

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Kesteren Holding B.V.
Ambachtsweg 16,
6562 AV Groesbeek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Revisievergunning (Wabo)
Aanvraag revisievergunning

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RVcXqUNiXqb2
28 november 2024, 18:27
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Vergunde situatie 1999 - Referentie
Revisiesituatie - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2024 | 3,5 kg/j | 1.116,1 kg/j |
| 2024 | 27,7 kg/j | 1.036,1 kg/j |

Resultaten

Vergunde situatie 1999 - Referentie
Revisiesituatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|----------|
| 0,08 mol/ha/j | 3497851 | De Bruuk |
| 0,09 mol/ha/j | 3497851 | De Bruuk |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |

Vergunde situatie 1999 (Referentie), rekenjaar 2024






| Emissiebronnen | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
| 3 Anders... Anders... Vrachtwagens weegbrug | 0,5 kg/j | 49,1 kg/j |
| 4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Shovel (buitenterrein) | 45,9 g/j | 185,9 kg/j |
| 5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kraan (buitenterrein) | 45,9 g/j | 185,9 kg/j |
| 6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Puinbreekinstallatie | 26,0 g/j | 104,5 kg/j |
| 7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondzeef | 1,4 g/j | 5,7 kg/j |
| 8 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Shovel (hal) | 45,9 g/j | 185,9 kg/j |
| 9 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kraan (hal) | 45,9 g/j | 185,9 kg/j |
| 10 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Shredder (groenafval) | 5,2 g/j | 21,1 kg/j |
| 11 Anders... Anders... Containerhandelingen | 0,1 kg/j | 10,2 kg/j |
| 12 Wonen en Werken Kantoren en winkels Verwarmingsketel | - | 1,6 kg/j |
| 13 Verkeer Koude start: overig Koude start | 1,3 kg/j | 92,3 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 1,4 kg/j | 87,8 kg/j |

Revisiesituatie (Beoogd), rekenjaar 2024

| Emissiebronnen | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|---|-------------------------|-------------------------|
| 1 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Puinbreker | 1,2 kg/j | 27,5 kg/j |
| 2 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Shovels en kraan | 15,6 kg/j | 379,9 kg/j |
| 3 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondzeef | 0,6 kg/j | 15,1 kg/j |
| 4 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Shredder | 2,1 kg/j | 49,4 kg/j |
| 5 | Anders... Anders... Wegen op weegbrug | 0,9 kg/j | 88,3 kg/j |
| 6 | Anders... Anders... Containerhandelingen 1 (milieustraat) | 0,2 kg/j | 16,4 kg/j |
| 7 | Anders... Anders... Containerhandelingen 2 (hub) | 0,2 kg/j | 16,4 kg/j |
| 8 | Anders... Anders... Containerhandelingen 3 (Ambachtsweg 16) | 0,1 kg/j | 8,2 kg/j |
| 9 | Anders... Anders... Containerhandelingen 4 (Mies 4) | 0,1 kg/j | 8,2 kg/j |
| 10 | Wonen en Werken Kantoren en winkels Stookinstallatie | - | 1,6 kg/j |
| 11 | Verkeer Koude start: overig Koude start | 1,9 kg/j | 138,2 kg/j |
|  | Verkeersnetwerk | 4,8 kg/j | 287,0 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Revisiesituatie" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rijntakken

De Bruuk

Oeffelter Meent

Sint Jansberg

Zeldersche Driessen

Maasduinen

Vergunde situatie 1999, Rekenjaar 2024

1 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|--------|-----------------|-----------|
| Naam | Verkeer binnen inrichting | Links | Rechts | NO _x | 38,8 kg/j |
| Locatie | X:193575,79 Y:421024,03 | Type scherm | - | NO ₂ | 9,0 kg/j |
| Lengte | 187,03 m | Hoogte | - | NH ₃ | 0,6 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 64.800,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 32.400,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

2 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|--------|-----------------|-----------|
| Naam | Verkeer openbare weg | Links | Rechts | NO _x | 49,0 kg/j |
| Locatie | X:193489,55 Y:420982,1 | Type scherm | - | NO ₂ | 11,4 kg/j |
| Lengte | 472,39 m | Hoogte | - | NH ₃ | 0,8 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 32.400,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 16.200,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

3 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam | Vrachtwagens weegbrug | Uitreedhoogte | 2,0 m | NO _x | 49,1 kg/j |
| | | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 0,5 kg/j |
| Locatie | X:193501,22 Y:421011,57 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|-------------|----------------------------|-----------------|------------|
| Naam | Shovel (buitenterrein) | NO _x | 185,9 kg/j |
| | | NH ₃ | 45,9 g/j |
| Locatie | X:193556,09 Y:421044,86 | | |
| Oppervlakte | 0,48 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|--------|---|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| shovel | Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 6114 l/j | 504 u/j | | NO _x | 185,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 45,9 g/j |

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Kraan (buitenterrein) | NO _x | 185,9 kg/j | | | |
|--------------------------|--|------------------------|------------|--------------------|-----------------|---------------|
| | | NH ₃ | 45,9 g/j | | | |
| Locatie | X:193556,09 Y:421044,86 | | | | | |
| Oppervlakte | 0,48 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Kraan (buitenterrein) | Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 6114 l/j | 504 u/j | | NO _x | 185,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 45,9 g/j |

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Puinbreekinstallatie | NO _x | 104,5 kg/j | | | |
|----------------------|--|------------------------|------------|--------------------|-----------------|---------------|
| | | NH ₃ | 26,0 g/j | | | |
| Locatie | X:193574,79 Y:421038,29 | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Puinbreekinstallatie | Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 3464 l/j | 125 u/j | | NO _x | 104,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 26,0 g/j |

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Grondzeef | NO _x | 5,7 kg/j | | | |
|-----------|--|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|----------|
| | | NH ₃ | 1,4 g/j | | | |
| Locatie | X:193569,12 Y:421075,67 | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Grondzeef | Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 184 l/j | 32 u/j | | NO _x | 5,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,4 g/j |

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Shovel (hal) | NO _x | 185,9 kg/j | | | |
|-----------------|--|------------------------|------------|--------------------|-----------------|---------------|
| | | NH ₃ | 45,9 g/j | | | |
| Locatie | X:193587,21 Y:420994,25 | | | | | |
| Oppervlakte | 0,22 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Shovel (hal) | Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 6114 l/j | 504 u/j | | NO _x | 185,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 45,9 g/j |

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Kraan (hal) | NO _x | 185,9 kg/j | | | |
|----------------|--|------------------------|------------|--------------------|-----------------|---------------|
| | | NH ₃ | 45,9 g/j | | | |
| Locatie | X:193587,21 Y:420994,25 | | | | | |
| Oppervlakte | 0,22 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Kraan (hal) | Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 6114 l/j | 504 u/j | | NO _x | 185,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 45,9 g/j |

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam | Shredder (groenafval) | NO _x | 21,1 kg/j |
| | | NH ₃ | 5,2 g/j |
| Locatie | X:193572,83 Y:421036,35 | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren verbruik | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|--------------------------|--|------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------|--------------|
| Shredder (groenafval) | Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 698 l/j | 32 u/j | | NO _x | 21,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 5,2 g/j |

11 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|---------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam | Containerhandelingen | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u> | NO _x | 10,2 kg/j |
| Locatie | X:193487,09 Y:421039,4 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| | | Spreiding | 0 m | | |
| Oppervlakte | 0,12 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

12 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

| | | | | | |
|----------------------|--------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | Verwarmingsketel | Uittreedhoogte | <u>11,0 m</u> | NO _x | 1,6 kg/j |
| Locatie | X:193515,21 Y:420975,18 | Warmteinhoud | <u>0,014 MW</u> | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

13 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|-------------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam | Koude start | NO _x | 92,3 kg/j |
| Locatie | X:193497,35 Y:421017,26 | NH ₃ | 1,3 kg/j |
| Oppervlakte | 0,04 ha | | |

| Type voertuig | Koude starts |
|---------------------------|--------------|
| Licht verkeer | 15,0 /etmaal |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal |
| Zwaar vrachtverkeer | 10,0 /etmaal |
| Busverkeer | 0,0 /etmaal |

Revisiesituatie, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam | Puinbreker | NO _x | 27,5 kg/j |
| Locatie | X:193574,79 Y:421038,29 | NH ₃ | 1,2 kg/j |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|------------|--|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| Puinbreker | Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 4858 l/j | 200 u/j | 291 l/j | NO _x | 27,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,2 kg/j |

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|-------------|----------------------------|-----------------|------------|
| Naam | Shovels en kraan | NO _x | 379,9 kg/j |
| Locatie | X:193556,09 Y:421044,86 | NH ₃ | 15,6 kg/j |
| Oppervlakte | 0,48 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|----------|---|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| Shovel 1 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 24450 l/j | 2000 u/j | 1467 l/j | NO _x | 142,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 5,9 kg/j |
| Shovel 2 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 19560 l/j | 1600 u/j | 1173 l/j | NO _x | 113,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 4,7 kg/j |
| Kraan | Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 21030 l/j | 2000 u/j | 1261 l/j | NO _x | 123,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 5,0 kg/j |

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam | Grondzeef | NO _x | 15,1 kg/j |
| Locatie | X:193574,79 Y:421038,29 | NH ₃ | 0,6 kg/j |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|-----------|--|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| Grondzeef | Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2510 l/j | 250 u/j | 150 l/j | NO _x | 15,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,6 kg/j |

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam | Shredder | NO _x | 49,4 kg/j |
| Locatie | X:193574,79 Y:421038,29 | NH ₃ | 2,1 kg/j |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|----------|--|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| Shredder | Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 8875 l/j | 250 u/j | 532 l/j | NO _x | 49,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 2,1 kg/j |

5 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam | Wegen op weegbrug | Uittreedhoogte | 2,0 m | NO _x | 88,3 kg/j |
| Locatie | X:193498,82 Y:421012,64 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 0,9 kg/j |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

6 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam | Containerhandelingen | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u> | NO _x | 16,4 kg/j |
| | 1 (milieustraat) | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Locatie | X:193487,08 | Spreiding | 0 m | | |
| | Y:421039,4 | | | | |
| Oppervlakte | 0,12 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

7 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam | Containerhandelingen | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u> | NO _x | 16,4 kg/j |
| | 2 (hub) | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Locatie | X:193574,68 | Spreiding | 0 m | | |
| | Y:420956,45 | | | | |
| Oppervlakte | 0,10 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

8 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | Containerhandelingen | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u> | NO _x | 8,2 kg/j |
| | 3 (Ambachtsweg 16) | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Locatie | X:193554,72 | Spreiding | 0 m | | |
| | Y:421053,04 | | | | |
| Oppervlakte | 0,42 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

9 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | Containerhandelingen | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u> | NO _x | 8,2 kg/j |
| | 4 (Mies 4) | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Locatie | X:193643,75 | Spreiding | 0 m | | |
| | Y:420928,54 | | | | |
| Oppervlakte | 0,45 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

10 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

| | | | | | |
|----------------------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | Stookinstallatie | Uittreedhoogte | <u>11,0 m</u> | NO _x | 1,6 kg/j |
| Locatie | X:193515,21 | Warmteinhoud | <u>0,014 MW</u> | | |
| | Y:420975,18 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel | | | | |
| | Industrie | | | | |

11 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|---------------------------|--------------|-----------------|------------|
| Naam | Koude start | NO _x | 138,2 kg/j |
| Locatie | X:193492,82 | NH ₃ | 1,9 kg/j |
| | Y:421002,54 | | |
| Oppervlakte | 0,04 ha | | |
| Type voertuig | Koude starts | | |
| Licht verkeer | 20,0 /etmaal | | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal | | |
| Zwaar vrachtverkeer | 15,0 /etmaal | | |
| Busverkeer | 0,0 /etmaal | | |

12 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|--------|-----------------|---------------------------|
| Naam | Zwaar verkeer Ambachtsweg 16 | Links | Rechts | NO _x | 71,8 kg/j |
| Locatie | X:193586,04 Y:421035,83 | Type scherm | - | - | NO ₂ 17,3 kg/j |
| Lengte | 208,46 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,9 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 58.320,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

13 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|---|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam | Licht verkeer Ambachtsweg 16 (milieustraat) | Links | Rechts | NO _x | 1,5 kg/j |
| Locatie | X:193483,18 Y:421036,42 | Type scherm | - | - | NO ₂ 0,2 kg/j |
| Lengte | 54,53 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 74,0 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Van A naar B | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 111.240,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

14 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam | Verkeer Mies 4 | Links | Rechts | NO _x | 4,6 kg/j |
| Locatie | X:193656,94 Y:420902,76 | Type scherm | - | - | NO ₂ 1,1 kg/j |
| Lengte | 179,47 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 70,3 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Van B naar A | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 6.048,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 4.104,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

15 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|--------|-----------------|---------------------------|
| Naam | Verkeer openbare weg 1 | Links | Rechts | NO _x | 176,6 kg/j |
| Locatie | X:193486,01 Y:420987,42 | Type scherm | - | - | NO ₂ 41,3 kg/j |
| Lengte | 468,32 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 2,7 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 93.831,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 59.876,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

16 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam | Verkeer openbare weg 2 | Links | Rechts | NO _x | 32,4 kg/j |
| Locatie | X:193615,29 Y:420962,32 | Type scherm | - | - | NO ₂ 6,1 kg/j |
| Lengte | 435,81 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 1,0 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 140.746,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 6.653,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>