB108 "uitgezonderd aanliggende percelen" plus het bord L08 van bijlage 1 bij het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990).

De bebordingstekeningen zijn bijgevoegd aan dit besluit.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de korpschef van het regionaal politiekorps van het basisteam Brunssum/Landgraaf. Voor akkoord bevonden op [datum akkoord].

Belangenafweging (AWB procedure)

Ter voorbereiding van de beoogde maatregelen is een uitgebreid participatietraject gevoerd. De inrichting van de maatregelen is op dit participatietraject gebaseerd. Door de maatregelen en de voorziene inrichting worden de belangen van de direct belanghebbenden, zijnde de eigenaars/gebruikers van de aanliggende percelen, niet geschaad. De belangen van de overige belanghebbenden, zijnde de recreatieve (langzame) verkeersdeelnemers en de gemeente – als handhavende instantie – worden met de maatregelen gediend.

BESLUIT

Op grond van bovenstaande gronden en overwegingen besluiten burgemeester en wethouder om de volgende deelgebieden gesloten te verklaren voor gemotoriseerd verkeer, niet zijnde landbouwverkeer:

- **Akerweg**, omvattende de Akerweg, de Achtbundersweg, de Scheumerweg, de Scheumerveldweg, de Frombergerweg en de Sint Gillisstraat;
- **Barriereweg**,
- **Bosweg**,
- **Duivenweg**,
- **Hooggats**, omvattende de Hooggats en de Koekoeksweg;
- **Jan Peukensweg**, omvattende de Jan Peukensweg de Groeneweg en de Hamersvaart;
- **Kalfshofweg**, omvattende de Putweg en de Kalfshofweg;
- **Kersboomkensweg**; omvattende de Kersboomkensweg, de Heggerweg, de Breedenweg, de Steentijmweg, de Daelsberg, de Rietjensdaelerweg, de Mergelweg, de Kunderberg en de Sillenweg;
- **Kickenbroekerweg**, omvattende de Kickenbroekerweg en de Kinkersweg;
- **Overlotbroekerweg**;
- **Ransdalerweg**, omvattende de Ransdalerweg, Terveurt, de Kaardenbekerweg, de Peerboomkensweg en de Kalkovenweg;
- **Langs de Ling**, omvattende Langs de Ling en de Klimmenderveldweg.
-

Voerendaal, [dd-mmmm-jjjj]

Het College van Burgemeester en Wethouders van Voerendaal,

Namens deze,

M.J.M. Verhoeve

Sr. Adviseur Openbare Ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 7:1 juncto 6:4 van de Algemene wet bestuursrecht kan iedere belanghebbende die door dit besluit rechtstreeks in zijn belangen is getroffen binnen 6 weken na de datum van bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders, Postbus 23000, 6367 ZG Voerendaal.

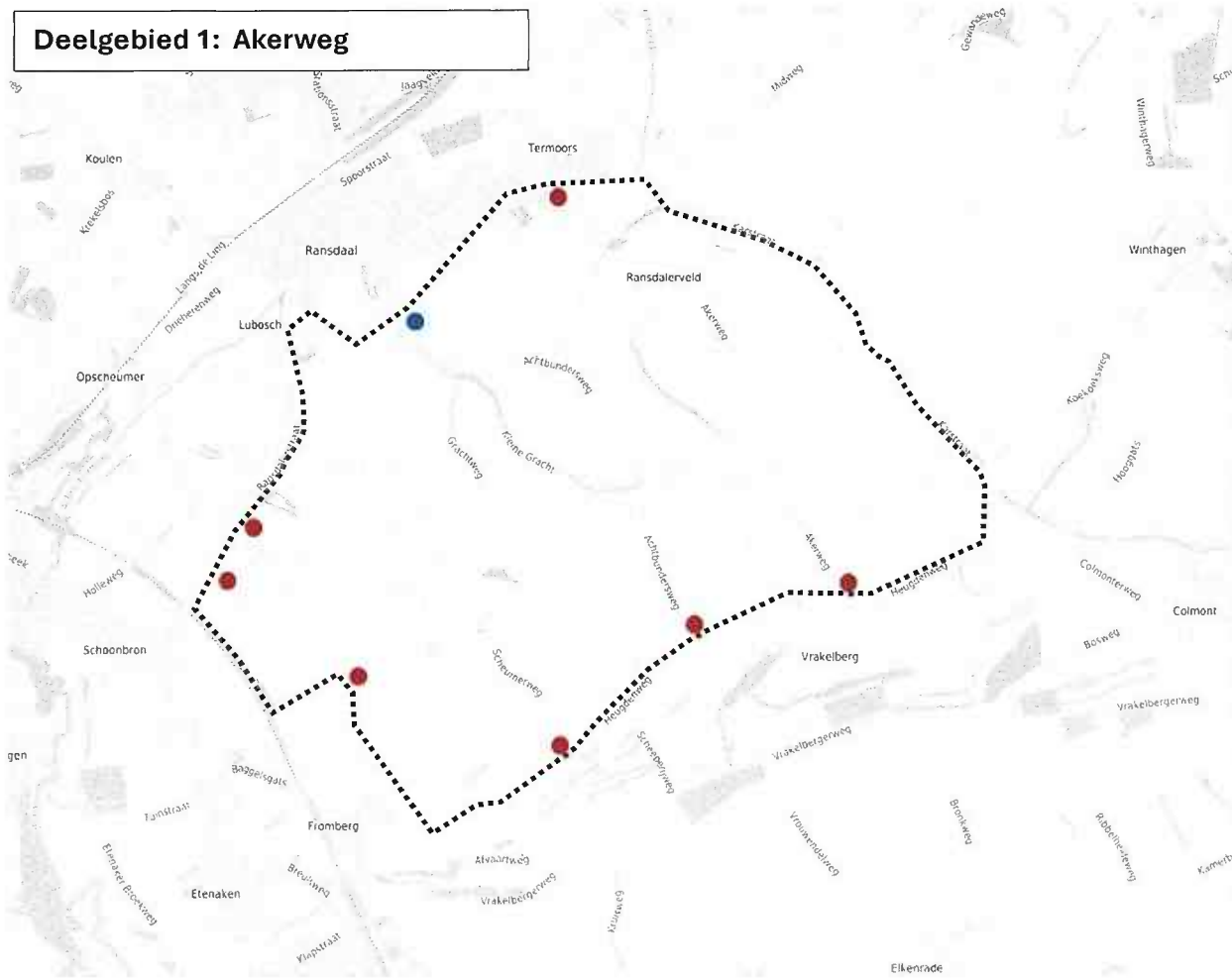
Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet tenminste bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Voor elk van de deelgebieden wordt geacht een deelbesluit te zijn genomen. De gemeente Voerendaal behandelt het deelbesluit waartegen bezwaar wordt gemaakt als een separaat verkeersbesluit. De overige deelgebieden blijven onderdeel van het verzamelverkeersbesluit. De deelgebieden waartegen geen bezwaar wordt ingesteld worden overeenkomstig de besloten inrichting uitgevoerd.

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kan de indiener van het bezwaarschrift de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, te Maastricht, Postbus 1988,6201 BZ Maastricht, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen als onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven. U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Op de genoemde site vindt u de precieze voorwaarden.

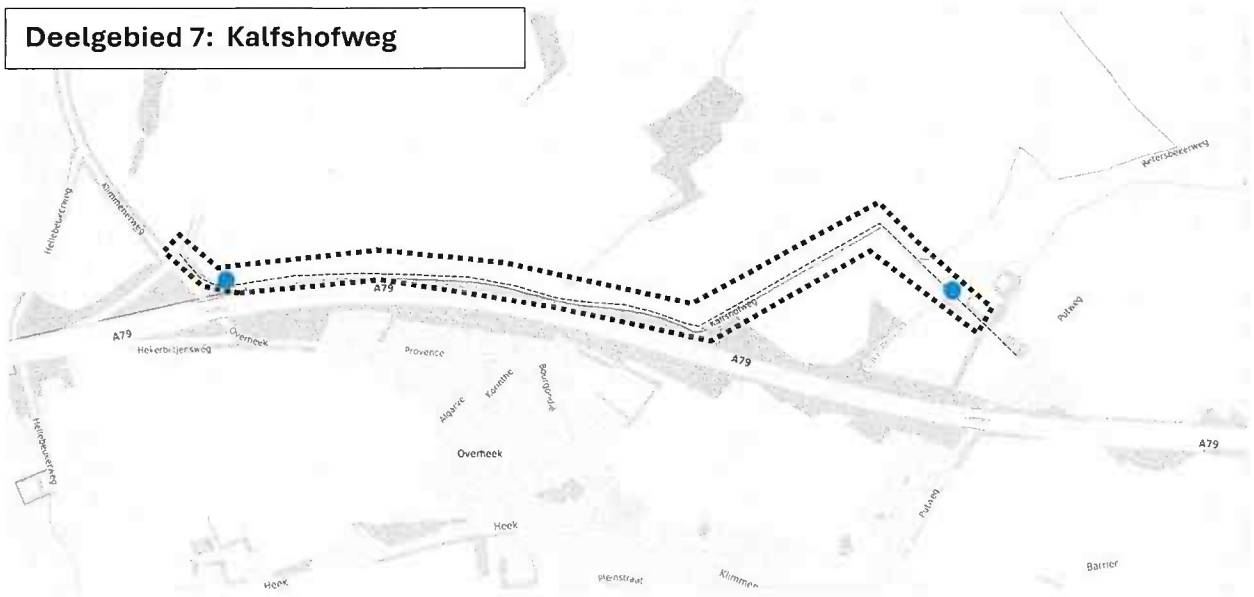
Deelgebied 1: Akerweg



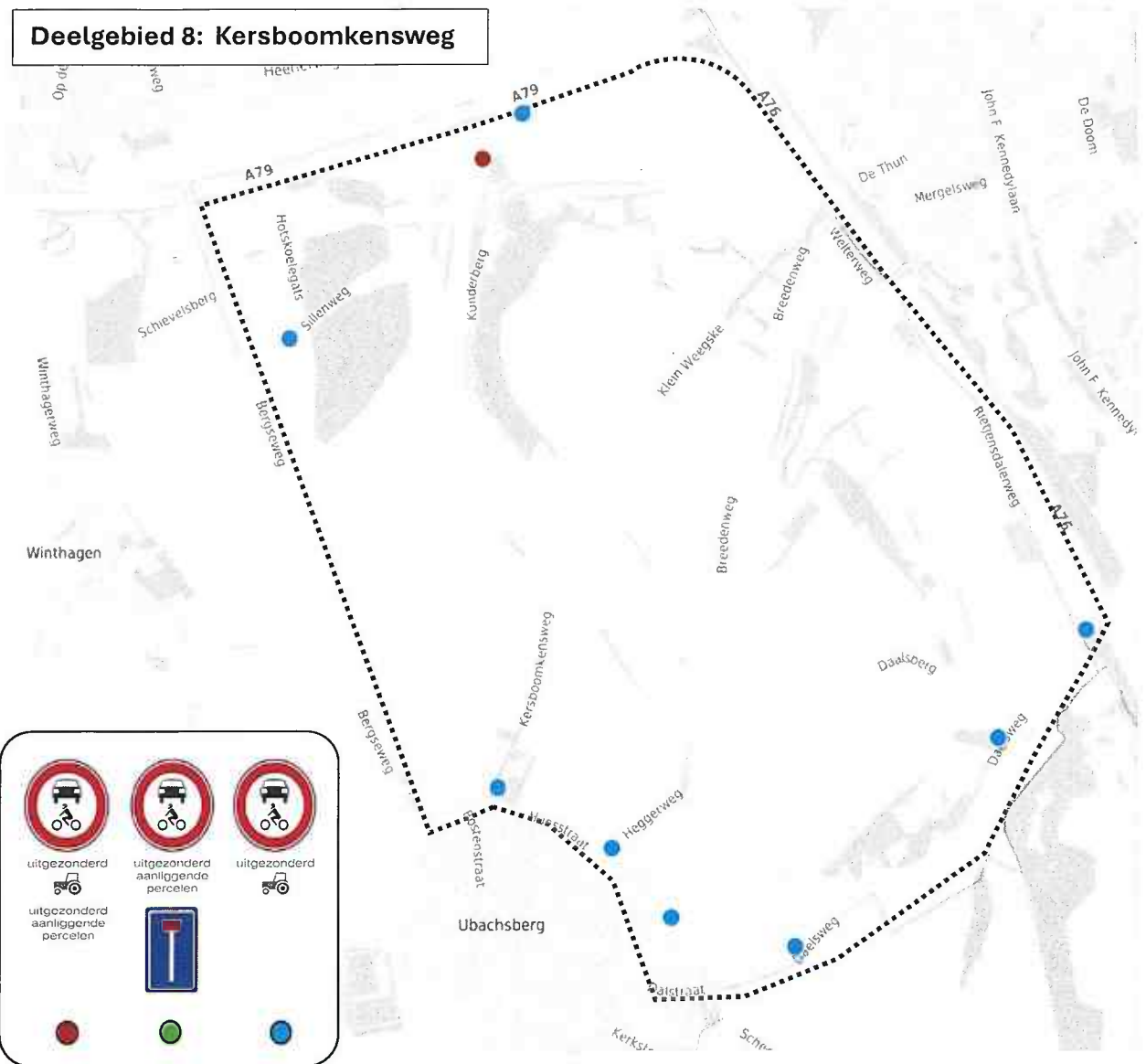
Deelgebied 2: Barrierweg



Deelgebied 7: Kalfshofweg

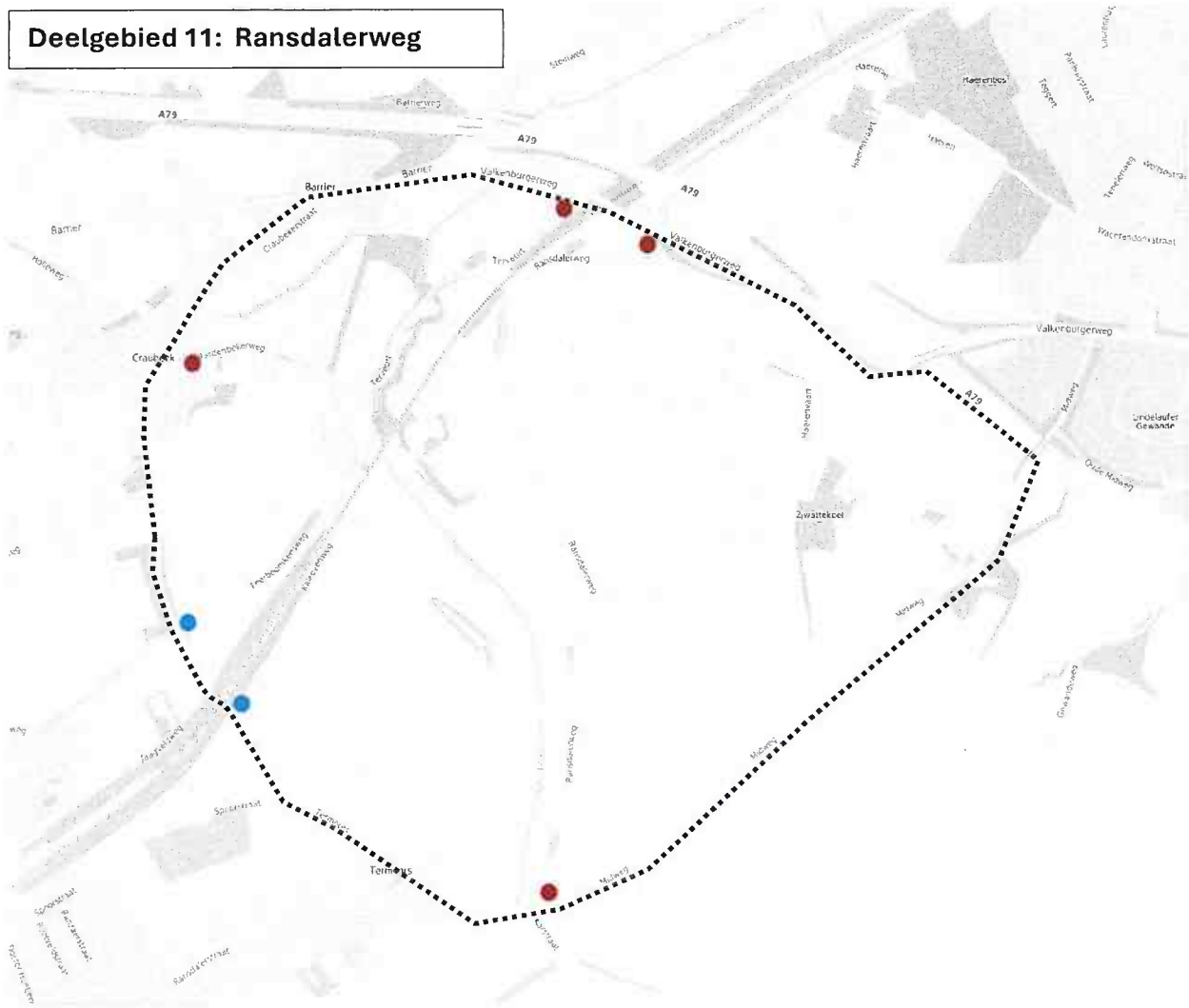


Deelgebied 8: Kersboomkensweg



uitgezonderd aanliggende percelen	uitgezonderd aanliggende percelen	uitgezonderd aanliggende percelen
uitgezonderd aanliggende percelen		

Deelgebied 11: Ransdalerweg



Deelgebied 12: Langs de Ling

