



RWS INFORMATIE

Beschikking

RWSZ2026-00006340 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van sloopwerkzaamheden en het afvoeren van het CCA-gebouw Amsterdam UMC door Visscher Sloop- en Asbestverwijdering nabij Gustav Mahlerlaan en de A10 afrit S108 te Amsterdam.

Datum	2 juni 2026
Nummer	RWS-2026/13596
Status	Definitief

Inhoud

1	Aanhef—3
2	Besluit—4
3	Voorschriften—4
3.1	Algemene voorschriften—4
3.2	Specifieke voorschriften algemeen—6
4	Overwegingen ten aanzien van de aanvraag—7
4.1	Vereiste van vergunning—7
4.2	Betrokken belangen—7
4.3	Motivering—7
5	Procedure—9
6	Conclusie—9
7	Ondertekening—9
8	Mededelingen—10
8.1	8.1 Informatie en bezwaar—10
8.2	Aanwijzingen—11
8.3	Overige vergunningen—11
8.4	Privaatrechtelijke toestemming—11
8.5	Kosten van maatregelen—12
8.6	Overige verplichtingen—12
8.7	Rechtsopvolging—13
8.8	Ontheffing Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels—14
8.9	Afschrift(en) van het besluit—14
Bijlage 1	Begripsbepalingen—15

1 Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 17 april 2026, een aanvraag ontvangen van Visscher Sloop- en Asbestverwijdering B.V. [REDACTED], in opdracht van Stichting Amsterdam UMC [REDACTED] om een vergunning te verkrijgen op grond van de Omgevingswet voor een beperkingengebiedactiviteit met betrekking tot een weg in beheer bij het Rijk.

De aanvraag betreft:
het uitvoeren van sloopwerkzaamheden en het afvoeren van laboratoriumgebouw CCA VUmc aan de Boelelaan 1118 te Amsterdam door Visscher Sloop- en Asbestverwijdering, nabij Gustav Mahlerlaan en de A10 afrit S108 in de gemeente Amsterdam.

De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2026-00006340.

Op grond van artikel 13.1 lid 1 jo. 13.2 onder d van de Omgevingswet, gelezen in samenhang met artikel 14.32 van de Omgevingsregeling en artikel 5.2 lid onder f van de Omgevingswet zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag op grond van artikel 5.1 lid 2 Omgevingswet leges verschuldigd.
De verschuldigde leges zijn op 26-5-2026 ontvangen.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag beperkingengebiedactiviteit met betrekking tot een weg in beheer bij het Rijk (Vergunningaanvraag)
- Bijlage 1 - Omgevingsscan - CCA VU - Visscher.pdf
- Bijlage 2 - Bouwplaats en verkeerstekening - Fase 1 - CCA VU - Visscher10042026.pdf
- Bijlage 4 - Sloopplan Van Rossum - Fase 1 - CCA VU - Visscher.pdf
- Bijlage 7 - OW Sloopmelding - CCA VU - Visscher 23102025.pdf
- Bijlage 7 - TVM aanvraag - CCA VU - Fase 1 - Visscher.pdf
- BLVC - CCA VU - Visscher - Fase 1 - 13042026.pdf

2 Besluit

Gelet op de bepalingen van de Omgevingswet, het Besluit activiteiten leefomgeving, het Besluit kwaliteit leefomgeving, de Algemene wet bestuursrecht en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. De vergunning op grond van artikel 5.1, tweede lid Omgevingswet en artikel 8.16, Besluit activiteiten leefomgeving te verlenen aan Visscher Sloop- en Asbestverwijdering B.V. [REDACTED] voor het uitvoeren van sloopwerkzaamheden en het afvoeren van laboratoriumgebouw CCA VUmc aan de Boelelaan 1118, nabij Gustav Mahlerlaan en de A10 afrit S108 in de gemeente Amsterdam.
- II. Aan de vergunning op grond van artikel 5.18, Omgevingswet en artikel 8.2, Besluit kwaliteit leefomgeving de voorschriften te verbinden opgenomen in hoofdstuk 3 van deze vergunning.
- III. De vergunning op grond van artikel 5.36, Omgevingswet te verlenen voor een periode van 1 jaar, gerekend vanaf datum van deze beschikking.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1, 'Begripsbepalingen' van deze vergunning.

3 Voorschriften

3.1 Algemene voorschriften

Voorschrift 1 Plaatsbepaling werk

Het werk moet worden aangelegd, behouden en onderhouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlage(n):

- Bijlage 1 - Omgevingsscan - CCA VU - Visscher.pdf
- Bijlage 2 - Bouwplaats en verkeerstekening - Fase 1 - CCA VU - Visscher10042026.pdf
- Bijlage 4 - Sloopplan Van Rossum - Fase 1 - CCA VU - Visscher.pdf
- Bijlage 7 - OW Sloopmelding - CCA VU - Visscher 23102025.pdf
- Bijlage 7 - TVM aanvraag - CCA VU - Fase 1 - Visscher.pdf
- BLVC - CCA VU - Visscher - Fase 1 - 13042026.pdf

Voorschrift 2 Werkzaamheden

1. Ten minste vijf werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dienen de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, o.v.v. RWSZ2026-00006340 en uw contactpersoon te worden gemeld¹ aan de afdeling handhaving, bereikbaar via e-mailadres nmhh-droog@rws.nl. Hierbij wordt de start van de werkzaamheden en de (gewijzigde) werkplanning gemeld.
2. Indien de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip of datum kunnen beginnen dient daarvan zo spoedig mogelijk mededeling te

¹ Na een 'melding begin werk' moet een planning gemaakt worden voor controle.

worden gedaan o.v.v. RWSZ2026-00006340. Daarbij dient een nieuw tijdstip en/of een nieuwe datum te worden genoemd.

3. Indien het werk gereed is, dient dit onder vermelding van het vergunningnummer zo spoedig mogelijk gemeld te worden aan Rijkswaterstaat op e-mailadres: nmhh-droog@rws.nl afstemmen van werkzaamheden met het Zuidasdok: [REDACTED] contact: [REDACTED]

Voorschrift 3 Calamiteit / ongewoon voorval

1. In het geval van een calamiteit moeten onmiddellijk² alle noodzakelijke maatregelen worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn. Calamiteiten moeten zo spoedig mogelijk³ worden gemeld via de volgende telefoonnummers: Calamiteiten dienen onmiddellijk te worden gemeld bij de Verkeerscentrale Noordwest-Nederland, bereikbaar via telefoonnummer 088 798 5700, en per e-mail: nmhh-droog@rws.nl.

Voorschrift 4 Contactpersoon

1. De vergunninghouder moet ten minste één persoon aanwijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder moet aan het bevoegd gezag: nmhh-droog@rws.nl mededeling doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon dan wel contactpersonen.
3. Wijzigingen in de contactgegevens zoals bedoeld in lid 2 moeten binnen 14 dagen worden medegedeeld.

Voorschrift 5 Beheer en Onderhoud

1. Het werk moet in goede staat worden onderhouden.
2. Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, moeten op kosten van de vergunninghouder worden hersteld.

Voorschrift 6 Tekeningen

1. De vergunninghouder dient binnen vier weken nadat de werkzaamheden zijn beëindigd een as built tekening ter goedkeuring te worden aangeleverd.
2. Alle objecten op een civieltechnische tekening die is gerelateerd aan een topografische ondergrond dienen ingemeten te worden in het Rijksdriehoekstelsel (X, Y) en de (Z) in NAP.

Voorschrift 7 Aanwijzingen Rijkswaterstaat

Door of namens Rijkswaterstaat kunnen met betrekking tot de (onderhouds)werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat de gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

² Onmiddellijk' is sneller dan 'zo spoedig mogelijk'. Eerst handelen, daarna melden. Vandaar eerst 'onmiddellijk' handelen en dan 'zo spoedig mogelijk' melden

3.2 Specifieke voorschriften algemeen

Voorschrift 8 Specifieke voorschriften

1. Voor aanvang en na gereed komen van de werkzaamheden dient er een nul waarde onderzoek (visuele inspectie met fotorapportage) respectievelijk een eindmeting plaats te vinden. Dit nul waarde onderzoek en de eindmeting dienen op gelijke wijze te worden uitgevoerd (reproduceerbaar te zijn) en voorzien te zijn van een opname datum.
2. Zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden dient het werk gereed gemeld te worden volgens voorschrift 2.3. van de Algemene voorschriften, en dient de vergunninghouder nadere afspraken te maken met de benoemde contactpersoon, omtrent het uitvoeren van een eindcontrole op de toestand van het waterstaatswerk.

Voorschrift 9 Technische voorschriften

1. De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van het werk te graven sleuven of gaten moeten tot een zo klein mogelijk profiel³ worden beperkt.
2. De in het begroeide oppervlak gemaakte sleuf dan wel sleuven moeten zodanig worden afgewerkt dat het oppervlak in de oorspronkelijke toestand wordt hersteld.
3. Het terrein waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd moet zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden in de oorspronkelijke toestand worden hersteld.
4. Oneffenheden in het terrein of wegooppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, moeten zo spoedig mogelijk worden hersteld.
5. Opbreken van verhardingen mag niet geschieden, voordat een door of vanwege Rijkswaterstaat voldoende geachte hoeveelheid en goedgekeurde materialen en het benodigde materieel voor herstel van de verharding in de nabijheid van de opbreking is/zijn aangevoerd.
6. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, moet ongehinderd kunnen plaatsvinden.

³ Het is aan de handhaver om te bepalen wanneer wel of niet aan dit voorschrift wordt voldaan. In een concreet geval is het wellicht mogelijk om het profiel in een concrete maat uit te drukken. (Maximaal aantal centimeters)

4 Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

4.1 Vereiste van vergunning

Op grond van artikel 5.1 tweede lid van de Omgevingswet in samenhang met artikel 8.16 Besluit activiteiten leefomgeving is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat een beperkingengebiedactiviteit met betrekking tot een weg in beheer bij het Rijk te verrichten.

Visscher Sloop- en Asbestverwijdering B.V. ([REDACTED]) is voornemens in opdracht van Stichting Amsterdam UMC ([REDACTED]) sloopwerkzaamheden te verrichten nabij de A10 afrit S108. Deze handeling is vergunningplichtig op grond van art. 5.1 tweede lid Omgevingswet en artikel 8.16 Besluit activiteiten leefomgeving.

4.2 Betrokken belangen

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

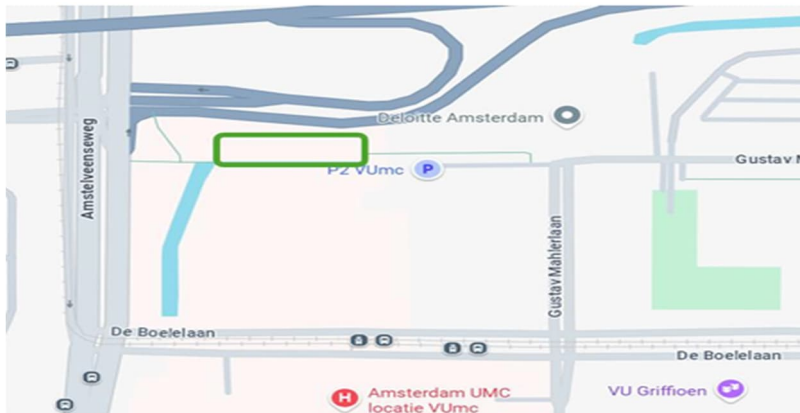
- de belangen van het Rijk, te weten te weten het behoeden van de staat en werking van de weg voor nadelige gevolgen van activiteiten op of rond die weg;
- het belang van de aanvrager, te weten het uitvoeren van sloopwerkzaamheden en het afvoeren van het CCA-gebouw Amsterdam UMC;
- belangen van derden, te weten het project Zuidasdok, bestaande uit het tijdig kunnen uitvoeren van de werkzaamheden in verband met dit project.

4.3 Motivering

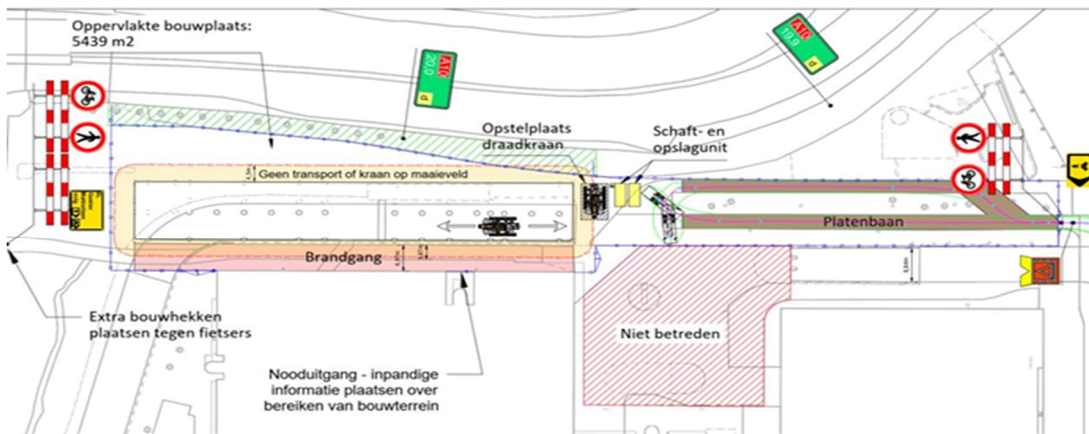
Aanvraag

Het CCA maakte deel uit van het VU medisch centrum. Het voormalige Cancer Center Amsterdam (CCA) gevestigd aan De Boelelaan is verhuisd naar het nieuwe Research & Diagnostiek Centrum Adore (RDC ADORE) op de Zuidas in Amsterdam. De oude locatie van het CCA staat bekend als de 'blauwrode blokkendoos' langs de A10. Het gebouw, bestaande uit 421 geschakelde containers moet verwijderd worden op verzoek van de gemeente Amsterdam, zodat het terrein in de oorspronkelijke staat wordt teruggegeven aan de gemeente. Stichting Amsterdam UMC heeft de opdracht gegeven aan Visscher Sloop- en Asbestverwijdering B.V om deze werkzaamheden uit te voeren.

De locatie bevindt zich aan De Boelelaan 1118, in stadsdeel Amsterdam Zuid (zie figuur 1). Het gebouw ligt aan de ring A10 afslag S108 en nabij metrostation Amstelveenseweg. Daarbij ligt het ingesloten tussen de Amstelveenseweg en Gustav Mahlerlaan, toegang tot het bouwterrein zal plaatsvinden vanaf de Gustav Mahlerlaan. Daarnaast ligt de bouwplaats geheel op grond van de gemeente Amsterdam. Verder is de uitvoering van de werkzaamheden zorgvuldig doordacht door aanvrager, zie figuur 4.



Figuur 1: Locatie werkterrein



Figuur 4: Bouwplaats voorzien van bouwhekken (blauw)

Regelgeving en beleid

Op onderhavige vergunning is het volgende wet- en regelgeving van toepassing;

- Omgevingswet (Ow);
- Besluit activiteiten leefomgeving (Bal)
- In verband met het feit dat de aangevraagde werkzaamheden binnen het trace van het door Rijkswaterstaat uit te voeren project Zuidasdok plaatsvinden is er een zienswijze aan Zuidasdok gevraagd. Zuidasdok heeft aangegeven belang te hebben bij een zo spoedig mogelijke start van de sloop van het CCA gebouw, omdat op deze locatie een bouwweg moet komen voor de uitvoering van het project Zuidasdok.

Zuidasdok heeft dan ook geen bezwaar tegen het uitvoeren van deze werkzaamheden. Wel is gevraagd om een start- en einddatum vast te stellen. Hiertoe is voorschrift 2 opgenomen.

Bij onderhavige aanvraag is gekeken naar de uitvoering van de betreffende werkzaamheden binnen beperkingengebied van RWS WNN. Verder is ook gekeken naar de effecten ervan op de veiligheid van het waterstaatswerk en de doorstroming van het verkeer op de rijksweg: A10 afrit S108 binnen het regiogebied van WNN.

Toetsing beleid

Ter bescherming van de belangen van het Rijk zijn aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. De aangevraagde activiteit kan worden vergund, mits volgens de voorschriften wordt gewerkt. Het belang van bescherming van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan, worden met de gestelde voorschriften voldoende gewaarborgd.

5 Procedure

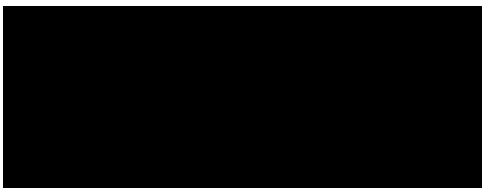
De voorbereiding van deze vergunning op grond van artikel 16.62 Omgevingswet heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht plaatsgevonden. De kennisgeving van dit besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant.

6 Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

7 Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
Namens deze,
Hoofd afdeling Vergunningverlening Rijkswaterstaat West-Nederland Noord,



8 Mededelingen

8.1 8.1 Informatie en bezwaar⁴

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in deze beschikking genoemde contactpersoon. De contactgegevens staan in de zijkolom van de beschikking. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure kunt u contact opnemen.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U dient hiervoor wel belanghebbende bij het besluit te zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken dient u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat, t.a.v. de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat, Rijkswaterstaat West Nederland Noord, p/a afdeling Werkenpakket, postbus 2232 GE Utrecht.

In het bezwaarschrift dient in ieder geval het volgende te staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);

⁴ Bezwaarclausule gebruiken wanneer afdeling 4.1.2 van de Awb wordt toegepast, en dat is meestal zo. De beroepsclausule is voor de procedure conform afdeling 3.4 Awb, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (6 maanden). Zie de opmerking hieronder voor de tekst van de beroepsclausule.

- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

8.2 Aanwijzingen

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Aanwijzingen dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.

8.3 Overige vergunningen

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

8.4 Privaatrechtelijke toestemming

Als uw activiteit plaatsvindt op de grond, een watergebied of gebouw dat in eigendom is van De Staat, is er ook een aanvraag voor het gebruik nodig bij het RijksVastgoedBedrijf (RVB). Het RVB moet een voornemen tot het aangaan van een overeenkomst openbaar maken. Iedereen moet een kans hebben om grond of water van De Staat te gebruiken. Dit is vastgelegd in de wet. Ook is in de wet vastgelegd dat een marktconforme vergoeding voor het gebruik in rekening gebracht moet worden.

Dit wordt vastgelegd in bijvoorbeeld een huurovereenkomst of een pachtovereenkomst.

Het kan zijn dat uit de procedure bij het RVB een andere gebruiker komt dan degene die de vergunning heeft.

Gebruik van grond, water of gebouw van De Staat zonder een overeenkomst van het RVB is niet toegestaan, ook niet als u wel een vergunning heeft. Voor het

gebruik heeft u twee stukken nodig: de toestemming (vergunning, ontheffing) van RWS en de overeenkomst van het RVB.

RWS verstuurt een afschrift van de aanvraag aan het RVB. Het blijft echter uw eigen verantwoordelijkheid om ook uw aanvraag bij het RVB in te dienen. Het RVB kan naar aanleiding van uw aanvraag contact met u opnemen.

Informatie over de procedure bij het RVB vindt op deze site: [Werkwijze Stappen gebruik Vastgoed voor het Rijk | Richtlijn | Rijksvastgoedbedrijf](#)⁵. U kunt uw vragen stellen via het telefoonnummer 088-1158000 op werkdagen van 08:00 tot 20:00 uur of via WhatsApp: 06 5500 1400. U kunt dit nummer niet bellen of sms'en. Ook kunt u zich via [deze site](#)⁶ bij het RVB melden, er zal dan zo spoedig mogelijk contact met u worden gezocht, of via het versturen van een email naar postbus.rvb.diventraal@rijksoverheid.nl.

8.5

Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

8.6

Overige verplichtingen

Richtlijn Boortechnieken

Op het werk is de Richtlijn Boortechnieken en open ontgraving voor kabels en leidingen, versienummer: Juni 2019-v1.0 van toepassing.

Beheer en onderhoud

1. Het werk dient in goede staat te worden onderhouden.
2. Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel moeten zodanig worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstroken of aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

⁵ <https://www.rijksvastgoedbedrijf.nl/documenten/2025/03/01/werkwijze-stappen-gebruik-vastgoed-voor-het-rijk>

⁶ <https://www.rijksvastgoedbedrijf.nl/onderwerpen/p/pacht-en-benzineveilingen/formulier-pacht>

Verkeersmaatregelen moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden getroffen.

De eventueel nodige stremming heeft de voorafgaande toestemming van het verkeersloket, bereikbaar via het e-mailadres: verkeersloket.wnn@rws.nl

Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN

Voor het plannen van wegwerkzaamheden dient u gebruik te maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN).

Deze kunt u via www.rws.nl/spin aanvragen.

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing:
Beleid en proces Werk in Uitvoering 96a / 96b -2020.

Optioneel bij snelwegen

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg. Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: 'Werken op autosnelwegen' - Werk in Uitvoering 96a – 2020.

Optioneel bij niet-snelwegen

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een rijksweg die geen autosnelweg is. Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: 'Werken op niet-autosnelwegen' - Werk in Uitvoering 96b – 2020.

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:

<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>

De CROW-publicatie en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

Veiligheidskleding

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008 en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

CROW Richtlijn zorgvuldig graafproces

De werkzaamheden dienen te worden verricht conform de CROW-richtlijn 500 'Schade voorkomen aan kabels en leidingen, Richtlijn zorgvuldig grondroeren van initiatief- tot gebruiksfase'.

8.7

Rechtsopvolging

Van de wens tot overgang van deze vergunning naar rechtsopvolgers dient binnen 4 weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geëffectueerd.

8.8 Ontheffing Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels
Voor het gebruik van de vluchtstrook en aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg is een door Rijkswaterstaat afgegeven ontheffing op grond van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 vereist.

8.9 Afschrift(en) van het besluit

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Rijksvastgoedbedrijf (RVB), postadres: postbus 16700, 2500 BS Den Haag
postbus.rvb.divcentraal@rijksoverheid.nl
- Verkeersloket: verkeersloket.wnn@rws.nl
- Omgevingsteam: omgeving-ot-wnn@rws.nl
- Handhaving: nmhh-droog@rws.nl

Bijlage 1 Begripsbepalingen

- Aanvraag: De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- Bevoegd gezag: de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p/a Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, adres: postbus 2232, 3500 GE Utrecht).
- Beheerder: District Zuid van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, (Postbus 2232, 3500 CE Utrecht)
- Calamiteit: ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.⁷
- Handhaving: *afdeling handhaving*, de afdeling handhaving van Rijkswaterstaat West Nederland Noord.
- *As built* tekening: Tekening waarop de wijzigingen van het werk ten opzichte van het ontwerp zijn aangegeven.
- AutoCAD (Autodesk *computer-aided design*): programma voor het maken van technische tekeningen.
- HRL: hoofdrijbaan links.
- HRR: hoofdrijbaan rechts.
- BRL 9101: Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- Ontvangstdatum aanvraag: eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- Pdf-formaat (pdf, *portable document format*): bestandstype inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT.
- Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden: richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- RWS-richtlijn 2012: RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen; te vinden via de kennisbank van het CROW. <http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/> .
- Het verkeersloket: het verkeersloket van het district Zuid, ook bereikbaar via het e-mailadres verkeersloket.wnn@rws.nl
- Vergunninghouder: diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- Vergunningverlening: de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat West Nederland Noord.
- Werk(en): het slopen en het afvoeren van CCA-gebouw UMC Amsterdam
- Werkzaamheden: het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.

⁷ Zoals de Afdeling [bestuursrecht van de Raad van State] heeft overwogen in de uitspraak van 18 juli 2000 in zaak no. E03.98.0496 (AB 2001, 30), moet onder een ongewoon voorval in de zin van [de wet] in elk geval worden verstaan elke gebeurtenis in een inrichting, ongeacht de oorzaak van die gebeurtenis, die afwijkt van de normale bedrijfsactiviteiten