

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Van Kesteren Holding B.V.  
Ambachtsweg 16,  
6562 AV Groesbeek

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Revisievergunning (Wabo)  
Aanvraag revisievergunning

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RmxNiKLa5BPB  
28 november 2024, 18:46  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Vergunde situatie 2010 - Referentie  
Revisiesituatie - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	6,1 kg/j	2.118,2 kg/j
2024	27,7 kg/j	1.036,1 kg/j

### Resultaten

Vergunde situatie 2010 - Referentie  
Revisiesituatie - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,15 mol/ha/j	3497851	De Bruuk
0,09 mol/ha/j	3497851	De Bruuk
0,00 ha		
434,72 ha		
-		
0,06 mol/ha/j		

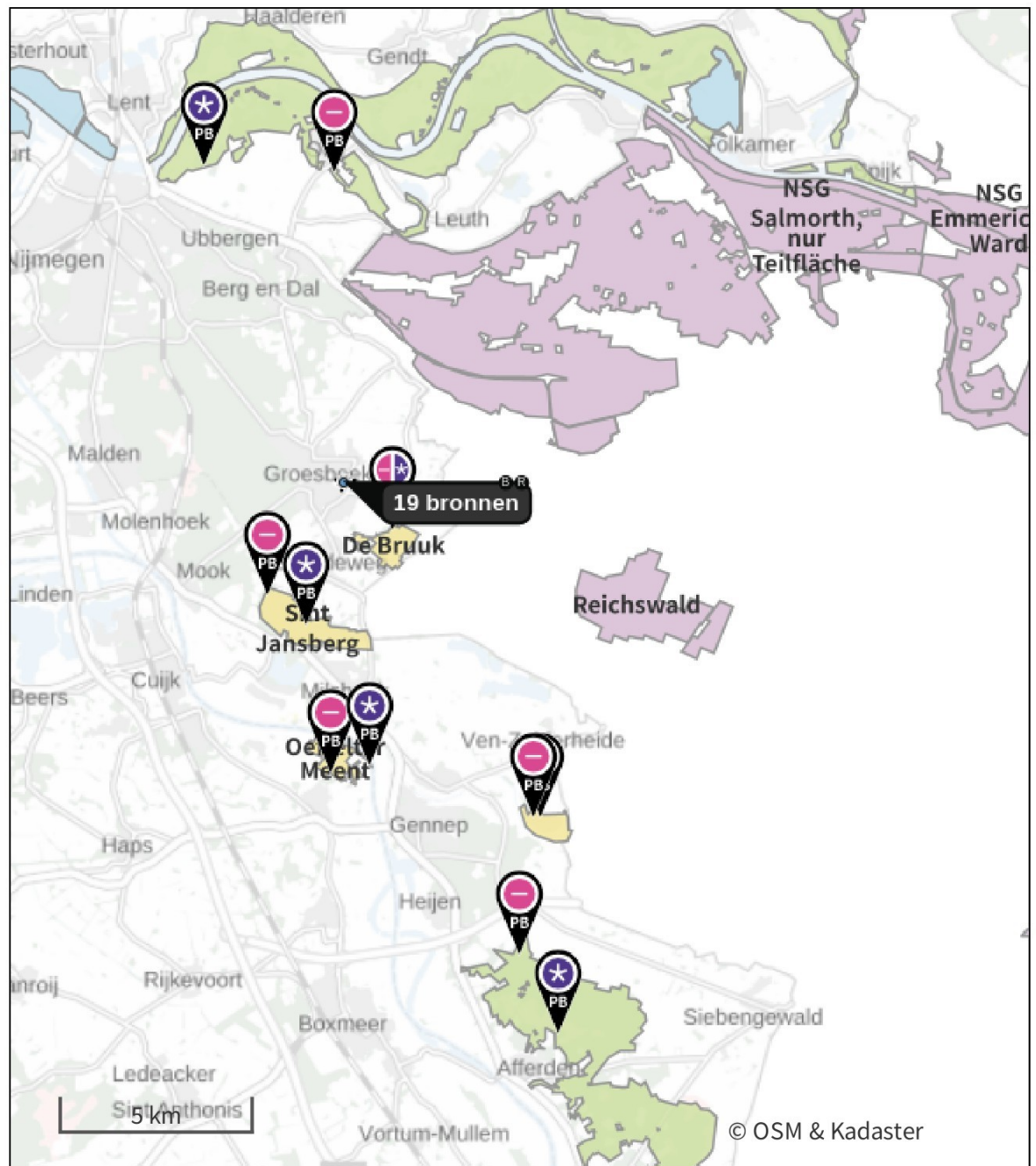
## Vergunde situatie 2010 (Referentie), rekenjaar 2024


Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
3	Anders...   Anders...   Vrachtwagens weegbrug	1,2 kg/j	113,1 kg/j
4	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Shovel en kraan	0,7 kg/j	1.539,3 kg/j
5	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Puinbreker	41,6 g/j	84,1 kg/j
6	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Grondzeef	10,8 g/j	44,5 kg/j
7	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Shredder	15,7 g/j	31,9 kg/j
8	Anders...   Anders...   Containerhandelingen	0,2 kg/j	22,9 kg/j
9	Wonen en Werken   Kantoren en winkels   Verwarmingsketel	-	1,6 kg/j
10	Verkeer   Koude start: overig   Koude start	1,3 kg/j	92,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,5 kg/j	188,5 kg/j

## Revisiesituatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Puinbreker	1,2 kg/j	27,5 kg/j
2	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Shovels en kraan	15,6 kg/j	379,9 kg/j
3	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Grondzeef	0,6 kg/j	15,1 kg/j
4	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Shredder	2,1 kg/j	49,4 kg/j
5	Anders...   Anders...   Wegen op weegbrug	0,9 kg/j	88,3 kg/j
6	Anders...   Anders...   Containerhandelingen 1 (milieustraat)	0,2 kg/j	16,4 kg/j
7	Anders...   Anders...   Containerhandelingen 2 (hub)	0,2 kg/j	16,4 kg/j
8	Anders...   Anders...   Containerhandelingen 3 (Ambachtsweg 16)	0,1 kg/j	8,2 kg/j
9	Anders...   Anders...   Containerhandelingen 4 (Mies 4)	0,1 kg/j	8,2 kg/j
10	Wonen en Werken   Kantoren en winkels   Stookinstallatie	-	1,6 kg/j
11	Verkeer   Koude start: overig   Koude start	1,9 kg/j	138,2 kg/j
	<del>Verkeersnetwerk</del>	4,8 kg/j	287,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Revisiesituatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	434,72	2.407,11	0,00	-	434,72	0,06

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	299,29	2.407,11	0,00	-	299,29	0,01
Sint Jansberg (142)	91,26	2.297,93	0,00	-	91,26	0,03
Rijntakken (38)	20,66	1.744,16	0,00	-	20,66	0,01
De Bruuk (69)	13,18	1.606,93	0,00	-	13,18	0,06
Zeldersche Driessen (143)	9,51	2.281,51	0,00	-	9,51	0,01
Oeffelter Meent (141)	0,83	1.723,36	0,00	-	0,83	0,01

## Vergunde situatie 2010, Rekenjaar 2024

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer binnen inrichting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	83,3 kg/j
Locatie	X:193575,Y:421024,03	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	20,0 kg/j
Lengte	187,03 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.512,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	74.676,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer openbare weg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	105,2 kg/j
Locatie	X:193489,55 Y:420982,09	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	25,2 kg/j
Lengte	472,40 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.526,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	37.338,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Anders... | Anders...

Naam	Vrachtwagens weegbrug	Uitreedhoogte	2,0 m	NO <sub>x</sub>	113,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j
Locatie	X:193501 Y:421012				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**4** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shovel en kraan	NO <sub>x</sub>	1.539,3 kg/j
Locatie	X:193556,09	NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
	Y:421044,86		
Oppervlakte	0,48 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel en kraan	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	99878 l/j	8234 u/j		NO <sub>x</sub>	1.539,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j

**5** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Puinbreker	NO <sub>x</sub>	84,1 kg/j
Locatie	X:193574,79 Y:421038,29	NH <sub>3</sub>	41,6 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Puinbreker	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5542 l/j	200 u/j		NO <sub>x</sub>	84,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	41,6 g/j

**6** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondzeef	NO <sub>x</sub>	44,5 kg/j
Locatie	X:193574,79 Y:421038,29	NH <sub>3</sub>	10,8 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Grondzeef	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1441 l/j	250 u/j		NO <sub>x</sub>	44,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	10,8 g/j

**7** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shredder	NO <sub>x</sub>	31,9 kg/j
Locatie	X:193574,79 Y:421038,29	NH <sub>3</sub>	15,7 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shredder	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2095 l/j	96 u/j		NO <sub>x</sub>	31,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	15,7 g/j

**8** Anders... | Anders...

Naam	Containerhandelingen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	22,9 kg/j
Locatie	X:193487,09 Y:421039,4	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,12 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**9** Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Verwarmingsetel	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
Locatie	X:193515,21 Y:420975,18	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**10** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	92,3 kg/j
Locatie	X:193497,35 Y:421017,27	NH <sub>3</sub>	1,3 kg/j
Oppervlakte	0,04 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	15,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	10,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

## Revisiesituatie, Rekenjaar 2024

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Puinbreker	NO <sub>x</sub>	27,5 kg/j
Locatie	X:193574,79 Y:421038,29	NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Puinbreker	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4858 l/j	200 u/j	291 l/j	NO <sub>x</sub>	27,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j

**2** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shovels en kraan	NO <sub>x</sub>	379,9 kg/j
Locatie	X:193556,09 Y:421044,86	NH <sub>3</sub>	15,6 kg/j
Oppervlakte	0,48 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24450 l/j	2000 u/j	1467 l/j	NO <sub>x</sub>	142,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	5,9 kg/j
Shovel 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19560 l/j	1600 u/j	1173 l/j	NO <sub>x</sub>	113,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	4,7 kg/j
Kraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	21030 l/j	2000 u/j	1261 l/j	NO <sub>x</sub>	123,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	5,0 kg/j

**3** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondzeef	NO <sub>x</sub>	15,1 kg/j
Locatie	X:193574,79 Y:421038,29	NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Grondzeef	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2510 l/j	250 u/j	150 l/j	NO <sub>x</sub>	15,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j

**4** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shredder	NO <sub>x</sub>	49,4 kg/j
Locatie	X:193574,79 Y:421038,29	NH <sub>3</sub>	2,1 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shredder	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8875 l/j	250 u/j	532 l/j	NO <sub>x</sub>	49,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,1 kg/j

**5** Anders... | Anders...

Naam	Wegen op weegbrug	Uittreedhoogte	2,0 m	NO <sub>x</sub>	88,3 kg/j
Locatie	X:193498,82 Y:421012,64	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**6** Anders... | Anders...

Naam	Containerhandelingen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	16,4 kg/j
	1 (milieustraat)	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:193487,08	Spreiding	0 m		
	Y:421039,4				
Oppervlakte	0,12 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**7** Anders... | Anders...

Naam	Containerhandelingen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	16,4 kg/j
	2 (hub)	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:193574,68	Spreiding	0 m		
	Y:420956,45				
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**8** Anders... | Anders...

Naam	Containerhandelingen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	8,2 kg/j
	3 (Ambachtsweg 16)	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:193554,72	Spreiding	0 m		
	Y:421053,04				
Oppervlakte	0,42 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**9** Anders... | Anders...

Naam	Containerhandelingen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	8,2 kg/j
	4 (Mies 4)	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:193643,75	Spreiding	0 m		
	Y:420928,54				
Oppervlakte	0,45 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**10** Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Stookinstallatie	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
Locatie	X:193515,21	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
	Y:420975,18				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

**11** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	138,2 kg/j
Locatie	X:193492,82	NH <sub>3</sub>	1,9 kg/j
	Y:421002,54		
Oppervlakte	0,04 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	20,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	15,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

**12** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Zwaar verkeer Ambachtsweg 16	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	71,8 kg/j
Locatie	X:193586,04 Y:421035,83	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 17,3 kg/j
Lengte	208,46 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	58.320,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**13** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Licht verkeer Ambachtsweg 16 (milieustraat)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,5 kg/j
Locatie	X:193483,18 Y:421036,42	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j
Lengte	54,53 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 74,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	111.240,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**14** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Mies 4	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,6 kg/j
Locatie	X:193656,94 Y:420902,76	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,1 kg/j
Lengte	179,47 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 70,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van B naar A				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.048,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.104,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**15** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer openbare weg 1	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	176,6 kg/j
Locatie	X:193486,01 Y:420987,42	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	41,3 kg/j
Lengte	468,32 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	2,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	93.831,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	59.876,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**16** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer openbare weg 2	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	32,4 kg/j
Locatie	X:193615,29 Y:420962,32	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	6,1 kg/j
Lengte	435,81 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	140.746,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.653,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1\_20241009\_75e59949f9

Database versie 2024\_75e59949f9\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>