

Bijlagen bij verkeersbesluit tot het aanwijzen van 22 parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen in de gemeente Deventer, kenmerk: 121546-2026

Bijlage 1 bij verkeersbesluit 121546-2026: lijst met adressen mogelijke laadlocaties

In geval van discrepantie tussen de adressen genoemd in deze bijlage en de locaties van bijlage 2 zijn de locaties van bijlage 2 leidend.

Burg. Van Heemstralaan 46, 7413BV Deventer
Andreas Schelfhoutstraat 1, 7424DG Deventer
Landsherenlaan 143b, 7415 XP Deventer
Stevinhof 1, 7424 AG Deventer
Groenling 37T, 7423 DG Deventer
Blankenburg 2, 7423 BM Deventer
Rielerweg 160, 7416 ZL Deventer
Landsherenlaan 143L, 7415 XH Deventer
Mr. H.F. de Boerlaan 121, 7411 AH Deventer
Wijtenhorstweg 2, 7433 SC Schalkhaar
Diepenveenseweg 66, 7413 AS Deventer

Bijlage 2 bij verkeersbesluit met kenmerk 121546-2026: kaart met mogelijke laadlocaties:

<https://experience.arcgis.com/experience/e2109ae6393b4de7bdd0c8eea18dc085/page/Pagina>

Bijlage 3 bij verkeersbesluit met kenmerk 121546-2026:

Advies politie Oost-Nederland voor aanduiden parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen (vastgesteld 6 september 2022).

- De inrichting van de oplaadlocatie bestaat tenminste uit een E4- of E8-bord van bijlage 1 van het RVV 1990, met onderbord 'opladen van elektrische voertuigen'. (Er zijn nog geen vastgestelde borden met daarop de aanduiding van een elektrische auto.) Daaronder kan een aanwijsbord worden geplaatst met schuin links/rechts wijzende pijlen, bij bordenfabrikanten bekend onder nummer OB501.
- Ten behoeve van de handhaving dient de vakindeling te worden uitgevoerd met doorgetrokken of onderbroken strepen waarmee naar behoefte een volledige vakindeling of alleen de hoeken van de vakken worden aangegeven.
- Wanneer een parkeergelegenheid, aangeduid met een van de verkeersborden E4 tot en met E10, E12 of E13 van bijlage 1 van het RVV 1990, is voorzien van parkeervakken, mag namelijk slechts in die vakken worden geparkeerd.
- Borden in vaste uitvoering voldoen aan de paragrafen 5 en 6 van norm NEN 3381 (Verkeerstekens - Algemene eisen voor borden);
- Borden worden ten minste uitgevoerd overeenkomstig de afmetingen genoemd in paragraaf 4 van norm NEN 3381, waarbij voor de volgende wegen de volgende typen gelden:
- op wegen waar een maximumsnelheid geldt van 130 km/h of minder tot de volgende snelheidscategorie: type III;

- op wegen waar een maximumsnelheid geldt van 80 km/h of minder tot de volgende snelheidscategorie: type II;
- op wegen waar een maximumsnelheid geldt van 50 km/h of minder: type I

- De hoogte van de onderkant van het bord ten opzichte van het wegdek bedraagt minimaal:
 - binnen de bebouwde kom: 2,20 m; de hoogte mag minder zijn indien het bord is geplaatst op een verkeerseiland of buiten een pad of trottoir, doch bedraagt dan tenminste 1,20 m.
 - buiten de bebouwde kom: 1,20 m.

- Bij het reserveren van parkeerplaatsen in een parkeerkoffer kunnen de parkeervakken, die met de kopse zijden tegen elkaar zijn gelegen, ook voor dit doel worden aangewezen door plaatsing van één flespaal midden voor deze vakken, met aan weerszijden de eerder voor dit doel genoemde bebording.

- Afwijkingen van dit advies dienen met redenen te worden omkleed en in het verkeersbesluit te worden opgenomen.

- In een bijzondere situatie met betrekking tot het aanwijzen van een parkeerplaats, bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen, is dit advies niet toereikend en verzoeken wij de wegbeheerder hierover met ons overleg te voeren.

- Als aan dit advies wordt voldaan zal handhaving door politie gewaarborgd zijn.