# OMLEIDING



## LEGENDA

Afsluiting / Werkvak

**Opmerkingen**

Bijbehorende afzettingen conform tekening:
- P250021.A2.AFZ.20

De tijdelijke bewegwijzering kan niet op alle locaties, conform de maatvoering (onderlinge afstanden) van de CROW-publicatie gepiatst worden. Er zal maatwerk verricht moeten worden om de borden te plaatsen i.v.m. obstakels in de berm zoals geluidsschermen, zichtschermen etc. Op de tekening is een indicatie van de kilometrering van de bebording weergegeven waarbij zoveel mogelijk is uitgegaan van de plaatsingsafstanden conform de CROW-richtlijn.

**Beheersmaatregelen**

1. Voor een verbeterde doorstroming is een afname van de instroom benodigd. Deze afname kan bewerkstelligd worden door (ver) stroomopwaarts verkeer (middels DVM inzet) te informeren. In onderstaand voorbeeld is de CBM-route vanaf Keulen ingezet waarbij bij Kreuz Kerpen een DRIP-schakeling is opgenomen (figuur 8). Verwacht wordt dat hier ongeveer 5% afname op gerealiseerd wordt. Deze 5% afname is niet meegerekend in dit slot aangezien dit geen significante afname gaat bewerkstelligen van wat het verschil gaat maken op de resterende knelpunten
2. Om terugslag naar de A73 zoveel mogelijk te voorkomen is de volgende beheersmaatregel aan te bevelen:
   het bevorderen van de regeling waarbij SGS in ieder geval 50% groentijd kan krijgen tijdens het drukste uur.

3. Om filevorming zo veel mogelijk te verzachten op deze locatie wordt aanbevolen om verkeer met een bestemming meer richting het noorden (Utrecht, Amsterdam etc.) rechtdoor te verwijzen via de A73, de A50 en de A15. Deze route is niet gebruikelijk vanwege de hoge omrijdtijd, maar kan bijdragen aan het verlagen van de filedruk vóór knp Zaanderheiken. Een DVM-strategie met een reistijdadvies (op een tekstwagen of een DRIP) kan hierin helpen



NCK.2020.192.BRL9101.H144.1

## OPDRACHTGEVER

BESIX

## INFO

| DATUM | VERSIE | FORMAAT |
|---|---|---|
| 02-06-2026 | 6.0 | A1 [liggend] |

| TEKENAAR | CONTROLE | VRIJGAVE |
|---|---|---|
| JKI | | GJP |

| | |
|---|---|
| PROJECT | Variabel onderhoud aan verhardingen en kunstwerken in het beheersgebied van RSW regio Limburg |
| OMSCHRIJVING | Afsluiten A2 HRL t.h.v. knp Het Vonderen tot A2 HRL Weert-Noord |
| LOCATIE | A2 |

**P250021.A2.OML.20.B**

TEKENINGNUMMER

visscher traffic

1/1

BLADNUMMER