

VOORAANKONDIGING **VERKEERSBESLUIT**

De teammanager vergunningen van waterschap Brabantse Delta;

Gelet op:

artikel 1 lid 1 sub g, artikel 5, artikel 6 van de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement, het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer en de Algemene wet bestuursrecht;

dat de omgevingsverordening van Provincie Noord-Brabant, artikel 6.9, tweede lid, bepaalt dat het bestuur van waterschap Brabantse Delta is belast met het nautisch beheer van de [provinciale vaarwegen](#), volgens de bepalingen bij of krachtens de Scheepvaartverkeerswet;

dat de Nauwbeek en Kruisbeek te Kruisland, gemeente Steenbergen niet is opgenomen als provinciale vaarweg in de omgevingsverordening van Provincie Noord-Brabant;

dat Provinciale Staten van de provincie Noord-Brabant op 26 maart 1999 een besluit heeft genomen waarin als bevoegd gezag als bedoeld in artikel 2, lid 3 van de Scheepvaartverkeerswet voor de bij een waterschap in beheer zijnde scheepvaartwegen het dagelijks bestuur van het betreffende waterschap is aangewezen;

dat de Nauwbeek en Kruisbeek een bij waterschap Brabantse Delta in beheer zijnde scheepvaartweg is dat onder het besluit van de provincie van 26 maart 1999 valt;

dat de Waterschapsverordening waterschap Brabantse Delta 2024 van toepassing is;

het Besluit onder mandatering door de secretaris-directeur waterschap Brabantse Delta 2020 waarmee aan de teammanager vergunningen de bevoegdheid wordt gemandateerd voor het nemen van beslissingen met betrekking tot het aanbrengen of verwijderen van verkeerstekens als bedoeld in artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet.

Overwegingen:

- het waterschap bevoegd gezag is voor het nemen van verkeersbesluiten op wateren in beheer bij het waterschap;
- dat het waterschap bij het nemen van dit besluit het vigerende beleidskader uit de Beleidsnota Recreatief Medegebruik waterschap Brabantse Delta 2020 heeft betrokken, waarin is vastgesteld dat recreatief medegebruik mogelijk is voor zover dit verenigbaar is met de waterveiligheid, waterkwaliteit en ecologische doelstellingen;
- het waterschap werkt in de Cruislandse Kreeken in gemeente Steenbergen aan:
 - het behalen van de Kaderrichtlijn Water (KRW)-doelen voor waterkwaliteit en ecologie;
 - de realisatie van de Ecologische Verbindingszone (EVZ);
 - het herstel van het kreekstelsel als waternatuurgebied;
- uit ecologische onderzoek blijkt dat recreatief varen op de Nauwbeek en Kruisbeek leidt tot:
 - opwerveling van slib en verslechtering van de waterkwaliteit;
 - verstoring van doelsoorten (otter, roerdomp, ijsvogel, overwinterende vogels);
 - verspreiding van de invasieve exoot grote waternevel;
 - aantasting van de ecologische inrichting en EVZ-doelen;
- dat voorgenoemde effecten op gespannen voet staan met de KRW-verplichtingen en de natuurdoelen van het gebied.
- dat het waterschap heeft beoordeeld dat een volledige openstelling van de Nauwbeek en Kruisbeek leidt tot onevenredige schade aan waterkwaliteit, ecologie en EVZ-doelen en dat minder ingrijpende maatregelen (zoals snelheidsbeperkingen, seizoenssluiting of routebeperking) onvoldoende bescherming bieden;

- dat recreatief gebruik niet volledig wordt uitgesloten, omdat op alternatieve trajecten binnen het gebied wél recreatief varen mogelijk blijft, waarmee het besluit niet verder gaat dan noodzakelijk is voor het beschermen van de waterkwaliteit en natuurwaarden;
- dat het besluit daarmee voldoet aan de eisen van proportionaliteit en subsidiariteit zoals bedoeld in de Algemene wet bestuursrecht;
- Brabants Landschap is als terreinbeheerder verantwoordelijk voor beheer en onderhoud van natuurpercelen die uitsluitend of doelmatig via het water bereikbaar zijn. Voor deze functionele werkzaamheden is incidentele toegang noodzakelijk. Deze toegang is niet recreatief van aard.

Belangenafweging:

Bij de totstandkoming van dit besluit zijn de volgende belangen afgewogen:

- *Belang van natuurontwikkeling*: bescherming van flora en fauna, verbetering van waterkwaliteit, behoud van rust.
- *Belang van waterkwaliteit (behalen wettelijk verplichte KRW-doelstellingen in 2027)*: verbeteren en vervolgens in stand houden van de waterkwaliteit.
- *Belang van recreatie*: mogelijkheden voor kanovaarders of vergelijkbare vaartuigen om het gebied te gebruiken.

Geconcludeerd is dat het belang van natuurontwikkeling en waterkwaliteit zwaarder weegt dan het belang van recreatief gebruik.

Besluit:

1. De watergangen Nauwbeek en Kruisbeek af te sluiten voor recreatief varen met kano's, SUP's, roeiboten, fluisterboten, motorboten en andere recreatieve vaartuigen, conform kaart bijlage 1.
2. Hiertoe de volgende verkeerstekens te plaatsen:
 - a. B-bord A.1 (in-, uit, of doorvaren verboden), met daaronder bord F.3 met de tekst: "*Uitzondering: beheer en onderhoud waterschap en Brabants Landschap*".
3. De afsluiting fysiek te markeren door het plaatsen van een bolina booms (ballenlijn met tussenschotten) op de locaties zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende kaart. De plaatsing wordt uitgevoerd door of namens het waterschap binnen de geldende interne uitvoeringsbevoegdheden voor werken in beheer bij het waterschap.
4. Recreatief varen blijft mogelijk, door de feitelijke openstelling, op de trajecten De Baak, De Beek, Vierhoevensche Watergang en Polderwatering conform Beleidsnota Recreatief Medegebruik 2020.
5. Met dit verkeersbesluit worden de volgende doelstellingen beoogd:
 - Beschermen van flora en fauna, verbetering van waterkwaliteit en behoud van rust voor de natuur;
 - Tegengaan van aantasting van oevers en oevervegetatie;
 - Beschermen van broedvogels, amfibieën en andere kwetsbare soorten;
 - Het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen.
6. Dit besluit treedt in werking op de dag na publicatie en wordt bekendgemaakt overeenkomstig de geldende wettelijke bepalingen.
7. Dit besluit wordt aangehaald als "Verkeersbesluit Nauwbeek en Kruisbeek – Cruislandse Kreken".

Zienswijzenclausule:

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na publicatie van deze vooraankondiging verkeersbesluit zienswijzen indienen bij de afdeling Bouwen van het waterschap Brabantse Delta, email van project Cruislandse Kreken evzsteenbergen@brabantsedelta.nl. De zienswijzen worden meegenomen in de afweging om te komen tot een definitief verkeersbesluit.

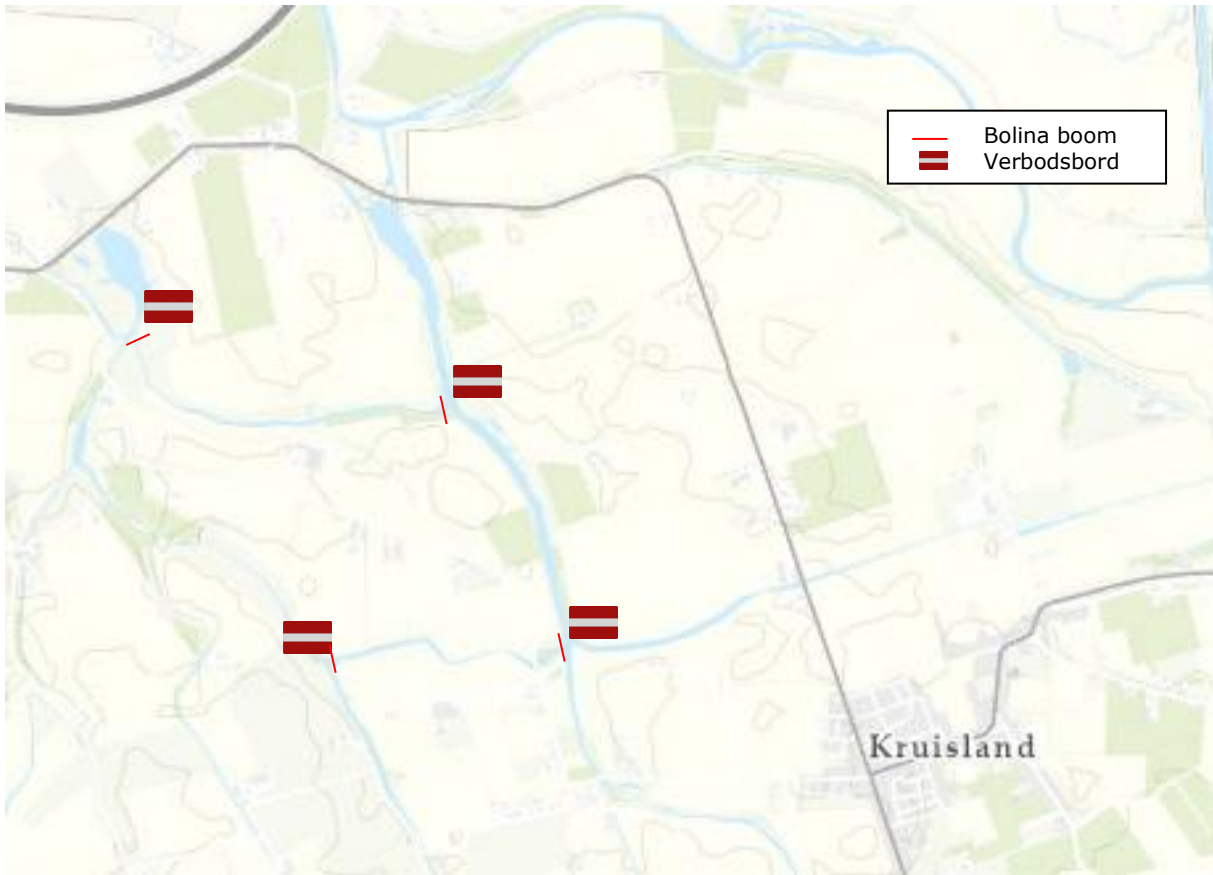
Breda, 2 juni 2026
Namens het dagelijks bestuur,

Teammanager vergunningen

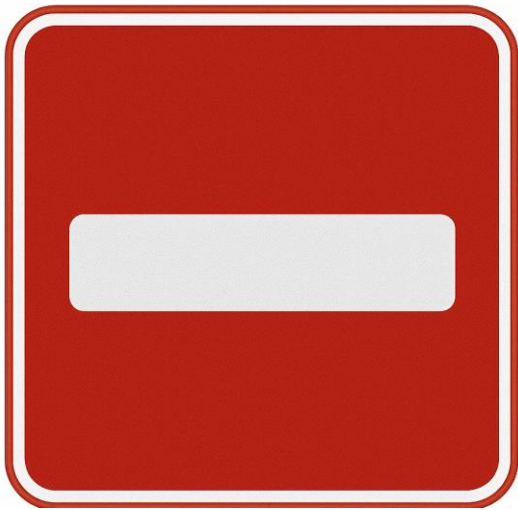
Bijlage:

- Bijlage 1: kaart verbodsgebied
- Bijlage 2: verkeerstekens en referentiebeelden

Bijlage 1 Kaart verbodsgebied



Bijlage 2 verkeerstekens en referentiebeelden



Referentiebeeld verbodsbord met onderbord "met uitzondering Waterschap en Brabants Landschap"



Referentiebeeld bolina booms