

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Locis Adviseurs B.V.
Dijkgraaf 1 en 1a,
6721 NJ Bennekom

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Toekomstige gebruiksfase
Toekomstige gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RRJRQ1TW9Z4C
08 oktober 2025, 12:41
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Toekomstige gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,9 kg/j	14,4 kg/j

Resultaten

Toekomstige gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

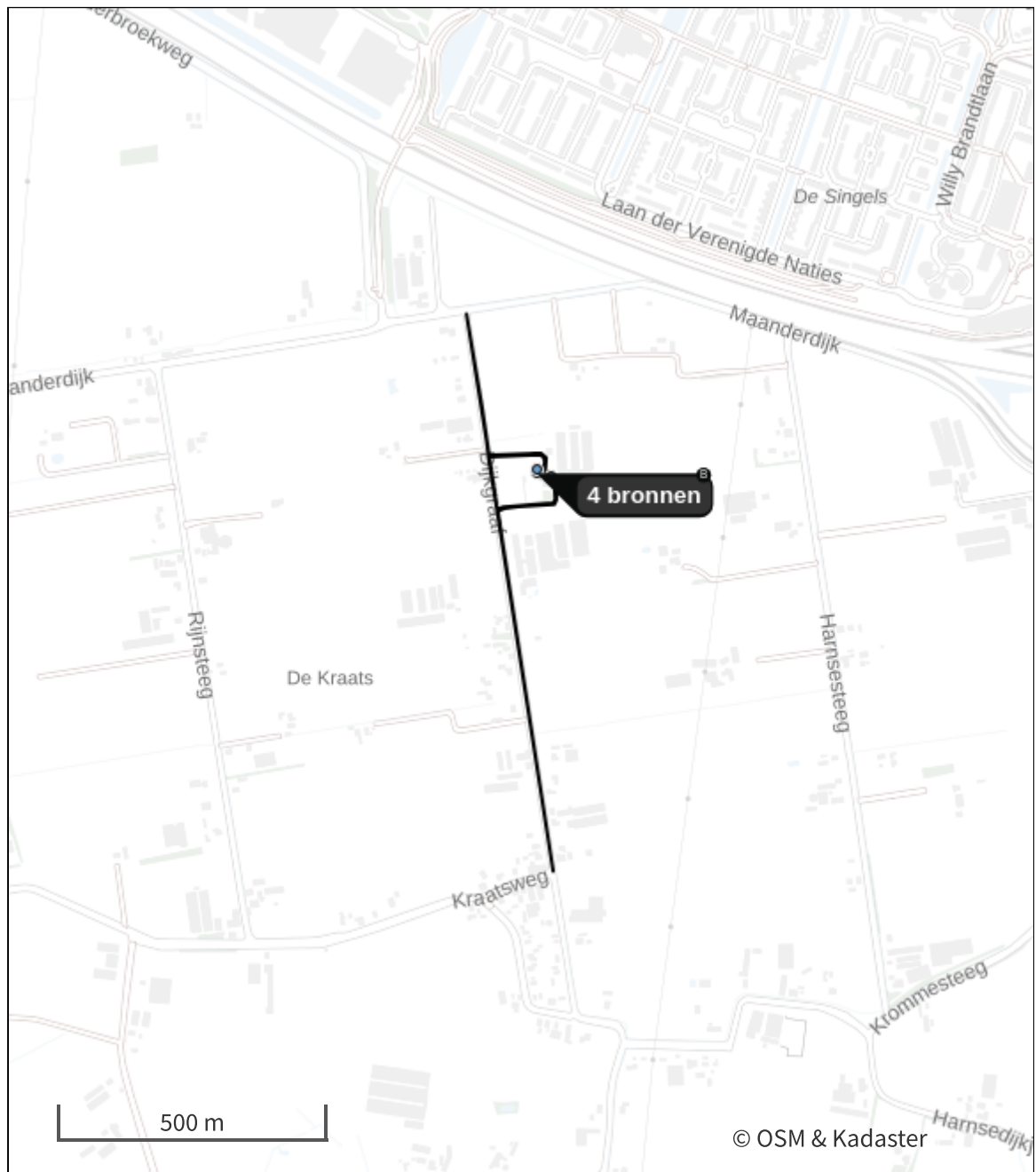
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Toekomstige gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Emissie bestaande twee-onder-één-kap woning nummer 1	-	3,1 kg/j
2	Wonen en Werken Woningen Emissie bestaande twee-onder-één-kap woning nummer 1a	-	3,1 kg/j
13	Verkeer Koude start: overig Koude start wegverkeer gebruiksfase	0,5 kg/j	3,2 kg/j
14	Anders... Stationair draaien wegverkeer gebruiksfase	30,0 g/j	1,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	3,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige
gebruiksfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Toekomstige gebruiksfase , Rekenjaar 2025

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Emissie bestaande twee-onder-één-kap woning nummer 1	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	6,0 m <u>0,002 MW</u> <u>0,5 m</u>	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:172026,55 Y:447224,71				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Emissie bestaande twee-onder-één-kap woning nummer 1a	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	6,0 m <u>0,002 MW</u> <u>0,5 m</u>	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:172025,72 Y:447232,75				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie bestaande twee-onder-één-kap woning nummer 1 komen en gaan noord				LinksRechtsNO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:171925,98 Y:447324,64	Type scherm	-	-	NO ₂	23,4 g/j
Lengte	409,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃	20,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.847,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie bestaande twee-onder-één-kap woning nummer 1 komen en gaan zuid				LinksRechtsNO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:171986,28 Y:446933,63	Type scherm	-	-	NO ₂	53,4 g/j
Lengte	933,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃	45,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.847,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie bestaande twee-onder-één-kap woning nummer 1a komen en gaan noord				LinksRechtsNO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:171925,98 Y:447324,64	Type scherm	-	-	NO ₂	23,4 g/j
Lengte	409,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃	20,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.847,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie bestaande twee-onder-één-kap woning nummer 1a komen en gaan zuid				LinksRechtsNO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:171986,28 Y:446933,63	Type scherm	-	-	NO ₂	53,4 g/j
Lengte	933,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃	45,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.847,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie nieuwe vrijstaande woning 1 komen en gaan noord				LinksRechtsNO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:171936,63 Y:447247,38	Type scherm	-	-	NO ₂	34,0 g/j
Lengte	565,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃	29,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.993,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie nieuwe vrijstaande woning 1 komen en gaan zuid			LinksRechtsNO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:171991,11 Y:446905,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 52,8 g/j
Lengte	877,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 45,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.993,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie nieuwe vrijstaande woning 2 komen en gaan noord			LinksRechtsNO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:171936,63 Y:447247,38	Type scherm	-	-	NO ₂ 34,0 g/j
Lengte	565,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 29,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.993,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie nieuwe vrijstaande woning 2 komen en gaan zuid			LinksRechtsNO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:171991,11 Y:446905,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 52,8 g/j
Lengte	877,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 45,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.993,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie o.a. pakketbezorgings- en afvalophaaldiensten komen en gaan noord			LinksRechtsNO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:172039,6 Y:447232,3	Type scherm	-	-	NO ₂ 62,0 g/j
Lengte	845,31 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 13,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	234,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie o.a. pakketbezorgings- en afvalophaaldiensten komen en gaan zuid			LinksRechtsNO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:171957,35 Y:447121,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 96,4 g/j
Lengte	1.314,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 20,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	234,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	3,2 kg/j
	wegverkeer	NH ₃	0,5 kg/j
	gebruiksfase		
Locatie	X:172054,18 Y:447219,15		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	11.680,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

14 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	1,7 kg/j
	wegverkeer	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	30,0 g/j
	gebruiksfase	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:172054,18 Y:447219,15				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>