



Team Verkeer - Verkeersadvisering

A.C.W. Leijten
Advisering.verkeer.zb@politie.nl
0900-8844

Politiebureau Groene Beemden
Brucknerlaan 18
5011 DM Tilburg

Rubricering

Politie CONFIDENTIEEL - Politietaak

Datum	15 mei 2026	Behandeld door	A.C.W. Leijten
Ons kenmerk	20260515-AL-Koningshoeven	Kopie aan	
Uw kenmerk	VKB-2026-14-Koningshoeven	Bijlage(n)	0

Onderwerp Artikel 24 BABW ADVIES

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Tilburg, dd. 17 april 2026, kenmerk VKB-2026-14-Koningshoeven, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 15, tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor maatregelen op of aan de weg die tot wijziging van de inrichting van de weg leiden of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- de betreffende locaties wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de wwv 1994, in beheer is bij de gemeente Tilburg;
- in december 2022 een raadsbesluit is genomen over de vestiging van een stadsdistributiecentrum in het plangebied Kempenbaan Oost waarbij als voorwaarde is meegegeven om ook het sluipverkeer op de Koningshoeven tegen te gaan;
- een nieuw kruispunt op de Kempenbaan wordt gerealiseerd met een nieuwe verbindingsweg aansluitend op de Koningshoeven;
- het kruispunt Kempenbaan-Koningshoeven-Cenakel wordt afgewaardeerd;

- adviesbureau DTV onderzoek heeft gedaan hoe sluipverkeer kan worden verminderd middels een doseersysteem met verkeerslichten;
- uit overleg met omwonenden en bedrijven is gebleken dat geen draagvlak voor een doseersysteem bestaat;
- alternatieve inrichtingsmaatregelen om sluipverkeer tegen te gaan, zoals drempels of een bussluis, onhaalbaar bleken;
- door gelijktijdige aanleg van het nieuwe kruispunt, afwaardering kruispunt Kempenbaan-Koningshoeven-Cenakel en inrichtingsmaatregelen een gecombineerd en dempend effect kan ontstaan op de hoeveelheid sluipverkeer op de route Koningshoeven-Eindhovenseweg;
- uit verkeerstellingen blijkt dat de grootste verkeersstroom richting Eindhovenseweg voorrang heeft op de smalle (in éénrichting te berijden) brug over het Wilheminakanaal;
- participatie heeft plaatsgevonden middels diverse belangengroepen, bestaande uit bewoners, bedrijven en vertegenwoordiging van verenigingen in de omgeving; bovendien zijn twee bewonersavonden (4 okt 2023 en 12 feb 2025) georganiseerd en heeft afstemming plaatsgevonden met Rijkswaterstaat;
- deze maatregelen worden genomen uit het oogpunt het verzekeren van de veiligheid op de weg; het beschermen van weggebruikers en passagiers; het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan; het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit no. VKB-2026-14-Koningshoeven, van de gemeente Tilburg

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens voor het aanpassen/omdraaien voorrangregeling rondom de brug over het Wilheminakanaal, zodat verkeer uit de richting Tilburg extra weerstand ondervindt en het aanleggen van twee wegversmallingen; één op de Koningshoeven nabij nr. 74 en één op de Torentjeshoeve nabij nr. 10.

Deze maatregelen worden bekrachtigd door:

- het plaatsen en verplaatsen van verkeersborden F05 (verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting) en F06 (bestuurders uit tegengestelde richting moeten verkeer dat van deze richting nadert voor laten gaan), van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990,

Een en ander overeenkomstig de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekeningen.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, behandelaar, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460), de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskennmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).



Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatietekening werd aan een onderzoek onderworpen. Tevens werd gebruikgemaakt van het internetprogramma Google-Maps. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal door de maatregel het weg- en verkeersbeeld alsmede de ter plaatse normale verkeersbewegingen wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader overleg en mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Tilburg.

Met betrekking tot Verkeersadvisering kan deze correspondentie niet worden gezien als een overleg als genoemd in 24 BABW.

Advies:

Bij afwijking van de C.R.O.W. richtlijn dient dit in een goede motivering en afweging van belangen in het verkeersbesluit te worden opgenomen.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.

Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to be a cursive script.

A.C.W. Leijten,
Verkeersadviseur eenheid Zeeland West Brabant.

Voor akkoord en gezien,
De Korpschef van Politie
Namens deze,

De politiechef van de Eenheid Zeeland-West-Brabant,
Namens deze,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'P' followed by a long horizontal stroke that curves slightly upwards at the end.

P.M.A. Sutin,
Verkeersadviseur van de eenheid Zeeland West Brabant.