

Zaaknummer: 1664864

VERKEERSBESLUIT

rotonde Groningerstraat/A28 De Punt

Gelet op:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het raadsbesluit van de gemeente Tynaarlo van 17 november 1998, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door de raad aan het college is gedelegeerd, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen;

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Op grond van artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer ingevolge het plaatsen en verwijderen van borden model E4 zoals bedoeld in Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het plaatsen en verwijderen van onderborden moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;

Op grond van artikel 14 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, tweede en derde lid van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, in dit verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht.

Overwegingen:

Verkeersveiligheid:

De huidige inrichting leidt tot onverwachte manoeuvres van weggebruikers waarbij onveilige situaties kunnen ontstaan. De rotonde verbetert de verkeersveiligheid door de snelheid van het verkeer te verminderen.

Doorstroming:

De rotonde verbetert de doorstroming. Verkeer op de afrit kan sneller en veiliger gebruik maken van het onderliggende wegennet waardoor de kans op "vollopen" van de afrit en het terugslaan van de file op de A28 voorkomen wordt.

Doelstellingen:

Uit het oogpunt van veiligheid en doorstroming, welke worden genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet,

eerste lid, onder a. het verzekeren van de veiligheid op de weg
eerste lid, onder b. het beschermen van weggebruikers en passagiers
eerste lid, onder c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
eerste lid, onder d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer
Uit het oogpunt van het milieuaspect, welke wordt genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet,

tweede lid, onder a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de wet milieubeheer
tweede lid, onder b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Uit het oogpunt van het milieuaspect, welke wordt genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet,

derde lid, onder a. het bevorderen van een doelmatig of zuinig of zuinig energieverbruik

derde lid, onder b. het waarborgen van het op juiste wijze in rekening brengen van tarieven voor het gebruik van de weg
derde lid, onder c. het gebruik en de waarborging van de juistheid van de registers die ingevolge deze wet worden bijgehouden

Besluiten:

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen: • de huidige voorrangsregeling in te trekken;

- een rotonde in te stellen op het kruispunt A28/Groningerstraat De Punt;
- de borden B06 (voorrang verlenen op bestuurders kruisende weg) en DO1 (verplichte rijrichting) van het RVV 1990 en haaiantanden aan te brengen volgens de onderstaande situatie tekening

Overleg:

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg geplaagd over de handhaafbaarheid van het verkeersbesluit met de verkeersadviseur van de Politie Drenthe.

Publicatie:

Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd op de Gemeentepagina conform artikel 26 van het Besluit administratieve bepalingen van het wegverkeer.

Inwerkingtreding:

Het besluit treedt zes weken na de dag van bekendmaking in werking.

Vries, 1 mei 2025

Namens burgemeester en wethouders



Mevrouw G.H. de Boer
Vakmanager Gemeentewerken Binnendienst
Fysiek Domein

Bezwaar:

Op grond van het bepaalde in de algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na de dag waarop het verkeersbesluit is gepubliceerd tegen bovengenoemd besluit schriftelijk bezwaar indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Tynaarlo, Postbus 5, 9480 AA Vries. Het indienen van het bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Indien een belanghebbende er veel belang bij heeft dat dit besluit niet in werking treedt, dan kan een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan bij de voorzieningsrechter van de rechtbank.

Het verzoek om voorlopige voorziening schorst niet direct de werking van het besluit. Het besluit blijft in ieder geval in werking tot dat op het verzoek is beslist. Voor het behandelen van een verzoek om voorlopige voorziening, brengt de rechtbank griffierecht in rekening.

Bijlage/tekeningen:

1 1



