

Behandeld door G.J. Groothoff
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Bezoekadres Koggelaan 8
8017 JN Zwolle
Telefoon 0900-8844
E-mail gerben.groothoff@politie.nl

Ons kenmerk MVBZ-GG-1207-26
Uw kenmerk Verkeersbesluit tijdelijke
verkeersmaatregelen
Luttenbergstraat Zwolle

Gemeente Zwolle
College Burgemeester en Wethouders,
T.a.v. mevrouw A. Troost-Compagner
Medewerker Stadsbeheer & Vitale Wijken
Postbus 10007
8000 GA Zwolle

In afschrift aan
Datum 05-06-2026
Bijlage(n) 1
Pagina 1

Geacht College,

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen wegverkeer (BABW) (Stb.1990, 460);
Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1)

Advies in zake voorgesteld besluit:

Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen Luttenbergstraat Zwolle.

Aanleiding:

Voor de inrichting van een mobiliteitshub in Weezenlanden-noord worden tijdelijke verkeersmaatregelen genomen.

Probleemstelling/Motivering

Het college van burgemeester en wethouders heeft een besluit genomen over de realisatie van de mobiliteitshub in Weezenlanden-Noord.

De mobiliteitshub van Weezenlanden-Noord komt onder het parkeerterrein van het Provinciehuis en de Luttenbergstraat.

De mobiliteitshub is een belangrijke stap richting het autoluw maken van de Zwolse binnenstad. Voor Weezenlanden-Noord is gekozen vanwege de korte afstand tot het centrum (max. 10 minuten lopen), de bereikbaarheid vanaf de ringweg en voldoende plek voor de hub.

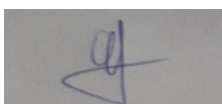
De komende jaren wordt gewerkt aan de mobiliteitshub, de herinrichting van de openbare ruimte en het terrein van het Provinciehuis.

Dit brengt tijdelijk veranderingen met zich mee, zoals omlleidingen en aangepaste bereikbaarheid.

In het najaar 2026 starten de voorbereidende werkzaamheden en de bouw is begin 2030 klaar.

De Luttenbergstraat is gedurende die periode tussen de rotonde met de Wethouder Alferinkweg en het kruispunt met de Buserstraat voor alle weggebruikers afgesloten. Het parkeerterrein aan de Goertjesweg wordt tijdelijk gebruikt voor medewerkers en bezoekers van het Provinciehuis.

Voor bewoners van Weezenlanden-Noord en hun bezoek zijn parkeerplaatsen aan de Turfmarkt en Schuurmanstraat beschikbaar.



In het bovengenoemde tijdvak wordt de bouw van de mobiliteitshub gefaseerd uitgevoerd. Als gevolg van de noodzakelijke werkzaamheden wordt als uitgangspunt genomen dat bij de uitvoering van die fases de Luttenbergstraat tussen de rotonde met de Wethouder Alferinkweg en het kruispunt met de Buserstraat, en waar nodig de aanliggende wegen, tijdelijk zijn afgesloten. Omdat in dat tijdvak sprake kan zijn van verschillende deelfaseringen kunnen mogelijk specifieke weggedeelten van het afgesloten deel van de Luttenbergstraat tijdelijk wel bereikbaar zijn voor sommige categorieën weggebruikers.

De werkzaamheden worden uitgevoerd op het voor alle weggebruikers afgesloten werkvak van de Luttenbergstraat tussen de Wethouder Alferinkweg en de Buserstraat. De te nemen verkeersmaatregelen hebben mede betrekking op de rondom liggende verkeersvrije ruimte/veiligheidsruimte in de aansluitende wegen.

Tijdens de bouw van de mobiliteitshub worden verkeersmaatregelen genomen op de Luttenbergstraat en zo nodig op de aansluitende wegen.

De gemeente realiseert zich dat de wegwerkzaamheden aan de in dit verkeersbesluit genoemde weg gevolgen hebben voor de verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid en in het kader van veilig werken gedurende deze werkzaamheden bestuurders en voetgangers -anders dan het noodzakelijke bouwverkeer geen gebruik kunnen maken van dit weggedeelte van de Luttenbergstraat.

Ten behoeve van deze werkzaamheden op en nabij het hierboven genoemde weggedeelte een of meerdere verkeersmaatregelen moeten worden genomen om de veiligheid van het verkeer te kunnen waarborgen.

Tijdens de werkzaamheden wordt gestreefd naar een goede bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid in en rondom het gebied van deze werkzaamheden voor iedereen.

Zoveel als mogelijk wordt getracht om de bereikbaarheid van de directe omgeving en de doorstroming van het verkeer, zij het met beperkingen, in stand te houden.

Deze maatregelen leiden ook tot het waarborgen van een veilige en gezonde werkomgeving van de uitvoerders van de werkzaamheden.

Door de grenzen van de werkvakken op de juiste wijze af te zetten kan men enerzijds binnen het werkvak veilig aan de slag en anderzijds kunnen de weggebruikers buiten het werkvak op een veilige wijze aan het verkeer blijven deelnemen.

Een planning, onder voorbehoud van onvoorziene zaken zoals weersomstandigheden, is opgesteld voor het uitvoeren van de werkzaamheden.

Aanvullend worden door middel van in de omgeving geplaatste waarschuwingsborden en tekstkarren weggebruikers geïnformeerd over de werkzaamheden, afsluitingen en omleidingen en waar nodig, tijdens de uitvoering van de werkzaamheden bij onvoorziene omstandigheden, aanvullende maatregelen worden genomen.

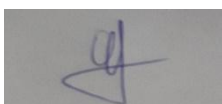
Het is van belang om de bereikbaarheid van de nabijgelegen bedrijven, woningen en overheidsinstanties zoveel mogelijk in stand te houden en overlast en hinder als gevolg van de werkzaamheden zoveel als mogelijk te beperken.

In verband daarmee is voor de uitvoering van de werkzaamheden een verkeersmaatregelplan opgesteld.

De werkzaamheden worden uitgevoerd volgens de richtlijnen van CROW-publicatie 96b, die betrekking hebben op werkzaamheden op of langs wegen binnen de bebouwde kom.

Het tijdelijk afsluiten van de Luttenbergstraat heeft effect op de verkeersstromen in en rondom het gebied en daarom is door een adviesbureau onderzocht wat deze effecten zijn, welke maatregelen genomen moeten worden en hoe eventuele ongewenste verkeersstromen voorkomen kunnen worden.

Daarnaast is geadviseerd over de fasering van de werkzaamheden en omleidingsroutes, om zo de overlast voor voetgangers, fietsers en andere verkeersdeelnemers in de directe omgeving te beperken.



De gemeente heeft omleidingsroutes vastgesteld voor de verschillende groepen weggebruikers in het gebied en door het adviesbureau zijn de voorgenomen omleidingsroutes beschouwd en in een aan de gemeente aangeboden rapportage de bevinding van deze beschouwing heeft vastgelegd. Op basis van voorgaande beschouwing van de omleidingsroutes kort samengevat de conclusie volgt dat voor alle vervoersmodaliteiten in de basis vanuit het oogpunt van verkeersafwikkeling, verkeersveiligheid en leefbaarheid wordt voorzien in acceptabele verkeerskundige alternatieve omleidingsroute(s).

Het verkeersmaatregelenplan is vooraf getoetst en goedgekeurd door de gemeente Zwolle. Weggebruikers worden mogelijk tijdelijk geconfronteerd met een ingrijpende en mogelijk onverwachte wijziging van hun reisroute.

Het verkeer wordt tijdens deze werkzaamheden omgeleid door een met informatieborden aangegeven omleidingsroute.

Op deze wegen aanwezige permanente verkeerstekens, die niet stroken met de bovengenoemde verkeersmaatregelen, tijdelijk worden opgeheven;

Het openbaar vervoer moet zoveel als mogelijk in stand worden gehouden en daarom wordt de lijnbus omgeleid.

Voor het bouwverkeer, de hulpdiensten en de aanwonenden worden ook diverse verkeersmaatregelen getroffen in de directe omgeving van het werkterrein en veiligheidsruimte om de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid te waarborgen.

Aan de noordkant van het werkgebied wordt een corridor ingericht tussen de Schuurmanstraat en de rotonde met de Wethouder Alferinkweg voor bewoners, hulpdiensten en bouwverkeer om bereikbaarheid te garanderen.

Op de Luttenbergstraat, en zo nodig op de aansluitende wegen, gedurende deze werkzaamheden de onderstaande verkeersmaatregelen worden getroffen:

- het weggedeelte van de Luttenbergstraat tussen de rotonde met de Wethouder Alferinkweg en het kruispunt met de Buserstraat wordt met borden C1 en C16 gesloten verklaard voor bestuurders en voetgangers,
- op het weggedeelte van de Luttenbergstraat tussen de rotonde met de Wethouder Alferinkweg en het kruispunt met de Buserstraat worden voorzieningen in de vorm van fysieke maatregelen aangebracht die leiden tot een beperking van het aantal categorieën weggebruikers die van dit weggedeelte gebruik kan maken.

Deze maatregelen worden waar nodig ondersteund met de inzet van verkeersregelaars.

Voor hulpdiensten is een gegarandeerde rijroute beschikbaar welke periodiek wordt bijgesteld en bekend gemaakt wordt bij die hulpdiensten.

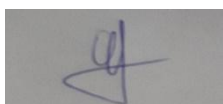
Advies:

Ik adviseer u het wegvak van de Luttenbergstraat, gelegen tussen de rotonde met de wethouder Alferinkweg en het kruispunt met de Buserstraat, af te sluiten voor alle categorieën weggebruikers door middel van het rondom het werkvak aanbrengen van voorzieningen ter regeling van het verkeer in de vorm van fysieke maatregelen, zoals bedoeld in artikel 15 lid 2 van de WVV 1994.

Ik adviseer u ook het wegvak van de Luttenbergstraat, gelegen tussen de rotonde met de wethouder Alferinkweg en het kruispunt met de Buserstraat, in beide richtingen gesloten te verklaren voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee en voor voetgangers door middel van het rondom het werkvak plaatsen van borden conform model C1 en C16 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Tevens adviseer ik u de op deze wegen aanwezige permanente verkeerstekens die niet stroken met de bovengenoemde verkeersmaatregelen collectief op te heffen.

Ten slotte adviseer ik u de maatregelen van kracht te verklaren gedurende de werkzaamheden voor de realisatie van de mobiliteitshub Weezenlanden-Noord, gepland van 5 oktober 2026 tot 1 januari 2030 of zoveel korter als mogelijk is, dan wel zoveel langer als noodzakelijk is.



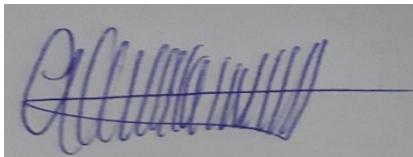
De in deze brief genoemde wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Zwolle in de gemeente Zwolle en in beheer en onderhoud bij de gemeente Zwolle.

De verkeersborden en de verkeerstekens worden geplaatst zoals op de tekeningen en afbeeldingen horende bij het verkeersbesluit zijn aangegeven.

Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Oost-Nederland geen bezwaar.

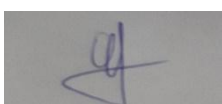
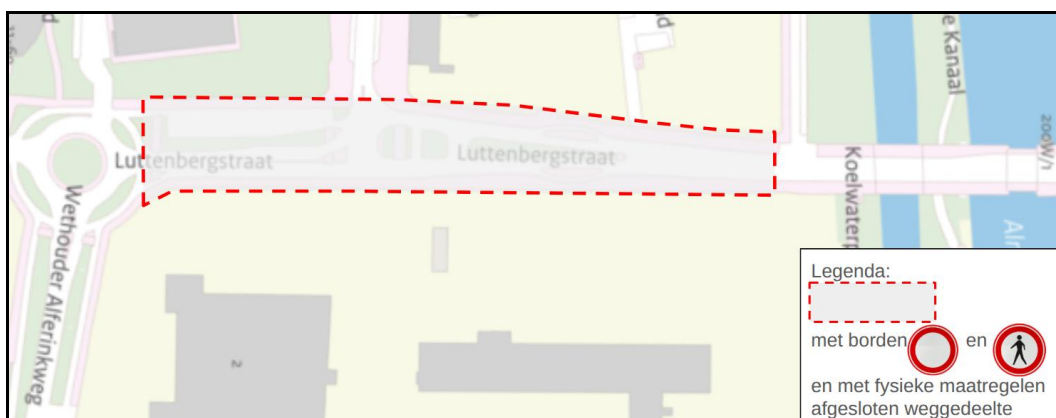
De korpschef van de politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Oost-Nederland,

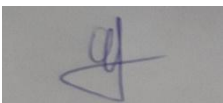
Namens deze,



G.J. Groothoff

De inspecteur van politie, gemandateerd verkeersadviseur, afdeling DROS



A small, rectangular, grey-tinted image containing a handwritten signature in blue ink.