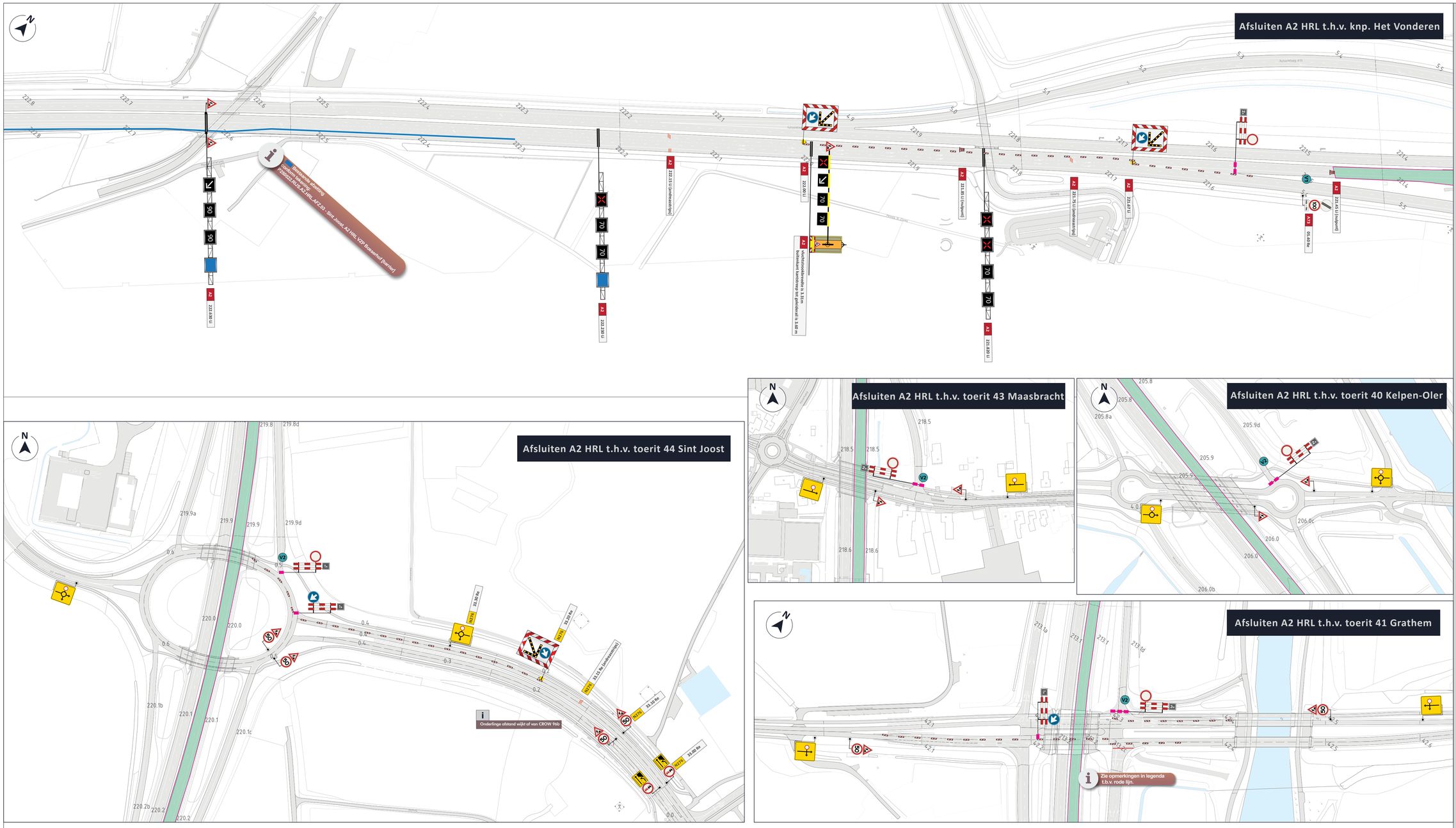
Afsluiten A2 HRL t.h.v. knp. Het Vonderen



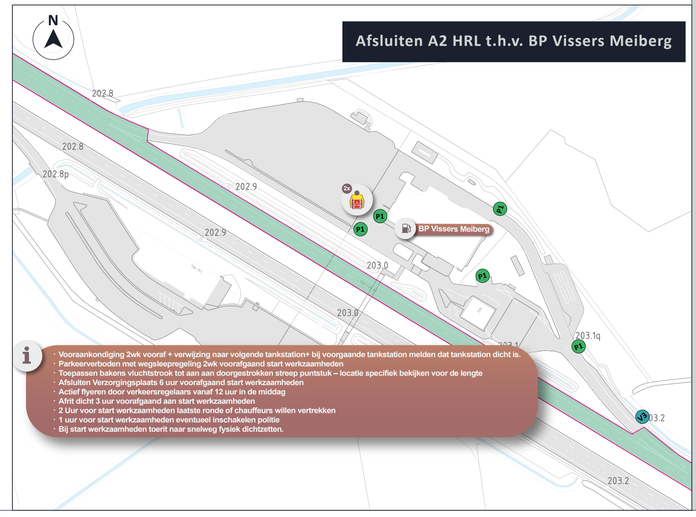
Afsluiten A2 HRL t.h.v. toerit 44 Sint Joost

Afsluiten A2 HRL t.h.v. toerit 43 Maasbracht

Afsluiten A2 HRL t.h.v. toerit 40 Kelpen-Oler

Afsluiten A2 HRL t.h.v. toerit 41 Grathem

Afsluiten A2 HRL t.h.v. BP Vissers Meiberg



LEGENDA

Afsluiting / Werkvak

Geleidebakens

Opmerkingen

Bijbehorende afzettingen conform tekening:
- P250021.A2.OML.20

De tijdelijke bewegwijzering kan niet op alle locaties, conform de maatvoering (onderlinge afstanden) van de CROW-publicatie geplaatst worden. Er zal maatwerk verricht moeten worden om de borden te plaatsen i.v.m. obstakels in de berm zoals geluidsschermen, zichtschermen etc. Op de tekening is een indicatie van de kilometrering van de bebording weergegeven waarbij zoveel mogelijk is uitgegaan van de plaatsingsafstanden conform de CROW-richtlijn.

Bij afrit 41 c Grathem zullen we asfalteren tot de rode lijn, dus een schildjesvaan in langsrichting over de haaientanden is genoeg. Deze dan ook graag nog 50m verder laten lopen over de deelstreep N273 geldt voor FASE (weekend) 1 en 3 (zie detail Grathem)

A2 188.30 U
einde werkvak
I70 / I28

Vooraankondiging

** Plaatsing minimaal 2 weken voor aanvang werkzaamheden.*

V1

A67 dicht
van ... ... h
tot ... ... h
205 / 229

V2

toerit dicht
van ... ... h
tot ... ... h
I70 / I28

V3

P dicht / closed / fermé
van ... ... h
tot ... ... h
I70 / I28

Parkeerverboden

** Plaatsing minimaal 2 weken voor aanvang werkzaamheden.*

P1

P
verboden te parkeren van [datum tijd] tot [datum tijd]
o.g.v. de Wet Wegverkeer

Afwijkingen.

In eerste instantie bleek dat hier een raakvlak is ontstaan m.b.t. de verbreding van de A2 tussen Kerensheide en het Vonderen. Tussen hm 222.9 en 222.3 staat een barrier op R4 waardoor bij het verdrijven van verkeer naar de A73 (zonder aanvullende maatregelen) zorgt voor een trechter naar één rijstrook. Om te allen tijde twee rijstroken aan capaciteit te behouden is op deze locatie een maatwerkoplossing bedacht waarbij met o.a. de inzet van een extra MRS een logische verkeerssituatie wordt gecreëerd voor weggebruikers, met behoud van capaciteit (zie detail knp. Het Vonderen)

-op knp. t Vonderen word gebruikt verzwaarde actiewagen gebruikt op 100 m i.p.v. 150 m

NCK.2023.0338.BRL9101.N0229

OPDRACHTGEVER

BESIX

INFO

DATUM	VERSIE	FORMAAT
24-03-2026	5.0	A1 [liggend]

TEKENAAR	CONTROLE	VRIJGAVE
JKI		GJP

PROJECT	Variabel onderhoud aan verhardingen en kunstwerken in het beheersgebied van RSW regio Limburg
OMSCHRIJVING	Afsluiten A2 HRL t.h.v. knp Het Vonderen tot A2 HRL Weert-Noord
LOCATIE	A2

P250021.A2.AFZ.20

TEKENINGNUMMER

visscher traffic

1/1

BLADNUMMER