

Stremmingsbesluit

Z-26-148023/D-26-207712



1. Procedure

Datum aanvraag	: 27 mei 2026
Datum besluit	: 2 juni 2026
Procedure	: Reguliere voorbereidingsprocedure (titel 4.1 Algemene wet bestuursrecht)
Aanvrager	: De Heer land en water B.V.
Locatie activiteit	: Noord-Lierweg 42 A, De Lier
Betreft	: Blakervaart De Lier

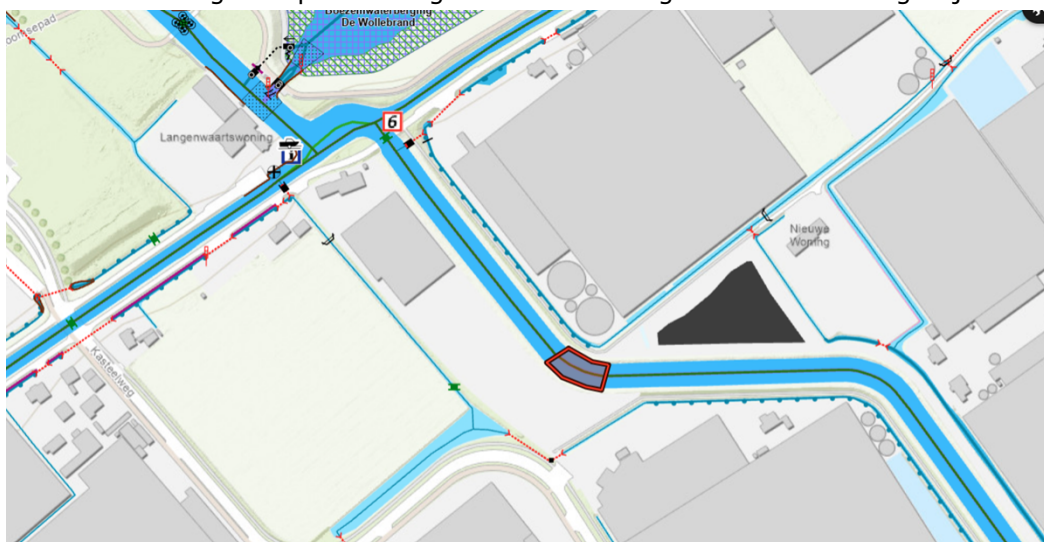
2. Aanleiding

Op 27 mei 2026 is een melding gedaan voor een gedeeltelijke stremming (versmallen) van de vaarweg De verlengde Strijp te De Lier. De gedeeltelijke stremming van de vaarweg is noodzakelijk voor het uitvoeren van werkzaamheden waarbij pontons in het water worden geplaatst. De werkzaamheden bestaan uit het vervoeren en opslaan van baggerspecie. Het transport van de baggerspecie gebeurt middels een leiding welke met een brugconstructie over de vaarweg wordt aangelegd. Gezien de breedte van de watergang wordt de brugconstructie gedeeltelijk op pontons geplaatst.

De gedeeltelijke stremming (versmalling) zal plaatsvinden vanaf 06 juli 2026 tot en met 28 augustus 2026. De exacte locatie van de gedeeltelijke stremming is weergegeven in Figuur 1.

De werkzaamheden vinden plaats in het vaarseizoen plaats, echter blijft doorvaart over een breedte van 7,00 m mogelijk. Doordat de vaarweg te gebruiken blijft, kan worden ingestemd met de gedeeltelijke stremming van de vaarweg voor de periode van 06 juli 2026 tot en met 28 augustus 2026.

De melder is verantwoordelijk voor de veiligheid ter plaatse van de vaarweg tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. Hierbij moet de melder voorzieningen treffen om het vaarverkeer langs het ponton te geleiden en te zorgen dat de vaarweg vrij is van obstakels.



Figuur 1: Locatie gedeeltelijke stremming (rode vlak)

Bijlage(n) -

Contact RPA | T (015) 260 81 08 | E loket@hhdelfland.nl

Postadres Postbus 3061, 2601 DB Delft | website www.hhdelfland.nl

Deze melding is ingediend op basis van het bepaalde in artikel 7 van de Vaarverordening Delfland voor de watergang de verlengde Strijp.

Aangezien de stremming in het vaarseizoen 2026 plaatsvindt en deze vaarweg een belangrijke verbinding vormt binnen het vaarnetwerk, is besloten een stremmingsbesluit af te geven.

3. Overwegingen

In overweging wordt genomen:

- dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden door Provinciale Staten van Zuid-Holland is aangewezen als bevoegd gezag op grond van de Scheepvaartverkeerswet over betreffend water;
- dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden op grond van het bepaalde in artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet bevoegd is tot het nemen van de ingevolge die wet bedoelde verkeersbesluiten (waaronder stremmingsbesluiten) ter regeling van het scheepvaartverkeer;
- dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden als bevoegd gezag krachtens artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet kan besluiten tot het (laten) aanbrengen of verwijderen van verkeerstekens dan wel, als verkeerstekens niet doelmatig zijn, tot het doen van een bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken;
- dat het in het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer, gewenst is de scheepvaart op de verlengde Strijp, zoals op figuur 1 is weergegeven, gedeeltelijk te stremmen (versmallen) van 06 juli 2026 tot en met 28 augustus 2026;
- dat de gedeeltelijke stremming van de vaarweg de verlengde Strijp, ter hoogte van de Kasteelweg 3, aanwezig zal zijn. Hierbij moet een minimale vaarbreedte worden gegarandeerd van 7,00 meter (gemeten in het midden van de vaarweg). Hierbij moet het gestremde gedeelte duidelijk worden gemarkeerd met een ballenlijn;
- dat met het plaatsen van verkeerstekens het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer zoveel mogelijk wordt beschermd;
- dat de gedeeltelijke stremming voor het scheepvaartverkeer zo kort mogelijk wordt gehouden. Dit betekent dat direct na het gereedkomen van de werkzaamheden en het moment waarop veilige doorvaart weer mogelijk is, de gedeeltelijke stremming wordt opgeheven;
- dat de periode van de gedeeltelijke stremming van de vaarweg gecommuniceerd wordt via het plaatsen van bebording door de melder en door Delfland op de website van het Hoogheemraadschap van Delfland;
- dat aan beide zijden van de gedeeltelijke stremming minimaal één week voor de stremming informatieborden geplaatst worden door de melder met daarop informatie over de gedeeltelijke stremming voor het vaarverkeer;
- dat de werkzaamheden dusdanig plaatsvinden dat zo min mogelijk overlast binnen het vaarseizoen optreedt. De versmalling van het vaarwater zo beperkt mogelijk wordt gehouden.

4. Besluit

Dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap van Delfland besluiten tot het gedeeltelijk stremmen (versmallen) van de vaarweg de verlengde Striip, gelet op het bepaalde in:

- De Scheepvaartverkeerswet;
 - het Binnenvaartpolitiereglement;
 - de Vaarverordening Delfland;
 - het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;
 - de Algemene wet bestuursrecht.
- I. Dat van 06 juli 2026 tot en met 28 augustus 2026 gedurende de werkzaamheden, de vaarweg de verlengde Striip, op de locatie zoals weergegeven in figuur 1, gedeeltelijk is gestremd (versmald), waarbij een vaarweg van minimaal 7,00 meter breed aanwezig moet zijn. Het gestremde gedeelte moet duidelijk zijn gemarkeerd met een drijvende ballenlijn;
- II. Dat de stremming slechts aanwezig mag zijn ter plaatse van de daadwerkelijke werkzaamheden. Daarbij dient het gestremde gedeelte zo smal mogelijk te worden gehouden en het vaarverkeer moet ten alle tijden goed zicht houden op de vaarweg;
- III. Dat de bebording conform het Binnenvaartpolitiereglement door de melder wordt geplaatst aan beide zijde van de stremming. Hierbij moeten minimaal de volgende borden worden geplaatst:



A.9 Verboden hinderlijke waterbewegingen te veroorzaken



C.5 Beperkte breedte van doorvaart of vaarwater (getal tussen de zwarte peilen moet de minimale doorvaarbreedte zijn)

- IV. Dat de gedeeltelijke stremming door de melder kenbaar wordt gemaakt door middel van informatieborden (door melder geplaatst) aan weerszijde van de gedeeltelijke stremming met de volgende tekst:
- “Vaarweg versmald van 06 juli 2026 tot en met 28 augustus 2026 i.v.m. werkzaamheden. Doorvaart mogelijk, maar pas uw snelheid aan”
- V. Dat de melder zorg moet dragen voor communicatie met de organisatoren van evenementen.

- VI. Dat Delfland dit besluit ter kennisname op de website plaatst en verzendt aan:
- a. De provincie Zuid-Holland;
 - b. De gemeente Westland.

5. Ondertekening

Namens dijkgraaf en hoogheemraden van Delfland,
Afdelingsmanager Regulering en Planadvisering,



N. Oskam