

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Kesteren Holding B.V.
Ambachtsweg 16,
6562 AV Groesbeek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Verschilberekening beoogd - referentie
Verschilberekening beoogd - referentie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S1fGm3uN3ucz
06 januari 2026, 22:02
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Vergunde situatie 1999 - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	3,8 kg/j	1.038,8 kg/j
2026	26,1 kg/j	784,1 kg/j

Resultaten

Vergunde situatie 1999 - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,08 mol/ha/j	3497851	De Bruuk
0,08 mol/ha/j	3497851	De Bruuk
-	-	-
-	-	-
-	-	-

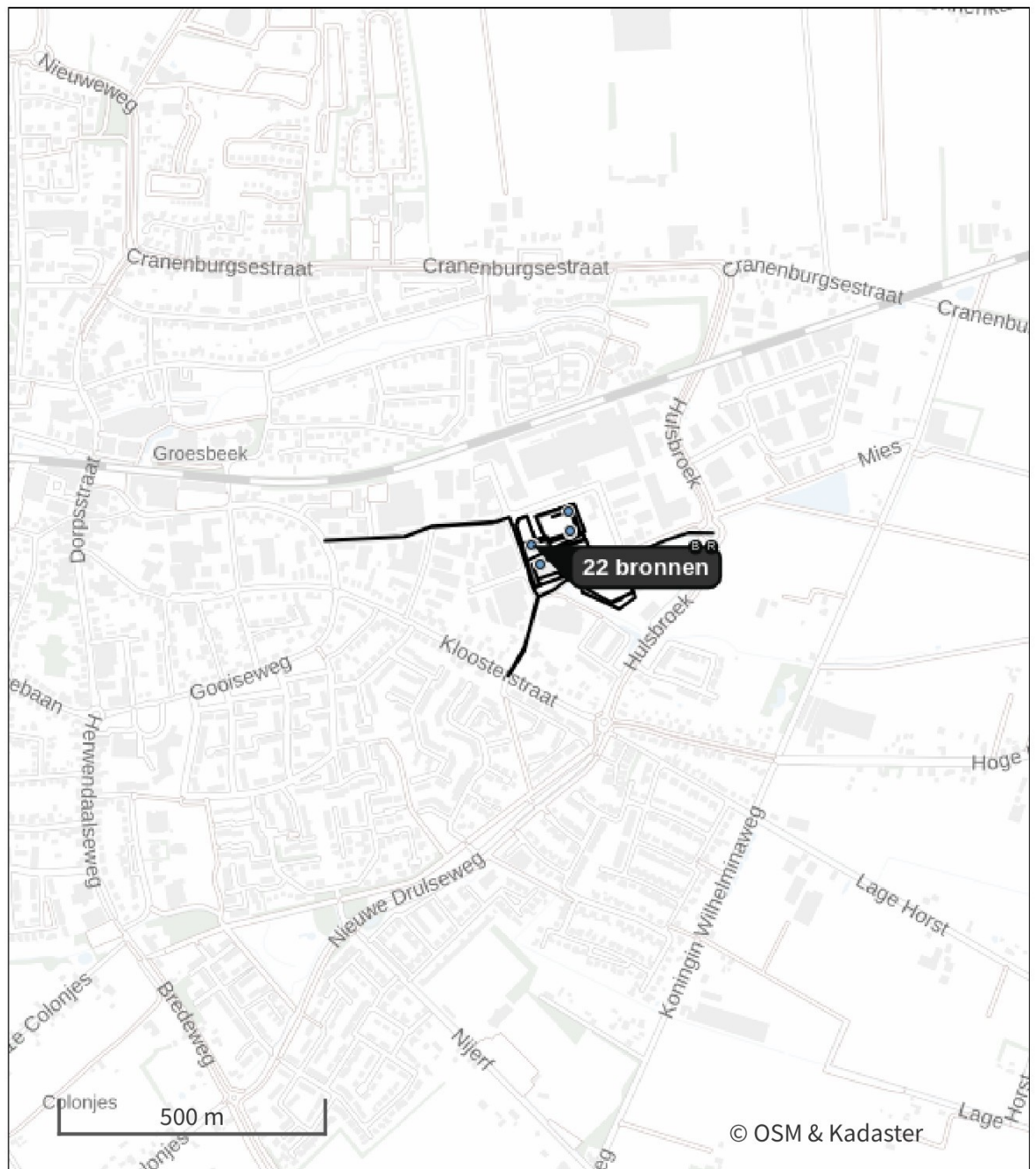
Vergunde situatie 1999 (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Anders... Vrachtwagens weegbrug	0,3 kg/j	18,7 kg/j
4 Mobiele werktuigen Shovel (buitenterrein)	45,9 g/j	185,9 kg/j
5 Mobiele werktuigen Kraan (buitenterrein)	45,9 g/j	185,9 kg/j
6 Mobiele werktuigen Puinbreekinstallatie	26,0 g/j	104,5 kg/j
7 Mobiele werktuigen Grondzeef	1,4 g/j	5,7 kg/j
8 Mobiele werktuigen Shovel (hal)	45,9 g/j	185,9 kg/j
9 Mobiele werktuigen Kraan (hal)	45,9 g/j	185,9 kg/j
10 Mobiele werktuigen Shredder (groenafval)	5,2 g/j	21,1 kg/j
11 Anders... Containerhandelingen	0,1 kg/j	9,3 kg/j
12 Wonen en Werken Kantoren en winkels Verwarmingsketel	-	1,6 kg/j
13 Verkeer Koude start: overig Koude start	1,4 kg/j	88,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	45,2 kg/j

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Puinbreker	1,2 kg/j	27,5 kg/j
2 Mobiele werktuigen Shovels en kraan	13,6 kg/j	332,3 kg/j
3 Mobiele werktuigen Grondzeef	0,6 kg/j	15,0 kg/j
4 Mobiele werktuigen Shredder	1,7 kg/j	39,9 kg/j
5 Anders... Wegen op weegbrug	1,0 kg/j	72,0 kg/j
6 Anders... Containerhandelingen 1 (milieustraat)	0,2 kg/j	13,3 kg/j
7 Anders... Containerhandelingen 2 (hub)	0,2 kg/j	13,3 kg/j
8 Anders... Containerhandelingen 3 (Ambachtsweg 16)	89,0 kg/j	6,7 kg/j
9 Anders... Containerhandelingen 4 (Mies 4)	89,0 kg/j	6,7 kg/j
10 Wonen en Werken Kantoren en winkels Stookinstallatie	-	1,6 kg/j
11 Verkeer Koude start: overig Koude start	2,0 kg/j	133,2 kg/j
Verkeersnetwerk	5,4 kg/j	122,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rijntakken

De Bruuk

Oeffelter Meent

Sint Jansberg

Zeldersche Driessen

Maasduinen

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (3 km)	X:195919 Y:423509	-
2	Wylter Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (4 km)	X:195051 Y:424748	-
3	NSG Kranenburger Bruch (5 km)	X:198932 Y:422022	-
4	Reichswald (6 km)	X:199809 Y:418651	-
5	NSG Salmorth, nur Teilfläche (12 km)	X:203046 Y:428680	-
6	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (12 km)	X:201509 Y:430746	-
7	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (16 km)	X:209564 Y:423843	-
8	NSG Emmericher Ward (17 km)	X:208687 Y:428593	-
9	Kalflack (20 km)	X:213487 Y:424508	-
10	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (21 km)	X:211537 Y:409018	-
11	Dornicksche Ward (22 km)	X:214609 Y:427024	-
12	Wisseler Dünen (24 km)	X:217538 Y:420524	-
13	NSG Grietherorter Altrhein (25 km)	X:218433 Y:424488	-

Vergunde situatie 1999, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase			Links	Rechts	NO _x	22,7 kg/j
Locatie	X:193477,52 Y:421011,42	Type scherm	-	-	NO ₂		6,4 kg/j
Lengte	411,63 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32.400,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16.200,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase			Links	Rechts	NO _x	22,5 kg/j
Locatie	X:193495,78 Y:420950,87	Type scherm	-	-	NO ₂		6,3 kg/j
Lengte	407,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32.400,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16.200,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Anders...

Naam	Vrachtwagens weegbrug	Uitreedhoogte	2,0 m	NO _x	18,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:193501,22 Y:421011,57	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Mobiele werktuigen

Naam	Shovel (buitenterrein)			NO _x	185,9 kg/j	
				NH ₃	45,9 g/j	
Locatie	X:193556,09 Y:421044,86					
Oppervlakte	0,48 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
shovel	6.114 l/j	504 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	185,9 kg/j
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	45,9 g/j

5 Mobiele werktuigen

Naam	Kraan (buitenterrein)		NO _x	185,9 kg/j		
Locatie	X:193556,09 Y:421044,86		NH ₃	45,9 g/j		
Oppervlakte	0,48 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Kraan (buitenterrein) Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	6.114 l/j 0 l/j	504 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	185,9 kg/j 45,9 g/j

6 Mobiele werktuigen

Naam	Puinbreekinstallatie		NO _x	104,5 kg/j		
Locatie	X:193574,79 Y:421038,29		NH ₃	26,0 g/j		
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Puinbreekinstallatie Stage-I, <= 2001, 75- 560 kW, diesel, SCR: nee	3.464 l/j 0 l/j	125 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	104,5 kg/j 26,0 g/j

7 Mobiele werktuigen

Naam	Grondzeef		NO _x	5,7 kg/j		
Locatie	X:193569,12 Y:421075,67		NH ₃	1,4 g/j		
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Grondzeef Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	184 l/j 0 l/j	32 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,7 kg/j 1,4 g/j

8 Mobiele werktuigen

Naam	Shovel (hal)		NO _x	185,9 kg/j		
Locatie	X:193587,21 Y:420994,25		NH ₃	45,9 g/j		
Oppervlakte	0,22 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel (hal) Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	6.114 l/j 0 l/j	504 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	185,9 kg/j 45,9 g/j

9 Mobiele werktuigen

Naam	Kraan (hal)	NO _x	185,9 kg/j			
Locatie	X:193587,21 Y:420994,25	NH ₃	45,9 g/j			
Oppervlakte	0,22 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Kraan (hal)	6.114 l/j	504 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	185,9 kg/j
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	45,9 g/j

10 Mobiele werktuigen

Naam	Shredder (groenafval)	NO _x	21,1 kg/j			
Locatie	X:193572,83 Y:421036,35	NH ₃	5,2 g/j			
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shredder (groenafval)	698 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	21,1 kg/j
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	5,2 g/j

11 Anders...

Naam	Containerhandelingen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	9,3 kg/j
Locatie	X:193487,09 Y:421039,4	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,12 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Verwarmingsketel	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:193515,21 Y:420975,18	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	88,9 kg/j
Locatie	X:193504,47 Y:420979,96	NH ₃	1,4 kg/j
Oppervlakte	0,24 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	15,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	10,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Beoogde situatie , Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Puinbreker		NO _x	27,5 kg/j		
Locatie	X:193574,79 Y:421038,29		NH ₃	1,2 kg/j		
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Puinbreker	4.858 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	27,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	291 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,2 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Shovels en kraan		NO _x	332,3 kg/j		
Locatie	X:193556,09 Y:421044,86		NH ₃	13,6 kg/j		
Oppervlakte	0,48 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel 1	24.260 l/j	2.000 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	141,3 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.455 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	5,8 kg/j
Shovel 2	12.130 l/j	1.000 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	70,9 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	727 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	2,9 kg/j
Kraan	20.400 l/j	2.000 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	120,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.224 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	4,9 kg/j

3 Mobiele werktuigen

Naam	Grondzeef		NO _x	15,0 kg/j		
Locatie	X:193574,79 Y:421038,29		NH ₃	0,6 kg/j		
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Grondzeef	2.550 l/j	250 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	15,0 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	153 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,6 kg/j

4 Mobiele werktuigen

Naam	Shredder		NO _x	39,9 kg/j
Locatie	X:193574,79	Y:421038,29	NH ₃	1,7 kg/j
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie
Shredder	7.158 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	429 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>
			NO _x	39,9 kg/j
			NH ₃	1,7 kg/j

5 Anders...

Naam	Wegen op weegbrug	Uittreedhoogte	<u>2,0 m</u>	NO _x	72,0 kg/j
Locatie	X:193498,82	Y:421012,64	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃
			Spreiding	<u>0,0 m</u>	1,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Anders...

Naam	Containerhandelingen 1 (milieustraat)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	13,3 kg/j
Locatie	X:193487,08	Y:421039,4	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃
			Spreiding	<u>0,0 m</u>	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,12 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Anders...

Naam	Containerhandelingen 2 (hub)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	13,3 kg/j
Locatie	X:193574,68	Y:420956,45	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃
			Spreiding	<u>0,0 m</u>	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Anders...

Naam	Containerhandelingen 3 (Ambachtsweg 16)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	6,7 kg/j
Locatie	X:193554,72	Y:421053,04	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃
			Spreiding	<u>0,0 m</u>	89,0 g/j
Oppervlakte	0,42 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Anders...

Naam	Containerhandelingen 4 (Mies 4)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	6,7 kg/j
Locatie	X:193643,75	Y:420928,54	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃
			Spreiding	<u>0,0 m</u>	89,0 g/j
Oppervlakte	0,45 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Stookinstallatie	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:193515,21 Y:420975,18	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
		Spreading	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	133,2 kg/j
Locatie	X:193506,13 Y:420980,68	NH ₃	2,0 kg/j
Oppervlakte	0,26 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	20,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	15,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen Ambachtsweg 16			Links	Rechts	NO _x	64,9 kg/j
Locatie	X:193406,25 Y:421054,71	Type scherm	-	-		NO ₂	17,5 kg/j
Lengte	606,58 m	Hoogte	-	-		NH ₃	2,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	111.240,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	29.160,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen Ambachtsweg 16			Links	Rechts	NO _x	48,5 kg/j
Locatie	X:193489,76 Y:420973,3	Type scherm	-	-		NO ₂	13,1 kg/j
Lengte	453,78 m	Hoogte	-	-		NH ₃	2,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	111.240,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	29.160,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen Mies 4			Links	Rechts	NO _x	4,9 kg/j
Locatie	X:193528,99 Y:420920,59	Type scherm	-	-	NO ₂		1,4 kg/j
Lengte	358,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.048,0 /jaar					0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.104,0 /jaar					0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %

15 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen Mies 4			Links	Rechts	NO _x	4,3 kg/j
Locatie	X:193695,27 Y:420994,3	Type scherm	-	-	NO ₂		1,2 kg/j
Lengte	315,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.048,0 /jaar					0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.104,0 /jaar					0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>