



AKOESTISCH ONDERZOEK

Sanering wegverkeerslawaaï gemeente Vught – Helvoirtseweg

2022.002.R01v3

20 mei 2026



Colofon

Opdrachtgever	Gemeente Vught Secr. van Rooijstraat 1 5261 EP Vught
Contactpersoon	De heer D. (David) Knobel
Plaats en datum	Arnhem, 20 mei 2026
Rapportnummer	2022.002.R01v3
Projectomschrijving	Akoestisch onderzoek sanering wegverkeerslawaaai gemeente Vught – Helvoirtseweg
Versie	003
Status	DEFINITIEF
Uitgevoerd door	SurroundConsult B.V. Colenbranderstraat 22 6813 KW ARNHEM
Contactpersoon	drs. A.K. (Aneta) Krikke T 06 5073 9862 E a.krikke@surroundconsult.nl
Opgesteld door	drs. A.K. (Aneta) Krikke J. den Hartogh
Eindverantwoordelijke	drs. A.K. (Aneta) Krikke

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	5
3.	Situatie	8
4.	Uitgangspunten	12
5.	Rekenresultaten	15
6.	Afweging maatregelen	30

Bijlagen

Bijlage 1	Saneringslijst Vught
Bijlage 2	Rekenresultaten
Bijlage 3	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 4	Verkeersgegevens

1. Inleiding

In het verleden heeft de gemeente Vught een groot aantal adressen in de saneringsvoorraad opgenomen. In de Wet geluidhinder is de bepaling opgenomen dat de woningen die op 1 maart 1986 een te hoge geluidsbelasting op de gevel hebben, aangemerkt worden als saneringssituatie. Gemeenten hebben de wettelijke verplichting deze woningen te onderzoeken en daar waar noodzakelijk geluidwerende maatregelen te treffen.

De saneringssituaties die in dit onderzoek zijn opgenomen betreffen de woningen die op de B-lijst en de Eindmeldingslijst staan. De saneringssituaties zijn aanvankelijk midden jaren negentig geïnventariseerd en door het toenmalige ministerie van VROM in categorieën van urgentie verdeeld. Eén van deze categorieën is de B-lijst.

Door de jaren heen is gebleken dat de inventarisatie toen niet volledig was. Om een beeld te krijgen van de saneringsomvang en de kosten daarvan, heeft het ministerie de gemeenten de mogelijkheid gegeven tot 1 januari 2009 niet eerder gemelde saneringssituaties alsnog te melden. Deze laatste mogelijkheid om saneringssituaties te melden heeft de naam 'Eindmelding' gekregen. De alsnog gemelde woningen staan op de zogenaamde Eindmeldingslijst (hierna genoemd E-lijst). De gemeente Vught wil maatregelen treffen om de geluidsbelasting bij de woningen te beperken. Om te bepalen welke woningen in aanmerking komen voor gevelmaatregelen, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Het onderzoek bestaat uit twee delen. In het eerste deel wordt bepaald wat de geluidsbelasting op de buitenzijde van de gevel van de woning is. In het tweede deel wordt op basis van deze geluidsbelasting bepaald wat het geluidsniveau in de woning is. De uitkomsten van elk deel worden afzonderlijk opgenomen in een rapport.

Dit rapport heeft betrekking op het eerste deel van het onderzoek: het bepalen van de geluidsbelasting op de gevel van de woningen in de toekomstige situatie. Op basis van de geluidsbelastingen die in dit rapport zijn weergegeven wordt het tweede deel van het onderzoek uitgevoerd.

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu stelt subsidie beschikbaar voor het saneren van de woningen. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van de subsidieaanvraag. Dit rapport bevat een toelichting op de wetgeving, de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek voor het project Helvoirtseweg .

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 beschrijven wij de situatie. Hoofdstuk 2 bevat de uitleg over de wetgeving. In hoofdstuk 3 is de bestaande situatie met betrekking tot saneringswoningen in beeld gebracht. In hoofdstuk 4 zijn de gehanteerde uitgangspunten gepresenteerd. Hoofdstuk 5 bevat de rekenresultaten en hoofdstuk 6 afweging van maatregelen en conclusie.

2. Wettelijk kader

De geluidswetgeving vanwege wegverkeerslawaai is uitgewerkt in de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder (Bgh).

2.1 Wet geluidhinder

De geluidsbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de dosismaat Lden ('den' staat voor 'day, evening, night'). De eenheid voor Lden is dB.

De geluidsbelasting in Lden is de naar tijdsduur gemiddelde waarde van het geluidsniveau in:

- de dagperiode (07:00-19:00);
- de avondperiode (19:00-23:00) na toepassing van een straffactor van 5 dB;
- de nachtperiode (23:00-07:00) na toepassing van een straffactor van 10 dB.

Voor onderwijsgebouwen en kinderdagverblijven worden de geluidsniveaus in de avond- en/of nachtperiode buiten beschouwing gelaten, als de betreffende gebouwen in deze perioden niet als zodanig worden gebruikt (artikel 1.6 Besluit geluidhinder).

Geluidszone

Een weg heeft een wettelijke geluidszone (art. 74 Wgh) die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot een bepaalde afstand aan weerszijde van de weg (gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook). De zone is het gebied waarbinnen, akoestisch onderzoek verricht moet worden. De breedte van de zone is afhankelijk van de ligging (stedelijk of buitenstedelijk) en het aantal rijstroken. In de onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de verschillende breedten van geluidszones.

Tabel 1: Verschillende breedten van geluidszones

Aantal rijstroken	Breedte geluidszone	
	Buitenstedelijk gebied	Binnenstedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Wegen waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km/uur hebben geen wettelijke geluidszone, evenals wegen die binnen een woonerf liggen.

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidsgevoelige bestemmingen die liggen binnen de geluidszone van de weg. De Wet geluidhinder maakt onderscheid tussen woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen. In het Besluit geluidhinder zijn de andere geluidsgevoelige gebouwen als volgt gedefinieerd:

- onderwijsgebouwen;
- ziekenhuizen;
- verpleeghuizen;
- verzorgingstehuizen;
- psychiatrische inrichtingen;
- kinderdagverblijven.

De geluidsgevoelige terreinen zijn gedefinieerd als:

- woonwagenstandplaatsen;
- ligplaatsen voor woonschepen.

Een ligplaats voor woonschepen is alleen geluidsgevoelig als de ligplaats is vastgelegd in een bestemmingsplan.

Correctie ex artikel 110g Wgh

In de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid geboden om te anticiperen op steeds strengere eisen met betrekking tot de geluidsemissies van voertuigen en banden, aangezien in het geluidsonderzoek de toekomstige geluidsbelastingen maatgevend zijn.

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van het autoverkeer. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012).

De aftrek voor wegen met een representatief te achten snelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer bedraagt:

- 3 dB indien de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is;
- 4 dB indien de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor alle andere geluidsbelastingen.

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder bedraagt dan 70 km/uur, is de aftrek 5 dB. Bij het bepalen van de geluidswering van de gevels is de aftrek 0 dB.

2.2 Sanering

Saneringslijst

In het kader van wegverkeerslawaai spreekt men van een saneringssituatie wanneer in de zone van een weg geluidsgevoelige objecten voorkomen die op 1 maart 1986 een hogere geluidsbelasting hadden dan 60 dB(A). Uitzondering hierop zijn woningen die reeds tussen 1 januari 1982 en 1 maart 1986 aan de Wgh getoetst zijn. Op 1 januari 1982 is namelijk het onderdeel nieuwe situaties in werking getreden dat regels stelt over het in acht nemen van grenswaarden bij de vaststelling van bestemmingsplannen en voor de aanleg en reconstructie van wegen. De woningen met een geluidsbelasting van 60 tot 65 dB(A) staan op de B-lijst en woningen met een geluidsbelasting van 65 tot 70 dB(A) staan op de A-lijst. Tot slot zijn de woningen met een geluidsbelasting van meer dan 70 dB(A) bekend als de 70+ woningen en staan daarmee op een aparte lijst. Omdat het overzicht niet compleet was hebben gemeenten de gelegenheid gekregen een inventarisatie uit te voeren naar het aantal saneringssituaties binnen hun gemeente. Deze situaties konden tot 1 januari 2009 aangemeld worden. Al deze situaties zijn opgenomen in de zogeheten eindmelding evenals de A- en B-lijst. Formeel vallen alleen de objecten die zijn opgenomen op de Eindmeldingslijst onder de definitie sanering (artikel 88 Wgh).

Voor de saneringssituaties moet door het treffen van geluidsmaatregelen de geluidsbelasting teruggebracht worden tot minimaal de voorkeurswaarde van 48 dB mits deze maatregelen doelmatig worden geacht op basis van de Regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen Wet geluidhinder. Ook moet worden aangetoond dat de grenswaarde voor het binnenniveau van 43 dB niet wordt overschreden. Indien dit wel het geval is (binnenniveau >43 dB) moeten aanvullende gevelmaatregelen getroffen worden. Wanneer gevelmaatregelen getroffen worden moet met deze maatregelen de geluidsbelasting terug gebracht worden naar 38 dB. Wanneer maatregelen niet doelmatig zijn resteert het vaststellen van een hogere waarde. Hogere waarden voor saneringswoningen moeten worden vastgesteld door de minister van I&M.

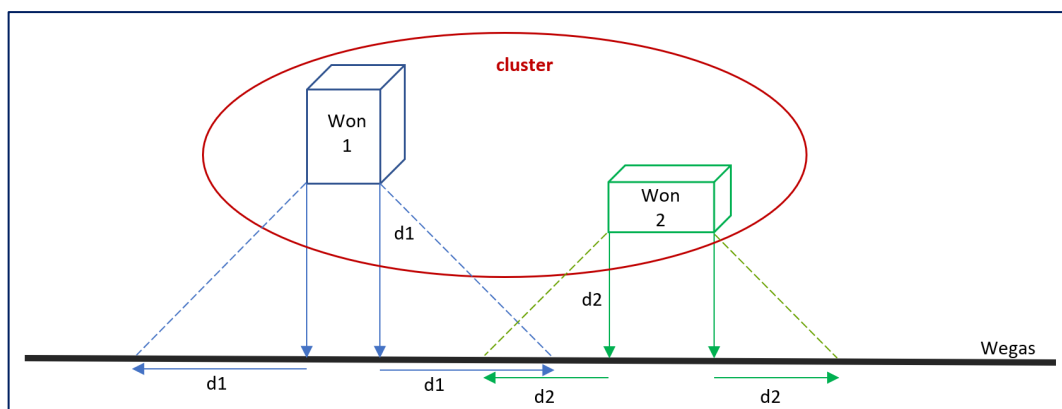
2.3 Regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen Wet geluidhinder

Een voorwaarde voor subsidie is dat de voorgestelde maatregel financieel doelmatig is. De doelmatigheid van een maatregel wordt bepaald met de “Regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen Wet geluidhinder. Het doelmatigheidscriterium werkt met een systeem van reductiepunten (het ‘budget’) enerzijds en maatregelpunten (de ‘kosten’) anderzijds.

Een saneringsmaatregel is voor een woning of ander geluidsgevoelig object of cluster met meerdere woningen (of geluidsgevoelige objecten) doelmatig wanneer het aantal maatregelpunten lager is dan het aantal reductiepunten.

Clustering

Maatregelen worden doorgaans afgewogen voor dicht bij elkaar liggende (groepen van) woningen en/of eventueel andere geluidsgevoelige bestemmingen die gezamenlijk profijt hebben van eenzelfde aaneengesloten maatregel. Deze groepen worden clusters genoemd. De clusters worden samengesteld op basis van overlap van de 1d-zichthoek, waarbij “d” de afstand tussen de weg en de woning is. Saneringswoningen, waarvan de 1d-zichthoek overlapt behoren hierbij tot één en hetzelfde cluster. In de onderstaande figuur is een voorbeeld clustering weergegeven.



Figuur 1: clustering

Reductiepunten

Voor het bepalen van “het budget” (de reductiepunten) per cluster worden voor saneringssituaties de reductie punten bepaald op basis van de berekende geluidsbelasting bij de saneringswoningen of andere geluidsgevoelige objecten, waarbij de toekomstige geluidsbelasting hoger is dan 48 dB vanwege wegverkeer.

Maatregelpunten

Het aantal maatregelpunten van een geluidsbeperkende maatregel of maatregelpakket wordt bepaald op grond van de in bijlage 1 van de Regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen Wet geluidhinder opgenomen maatregelpunten per eenheid. In bijlage 1 van de regeling zijn zowel maatregelpunten opgenomen voor bronmaatregelen (tabel 1) als voor afscherpende maatregelen (tabel 2).

3. Situatie

In de gemeente Vught zijn 110 niet gesaneerde woningen. Deze woningen bevinden zich in stedelijk gebied van Vught en enkele woningen liggen in buitengebied.

3.1 Woningen die afvallen

Uit onderzoek blijkt dat niet alle objecten in aanmerking komen voor sanering. In tabel 2.1 zijn deze objecten vermeld met de reden waarom ze niet voor aanvullend onderzoek in aanmerking komen. Dat geldt in totaal voor 10 adressen van de saneringslijst.

Tabel 2.1: Adressen die niet in aanmerking komen

Adres	Plaats	Reden
Helvoirtseweg 2	Vught	Winkelfunctie
Helvoirtseweg 32	Vught	Winkelfunctie
Helvoirtseweg 52	Vught	Winkelfunctie
Helvoirtseweg 58C	Vught	Niet gemeld
Helvoirtseweg 60C	Vught	Niet gemeld
Helvoirtseweg 62C	Vught	Niet gemeld
Helvoirtseweg 64C	Vught	Niet gemeld
Oude Schanslaan 1	Vught	Rijks sanering
Oude Schanslaan 3	Vught	Rijks sanering
Loonsebaan 2	Vught	30 km/uur

3.2 Saneringswoningen

Voor 109 van de 119 saneringsobjecten dient een hogere waarde te worden vastgesteld. Alle 109 woningen (Tabel 2.2) komen in aanmerking voor een aanvullend onderzoek naar geluidswerende maatregelen.

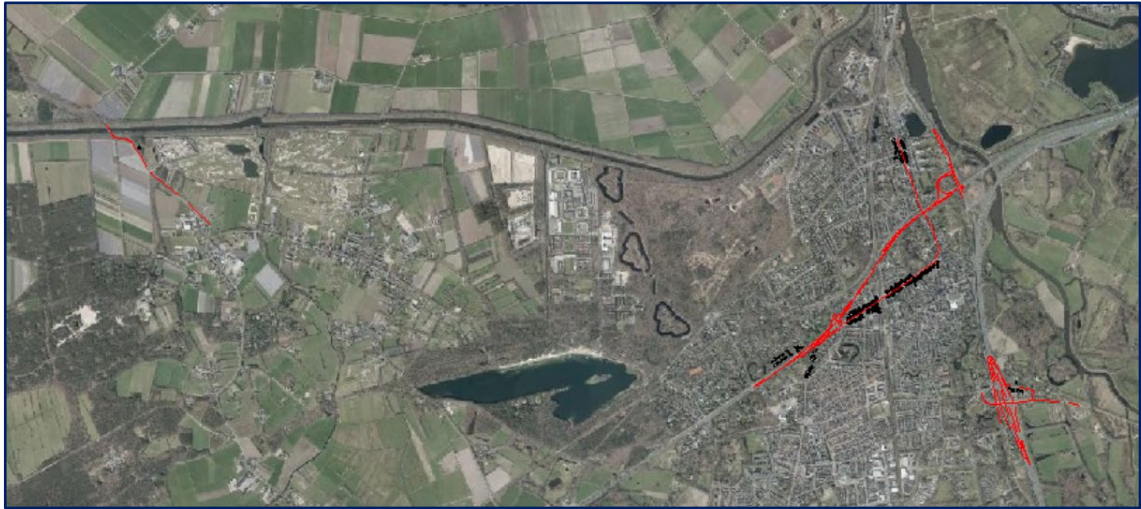
Tabel 2.2: Saneringswoningen binnen project Helvoirtseweg

Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Plaats	Project	Maatgevend
Nieuwkuijkseweg	1		5266 AA	Cromvoirt	B-lijst	Nieuwkuijkseweg
Boscheweg	67		5261 AC	Vught	B-lijst	Boscheweg
Helvoirtseweg	11		5261 CA	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	15		5261 CA	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	17		5261 CA	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	19		5261 CA	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	21		5261 CA	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	23		5261 CA	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	27		5261 CA	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	29		5261 CA	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	31		5261 CA	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	33		5261 CA	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	35		5261 CA	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	37		5261 CA	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	38		5261 CG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	39		5261 CA	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	45		5261 CC	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg

Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Plaats	Project	Maatgevend
Helvoirtseweg	47		5261 CC	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	49		5261 CC	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	51		5261 CC	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	53		5261 CC	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	55		5261 CC	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	57		5261 CC	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	59		5261 CC	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	61		5261 CC	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	63		5261 CC	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	65		5261 CC	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	67		5261 CD	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	69		5261 CC	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	71		5261 CC	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	77		5261 CC	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	79		5261 CD	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	81		5261 CD	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	83		5261 CD	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	85		5261 CD	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	87		5261 CD	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	89		5261 CD	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	4		5261 CE	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	8		5261 CE	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	10		5261 CE	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	12		5261 CE	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	14		5261 CE	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	16		5261 CE	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	16	A	5261 CE	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	34		5261 CG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	36		5261 CG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	44		5261 CG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	46		5261 CG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	50		5261 CG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	58		5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	58	A	5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	58	B	5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	60		5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	60	A	5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	60	B	5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	62		5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	62	A	5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	62	B	5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	64		5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	64	A	5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	64	B	5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	66		5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	66	A	5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	66	B	5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	68		5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	68	A	5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	68	B	5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	68	C	5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	70		5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg

Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Plaats	Project	Maatgevend
Helvoirtseweg	70	A	5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	70	B	5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	70	C	5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	123		5263 EB	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	125		5263 EB	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	127		5263 EB	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	129		5263 EB	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	135		5263 EB	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	139		5263 EB	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	141		5263 EB	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	143		5263 EB	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	145		5263 EB	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	147		5263 EB	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	153		5263 EC	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	157		5263 EC	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	163		5263 EC	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	165		5263 EC	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	169		5263 EC	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	78		5263 EG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	80		5263 EG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	82		5263 EG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	84		5263 EG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	86		5263 EG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	88		5263 EG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	90		5263 EG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	92		5263 EG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	96		5263 EG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	98		5263 EG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	98	A	5263 EG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	102		5263 EG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	104		5263 EG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	106		5263 EG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	108		5263 EG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	110		5263 EG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	112		5263 EG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	114		5263 EG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Helvoirtseweg	116		5263 EG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
Oude Kerkstraat	2	A	5262 XA	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg
St.-Michielsgestelseweg	10		5261 NH	Vught	B-lijst	St.-Michielsgestelseweg
St.-Michielsgestelseweg	12		5261 NH	Vught	B-lijst	St.-Michielsgestelseweg

De ligging van deze saneringswoningen is in de onderstaande figuur 2 gepresenteerd.



Figuur 2: Saneringswoningen Helvoirtseweg, Vught

De woningen liggen aan de doorgaande wegen, namelijk de Bosscheweg, Helvoirtseweg, Nieuwkuijkseweg en St.-Michielsgestelseweg.

Afhankelijk van het wegvak bedraagt de maximale snelheid 50 km/uur of 60 km/uur of 80 km/uur. De bebouwing bestaat uit rijtjeswoningen, appartementen op meerdere bouwniveau 's, twee-onder-een-kap woningen en vrijstaande woningen.

4. Uitgangspunten

4.1 Omgevingsmodel

Voor het omgevingsmodel is de ligging van de gebouwen gebaseerd op de gegevens zoals die zijn opgenomen in de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). De hoogte van de bebouwing en het maaiveld zijn overgenomen uit het AHN2. Om de geluidsbelasting bij de woningen te bepalen, zijn per bouwlaag/verdieping rekenpunten ingevoerd.

In dit deelproject zijn er geen kruisingen die geregeld worden door een verkeersregelinstantie. In bijlage 3 presenteren wij het rekenmodel, zie de onderstaande figuur voor een 3D-view.



Figuur 3: 3D-view

4.2 Verkeersgegevens

Voor het opstellen van het rekenmodel is gebruik gemaakt van het provinciaal verkeersmodel BBMA 2022, voor de regio Noordoost-Brabant (herziening juli 2023).

Het verkeersmodel BBMA 2022, doet een voorspelling van de toekomstige verkeerssituatie op wegvakken en kruispuntniveau. In het verkeersmodel zijn de effecten van infrastructurele en ruimtelijke ontwikkelingen, zoals woningbouw en bedrijventerreinen, op de verkeersstromen in Noordoost-Brabant in beeld gebracht.

Gebruik is gemaakt van projectmodel N65, waarbij het modeljaar 2040 is. De N65 welke in de referentie is opgenomen is gelijk aan de huidige situatie.

De kruising van de Helvoirtseweg en het spoor zorgt voor verandering van de Helvoirtseweg. Het spoor wordt verdiept en weg blijft op maaiveld. De toekomstige situatie is in het rekenmodel verwerkt.



Figuur 4: Toekomstige situatie kruising het spoor - Helvoirtseweg

Het verkeersmodel BBMA 2022 is een uni-modaal verkeersmodel. Dit houdt in dat enkel de vervoerwijze motorvoertuigen in het model zijn opgenomen. De motorvoertuigen zijn onderverdeeld in personenauto's en vrachtauto's. De vervoerwijzen openbaar vervoer en fiets zijn niet in het verkeersmodel opgenomen.

Een overzicht van de gegevens van maatgevende wegen is hieronder te vinden.

Tabel 4.1: Gegevens van maatgevende wegen

Naam	Omschrijving	Wegdek	Snelheid	Intensiteit
Taal_004	Taalstraat	Referentiewegdek	50	7190
Taal_003	Taalstraat	Referentiewegdek	50	7190
Taal_005	Taalstraat	Referentiewegdek	50	6210
Taal_006	Taalstraat	Referentiewegdek	50	5990
Boss_001	Boscheweg	Referentiewegdek	50	6370
Helv_001	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	50	6060
Helv_002	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	50	6060
Helv_003	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	50	6970
Helv_004	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	50	6560
Helv_005	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	50	6560
Helv_006	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	50	5730
Helv_007	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	50	6890
Helv_008	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	50	6890

Naam	Omschrijving	Wegdek	Snelheid	Intensiteit
Helv_009	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	50	7450
Helv_010	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	50	7160
Nieu_003	Nieuwkuikseweg	Referentiewegdek	60	7670
Nieu_004	Nieuwkuikseweg	Referentiewegdek	60	7670
Nieu_005	Nieuwkuikseweg	Referentiewegdek	60	7670
StMi_001	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG	Referentiewegdek	60	532,96

De technische rapportage en verantwoording 'Verkeersmodel BBMA 2022' is toegevoegd in Bijlage 4.

4.3 Rekenmethode

De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma Geomilieu (2024.21) dat is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, volgens bijlage III, behorende bij hoofdstuk 3. Voorschriften voor wegen in het kader van de wet geluidhinder van voornoemd voorschrift. Toegepaste Rekenmethode: SRM II, de betreffende situatie valt binnen het toepassingsbereik van de gebruikte methode. Er is gerekend met één reflectie per sectorhoek en een sectorhoek van twee graden. In het model is uitgegaan van een bodemfactor van 1,0 voor onverharde oppervlakken, 0,0 voor verharde oppervlakken en water en 0,5 voor erf.

5. Rekenresultaten

De geluidsbelasting is overeenkomstig de wettelijke regels berekend voor het maatgevende jaar. Het maatgevende jaar is volgens de toelichting van de regeling minimaal het tiende jaar na onderzoek. De verkeersgegevens zijn gegenereerd voor het jaar 2040. Omdat bij de gemeente sprake is van een stabiel verkeersbeeld met minimale verschillen per jaar (buiten grote aanpassingen van infrastructuur) zijn deze gegevens gehanteerd voor het berekenen van de toekomstige geluidbelasting bij de saneringswoningen.

De toekomstige geluidsbelasting op de gevel van de saneringswoningen is in tabel 6 weergegeven. In de tabel is de geluidsbelasting van de maatgevende weg zowel inclusief als exclusief de aftrek conform artikel 110g en de cumulatieve geluidsbelasting opgenomen. De geluidsbelasting van de maatgevende weg is het geluidsniveau van één weg. Deze weg was in 1986 maatgevend om de woning als saneringssituatie aan te merken. De cumulatieve geluidsbelasting is het gezamenlijke geluidsniveau van de maatgevende weg en overige relevante wegen in de omgeving van de saneringswoning.

De geluidsbelastingen zijn overeenkomstig artikel 1.3 eerste lid van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid is afgerond naar het even getal.

Op basis van de geluidsbelasting van de maatgevende weg inclusief de aftrek conform artikel 110g wordt de hogere waarde vastgesteld. De geluidsbelasting van de maatgevende weg exclusief de aftrek conform artikel 110g wordt gebruikt om het binnenniveau te toetsen. Als uit de toetsing blijkt dat het binnenniveau hoger is dan de norm van 43 dB, komt de woning in aanmerking voor voorzieningen. De voorzieningen worden gedimensioneerd op basis van de cumulatieve geluidsbelasting. De toetsing en bepaling van de voorzieningen vindt plaats in het bouwtechnisch onderzoek.

De resultatenoverzichten uit Geomilieu zijn in bijlage 2 opgenomen.

Adres	Maatgevende weg	Waarneem- hoogte	Geluidsbelasting (maatgevende weg) zonder aftrek in dB ONAFGEROND	aftrek 110g Wgh	Geluidsbelasting na aftrek dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum (incl spoor)
Boscheweg 67	Boscheweg	1,5	66,32	5	61	66
Boscheweg 67	Boscheweg	4,5	66,14	5	61	66
St.-Michielsgestelweg 10	St.-Michielsgestelweg	1,5	55,91	5	51	59
St.-Michielsgestelweg 10	St.-Michielsgestelweg	4,5	55,73	5	51	60
St.-Michielsgestelweg 10	St.-Michielsgestelweg	1,5	51,51	5	47	60
St.-Michielsgestelweg 10	St.-Michielsgestelweg	4,5	51,61	5	47	62
St.-Michielsgestelweg 12	St.-Michielsgestelweg	1,5	55,82	5	51	58
St.-Michielsgestelweg 12	St.-Michielsgestelweg	4,5	55,64	5	51	59
St.-Michielsgestelweg 12	St.-Michielsgestelweg	1,5	50,92	5	46	58
St.-Michielsgestelweg 12	St.-Michielsgestelweg	4,5	51,01	5	46	60
Helvoirtseweg 49	Helvoirtseweg	1,5	50,64	5	46	51
Helvoirtseweg 49	Helvoirtseweg	4,5	52,54	5	48	54
Helvoirtseweg 49	Helvoirtseweg	7,5	53,67	5	49	55
Nieuwkuijkseweg 1	Nieuwkuijkseweg	1,5	64,25	5	59	64
Nieuwkuijkseweg 1	Nieuwkuijkseweg	4,5	64,70	5	60	65
Helvoirtseweg 4	Helvoirtseweg	1,5	67,80	5	63	68
Helvoirtseweg 4	Helvoirtseweg	4,5	67,69	5	63	68
Helvoirtseweg 8 (bovenwoning)	Helvoirtseweg	4,5	66,94	5	62	67
Helvoirtseweg 102	Helvoirtseweg	1,5	65,67	5	61	66
Helvoirtseweg 102	Helvoirtseweg	4,5	65,91	5	61	66
Helvoirtseweg 104	Helvoirtseweg	1,5	65,74	5	61	66
Helvoirtseweg 104	Helvoirtseweg	4,5	65,97	5	61	66
Helvoirtseweg 106	Helvoirtseweg	1,5	65,57	5	61	66
Helvoirtseweg 106	Helvoirtseweg	4,5	65,81	5	61	66
Helvoirtseweg 108	Helvoirtseweg	1,5	61,18	5	56	61

Adres	Maatgevende weg	Waarneem- hoogte	Geluidsbelasting (maatgevende weg) zonder aftrek in dB ONAFGEROND	aftrek 110g Wgh	Geluidsbelasting na aftrek dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum (incl spoor)
Helvoirtseweg 108	Helvoirtseweg	4,5	61,46	5	56	62
Helvoirtseweg 108	Helvoirtseweg	7,5	61,51	5	57	62
Helvoirtseweg 108	Helvoirtseweg	1,5	65,39	5	60	65
Helvoirtseweg 108	Helvoirtseweg	4,5	65,63	5	61	66
Helvoirtseweg 108	Helvoirtseweg	7,5	65,34	5	60	66
Helvoirtseweg 10 (bovenwoning)	Helvoirtseweg	4,5	66,92	5	62	67
Helvoirtseweg 110	Helvoirtseweg	1,5	65,17	5	60	65
Helvoirtseweg 110	Helvoirtseweg	4,5	65,39	5	60	66
Helvoirtseweg 110	Helvoirtseweg	7,5	65,14	5	60	65
Helvoirtseweg 110	Helvoirtseweg	4,5	60,54	5	56	61
Helvoirtseweg 110	Helvoirtseweg	7,5	60,55	5	56	62
Helvoirtseweg 112	Helvoirtseweg	1,5	64,98	5	60	65
Helvoirtseweg 112	Helvoirtseweg	4,5	65,22	5	60	65
Helvoirtseweg 114	Helvoirtseweg	1,5	64,55	5	60	65
Helvoirtseweg 114	Helvoirtseweg	4,5	64,68	5	60	65
Helvoirtseweg 116	Helvoirtseweg	1,5	64,25	5	59	64
Helvoirtseweg 116	Helvoirtseweg	4,5	63,94	5	59	64
Helvoirtseweg 11	Helvoirtseweg	1,5	61,15	5	56	61
Helvoirtseweg 11	Helvoirtseweg	4,5	60,96	5	56	61
Helvoirtseweg 11	Helvoirtseweg	1,5	65,75	5	61	66
Helvoirtseweg 11	Helvoirtseweg	4,5	65,75	5	61	66
Helvoirtseweg 11	Helvoirtseweg	1,5	64,68	5	60	65
Helvoirtseweg 11	Helvoirtseweg	4,5	64,74	5	60	65
Helvoirtseweg 11	Helvoirtseweg	7,5	64,32	5	59	65
Helvoirtseweg 123	Helvoirtseweg	1,5	62,40	5	57	62

Adres	Maatgevende weg	Waarneem- hoogte	Geluidsbelasting (maatgevende weg) zonder aftrek in dB ONAFGEROND	aftrek 110g Wgh	Geluidsbelasting na aftrek dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum (incl spoor)
Helvoirtseweg 123	Helvoirtseweg	4,5	62,64	5	58	63
Helvoirtseweg 123	Helvoirtseweg	1,5	66,30	5	61	66
Helvoirtseweg 123	Helvoirtseweg	4,5	66,49	5	61	67
Helvoirtseweg 125	Helvoirtseweg	1,5	66,54	5	62	67
Helvoirtseweg 125	Helvoirtseweg	4,5	66,70	5	62	67
Helvoirtseweg 127	Helvoirtseweg	1,5	66,15	5	61	66
Helvoirtseweg 127	Helvoirtseweg	4,5	66,35	5	61	66
Helvoirtseweg 127	Helvoirtseweg	7,5	66,00	5	61	66
Helvoirtseweg 129	Helvoirtseweg	1,5	66,15	5	61	66
Helvoirtseweg 129	Helvoirtseweg	4,5	66,34	5	61	66
Helvoirtseweg 12 (bovenwoning)	Helvoirtseweg	4,5	66,71	5	62	67
Helvoirtseweg 135	Helvoirtseweg	1,5	67,23	5	62	67
Helvoirtseweg 135	Helvoirtseweg	4,5	67,29	5	62	67
Helvoirtseweg 139	Helvoirtseweg	1,5	61,56	5	57	62
Helvoirtseweg 139	Helvoirtseweg	4,5	62,10	5	57	62
Helvoirtseweg 139	Helvoirtseweg	1,5	65,26	5	60	65
Helvoirtseweg 139	Helvoirtseweg	4,5	65,63	5	61	66
Helvoirtseweg 139	Helvoirtseweg	7,5	65,40	5	60	66
Helvoirtseweg 141	Helvoirtseweg	1,5	63,83	5	59	64
Helvoirtseweg 141	Helvoirtseweg	4,5	63,48	5	58	64
Helvoirtseweg 141	Helvoirtseweg	1,5	67,33	5	62	67
Helvoirtseweg 141	Helvoirtseweg	4,5	67,36	5	62	68
Helvoirtseweg 143	Helvoirtseweg	1,5	67,35	5	62	67
Helvoirtseweg 143	Helvoirtseweg	4,5	67,37	5	62	68
Helvoirtseweg 145	Helvoirtseweg	1,5	67,40	5	62	68

Adres	Maatgevende weg	Waarneem- hoogte	Geluidsbelasting (maatgevende weg) zonder aftrek in dB ONAFGEROND	aftrek 110g Wgh	Geluidsbelasting na aftrek dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum (incl spoor)
Helvoirtseweg 145	Helvoirtseweg	4,5	67,40	5	62	68
Helvoirtseweg 147	Helvoirtseweg	1,5	67,49	5	62	68
Helvoirtseweg 147	Helvoirtseweg	4,5	67,46	5	62	68
Helvoirtseweg 147	Helvoirtseweg	1,5	64,47	5	59	65
Helvoirtseweg 147	Helvoirtseweg	4,5	64,58	5	60	65
Helvoirtseweg 14 (bovenwoning)	Helvoirtseweg	4,5	67,70	5	63	68
Helvoirtseweg 153	Helvoirtseweg	1,5	62,65	5	58	63
Helvoirtseweg 153	Helvoirtseweg	4,5	63,22	5	58	64
Helvoirtseweg 157	Helvoirtseweg	1,5	62,36	5	57	62
Helvoirtseweg 157	Helvoirtseweg	4,5	62,92	5	58	63
Helvoirtseweg 157	Helvoirtseweg	1,5	56,27	5	51	56
Helvoirtseweg 157	Helvoirtseweg	4,5	57,16	5	52	58
Helvoirtseweg 15	Helvoirtseweg	1,5	64,91	5	60	65
Helvoirtseweg 15	Helvoirtseweg	4,5	65,05	5	60	65
Helvoirtseweg 15	Helvoirtseweg	7,5	64,71	5	60	65
Helvoirtseweg 15	Helvoirtseweg	1,5	66,01	5	61	66
Helvoirtseweg 15	Helvoirtseweg	4,5	66,05	5	61	66
Helvoirtseweg 15	Helvoirtseweg	1,5	61,51	5	57	62
Helvoirtseweg 15	Helvoirtseweg	4,5	61,43	5	56	62
Helvoirtseweg 163	Helvoirtseweg	1,5	65,81	5	61	66
Helvoirtseweg 163	Helvoirtseweg	4,5	66,00	5	61	67
Helvoirtseweg 163	Helvoirtseweg	1,5	61,60	5	57	62
Helvoirtseweg 165	Helvoirtseweg	1,5	65,63	5	61	66
Helvoirtseweg 165	Helvoirtseweg	4,5	65,81	5	61	67
Helvoirtseweg 169	Helvoirtseweg	1,5	65,34	5	60	66

Adres	Maatgevende weg	Waarneem- hoogte	Geluidsbelasting (maatgevende weg) zonder aftrek in dB ONAFGEROND	aftrek 110g Wgh	Geluidsbelasting na aftrek dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum (incl spoor)
Helvoirtseweg 169	Helvoirtseweg	4,5	65,53	5	61	67
Helvoirtseweg 16A (bovenwoning)	Helvoirtseweg	4,5	67,54	5	63	68
Helvoirtseweg 16 (bovenwoning)	Helvoirtseweg	4,5	67,63	5	63	68
Helvoirtseweg 17	Helvoirtseweg	7,5	61,83	5	57	62
Helvoirtseweg 17	Helvoirtseweg	1,5	66,36	5	61	67
Helvoirtseweg 17	Helvoirtseweg	4,5	66,34	5	61	67
Helvoirtseweg 17	Helvoirtseweg	7,5	65,79	5	61	66
Helvoirtseweg 17	Helvoirtseweg	1,5	66,12	5	61	66
Helvoirtseweg 17	Helvoirtseweg	4,5	65,99	5	61	66
Helvoirtseweg 17	Helvoirtseweg	7,5	65,39	5	60	66
Helvoirtseweg 19	Helvoirtseweg	1,5	66,14	5	61	66
Helvoirtseweg 19	Helvoirtseweg	4,5	66,01	5	61	66
Helvoirtseweg 19	Helvoirtseweg	7,5	65,42	5	60	66
Helvoirtseweg 19	Helvoirtseweg	1,5	66,36	5	61	67
Helvoirtseweg 19	Helvoirtseweg	4,5	66,33	5	61	67
Helvoirtseweg 19	Helvoirtseweg	7,5	65,77	5	61	66
Helvoirtseweg 19	Helvoirtseweg	7,5	61,42	5	56	62
Helvoirtseweg 21	Helvoirtseweg	1,5	60,76	5	56	61
Helvoirtseweg 21	Helvoirtseweg	4,5	60,89	5	56	61
Helvoirtseweg 21	Helvoirtseweg	7,5	60,46	5	55	61
Helvoirtseweg 21	Helvoirtseweg	1,5	65,25	5	60	65
Helvoirtseweg 21	Helvoirtseweg	4,5	65,30	5	60	66
Helvoirtseweg 21	Helvoirtseweg	1,5	66,30	5	61	67
Helvoirtseweg 21	Helvoirtseweg	4,5	66,27	5	61	66
Helvoirtseweg 21	Helvoirtseweg	7,5	65,72	5	61	66

Adres	Maatgevende weg	Waarneem- hoogte	Geluidsbelasting (maatgevende weg) zonder aftrek in dB ONAFGEROND	aftrek 110g Wgh	Geluidsbelasting na aftrek dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum (incl spoor)
Helvoirtseweg 23	Helvoirtseweg	1,5	66,31	5	61	67
Helvoirtseweg 23	Helvoirtseweg	4,5	66,28	5	61	66
Helvoirtseweg 23	Helvoirtseweg	7,5	65,74	5	61	66
Helvoirtseweg 23	Helvoirtseweg	1,5	65,09	5	60	65
Helvoirtseweg 23	Helvoirtseweg	4,5	65,16	5	60	65
Helvoirtseweg 23	Helvoirtseweg	1,5	60,80	5	56	61
Helvoirtseweg 23	Helvoirtseweg	4,5	60,61	5	56	61
Helvoirtseweg 27	Helvoirtseweg	1,5	66,17	5	61	66
Helvoirtseweg 27	Helvoirtseweg	4,5	66,09	5	61	66
Helvoirtseweg 27	Helvoirtseweg	1,5	66,29	5	61	66
Helvoirtseweg 27	Helvoirtseweg	4,5	66,26	5	61	66
Helvoirtseweg 27	Helvoirtseweg	7,5	61,52	5	57	62
Helvoirtseweg 29	Helvoirtseweg	1,5	62,42	5	57	63
Helvoirtseweg 29	Helvoirtseweg	4,5	62,48	5	57	63
Helvoirtseweg 29	Helvoirtseweg	1,5	65,01	5	60	65
Helvoirtseweg 29	Helvoirtseweg	4,5	65,07	5	60	65
Helvoirtseweg 29	Helvoirtseweg	7,5	64,61	5	60	65
Helvoirtseweg 29	Helvoirtseweg	1,5	66,25	5	61	66
Helvoirtseweg 29	Helvoirtseweg	4,5	65,80	5	61	66
Oude Kerkstraat 2 A	Helvoirtseweg	1,5	67,07	5	62	67
Oude Kerkstraat 2 A	Helvoirtseweg	4,5	67,19	5	62	67
Oude Kerkstraat 2 A	Helvoirtseweg	1,5	66,15	5	61	66
Helvoirtseweg 31	Helvoirtseweg	1,5	66,24	5	61	66
Helvoirtseweg 31	Helvoirtseweg	4,5	65,77	5	61	66
Helvoirtseweg 31	Helvoirtseweg	7,5	65,13	5	60	65

Adres	Maatgevende weg	Waarneem- hoogte	Geluidsbelasting (maatgevende weg) zonder aftrek in dB ONAFGEROND	aftrek 110g Wgh	Geluidsbelasting na aftrek dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum (incl spoor)
Helvoirtseweg 31	Helvoirtseweg	1,5	65,25	5	60	66
Helvoirtseweg 31	Helvoirtseweg	4,5	65,31	5	60	66
Helvoirtseweg 31	Helvoirtseweg	1,5	60,66	5	56	61
Helvoirtseweg 31	Helvoirtseweg	4,5	60,80	5	56	61
Helvoirtseweg 31	Helvoirtseweg	7,5	60,48	5	55	61
Helvoirtseweg 33	Helvoirtseweg	1,5	60,62	5	56	61
Helvoirtseweg 33	Helvoirtseweg	4,5	60,57	5	56	61
Helvoirtseweg 33	Helvoirtseweg	7,5	60,20	5	55	61
Helvoirtseweg 33	Helvoirtseweg	1,5	64,95	5	60	65
Helvoirtseweg 33	Helvoirtseweg	4,5	65,04	5	60	65
Helvoirtseweg 33	Helvoirtseweg	4,5	65,68	5	61	66
Helvoirtseweg 33	Helvoirtseweg	1,5	66,17	5	61	66
Helvoirtseweg 34	Helvoirtseweg	1,5	66,86	5	62	67
Helvoirtseweg 34	Helvoirtseweg	4,5	66,83	5	62	67
Helvoirtseweg 34	Helvoirtseweg	7,5	66,30	5	61	66
Helvoirtseweg 35	Helvoirtseweg	1,5	66,14	5	61	66
Helvoirtseweg 35	Helvoirtseweg	4,5	65,64	5	61	66
Helvoirtseweg 35	Helvoirtseweg	7,5	65,00	5	60	65
Helvoirtseweg 35	Helvoirtseweg	1,5	65,79	5	61	66
Helvoirtseweg 35	Helvoirtseweg	4,5	65,76	5	61	66
Helvoirtseweg 35	Helvoirtseweg	1,5	62,70	5	58	63
Helvoirtseweg 35	Helvoirtseweg	4,5	62,78	5	58	63
Helvoirtseweg 35	Helvoirtseweg	7,5	62,39	5	57	62
Helvoirtseweg 36	Helvoirtseweg	1,5	66,86	5	62	67
Helvoirtseweg 36	Helvoirtseweg	4,5	66,85	5	62	67

Adres	Maatgevende weg	Waarneem- hoogte	Geluidsbelasting (maatgevende weg) zonder aftrek in dB ONAFGEROND	aftrek 110g Wgh	Geluidsbelasting na aftrek dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum (incl spoor)
Helvoirtseweg 36	Helvoirtseweg	7,5	66,30	5	61	66
Helvoirtseweg 37	Helvoirtseweg	1,5	60,72	5	56	61
Helvoirtseweg 37	Helvoirtseweg	4,5	60,61	5	56	61
Helvoirtseweg 37	Helvoirtseweg	7,5	60,26	5	55	61
Helvoirtseweg 37	Helvoirtseweg	1,5	64,95	5	60	65
Helvoirtseweg 37	Helvoirtseweg	4,5	65,04	5	60	65
Helvoirtseweg 37	Helvoirtseweg	1,5	66,30	5	61	66
Helvoirtseweg 37	Helvoirtseweg	4,5	66,24	5	61	66
Helvoirtseweg 37	Helvoirtseweg	7,5	65,67	5	61	66
Helvoirtseweg 38 (bovenwoning)	Helvoirtseweg	4,5	66,88	5	62	67
Helvoirtseweg 39	Helvoirtseweg	1,5	66,26	5	61	66
Helvoirtseweg 39	Helvoirtseweg	4,5	66,20	5	61	66
Helvoirtseweg 39	Helvoirtseweg	1,5	64,84	5	60	65
Helvoirtseweg 39	Helvoirtseweg	4,5	64,95	5	60	65
Helvoirtseweg 39	Helvoirtseweg	7,5	64,56	5	60	65
Helvoirtseweg 39	Helvoirtseweg	1,5	60,92	5	56	61
Helvoirtseweg 39	Helvoirtseweg	4,5	61,02	5	56	61
Helvoirtseweg 44	Helvoirtseweg	1,5	66,42	5	61	67
Helvoirtseweg 44	Helvoirtseweg	4,5	66,51	5	62	67
Helvoirtseweg 44	Helvoirtseweg	7,5	65,99	5	61	66
Helvoirtseweg 45	Helvoirtseweg	1,5	68,27	5	63	68
Helvoirtseweg 45	Helvoirtseweg	4,5	67,99	5	63	68
Helvoirtseweg 45	Helvoirtseweg	4,5	63,35	5	58	63
Helvoirtseweg 46	Helvoirtseweg	1,5	66,42	5	61	67
Helvoirtseweg 46	Helvoirtseweg	4,5	66,52	5	62	67

Adres	Maatgevende weg	Waarneem- hoogte	Geluidsbelasting (maatgevende weg) zonder aftrek in dB ONAFGEROND	aftrek 110g Wgh	Geluidsbelasting na aftrek dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum (incl spoor)
Helvoirtseweg 47	Helvoirtseweg	1,5	64,48	5	59	65
Helvoirtseweg 47	Helvoirtseweg	4,5	64,18	5	59	64
Helvoirtseweg 47	Helvoirtseweg	1,5	68,84	5	64	69
Helvoirtseweg 47	Helvoirtseweg	4,5	68,47	5	63	69
Helvoirtseweg 47	Helvoirtseweg	7,5	67,52	5	63	68
Helvoirtseweg 50	Helvoirtseweg	1,5	66,43	5	61	66
Helvoirtseweg 50	Helvoirtseweg	4,5	66,52	5	62	67
Helvoirtseweg 51	Helvoirtseweg	1,5	67,91	5	63	68
Helvoirtseweg 51	Helvoirtseweg	4,5	67,73	5	63	68
Helvoirtseweg 53	Helvoirtseweg	1,5	65,23	5	60	65
Helvoirtseweg 53	Helvoirtseweg	4,5	65,47	5	60	66
Helvoirtseweg 55	Helvoirtseweg	1,5	65,71	5	61	66
Helvoirtseweg 55	Helvoirtseweg	4,5	65,88	5	61	66
Helvoirtseweg 57	Helvoirtseweg	1,5	65,91	5	61	66
Helvoirtseweg 57	Helvoirtseweg	4,5	66,14	5	61	66
Helvoirtseweg 58A	Helvoirtseweg	4,5	60,50	5	55	61
Helvoirtseweg 58A	Helvoirtseweg	4,5	64,84	5	60	65
Helvoirtseweg 58B	Helvoirtseweg	7,5	60,48	5	55	61
Helvoirtseweg 58B	Helvoirtseweg	7,5	64,62	5	60	65
Helvoirtseweg 58	Helvoirtseweg	1,5	60,10	5	55	60
Helvoirtseweg 58	Helvoirtseweg	1,5	64,64	5	60	65
Helvoirtseweg 59	Helvoirtseweg	1,5	65,98	5	61	66
Helvoirtseweg 59	Helvoirtseweg	4,5	66,22	5	61	66
Helvoirtseweg 59	Helvoirtseweg	4,5	61,57	5	57	62
Helvoirtseweg 60A	Helvoirtseweg	4,5	64,84	5	60	65

Adres	Maatgevende weg	Waarneem- hoogte	Geluidsbelasting (maatgevende weg) zonder aftrek in dB ONAFGEROND	aftrek 110g Wgh	Geluidsbelasting na aftrek dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum (incl spoor)
Helvoirtseweg 60B	Helvoirtseweg	7,5	64,65	5	60	65
Helvoirtseweg 60	Helvoirtseweg	1,5	64,65	5	60	65
Helvoirtseweg 61	Helvoirtseweg	1,5	61,45	5	56	62
Helvoirtseweg 61	Helvoirtseweg	4,5	61,38	5	56	61
Helvoirtseweg 61	Helvoirtseweg	1,5	66,01	5	61	66
Helvoirtseweg 61	Helvoirtseweg	4,5	66,23	5	61	66
Helvoirtseweg 62A	Helvoirtseweg	4,5	64,93	5	60	65
Helvoirtseweg 62B	Helvoirtseweg	7,5	64,71	5	60	65
Helvoirtseweg 62	Helvoirtseweg	1,5	64,72	5	60	65
Helvoirtseweg 63	Helvoirtseweg	1,5	66,05	5	61	66
Helvoirtseweg 63	Helvoirtseweg	4,5	66,26	5	61	66
Helvoirtseweg 64A	Helvoirtseweg	4,5	65,01	5	60	65
Helvoirtseweg 64B	Helvoirtseweg	7,5	64,75	5	60	65
Helvoirtseweg 64	Helvoirtseweg	1,5	64,78	5	60	65
Helvoirtseweg 65	Helvoirtseweg	1,5	66,06	5	61	66
Helvoirtseweg 65	Helvoirtseweg	4,5	66,26	5	61	66
Helvoirtseweg 65	Helvoirtseweg	1,5	59,65	5	55	60
Helvoirtseweg 65	Helvoirtseweg	4,5	59,91	5	55	60
Helvoirtseweg 66A	Helvoirtseweg	4,5	65,08	5	60	65
Helvoirtseweg 66B	Helvoirtseweg	7,5	64,86	5	60	65
Helvoirtseweg 66	Helvoirtseweg	1,5	64,90	5	60	65
Helvoirtseweg 67	Helvoirtseweg	1,5	66,11	5	61	66
Helvoirtseweg 67	Helvoirtseweg	4,5	66,30	5	61	66
Helvoirtseweg 68A	Helvoirtseweg	4,5	63,20	5	58	63
Helvoirtseweg 68B	Helvoirtseweg	7,5	63,03	5	58	63

Adres	Maatgevende weg	Waarneem- hoogte	Geluidsbelasting (maatgevende weg) zonder aftrek in dB ONAFGEROND	aftrek 110g Wgh	Geluidsbelasting na aftrek dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum (incl spoor)
Helvoirtseweg 68C	Helvoirtseweg	10,5	62,78	5	58	63
Helvoirtseweg 68	Helvoirtseweg	1,5	62,87	5	58	63
Helvoirtseweg 69	Helvoirtseweg	1,5	66,13	5	61	66
Helvoirtseweg 69	Helvoirtseweg	4,5	66,34	5	61	66
Helvoirtseweg 70A	Helvoirtseweg	4,5	63,50	5	59	64
Helvoirtseweg 70A	Helvoirtseweg	4,5	59,60	5	55	60
Helvoirtseweg 70B	Helvoirtseweg	7,5	63,36	5	58	64
Helvoirtseweg 70B	Helvoirtseweg	7,5	59,66	5	55	60
Helvoirtseweg 70C	Helvoirtseweg	10,5	63,16	5	58	64
Helvoirtseweg 70C	Helvoirtseweg	10,5	59,53	5	55	61
Helvoirtseweg 70	Helvoirtseweg	1,5	63,09	5	58	63
Helvoirtseweg 70	Helvoirtseweg	1,5	59,25	5	54	61
Helvoirtseweg 71	Helvoirtseweg	1,5	66,23	5	61	66
Helvoirtseweg 71	Helvoirtseweg	4,5	66,41	5	61	67
Helvoirtseweg 71	Helvoirtseweg	1,5	63,03	5	58	63
Helvoirtseweg 71	Helvoirtseweg	4,5	63,26	5	58	63
Helvoirtseweg 77	Helvoirtseweg	4,5	62,43	5	57	63
Helvoirtseweg 77	Helvoirtseweg	1,5	65,87	5	61	66
Helvoirtseweg 77	Helvoirtseweg	4,5	66,09	5	61	66
Helvoirtseweg 78	Helvoirtseweg	1,5	60,14	5	55	60
Helvoirtseweg 78	Helvoirtseweg	4,5	60,31	5	55	61
Helvoirtseweg 78	Helvoirtseweg	4,5	66,18	5	61	66
Helvoirtseweg 79	Helvoirtseweg	1,5	66,18	5	61	66
Helvoirtseweg 79	Helvoirtseweg	4,5	66,33	5	61	66
Helvoirtseweg 79	Helvoirtseweg	7,5	65,87	5	61	66

Adres	Maatgevende weg	Waarneem- hoogte	Geluidsbelasting (maatgevende weg) zonder aftrek in dB ONAFGEROND	aftrek 110g Wgh	Geluidsbelasting na aftrek dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum (incl spoor)
Helvoirtseweg 80	Helvoirtseweg	1,5	65,88	5	61	66
Helvoirtseweg 80	Helvoirtseweg	4,5	65,96	5	61	66
Helvoirtseweg 80	Helvoirtseweg	7,5	65,54	5	61	66
Helvoirtseweg 81	Helvoirtseweg	1,5	66,32	5	61	66
Helvoirtseweg 81	Helvoirtseweg	4,5	66,43	5	61	67
Helvoirtseweg 81	Helvoirtseweg	7,5	65,97	5	61	66
Helvoirtseweg 82	Helvoirtseweg	1,5	66,03	5	61	66
Helvoirtseweg 82	Helvoirtseweg	4,5	66,15	5	61	66
Helvoirtseweg 82	Helvoirtseweg	7,5	65,71	5	61	66
Helvoirtseweg 83	Helvoirtseweg	1,5	66,39	5	61	66
Helvoirtseweg 83	Helvoirtseweg	4,5	66,51	5	62	67
Helvoirtseweg 83	Helvoirtseweg	4,5	59,59	5	55	60
Helvoirtseweg 84	Helvoirtseweg	1,5	66,19	5	61	66
Helvoirtseweg 84	Helvoirtseweg	4,5	66,32	5	61	66
Helvoirtseweg 84	Helvoirtseweg	7,5	65,88	5	61	66
Helvoirtseweg 85	Helvoirtseweg	4,5	59,82	5	55	60
Helvoirtseweg 85	Helvoirtseweg	1,5	66,42	5	61	66
Helvoirtseweg 85	Helvoirtseweg	4,5	66,53	5	62	67
Helvoirtseweg 86	Helvoirtseweg	1,5	66,29	5	61	66
Helvoirtseweg 86	Helvoirtseweg	4,5	66,44	5	61	67
Helvoirtseweg 86	Helvoirtseweg	7,5	66,01	5	61	66
Helvoirtseweg 87	Helvoirtseweg	1,5	66,47	5	61	67
Helvoirtseweg 87	Helvoirtseweg	4,5	66,57	5	62	67
Helvoirtseweg 88	Helvoirtseweg	1,5	66,85	5	62	67
Helvoirtseweg 88	Helvoirtseweg	4,5	66,96	5	62	67

Adres	Maatgevende weg	Waarneem- hoogte	Geluidsbelasting (maatgevende weg) zonder aftrek in dB ONAFGEROND	aftrek 110g Wgh	Geluidsbelasting na aftrek dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum (incl spoor)
Helvoirtseweg 89	Helvoirtseweg	1,5	66,47	5	61	67
Helvoirtseweg 89	Helvoirtseweg	4,5	66,55	5	62	67
Helvoirtseweg 89	Helvoirtseweg	7,5	66,08	5	61	66
Helvoirtseweg 90	Helvoirtseweg	1,5	66,77	5	62	67
Helvoirtseweg 90	Helvoirtseweg	4,5	66,88	5	62	67
Helvoirtseweg 92	Helvoirtseweg	1,5	66,72	5	62	67
Helvoirtseweg 92	Helvoirtseweg	4,5	66,84	5	62	67
Helvoirtseweg 96	Helvoirtseweg	1,5	66,57	5	62	67
Helvoirtseweg 96	Helvoirtseweg	4,5	66,71	5	62	67
Helvoirtseweg 98 A	Helvoirtseweg	1,5	66,55	5	62	67
Helvoirtseweg 98 A	Helvoirtseweg	4,5	66,70	5	62	67
Helvoirtseweg 98 A	Helvoirtseweg	1,5	62,77	5	58	63
Helvoirtseweg 98	Helvoirtseweg	1,5	66,50	5	61	67
Helvoirtseweg 98	Helvoirtseweg	4,5	66,65	5	62	67

Als de geluidsbelasting op de gevel vanwege wegverkeerslawaai hoger is dan 48 dB (na toepassing van de aftrek conform artikel 110g Wgh), moet onderzoek naar de gevelwering worden gedaan.

Burgemeester en wethouders zijn verantwoordelijk voor de binnenwaarde van een saneringswoning. In het kader van de subsidieverlening hanteert BSV voor wegverkeerslawaai de grens van tenminste 61 dB (exclusief toepassing van de aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh) voor woningopname.

6. Afweging maatregelen

6.1 Afweging maatregelen

Om een geluidhindersituatie op te lossen zijn verschillende maatregelen beschikbaar. De Wet geluidhinder hanteert daarin een voorkeursvolgorde:

1. Bronmaatregelen,
2. Overdrachtsmaatregelen,
3. Maatregelen aan de woning.

Met betrekking tot saneringswoningen in Vught is er sprake van twee situaties: verspreid liggende woningen in het buitengebied en woningen in het dorp. Voor woningen in het buitengebied geldt dat de afstanden tussen de woningen groot zijn waardoor er steeds sprake is van solitaire woningen. Voor deze woningen geldt dat het toepassen van stille wegdekken en afscherpende maatregelen niet doelmatig is.

Uit de volgorde blijkt dat de geluidhinder bij voorkeur bij de bron wordt aangepakt. Vervanging van wegdekken is gekoppeld aan het onderhoudsprogramma van de gemeente. De gemeente heeft aangegeven dat er geen plannen zijn om binnen volgende 5 jaar onderhoud te plegen op de maatgevende wegen.

Snelheid op de Helvoirtseweg blijft voorlopig 50 km per uur. Eventuele verandering van snelheid is sterk gekoppeld aan de aanpak van de N65. Daarover bestaat nog geen zekerheid, maar de verwachting is dat snelheid met bijbehorende aanpassing pas na 2030 zal veranderen. Tot die tijd blijft het 50 km/uur met zelfde wegindeling en verharding.

Het toepassen van afscherming is in stedelijke gebieden niet wenselijk. Meeste woningen binnen het plangebied liggen op een kort afstand tot de weg. Op de Helvoirtseweg en Bosscheweg is er geen ruimte voor afscherpende maatregelen. Bij de woningen aan de ST.-Michielsegestelseweg en Nieuwkuijkseweg is er sprake van verspreid liggende bebouwing met opritten. Het plaatsen van afscherming is daar stedenbouwkundig niet mogelijk. Realisatie van afscherming voor enkele woningen is ook financieel niet doelmatig.

Doelmatigheid maatregelen

Een voorwaarde om subsidie te krijgen voor een maatregel, is dat de maatregel doelmatig is. Op grond van de Regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen geldt bij het vervangen van het wegdek een aantal punten, toegekend per 10 m² van het nieuwe wegdek. De hoeveelheid punten is afhankelijk van het huidige en toekomstige wegdek.

Voor verkeersmaatregelen geldt geen doelmatigheidstoets, maar er wordt een maximaal subsidiebedrag berekend (normbedrag). De uiteindelijke subsidie wordt vervolgens bepaald op basis van de werkelijke kosten, maar is niet hoger dan het berekende normbedrag.

Omdat binnen het deelgebied geen sprake is van verkeersmaatregelen of vervanging van wegdekken, is dit onderdeel niet berekend.

6.2 Conclusie maatregelen en hogere waarden

De gemeente Vught heeft geen plannen om binnen redelijk termijn wegdekken op de maatgevende wegen te vervangen. Aanvullende maatregelen in de vorm van bron- of overdrachtsmaatregelen zijn onvoldoende doeltreffend en stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundig, verkeers- of vervoerskundig, landschappelijk en financiële aard.

Gelet op het bovenstaande komen de woningen in aanmerking voor het aanbrengen van geluidsisolerende gevelmaatregelen. Op grond hiervan kan het bevoegd gezag hogere waarden vaststellen onder de voorwaarde dat de binnenwaarde niet hoger is dan 43 dB.

Als de binnenwaarde hoger is dan 43 dB, dan moeten maatregelen getroffen worden aan de woningen. Met gevelisolatie moet dan een binnenniveau van ten hoogste 38 dB bereikt worden. Hiertoe moet na vaststelling van het saneringsprogramma nader onderzoek per woning worden verricht.

Bijlage 1

Saneringslijst Helvoirtseweg Vught

Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Plaats	Project	Maatgevend	Bouwjaar
Boscheweg	67		5261 AC	Vught	B-lijst	Boscheweg	1902
Helvoirtseweg	11		5261 CA	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1930
Helvoirtseweg	15		5261 CA	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1930
Helvoirtseweg	17		5261 CA	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1930
Helvoirtseweg	19		5261 CA	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1930
Helvoirtseweg	21		5261 CA	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1930
Helvoirtseweg	23		5261 CA	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1930
Helvoirtseweg	27		5261 CA	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1930
Helvoirtseweg	29		5261 CA	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1930
Helvoirtseweg	31		5261 CA	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1930
Helvoirtseweg	33		5261 CA	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1930
Helvoirtseweg	35		5261 CA	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1930
Helvoirtseweg	37		5261 CA	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1930
Helvoirtseweg	39		5261 CA	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1930
Helvoirtseweg	45		5261 CC	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1905
Helvoirtseweg	47		5261 CC	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1964
Helvoirtseweg	49		5261 CC	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1930
Helvoirtseweg	51		5261 CC	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1905
Helvoirtseweg	53		5261 CC	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1960
Helvoirtseweg	55		5261 CC	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1913
Helvoirtseweg	57		5261 CC	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1889
Helvoirtseweg	59		5261 CC	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1889
Helvoirtseweg	61		5261 CC	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1905
Helvoirtseweg	63		5261 CC	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1905
Helvoirtseweg	65		5261 CC	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1905
Helvoirtseweg	67		5261 CD	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1905
Helvoirtseweg	69		5261 CC	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1905
Helvoirtseweg	71		5261 CC	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1905

Helvoirtseweg	77		5261 CC	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1915
Helvoirtseweg	79		5261 CD	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1949
Helvoirtseweg	81		5261 CD	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1949
Helvoirtseweg	83		5261 CD	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1905
Helvoirtseweg	85		5261 CD	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1930
Helvoirtseweg	87		5261 CD	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1930
Helvoirtseweg	89		5261 CD	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1954
Helvoirtseweg	4		5261 CE	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1905
Helvoirtseweg	8		5261 CE	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1905
Helvoirtseweg	8	A	5261 CE	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1905
Helvoirtseweg	10		5261 CE	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1918
Helvoirtseweg	12		5261 CE	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1918
Helvoirtseweg	14		5261 CE	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1905
Helvoirtseweg	16		5261 CE	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1922
Helvoirtseweg	16A		5261 CE	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1922
Helvoirtseweg	18		5261 CE	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1922
Helvoirtseweg	34		5261 CG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1949
Helvoirtseweg	36		5261 CG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1930
Helvoirtseweg	44		5261 CG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1905
Helvoirtseweg	46		5261 CG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1905
Helvoirtseweg	50		5261 CG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1930
Helvoirtseweg	52		5261 CG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1930
Helvoirtseweg	58		5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1973
Helvoirtseweg	58	A	5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1973
Helvoirtseweg	58	B	5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1973
Helvoirtseweg	58	C	5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1973
Helvoirtseweg	60		5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1973
Helvoirtseweg	60	A	5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1973
Helvoirtseweg	60	B	5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1973

Helvoirtseweg	60	C	5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1973
Helvoirtseweg	62		5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1973
Helvoirtseweg	62	A	5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1973
Helvoirtseweg	62	B	5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1973
Helvoirtseweg	62	C	5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1973
Helvoirtseweg	64		5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1973
Helvoirtseweg	64	A	5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1973
Helvoirtseweg	64	B	5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1973
Helvoirtseweg	64	C	5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1973
Helvoirtseweg	66		5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1973
Helvoirtseweg	66	A	5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1973
Helvoirtseweg	66	B	5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1973
Helvoirtseweg	68		5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1973
Helvoirtseweg	68	A	5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1973
Helvoirtseweg	68	B	5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1973
Helvoirtseweg	68	C	5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1973
Helvoirtseweg	70		5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1973
Helvoirtseweg	70	A	5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1973
Helvoirtseweg	70	B	5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1973
Helvoirtseweg	70	C	5261 CH	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1973
Helvoirtseweg	123		5263 EB	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1930
Helvoirtseweg	125		5263 EB	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1930
Helvoirtseweg	127		5263 EB	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1930
Helvoirtseweg	129		5263 EB	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1930
Helvoirtseweg	135		5263 EB	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1905
Helvoirtseweg	139		5263 EB	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1964
Helvoirtseweg	141		5263 EB	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1905
Helvoirtseweg	143		5263 EB	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1905
Helvoirtseweg	145		5263 EB	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1905

Helvoirtseweg	147		5263 EB	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1905
Helvoirtseweg	153		5263 EC	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1964
Helvoirtseweg	157		5263 EC	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1969
Helvoirtseweg	163		5263 EC	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1925
Helvoirtseweg	165		5263 EC	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1924
Helvoirtseweg	169		5263 EC	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1924
Helvoirtseweg	78		5263 EG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1930
Helvoirtseweg	80		5263 EG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1930
Helvoirtseweg	82		5263 EG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1930
Helvoirtseweg	84		5263 EG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1930
Helvoirtseweg	86		5263 EG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1930
Helvoirtseweg	88		5263 EG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1918
Helvoirtseweg	90		5263 EG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1918
Helvoirtseweg	92		5263 EG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1960
Helvoirtseweg	96		5263 EG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1930
Helvoirtseweg	98		5263 EG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1930
Helvoirtseweg	98	A	5263 EG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1930
Helvoirtseweg	102		5263 EG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1923
Helvoirtseweg	104		5263 EG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1930
Helvoirtseweg	106		5263 EG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1930
Helvoirtseweg	108		5263 EG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1930
Helvoirtseweg	110		5263 EG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1930
Helvoirtseweg	112		5263 EG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1930
Helvoirtseweg	114		5263 EG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1930
Helvoirtseweg	116		5263 EG	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1930
Loonsebaan	2		5261 AW	Vught	B-lijst	Loonsebaan	1930
Nieuwkuijkseweg	1		5266 AA	Cromvoirt	B-lijst	Nieuwkuijkseweg	1905
Oude Kerkstraat	2	A	5262 XA	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1932

Oude Schanslaan	1		5263 EL	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1960
Oude Schanslaan	3		5263 EL	Vught	B-lijst	Helvoirtseweg N65	1969
St.-Michielsgestelseweg	10		5261 NH	Vught	B-lijst	St.-Michielsgestelseweg	1918
St.-Michielsgestelseweg	12		5261 NH	Vught	B-lijst	St.-Michielsgestelseweg	1918

Bijlage 2

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vught PHS spoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3071_A	Boscheweg 67	1,50	22,79	22,62	18,84	26,50
3071_B	Boscheweg 67	4,50	26,87	26,69	22,96	30,60
44038_1_A	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 10	1,50	17,50	17,34	13,84	21,38
44038_1_B	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 10	4,50	20,24	20,11	16,50	24,08
44038_2_A	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 10	1,50	17,49	17,32	13,80	21,35
44038_2_B	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 10	4,50	20,39	20,26	16,63	24,22
44040_1_A	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 12	1,50	18,05	17,90	14,32	21,89
44040_1_B	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 12	4,50	20,34	20,21	16,58	24,17
44040_2_A	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 12	1,50	--	--	--	--
44040_2_B	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 12	4,50	--	--	--	--
8577_A	Helvoirtseweg 49	1,50	34,42	34,18	30,70	38,25
8577_B	Helvoirtseweg 49	4,50	35,26	35,03	31,55	39,10
8577_C	Helvoirtseweg 49	7,50	35,23	35,03	31,49	39,05
Lob_2_A	Loonsebaan 2	1,50	27,45	27,26	23,57	31,20
Lob_2_B	Loonsebaan 2	4,50	30,38	30,20	26,53	34,14
Nkw_1_A	NIEUWKUIJKSEWEG 1	1,50	--	--	--	--
Nkw_1_B	NIEUWKUIJKSEWEG 1	4,50	--	--	--	--
W_04_1_A	Helvoirtseweg 4	1,50	32,46	32,23	28,76	36,30
W_04_1_B	Helvoirtseweg 4	4,50	34,25	34,03	30,54	38,09
W_08_1_B	Helvoirtseweg 8 (bovenwoning)	4,50	34,10	33,88	30,40	37,94
W_102_2_A	Helvoirtseweg 102	1,50	32,96	32,72	29,27	36,81
W_102_2_B	Helvoirtseweg 102	4,50	34,68	34,44	31,01	38,54
W_104_1_A	Helvoirtseweg 104	1,50	33,92	33,69	30,27	37,79
W_104_1_B	Helvoirtseweg 104	4,50	34,89	34,65	31,22	38,75
W_106_1_A	Helvoirtseweg 106	1,50	33,83	33,60	30,16	37,69
W_106_1_B	Helvoirtseweg 106	4,50	34,65	34,42	31,00	38,52
W_108_1_A	Helvoirtseweg 108	1,50	31,73	31,49	28,04	35,58
W_108_1_B	Helvoirtseweg 108	4,50	35,68	35,45	32,02	39,54
W_108_1_C	Helvoirtseweg 108	7,50	36,92	36,70	33,26	40,79
W_108_2_A	Helvoirtseweg 108	1,50	33,92	33,69	30,25	37,78
W_108_2_B	Helvoirtseweg 108	4,50	34,66	34,43	31,00	38,52
W_108_2_C	Helvoirtseweg 108	7,50	34,76	34,55	31,11	38,63
W_10_1_B	Helvoirtseweg 10 (bovenwoning)	4,50	34,09	33,86	30,37	37,92
W_110_1_A	Helvoirtseweg 110	1,50	33,96	33,73	30,29	37,82
W_110_1_B	Helvoirtseweg 110	4,50	34,66	34,43	31,00	38,52
W_110_1_C	Helvoirtseweg 110	7,50	34,68	34,46	31,03	38,55
W_110_2_B	Helvoirtseweg 110	4,50	37,15	36,91	33,47	41,00
W_110_2_C	Helvoirtseweg 110	7,50	33,63	33,40	29,97	37,49
W_112_2_A	Helvoirtseweg 112	1,50	34,40	34,17	30,73	38,26
W_112_2_B	Helvoirtseweg 112	4,50	35,08	34,85	31,41	38,94
W_114_1_A	Helvoirtseweg 114	1,50	34,49	34,26	30,83	38,35
W_114_1_B	Helvoirtseweg 114	4,50	34,54	34,31	30,88	38,40
W_116_1_A	Helvoirtseweg 116	1,50	34,16	33,93	30,49	38,02
W_116_1_B	Helvoirtseweg 116	4,50	34,39	34,17	30,74	38,26
W_11_1_A	Helvoirtseweg 11	1,50	29,68	29,49	25,85	33,45
W_11_1_B	Helvoirtseweg 11	4,50	31,18	31,01	27,37	34,97
W_11_2_A	Helvoirtseweg 11	1,50	34,41	34,28	30,43	38,11
W_11_2_B	Helvoirtseweg 11	4,50	35,43	35,30	31,45	39,13
W_11_3_A	Helvoirtseweg 11	1,50	34,43	34,29	30,46	38,13
W_11_3_B	Helvoirtseweg 11	4,50	35,65	35,52	31,70	39,37
W_11_3_C	Helvoirtseweg 11	7,50	36,14	36,01	32,19	39,86
W_123_1_A	Helvoirtseweg 123	1,50	44,47	44,24	40,82	48,34
W_123_1_B	Helvoirtseweg 123	4,50	47,29	47,06	43,64	51,16
W_123_2_A	Helvoirtseweg 123	1,50	40,96	40,73	37,32	44,84
W_123_2_B	Helvoirtseweg 123	4,50	44,82	44,58	41,17	48,69
W_125_1_A	Helvoirtseweg 125	1,50	39,88	39,65	36,23	43,75
W_125_1_B	Helvoirtseweg 125	4,50	43,07	42,84	39,43	46,95
W_127_2_A	Helvoirtseweg 127	1,50	39,16	38,92	35,50	43,02
W_127_2_B	Helvoirtseweg 127	4,50	42,29	42,06	38,65	46,17
W_127_2_C	Helvoirtseweg 127	7,50	44,67	44,44	41,02	48,54
W_129_1_A	Helvoirtseweg 129	1,50	39,34	39,11	35,68	43,20
W_129_1_B	Helvoirtseweg 129	4,50	42,30	42,08	38,65	46,17
W_12_1_B	Helvoirtseweg 12 (bovenwoning)	4,50	34,25	34,04	30,52	38,08
W_135_1_A	Helvoirtseweg 135	1,50	36,41	36,18	32,75	40,27
W_135_1_B	Helvoirtseweg 135	4,50	38,74	38,51	35,09	42,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vught PHS spoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_139_1_A	Helvoirtseweg 139	1,50	35,00	34,76	31,32	38,85
W_139_1_B	Helvoirtseweg 139	4,50	37,13	36,89	33,46	40,99
W_139_2_A	Helvoirtseweg 139	1,50	34,36	34,12	30,69	38,22
W_139_2_B	Helvoirtseweg 139	4,50	37,32	37,09	33,66	41,18
W_139_2_C	Helvoirtseweg 139	7,50	38,39	38,17	34,74	42,26
W_141_1_A	Helvoirtseweg 141	1,50	35,41	35,17	31,74	39,27
W_141_1_B	Helvoirtseweg 141	4,50	37,34	37,10	33,66	41,19
W_141_2_A	Helvoirtseweg 141	1,50	33,47	33,24	29,83	37,35
W_141_2_B	Helvoirtseweg 141	4,50	36,47	36,24	32,83	40,35
W_143_1_A	Helvoirtseweg 143	1,50	33,50	33,27	29,86	37,38
W_143_1_B	Helvoirtseweg 143	4,50	36,17	35,95	32,54	40,05
W_145_1_A	Helvoirtseweg 145	1,50	32,84	32,61	29,20	36,72
W_145_1_B	Helvoirtseweg 145	4,50	35,83	35,60	32,19	39,71
W_147_1_A	Helvoirtseweg 147	1,50	32,69	32,46	29,04	36,56
W_147_1_B	Helvoirtseweg 147	4,50	35,65	35,43	32,02	39,53
W_147_2_A	Helvoirtseweg 147	1,50	27,53	27,35	24,01	31,49
W_147_2_B	Helvoirtseweg 147	4,50	33,91	33,69	30,29	37,80
W_14_1_B	Helvoirtseweg 14 (bovenwoning)	4,50	34,26	34,06	30,53	38,09
W_153_1_A	Helvoirtseweg 153	1,50	32,07	31,85	28,43	35,95
W_153_1_B	Helvoirtseweg 153	4,50	33,56	33,34	29,92	37,44
W_157_1_A	Helvoirtseweg 157	1,50	32,65	32,42	29,00	36,52
W_157_1_B	Helvoirtseweg 157	4,50	34,01	33,79	30,38	37,89
W_157_2_A	Helvoirtseweg 157	1,50	31,48	31,24	27,78	35,32
W_157_2_B	Helvoirtseweg 157	4,50	33,05	32,82	29,40	36,92
W_15_1_A	Helvoirtseweg 15	1,50	34,32	34,20	30,32	38,01
W_15_1_B	Helvoirtseweg 15	4,50	35,67	35,55	31,68	39,37
W_15_1_C	Helvoirtseweg 15	7,50	36,21	36,10	32,23	39,92
W_15_2_A	Helvoirtseweg 15	1,50	34,53	34,41	30,53	38,22
W_15_2_B	Helvoirtseweg 15	4,50	35,67	35,55	31,67	39,36
W_15_3_A	Helvoirtseweg 15	1,50	34,77	34,66	30,74	38,45
W_15_3_B	Helvoirtseweg 15	4,50	35,33	35,22	31,33	39,02
W_163_2_A	Helvoirtseweg 163	1,50	29,62	29,40	25,99	33,50
W_163_2_B	Helvoirtseweg 163	4,50	31,13	30,91	27,51	35,02
W_163_3_A	Helvoirtseweg 163	1,50	28,99	28,76	25,33	32,85
W_165_1_A	Helvoirtseweg 165	1,50	29,26	29,04	25,63	33,14
W_165_1_B	Helvoirtseweg 165	4,50	30,15	29,94	26,54	34,05
W_169_1_A	Helvoirtseweg 169	1,50	28,41	28,19	24,79	32,30
W_169_1_B	Helvoirtseweg 169	4,50	29,47	29,26	25,86	33,37
W_16A_1_B	Helvoirtseweg 16A (bovenwoning)	4,50	33,55	33,34	29,83	37,38
W_16_1_B	Helvoirtseweg 16 (bovenwoning)	4,50	33,94	33,73	30,22	37,77
W_17_1_C	Helvoirtseweg 17	7,50	30,81	30,60	27,12	34,66
W_17_2_A	Helvoirtseweg 17	1,50	34,29	34,16	30,30	37,99
W_17_2_B	Helvoirtseweg 17	4,50	35,48	35,36	31,50	39,18
W_17_2_C	Helvoirtseweg 17	7,50	35,88	35,77	31,89	39,58
W_17_3_A	Helvoirtseweg 17	1,50	33,98	33,86	29,99	37,68
W_17_3_B	Helvoirtseweg 17	4,50	35,25	35,14	31,27	38,96
W_17_3_C	Helvoirtseweg 17	7,50	35,79	35,68	31,81	39,50
W_19_1_A	Helvoirtseweg 19	1,50	35,28	35,18	31,22	38,94
W_19_1_B	Helvoirtseweg 19	4,50	36,48	36,38	32,44	40,15
W_19_1_C	Helvoirtseweg 19	7,50	37,01	36,91	32,97	40,68
W_19_2_A	Helvoirtseweg 19	1,50	34,21	34,09	30,22	37,91
W_19_2_B	Helvoirtseweg 19	4,50	35,47	35,36	31,49	39,18
W_19_2_C	Helvoirtseweg 19	7,50	35,93	35,83	31,95	39,64
W_19_3_C	Helvoirtseweg 19	7,50	35,70	35,59	31,71	39,40
W_21_1_A	Helvoirtseweg 21	1,50	29,58	29,33	25,84	33,39
W_21_1_B	Helvoirtseweg 21	4,50	31,17	30,93	27,47	35,01
W_21_1_C	Helvoirtseweg 21	7,50	32,02	31,80	28,33	35,87
W_21_2_A	Helvoirtseweg 21	1,50	33,62	33,49	29,62	37,31
W_21_2_B	Helvoirtseweg 21	4,50	35,17	35,05	31,19	38,87
W_21_3_A	Helvoirtseweg 21	1,50	33,91	33,78	29,93	37,61
W_21_3_B	Helvoirtseweg 21	4,50	35,25	35,13	31,27	38,95
W_21_3_C	Helvoirtseweg 21	7,50	35,81	35,70	31,82	39,51
W_23_1_A	Helvoirtseweg 23	1,50	34,14	34,02	30,14	37,83
W_23_1_B	Helvoirtseweg 23	4,50	35,46	35,35	31,47	39,16
W_23_1_C	Helvoirtseweg 23	7,50	35,92	35,81	31,93	39,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vught PHS spoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_23_2_A	Helvoirtseweg 23	1,50	34,26	34,12	30,29	37,96
W_23_2_B	Helvoirtseweg 23	4,50	35,63	35,50	31,68	39,35
W_23_3_A	Helvoirtseweg 23	1,50	34,19	34,07	30,16	37,86
W_23_3_B	Helvoirtseweg 23	4,50	34,83	34,71	30,84	38,53
W_27_1_A	Helvoirtseweg 27	1,50	34,78	34,66	30,73	38,44
W_27_1_B	Helvoirtseweg 27	4,50	36,13	36,02	32,11	39,81
W_27_2_A	Helvoirtseweg 27	1,50	34,37	34,24	30,37	38,06
W_27_2_B	Helvoirtseweg 27	4,50	35,68	35,57	31,71	39,39
W_27_3_C	Helvoirtseweg 27	7,50	35,64	35,52	31,67	39,35
W_29_1_A	Helvoirtseweg 29	1,50	30,19	29,98	26,35	33,95
W_29_1_B	Helvoirtseweg 29	4,50	31,79	31,58	27,98	35,57
W_29_2_A	Helvoirtseweg 29	1,50	33,22	33,11	29,19	36,90
W_29_2_B	Helvoirtseweg 29	4,50	34,52	34,41	30,51	38,21
W_29_2_C	Helvoirtseweg 29	7,50	35,32	35,20	31,34	39,02
W_29_4_A	Helvoirtseweg 29	1,50	34,11	33,98	30,13	37,81
W_29_4_B	Helvoirtseweg 29	4,50	36,85	36,75	32,82	40,53
W_2A_1_A	Oude Kerkstraat 2 A	1,50	33,58	33,35	29,91	37,44
W_2A_1_B	Oude Kerkstraat 2 A	4,50	37,04	36,81	33,39	40,91
W_2A_2_A	Oude Kerkstraat 2 A	1,50	30,86	30,63	27,20	34,72
W_31_1_A	Helvoirtseweg 31	1,50	34,03	33,90	30,07	37,74
W_31_1_B	Helvoirtseweg 31	4,50	35,08	34,95	31,15	38,81
W_31_1_C	Helvoirtseweg 31	7,50	35,63	35,51	31,70	39,36
W_31_2_A	Helvoirtseweg 31	1,50	34,29	34,15	30,34	38,01
W_31_2_B	Helvoirtseweg 31	4,50	35,60	35,47	31,67	39,33
W_31_3_A	Helvoirtseweg 31	1,50	34,06	33,93	30,08	37,76
W_31_3_B	Helvoirtseweg 31	4,50	35,41	35,29	31,42	39,11
W_31_3_C	Helvoirtseweg 31	7,50	36,16	36,05	32,18	39,87
W_33_1_A	Helvoirtseweg 33	1,50	29,76	29,53	25,98	33,55
W_33_1_B	Helvoirtseweg 33	4,50	31,42	31,19	27,69	35,24
W_33_1_C	Helvoirtseweg 33	7,50	32,66	32,44	28,98	36,52
W_33_2_A	Helvoirtseweg 33	1,50	33,59	33,45	29,62	37,29
W_33_2_B	Helvoirtseweg 33	4,50	35,19	35,06	31,24	38,91
W_33_3_B	Helvoirtseweg 33	4,50	36,95	36,85	32,95	40,65
W_33_4_A	Helvoirtseweg 33	1,50	33,97	33,84	30,02	37,69
W_34_1_A	Helvoirtseweg 34	1,50	33,66	33,43	29,98	37,51
W_34_1_B	Helvoirtseweg 34	4,50	35,08	34,86	31,39	38,93
W_34_1_C	Helvoirtseweg 34	7,50	35,54	35,33	31,83	39,38
W_35_1_A	Helvoirtseweg 35	1,50	33,85	33,71	29,91	37,57
W_35_1_B	Helvoirtseweg 35	4,50	35,42	35,30	31,48	39,15
W_35_1_C	Helvoirtseweg 35	7,50	36,01	35,89	32,06	39,73
W_35_2_A	Helvoirtseweg 35	1,50	33,91	33,77	29,96	37,63
W_35_2_B	Helvoirtseweg 35	4,50	35,35	35,22	31,41	39,07
W_35_3_A	Helvoirtseweg 35	1,50	35,45	35,32	31,48	39,16
W_35_3_B	Helvoirtseweg 35	4,50	36,78	36,67	32,81	40,49
W_35_3_C	Helvoirtseweg 35	7,50	37,52	37,42	33,54	41,23
W_36_1_A	Helvoirtseweg 36	1,50	33,63	33,39	29,95	37,48
W_36_1_B	Helvoirtseweg 36	4,50	34,77	34,54	31,09	38,62
W_36_1_C	Helvoirtseweg 36	7,50	35,26	35,04	31,57	39,11
W_37_1_A	Helvoirtseweg 37	1,50	30,14	29,93	26,36	33,94
W_37_1_B	Helvoirtseweg 37	4,50	32,15	31,93	28,40	35,96
W_37_1_C	Helvoirtseweg 37	7,50	33,03	32,82	29,32	36,87
W_37_2_A	Helvoirtseweg 37	1,50	33,52	33,38	29,56	37,23
W_37_2_B	Helvoirtseweg 37	4,50	35,11	34,98	31,18	38,84
W_37_3_A	Helvoirtseweg 37	1,50	34,15	34,01	30,21	37,87
W_37_3_B	Helvoirtseweg 37	4,50	35,44	35,32	31,51	39,17
W_37_3_C	Helvoirtseweg 37	7,50	35,99	35,87	32,05	39,72
W_38_1_B	Helvoirtseweg 38 (bovenwoning)	4,50	35,25	35,02	31,56	39,10
W_39_1_A	Helvoirtseweg 39	1,50	34,26	34,13	30,33	37,99
W_39_1_B	Helvoirtseweg 39	4,50	35,50	35,37	31,58	39,24
W_39_2_A	Helvoirtseweg 39	1,50	35,01	34,85	31,12	38,76
W_39_2_B	Helvoirtseweg 39	4,50	36,18	36,03	32,30	39,93
W_39_2_C	Helvoirtseweg 39	7,50	36,73	36,59	32,85	40,49
W_39_3_A	Helvoirtseweg 39	1,50	34,51	34,35	30,62	38,26
W_39_3_B	Helvoirtseweg 39	4,50	34,98	34,82	31,10	38,73
W_44_1_A	Helvoirtseweg 44	1,50	35,68	35,45	32,01	39,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vught PHS spoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_44_1_B	Helvoirtseweg 44	4,50	36,38	36,15	32,70	40,23
W_44_1_C	Helvoirtseweg 44	7,50	36,83	36,61	33,13	40,67
W_45_1_A	Helvoirtseweg 45	1,50	31,79	31,55	28,07	35,62
W_45_1_B	Helvoirtseweg 45	4,50	33,27	33,04	29,56	37,11
W_45_2_B	Helvoirtseweg 45	4,50	34,43	34,19	30,73	38,27
W_46_2_A	Helvoirtseweg 46	1,50	34,80	34,57	31,13	38,66
W_46_2_B	Helvoirtseweg 46	4,50	35,95	35,72	32,28	39,81
W_47_1_A	Helvoirtseweg 47	1,50	26,36	26,15	22,60	30,17
W_47_1_B	Helvoirtseweg 47	4,50	29,07	28,85	25,35	32,90
W_47_2_A	Helvoirtseweg 47	1,50	33,08	32,84	29,36	36,91
W_47_2_B	Helvoirtseweg 47	4,50	34,51	34,28	30,80	38,35
W_47_2_C	Helvoirtseweg 47	7,50	35,47	35,28	31,70	39,28
W_50_2_A	Helvoirtseweg 50	1,50	35,06	34,83	31,40	38,92
W_50_2_B	Helvoirtseweg 50	4,50	36,74	36,52	33,06	40,60
W_51_1_A	Helvoirtseweg 51	1,50	33,75	33,51	30,03	37,58
W_51_1_B	Helvoirtseweg 51	4,50	34,99	34,76	31,30	38,84
W_53_1_A	Helvoirtseweg 53	1,50	34,64	34,40	30,93	38,47
W_53_1_B	Helvoirtseweg 53	4,50	36,16	35,93	32,47	40,01
W_55_1_A	Helvoirtseweg 55	1,50	33,90	33,66	30,18	37,73
W_55_1_B	Helvoirtseweg 55	4,50	35,34	35,11	31,64	39,18
W_57_1_A	Helvoirtseweg 57	1,50	33,94	33,70	30,23	37,77
W_57_1_B	Helvoirtseweg 57	4,50	35,51	35,27	31,81	39,35
W_58A_1_B	Helvoirtseweg 58A	4,50	40,90	40,65	37,20	44,74
W_58A_2_B	Helvoirtseweg 58A	4,50	40,22	39,98	36,56	44,08
W_58B_1_C	Helvoirtseweg 58B	7,50	41,02	40,80	37,35	44,88
W_58B_2_C	Helvoirtseweg 58B	7,50	42,05	41,82	38,39	45,91
W_58_1_A	Helvoirtseweg 58	1,50	38,67	38,43	34,99	42,52
W_58_2_A	Helvoirtseweg 58	1,50	38,56	38,33	34,91	42,43
W_59_1_A	Helvoirtseweg 59	1,50	33,97	33,72	30,25	37,80
W_59_1_B	Helvoirtseweg 59	4,50	35,60	35,37	31,91	39,45
W_59_2_B	Helvoirtseweg 59	4,50	35,05	34,82	31,35	38,89
W_60A_1_B	Helvoirtseweg 60A	4,50	40,42	40,19	36,76	44,28
W_60B_1_C	Helvoirtseweg 60B	7,50	42,01	41,78	38,35	45,87
W_60_1_A	Helvoirtseweg 60	1,50	37,99	37,76	34,33	41,85
W_61_1_A	Helvoirtseweg 61	1,50	31,93	31,70	28,22	35,77
W_61_1_B	Helvoirtseweg 61	4,50	34,39	34,15	30,67	38,22
W_61_2_A	Helvoirtseweg 61	1,50	34,25	34,01	30,54	38,08
W_61_2_B	Helvoirtseweg 61	4,50	35,80	35,57	32,10	39,64
W_62A_1_B	Helvoirtseweg 62A	4,50	40,69	40,46	37,03	44,55
W_62B_1_C	Helvoirtseweg 62B	7,50	42,59	42,36	38,94	46,46
W_62_1_A	Helvoirtseweg 62	1,50	37,32	37,09	33,66	41,18
W_63_1_A	Helvoirtseweg 63	1,50	34,44	34,21	30,74	38,28
W_63_1_B	Helvoirtseweg 63	4,50	36,16	35,94	32,44	39,99
W_64A_1_B	Helvoirtseweg 64A	4,50	41,95	41,72	38,29	45,81
W_64B_1_C	Helvoirtseweg 64B	7,50	43,84	43,61	40,18	47,70
W_64_1_A	Helvoirtseweg 64	1,50	38,19	37,96	34,54	42,06
W_65_1_A	Helvoirtseweg 65	1,50	34,58	34,35	30,88	38,42
W_65_1_B	Helvoirtseweg 65	4,50	36,25	36,03	32,55	40,09
W_65_2_A	Helvoirtseweg 65	1,50	32,99	32,76	29,28	36,83
W_65_2_B	Helvoirtseweg 65	4,50	35,04	34,80	31,33	38,87
W_66A_1_B	Helvoirtseweg 66A	4,50	43,33	43,10	39,68	47,20
W_66B_1_C	Helvoirtseweg 66B	7,50	45,29	45,06	41,63	49,15
W_66_1_A	Helvoirtseweg 66	1,50	39,66	39,43	36,01	43,53
W_67_1_A	Helvoirtseweg 67	1,50	34,69	34,45	30,99	38,53
W_67_1_B	Helvoirtseweg 67	4,50	36,35	36,12	32,65	40,19
W_68A_1_B	Helvoirtseweg 68A	4,50	45,60	45,36	41,94	49,46
W_68B_1_C	Helvoirtseweg 68B	7,50	47,50	47,26	43,83	51,36
W_68C_1_D	Helvoirtseweg 68C	10,50	49,47	49,23	45,80	53,33
W_68_1_A	Helvoirtseweg 68	1,50	42,30	42,06	38,64	46,16
W_69_1_A	Helvoirtseweg 69	1,50	34,88	34,65	31,19	38,73
W_69_1_B	Helvoirtseweg 69	4,50	36,51	36,28	32,82	40,36
W_70A_1_B	Helvoirtseweg 70A	4,50	46,53	46,29	42,86	50,39
W_70A_2_B	Helvoirtseweg 70A	4,50	50,26	50,03	46,60	54,12
W_70B_1_C	Helvoirtseweg 70B	7,50	48,76	48,53	45,09	52,62
W_70B_2_C	Helvoirtseweg 70B	7,50	52,90	52,67	49,23	56,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vught PHS spoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_70C_1_D	Helvoirtseweg 70C	10,50	51,24	51,01	47,57	55,10
W_70C_2_D	Helvoirtseweg 70C	10,50	57,19	56,95	53,50	61,04
W_70_1_A	Helvoirtseweg 70	1,50	43,35	43,11	39,68	47,21
W_70_2_A	Helvoirtseweg 70	1,50	47,87	47,64	44,21	51,73
W_71_1_A	Helvoirtseweg 71	1,50	34,97	34,73	31,28	38,82
W_71_1_B	Helvoirtseweg 71	4,50	36,32	36,09	32,64	40,17
W_71_2_A	Helvoirtseweg 71	1,50	35,20	34,96	31,50	39,04
W_71_2_B	Helvoirtseweg 71	4,50	36,05	35,82	32,38	39,91
W_77_1_B	Helvoirtseweg 77	4,50	34,13	33,90	30,44	37,98
W_77_2_A	Helvoirtseweg 77	1,50	35,08	34,84	31,38	38,92
W_77_2_B	Helvoirtseweg 77	4,50	36,94	36,71	33,27	40,80
W_78_1_A	Helvoirtseweg 78	1,50	46,89	46,66	43,24	50,76
W_78_1_B	Helvoirtseweg 78	4,50	49,46	49,23	45,81	53,33
W_78_2_B	Helvoirtseweg 78	4,50	49,45	49,21	45,79	53,31
W_79_1_A	Helvoirtseweg 79	1,50	35,35	35,11	31,66	39,20
W_79_1_B	Helvoirtseweg 79	4,50	37,01	36,78	33,33	40,86
W_79_1_C	Helvoirtseweg 79	7,50	37,51	37,28	33,82	41,36
W_80_1_A	Helvoirtseweg 80	1,50	43,50	43,27	39,84	47,36
W_80_1_B	Helvoirtseweg 80	4,50	46,50	46,27	42,85	50,37
W_80_1_C	Helvoirtseweg 80	7,50	48,32	48,09	44,66	52,18
W_81_1_A	Helvoirtseweg 81	1,50	35,88	35,64	32,19	39,73
W_81_1_B	Helvoirtseweg 81	4,50	37,22	36,99	33,54	41,07
W_81_1_C	Helvoirtseweg 81	7,50	37,88	37,65	34,21	41,74
W_82_1_A	Helvoirtseweg 82	1,50	42,70	42,47	39,05	46,57
W_82_1_B	Helvoirtseweg 82	4,50	45,85	45,62	42,20	49,72
W_82_1_C	Helvoirtseweg 82	7,50	47,38	47,14	43,72	51,24
W_83_1_A	Helvoirtseweg 83	1,50	36,12	35,88	32,42	39,96
W_83_1_B	Helvoirtseweg 83	4,50	37,65	37,42	33,97	41,50
W_83_2_B	Helvoirtseweg 83	4,50	35,71	35,47	32,02	39,56
W_84_1_A	Helvoirtseweg 84	1,50	41,62	41,38	37,96	45,48
W_84_1_B	Helvoirtseweg 84	4,50	44,58	44,35	40,93	48,45
W_84_1_C	Helvoirtseweg 84	7,50	46,07	45,84	42,43	49,95
W_85_1_B	Helvoirtseweg 85	4,50	37,13	36,89	33,42	40,96
W_85_2_A	Helvoirtseweg 85	1,50	36,43	36,19	32,74	40,28
W_85_2_B	Helvoirtseweg 85	4,50	37,87	37,63	34,19	41,72
W_86_1_A	Helvoirtseweg 86	1,50	40,43	40,20	36,77	44,29
W_86_1_B	Helvoirtseweg 86	4,50	43,13	42,89	39,48	47,00
W_86_1_C	Helvoirtseweg 86	7,50	44,75	44,53	41,11	48,63
W_87_1_A	Helvoirtseweg 87	1,50	36,50	36,27	32,82	40,35
W_87_1_B	Helvoirtseweg 87	4,50	38,01	37,77	34,33	41,86
W_88_1_A	Helvoirtseweg 88	1,50	38,11	37,88	34,45	41,97
W_88_1_B	Helvoirtseweg 88	4,50	40,05	39,82	36,40	43,92
W_89_1_A	Helvoirtseweg 89	1,50	37,05	36,81	33,36	40,90
W_89_1_B	Helvoirtseweg 89	4,50	38,59	38,36	34,91	42,44
W_89_1_C	Helvoirtseweg 89	7,50	39,39	39,16	35,71	43,24
W_90_1_A	Helvoirtseweg 90	1,50	37,79	37,56	34,13	41,65
W_90_1_B	Helvoirtseweg 90	4,50	39,07	38,84	35,42	42,94
W_92_2_A	Helvoirtseweg 92	1,50	37,74	37,51	34,09	41,61
W_92_2_B	Helvoirtseweg 92	4,50	38,57	38,34	34,92	42,44
W_96_2_A	Helvoirtseweg 96	1,50	36,76	36,53	33,09	40,62
W_96_2_B	Helvoirtseweg 96	4,50	37,49	37,26	33,84	41,36
W_98A_1_A	Helvoirtseweg 98 A	1,50	35,27	35,03	31,60	39,13
W_98A_1_B	Helvoirtseweg 98 A	4,50	36,20	35,97	32,55	40,07
W_98A_2_A	Helvoirtseweg 98 A	1,50	32,23	32,00	28,53	36,07
W_98_1_A	Helvoirtseweg 98	1,50	35,74	35,51	32,08	39,60
W_98_1_B	Helvoirtseweg 98	4,50	36,57	36,34	32,92	40,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: revisie rapport april 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: BOSSCHEWEG-Taalstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3071_A	Bosscheweg 67	1,50	65,65	62,07	56,81	66,32
3071_B	Bosscheweg 67	4,50	65,46	61,89	56,64	66,14
44038_1_A	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 10	1,50	0,48	-2,92	-8,43	1,16
44038_1_B	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 10	4,50	1,42	-1,96	-7,50	2,10
44038_2_A	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 10	1,50	0,80	-2,60	-8,11	1,48
44038_2_B	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 10	4,50	1,75	-1,64	-7,17	2,43
44040_1_A	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 12	1,50	0,47	-2,93	-8,44	1,15
44040_1_B	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 12	4,50	1,41	-1,98	-7,51	2,09
44040_2_A	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 12	1,50	--	--	--	--
44040_2_B	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 12	4,50	--	--	--	--
8577_A	Helvoirtseweg 49	1,50	13,45	10,01	4,56	14,13
8577_B	Helvoirtseweg 49	4,50	15,25	11,82	6,36	15,93
8577_C	Helvoirtseweg 49	7,50	11,86	8,45	2,97	12,54
Nkw_1_A	NIEUWKUIJKSEWEG 1	1,50	--	--	--	--
Nkw_1_B	NIEUWKUIJKSEWEG 1	4,50	--	--	--	--
W_04_1_A	Helvoirtseweg 4	1,50	8,14	4,70	-0,75	8,82
W_04_1_B	Helvoirtseweg 4	4,50	9,91	6,49	1,02	10,59
W_08_1_B	Helvoirtseweg 8 (bovenwoning)	4,50	3,83	0,39	-5,07	4,50
W_102_2_A	Helvoirtseweg 102	1,50	3,49	0,08	-5,39	4,18
W_102_2_B	Helvoirtseweg 102	4,50	5,86	2,40	-3,00	6,55
W_104_1_A	Helvoirtseweg 104	1,50	5,45	2,04	-3,44	6,13
W_104_1_B	Helvoirtseweg 104	4,50	4,90	1,48	-3,99	5,58
W_106_1_A	Helvoirtseweg 106	1,50	11,64	8,22	2,75	12,32
W_106_1_B	Helvoirtseweg 106	4,50	12,06	8,63	3,17	12,74
W_108_1_A	Helvoirtseweg 108	1,50	6,86	3,43	-2,03	7,54
W_108_1_B	Helvoirtseweg 108	4,50	8,89	5,47	0,00	9,57
W_108_1_C	Helvoirtseweg 108	7,50	9,42	6,01	0,53	10,10
W_108_2_A	Helvoirtseweg 108	1,50	9,49	6,07	0,60	10,17
W_108_2_B	Helvoirtseweg 108	4,50	7,70	4,27	-1,19	8,38
W_108_2_C	Helvoirtseweg 108	7,50	10,77	7,26	1,91	11,45
W_10_1_B	Helvoirtseweg 10 (bovenwoning)	4,50	14,65	11,24	5,76	15,33
W_110_1_A	Helvoirtseweg 110	1,50	9,06	5,65	0,17	9,74
W_110_1_B	Helvoirtseweg 110	4,50	9,36	5,94	0,48	10,05
W_110_1_C	Helvoirtseweg 110	7,50	13,26	9,75	4,41	13,94
W_110_2_B	Helvoirtseweg 110	4,50	9,12	5,70	0,23	9,80
W_110_2_C	Helvoirtseweg 110	7,50	9,43	5,92	0,58	10,11
W_112_2_A	Helvoirtseweg 112	1,50	9,72	6,31	0,83	10,40
W_112_2_B	Helvoirtseweg 112	4,50	10,87	7,45	1,98	11,55
W_114_1_A	Helvoirtseweg 114	1,50	9,63	6,22	0,75	10,32
W_114_1_B	Helvoirtseweg 114	4,50	12,13	8,66	3,28	12,82
W_116_1_A	Helvoirtseweg 116	1,50	7,93	4,52	-0,96	8,61
W_116_1_B	Helvoirtseweg 116	4,50	7,88	4,48	-1,02	8,56
W_11_1_A	Helvoirtseweg 11	1,50	18,54	15,07	9,67	19,22
W_11_1_B	Helvoirtseweg 11	4,50	19,74	16,28	10,87	20,42
W_11_2_A	Helvoirtseweg 11	1,50	17,04	13,56	8,18	17,72
W_11_2_B	Helvoirtseweg 11	4,50	18,06	14,60	9,19	18,74
W_11_3_A	Helvoirtseweg 11	1,50	16,61	13,13	7,75	17,29
W_11_3_B	Helvoirtseweg 11	4,50	17,68	14,22	8,81	18,36
W_11_3_C	Helvoirtseweg 11	7,50	18,35	14,89	9,47	19,03
W_123_1_A	Helvoirtseweg 123	1,50	11,81	8,31	2,95	12,49
W_123_1_B	Helvoirtseweg 123	4,50	13,03	9,51	4,18	13,71
W_123_2_A	Helvoirtseweg 123	1,50	11,13	7,71	2,24	11,81
W_123_2_B	Helvoirtseweg 123	4,50	10,88	7,46	1,98	11,56
W_125_1_A	Helvoirtseweg 125	1,50	12,69	9,21	3,83	13,37
W_125_1_B	Helvoirtseweg 125	4,50	13,45	9,97	4,60	14,14
W_127_2_A	Helvoirtseweg 127	1,50	12,11	8,69	3,23	12,80
W_127_2_B	Helvoirtseweg 127	4,50	11,25	7,84	2,36	11,93
W_127_2_C	Helvoirtseweg 127	7,50	12,45	9,02	3,57	13,13
W_129_1_A	Helvoirtseweg 129	1,50	12,14	8,68	3,27	12,82
W_129_1_B	Helvoirtseweg 129	4,50	12,59	9,12	3,72	13,27
W_12_1_B	Helvoirtseweg 12 (bovenwoning)	4,50	13,79	10,36	4,90	14,47
W_135_1_A	Helvoirtseweg 135	1,50	10,29	6,86	1,40	10,97
W_135_1_B	Helvoirtseweg 135	4,50	10,35	6,93	1,46	11,03
W_139_1_A	Helvoirtseweg 139	1,50	6,41	2,98	-2,48	7,09
W_139_1_B	Helvoirtseweg 139	4,50	8,03	4,60	-0,85	8,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: revisie rapport april 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: BOSSCHEWEG-Taalstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_139_2_A	Helvoirtseweg 139	1,50	9,52	6,09	0,63	10,20
W_139_2_B	Helvoirtseweg 139	4,50	10,64	7,22	1,75	11,32
W_139_2_C	Helvoirtseweg 139	7,50	13,06	9,58	4,21	13,75
W_141_1_A	Helvoirtseweg 141	1,50	8,64	5,21	-0,25	9,32
W_141_1_B	Helvoirtseweg 141	4,50	7,49	4,08	-1,39	8,18
W_141_2_A	Helvoirtseweg 141	1,50	9,48	6,05	0,59	10,16
W_141_2_B	Helvoirtseweg 141	4,50	10,17	6,76	1,28	10,85
W_143_1_A	Helvoirtseweg 143	1,50	10,18	6,76	1,29	10,86
W_143_1_B	Helvoirtseweg 143	4,50	10,66	7,25	1,77	11,34
W_145_1_A	Helvoirtseweg 145	1,50	10,62	7,19	1,73	11,30
W_145_1_B	Helvoirtseweg 145	4,50	9,93	6,51	1,04	10,61
W_147_1_A	Helvoirtseweg 147	1,50	12,10	8,67	3,20	12,78
W_147_1_B	Helvoirtseweg 147	4,50	12,27	8,85	3,38	12,95
W_147_2_A	Helvoirtseweg 147	1,50	13,09	9,67	4,20	13,77
W_147_2_B	Helvoirtseweg 147	4,50	13,55	10,14	4,66	14,23
W_14_1_B	Helvoirtseweg 14 (bovenwoning)	4,50	9,35	5,93	0,46	10,03
W_153_1_A	Helvoirtseweg 153	1,50	9,00	5,60	0,11	9,69
W_153_1_B	Helvoirtseweg 153	4,50	8,75	5,35	-0,14	9,44
W_157_1_A	Helvoirtseweg 157	1,50	8,78	5,38	-0,11	9,47
W_157_1_B	Helvoirtseweg 157	4,50	8,99	5,58	0,08	9,67
W_157_2_A	Helvoirtseweg 157	1,50	3,36	-0,05	-5,53	4,04
W_157_2_B	Helvoirtseweg 157	4,50	4,36	0,95	-4,54	5,04
W_15_1_A	Helvoirtseweg 15	1,50	15,88	12,39	7,03	16,56
W_15_1_B	Helvoirtseweg 15	4,50	17,16	13,70	8,29	17,84
W_15_1_C	Helvoirtseweg 15	7,50	17,82	14,37	8,95	18,50
W_15_2_A	Helvoirtseweg 15	1,50	15,75	12,26	6,89	16,43
W_15_2_B	Helvoirtseweg 15	4,50	16,96	13,50	8,09	17,64
W_15_3_A	Helvoirtseweg 15	1,50	--	--	--	--
W_15_3_B	Helvoirtseweg 15	4,50	--	--	--	--
W_163_2_A	Helvoirtseweg 163	1,50	6,25	2,84	-2,64	6,93
W_163_2_B	Helvoirtseweg 163	4,50	7,35	3,94	-1,55	8,03
W_163_3_A	Helvoirtseweg 163	1,50	-3,03	-6,43	-11,93	-2,35
W_165_1_A	Helvoirtseweg 165	1,50	4,35	0,93	-4,54	5,03
W_165_1_B	Helvoirtseweg 165	4,50	5,35	1,94	-3,55	6,03
W_169_1_A	Helvoirtseweg 169	1,50	5,56	2,13	-3,34	6,24
W_169_1_B	Helvoirtseweg 169	4,50	5,12	1,72	-3,78	5,80
W_16A_1_B	Helvoirtseweg 16A (bovenwoning)	4,50	10,08	6,66	1,19	10,76
W_16_1_B	Helvoirtseweg 16 (bovenwoning)	4,50	10,22	6,80	1,33	10,90
W_17_1_C	Helvoirtseweg 17	7,50	17,12	13,68	8,25	17,81
W_17_2_A	Helvoirtseweg 17	1,50	15,52	12,05	6,67	16,21
W_17_2_B	Helvoirtseweg 17	4,50	16,50	13,05	7,63	17,18
W_17_2_C	Helvoirtseweg 17	7,50	17,06	13,61	8,18	17,74
W_17_3_A	Helvoirtseweg 17	1,50	15,58	12,11	6,71	16,26
W_17_3_B	Helvoirtseweg 17	4,50	16,49	13,05	7,62	17,18
W_17_3_C	Helvoirtseweg 17	7,50	17,02	13,58	8,15	17,71
W_19_1_A	Helvoirtseweg 19	1,50	15,70	12,24	6,84	16,39
W_19_1_B	Helvoirtseweg 19	4,50	16,53	13,08	7,65	17,21
W_19_1_C	Helvoirtseweg 19	7,50	17,04	13,60	8,16	17,72
W_19_2_A	Helvoirtseweg 19	1,50	15,75	12,28	6,88	16,43
W_19_2_B	Helvoirtseweg 19	4,50	16,51	13,06	7,62	17,19
W_19_2_C	Helvoirtseweg 19	7,50	16,99	13,55	8,12	17,68
W_19_3_C	Helvoirtseweg 19	7,50	--	--	--	--
W_21_1_A	Helvoirtseweg 21	1,50	15,64	12,18	6,77	16,32
W_21_1_B	Helvoirtseweg 21	4,50	16,34	12,90	7,47	17,03
W_21_1_C	Helvoirtseweg 21	7,50	16,82	13,37	7,93	17,50
W_21_2_A	Helvoirtseweg 21	1,50	15,86	12,40	6,99	16,54
W_21_2_B	Helvoirtseweg 21	4,50	16,47	13,03	7,59	17,15
W_21_3_A	Helvoirtseweg 21	1,50	16,01	12,57	7,13	16,69
W_21_3_B	Helvoirtseweg 21	4,50	16,42	12,98	7,54	17,10
W_21_3_C	Helvoirtseweg 21	7,50	16,81	13,37	7,93	17,49
W_23_1_A	Helvoirtseweg 23	1,50	16,20	12,76	7,31	16,88
W_23_1_B	Helvoirtseweg 23	4,50	16,57	13,13	7,69	17,25
W_23_1_C	Helvoirtseweg 23	7,50	16,94	13,49	8,05	17,62
W_23_2_A	Helvoirtseweg 23	1,50	16,20	12,76	7,31	16,88
W_23_2_B	Helvoirtseweg 23	4,50	16,60	13,16	7,72	17,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: revisie rapport april 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: BOSSCHEWEG-Taalstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_23_3_A	Helvoirtseweg 23	1,50	-0,41	-3,86	-9,29	0,27
W_23_3_B	Helvoirtseweg 23	4,50	2,82	-0,61	-6,08	3,50
W_27_1_A	Helvoirtseweg 27	1,50	15,22	11,78	6,34	15,90
W_27_1_B	Helvoirtseweg 27	4,50	15,83	12,40	6,95	16,51
W_27_2_A	Helvoirtseweg 27	1,50	15,04	11,60	6,17	15,73
W_27_2_B	Helvoirtseweg 27	4,50	15,65	12,22	6,77	16,33
W_27_3_C	Helvoirtseweg 27	7,50	8,11	4,69	-0,77	8,80
W_29_1_A	Helvoirtseweg 29	1,50	16,07	12,62	7,19	16,75
W_29_1_B	Helvoirtseweg 29	4,50	16,65	13,22	7,76	17,33
W_29_2_A	Helvoirtseweg 29	1,50	13,43	9,98	4,55	14,11
W_29_2_B	Helvoirtseweg 29	4,50	14,00	10,57	5,11	14,68
W_29_2_C	Helvoirtseweg 29	7,50	14,43	11,00	5,53	15,11
W_29_4_A	Helvoirtseweg 29	1,50	14,11	10,67	5,23	14,79
W_29_4_B	Helvoirtseweg 29	4,50	13,98	10,55	5,10	14,66
W_2A_1_A	Oude Kerkstraat 2 A	1,50	13,89	10,41	5,03	14,57
W_2A_1_B	Oude Kerkstraat 2 A	4,50	14,60	11,11	5,75	15,28
W_2A_2_A	Oude Kerkstraat 2 A	1,50	11,46	8,03	2,57	12,14
W_31_1_A	Helvoirtseweg 31	1,50	13,65	10,21	4,78	14,34
W_31_1_B	Helvoirtseweg 31	4,50	15,91	12,48	7,02	16,59
W_31_1_C	Helvoirtseweg 31	7,50	16,26	12,83	7,37	16,94
W_31_2_A	Helvoirtseweg 31	1,50	12,83	9,37	3,95	13,51
W_31_2_B	Helvoirtseweg 31	4,50	13,61	10,18	4,72	14,29
W_31_3_A	Helvoirtseweg 31	1,50	--	--	--	--
W_31_3_B	Helvoirtseweg 31	4,50	--	--	--	--
W_31_3_C	Helvoirtseweg 31	7,50	--	--	--	--
W_33_1_A	Helvoirtseweg 33	1,50	12,64	9,18	3,77	13,32
W_33_1_B	Helvoirtseweg 33	4,50	13,65	10,21	4,76	14,33
W_33_1_C	Helvoirtseweg 33	7,50	14,90	11,47	6,00	15,58
W_33_2_A	Helvoirtseweg 33	1,50	11,87	8,41	3,00	12,55
W_33_2_B	Helvoirtseweg 33	4,50	12,73	9,30	3,84	13,41
W_33_3_B	Helvoirtseweg 33	4,50	12,71	9,27	3,82	13,39
W_33_4_A	Helvoirtseweg 33	1,50	11,91	8,45	3,04	12,59
W_34_1_A	Helvoirtseweg 34	1,50	13,22	9,80	4,34	13,91
W_34_1_B	Helvoirtseweg 34	4,50	14,96	11,53	6,06	15,64
W_34_1_C	Helvoirtseweg 34	7,50	14,62	11,19	5,74	15,30
W_35_1_A	Helvoirtseweg 35	1,50	11,85	8,39	2,98	12,53
W_35_1_B	Helvoirtseweg 35	4,50	15,21	11,78	6,33	15,89
W_35_1_C	Helvoirtseweg 35	7,50	15,63	12,20	6,74	16,31
W_35_2_A	Helvoirtseweg 35	1,50	11,68	8,22	2,82	12,37
W_35_2_B	Helvoirtseweg 35	4,50	12,57	9,14	3,69	13,25
W_35_3_A	Helvoirtseweg 35	1,50	--	--	--	--
W_35_3_B	Helvoirtseweg 35	4,50	--	--	--	--
W_35_3_C	Helvoirtseweg 35	7,50	--	--	--	--
W_36_1_A	Helvoirtseweg 36	1,50	13,13	9,70	4,24	13,81
W_36_1_B	Helvoirtseweg 36	4,50	14,65	11,23	5,76	15,33
W_36_1_C	Helvoirtseweg 36	7,50	14,89	11,46	6,00	15,57
W_37_1_A	Helvoirtseweg 37	1,50	13,03	9,57	4,15	13,71
W_37_1_B	Helvoirtseweg 37	4,50	12,44	9,01	3,55	13,12
W_37_1_C	Helvoirtseweg 37	7,50	12,88	9,46	3,99	13,56
W_37_2_A	Helvoirtseweg 37	1,50	11,62	8,16	2,75	12,30
W_37_2_B	Helvoirtseweg 37	4,50	12,57	9,13	3,68	13,25
W_37_3_A	Helvoirtseweg 37	1,50	11,83	8,37	2,96	12,51
W_37_3_B	Helvoirtseweg 37	4,50	12,76	9,32	3,87	13,44
W_37_3_C	Helvoirtseweg 37	7,50	12,89	9,46	3,99	13,57
W_38_1_B	Helvoirtseweg 38 (bovenwoning)	4,50	12,11	8,67	3,21	12,78
W_39_1_A	Helvoirtseweg 39	1,50	12,25	8,79	3,38	12,93
W_39_1_B	Helvoirtseweg 39	4,50	13,13	9,70	4,24	13,81
W_39_2_A	Helvoirtseweg 39	1,50	13,67	10,22	4,79	14,35
W_39_2_B	Helvoirtseweg 39	4,50	14,48	11,05	5,59	15,16
W_39_2_C	Helvoirtseweg 39	7,50	12,73	9,30	3,83	13,41
W_39_3_A	Helvoirtseweg 39	1,50	9,61	6,18	0,72	10,29
W_39_3_B	Helvoirtseweg 39	4,50	10,18	6,76	1,29	10,86
W_44_1_A	Helvoirtseweg 44	1,50	8,62	5,19	-0,27	9,30
W_44_1_B	Helvoirtseweg 44	4,50	8,97	5,55	0,07	9,65
W_44_1_C	Helvoirtseweg 44	7,50	10,12	6,69	1,24	10,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: revisie rapport april 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: BOSSCHEWEG-Taalstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_45_1_A	Helvoirtseweg 45	1,50	12,99	9,55	4,11	13,67
W_45_1_B	Helvoirtseweg 45	4,50	13,89	10,47	5,00	14,57
W_45_2_B	Helvoirtseweg 45	4,50	11,48	8,06	2,59	12,16
W_46_2_A	Helvoirtseweg 46	1,50	7,96	4,53	-0,93	8,64
W_46_2_B	Helvoirtseweg 46	4,50	9,15	5,73	0,26	9,83
W_47_1_A	Helvoirtseweg 47	1,50	7,60	4,16	-1,29	8,28
W_47_1_B	Helvoirtseweg 47	4,50	9,67	6,25	0,78	10,35
W_47_2_A	Helvoirtseweg 47	1,50	8,64	5,19	-0,24	9,32
W_47_2_B	Helvoirtseweg 47	4,50	10,54	7,11	1,65	11,22
W_47_2_C	Helvoirtseweg 47	7,50	11,69	8,27	2,79	12,37
W_50_2_A	Helvoirtseweg 50	1,50	2,90	-0,54	-5,99	3,58
W_50_2_B	Helvoirtseweg 50	4,50	3,32	-0,12	-5,58	3,99
W_51_1_A	Helvoirtseweg 51	1,50	10,87	7,44	1,99	11,55
W_51_1_B	Helvoirtseweg 51	4,50	12,29	8,87	3,41	12,98
W_53_1_A	Helvoirtseweg 53	1,50	11,45	8,01	2,56	12,13
W_53_1_B	Helvoirtseweg 53	4,50	11,61	8,19	2,72	12,29
W_55_1_A	Helvoirtseweg 55	1,50	10,91	7,47	2,02	11,59
W_55_1_B	Helvoirtseweg 55	4,50	11,98	8,56	3,10	12,67
W_57_1_A	Helvoirtseweg 57	1,50	11,76	8,31	2,87	12,44
W_57_1_B	Helvoirtseweg 57	4,50	12,13	8,70	3,24	12,81
W_58A_1_B	Helvoirtseweg 58A	4,50	12,66	9,23	3,78	13,34
W_58A_2_B	Helvoirtseweg 58A	4,50	8,24	4,83	-0,66	8,92
W_58B_1_C	Helvoirtseweg 58B	7,50	12,94	9,51	4,05	13,62
W_58B_2_C	Helvoirtseweg 58B	7,50	8,41	5,00	-0,49	9,09
W_58_1_A	Helvoirtseweg 58	1,50	11,58	8,14	2,70	12,26
W_58_2_A	Helvoirtseweg 58	1,50	7,86	4,44	-1,03	8,54
W_59_1_A	Helvoirtseweg 59	1,50	12,17	8,73	3,29	12,85
W_59_1_B	Helvoirtseweg 59	4,50	12,78	9,35	3,89	13,46
W_59_2_B	Helvoirtseweg 59	4,50	11,16	7,74	2,28	11,85
W_60A_1_B	Helvoirtseweg 60A	4,50	8,19	4,79	-0,70	8,88
W_60B_1_C	Helvoirtseweg 60B	7,50	8,36	4,95	-0,54	9,04
W_60_1_A	Helvoirtseweg 60	1,50	7,80	4,39	-1,08	8,49
W_61_1_A	Helvoirtseweg 61	1,50	8,90	5,46	0,01	9,58
W_61_1_B	Helvoirtseweg 61	4,50	10,91	7,49	2,02	11,59
W_61_2_A	Helvoirtseweg 61	1,50	12,27	8,82	3,38	12,95
W_61_2_B	Helvoirtseweg 61	4,50	13,41	9,99	4,53	14,10
W_62A_1_B	Helvoirtseweg 62A	4,50	6,03	2,61	-2,88	6,71
W_62B_1_C	Helvoirtseweg 62B	7,50	6,17	2,75	-2,73	6,85
W_62_1_A	Helvoirtseweg 62	1,50	7,07	3,65	-1,82	7,75
W_63_1_A	Helvoirtseweg 63	1,50	9,47	6,03	0,58	10,15
W_63_1_B	Helvoirtseweg 63	4,50	11,29	7,86	2,40	11,97
W_64A_1_B	Helvoirtseweg 64A	4,50	7,39	3,98	-1,51	8,07
W_64B_1_C	Helvoirtseweg 64B	7,50	7,53	4,12	-1,37	8,21
W_64_1_A	Helvoirtseweg 64	1,50	4,81	1,38	-4,09	5,49
W_65_1_A	Helvoirtseweg 65	1,50	12,06	8,62	3,17	12,74
W_65_1_B	Helvoirtseweg 65	4,50	13,97	10,54	5,09	14,65
W_65_2_A	Helvoirtseweg 65	1,50	12,21	8,77	3,33	12,89
W_65_2_B	Helvoirtseweg 65	4,50	11,91	8,49	3,02	12,59
W_66A_1_B	Helvoirtseweg 66A	4,50	7,25	3,86	-1,64	7,94
W_66B_1_C	Helvoirtseweg 66B	7,50	4,87	1,47	-4,04	5,55
W_66_1_A	Helvoirtseweg 66	1,50	5,89	2,48	-3,01	6,57
W_67_1_A	Helvoirtseweg 67	1,50	11,78	8,34	2,90	12,46
W_67_1_B	Helvoirtseweg 67	4,50	13,60	10,17	4,72	14,28
W_68A_1_B	Helvoirtseweg 68A	4,50	4,26	0,84	-4,63	4,94
W_68B_1_C	Helvoirtseweg 68B	7,50	1,05	-2,35	-7,84	1,74
W_68C_1_D	Helvoirtseweg 68C	10,50	5,57	2,17	-3,34	6,25
W_68_1_A	Helvoirtseweg 68	1,50	2,78	-0,65	-6,09	3,47
W_69_1_A	Helvoirtseweg 69	1,50	10,03	6,58	1,15	10,71
W_69_1_B	Helvoirtseweg 69	4,50	10,99	7,57	2,10	11,67
W_70A_1_B	Helvoirtseweg 70A	4,50	2,26	-1,17	-6,64	2,94
W_70A_2_B	Helvoirtseweg 70A	4,50	-0,09	-3,47	-8,98	0,60
W_70B_1_C	Helvoirtseweg 70B	7,50	-1,34	-4,73	-10,24	-0,65
W_70B_2_C	Helvoirtseweg 70B	7,50	0,16	-3,22	-8,74	0,85
W_70C_1_D	Helvoirtseweg 70C	10,50	-1,18	-4,57	-10,08	-0,49
W_70C_2_D	Helvoirtseweg 70C	10,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: revisie rapport april 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: BOSSCHEWEG-Taalstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_70_1_A	Helvoirtseweg 70	1,50	0,45	-2,99	-8,44	1,13
W_70_2_A	Helvoirtseweg 70	1,50	1,41	-1,99	-7,47	2,10
W_71_1_A	Helvoirtseweg 71	1,50	9,94	6,49	1,06	10,62
W_71_1_B	Helvoirtseweg 71	4,50	11,08	7,65	2,19	11,76
W_71_2_A	Helvoirtseweg 71	1,50	4,21	0,76	-4,69	4,88
W_71_2_B	Helvoirtseweg 71	4,50	--	--	--	--
W_77_1_B	Helvoirtseweg 77	4,50	14,02	10,59	5,13	14,70
W_77_2_A	Helvoirtseweg 77	1,50	9,74	6,31	0,86	10,42
W_77_2_B	Helvoirtseweg 77	4,50	10,74	7,32	1,86	11,43
W_78_1_A	Helvoirtseweg 78	1,50	12,16	8,65	3,31	12,84
W_78_1_B	Helvoirtseweg 78	4,50	12,94	9,42	4,10	13,62
W_78_2_B	Helvoirtseweg 78	4,50	0,93	-2,46	-7,98	1,61
W_79_1_A	Helvoirtseweg 79	1,50	9,24	5,81	0,36	9,92
W_79_1_B	Helvoirtseweg 79	4,50	10,88	7,45	1,99	11,56
W_79_1_C	Helvoirtseweg 79	7,50	12,52	9,06	3,64	13,20
W_80_1_A	Helvoirtseweg 80	1,50	1,62	-1,81	-7,28	2,30
W_80_1_B	Helvoirtseweg 80	4,50	1,71	-1,72	-7,19	2,39
W_80_1_C	Helvoirtseweg 80	7,50	--	--	--	--
W_81_1_A	Helvoirtseweg 81	1,50	11,73	8,30	2,84	12,41
W_81_1_B	Helvoirtseweg 81	4,50	13,42	9,99	4,54	14,10
W_81_1_C	Helvoirtseweg 81	7,50	14,72	11,27	5,84	15,40
W_82_1_A	Helvoirtseweg 82	1,50	--	--	--	--
W_82_1_B	Helvoirtseweg 82	4,50	--	--	--	--
W_82_1_C	Helvoirtseweg 82	7,50	--	--	--	--
W_83_1_A	Helvoirtseweg 83	1,50	12,05	8,62	3,16	12,73
W_83_1_B	Helvoirtseweg 83	4,50	11,75	8,32	2,85	12,43
W_83_2_B	Helvoirtseweg 83	4,50	10,76	7,33	1,87	11,44
W_84_1_A	Helvoirtseweg 84	1,50	--	--	--	--
W_84_1_B	Helvoirtseweg 84	4,50	--	--	--	--
W_84_1_C	Helvoirtseweg 84	7,50	--	--	--	--
W_85_1_B	Helvoirtseweg 85	4,50	7,64	4,21	-1,25	8,32
W_85_2_A	Helvoirtseweg 85	1,50	12,25	8,81	3,36	12,93
W_85_2_B	Helvoirtseweg 85	4,50	12,67	9,24	3,77	13,35
W_86_1_A	Helvoirtseweg 86	1,50	--	--	--	--
W_86_1_B	Helvoirtseweg 86	4,50	--	--	--	--
W_86_1_C	Helvoirtseweg 86	7,50	--	--	--	--
W_87_1_A	Helvoirtseweg 87	1,50	13,05	9,61	4,16	13,73
W_87_1_B	Helvoirtseweg 87	4,50	12,50	9,08	3,60	13,18
W_88_1_A	Helvoirtseweg 88	1,50	6,09	2,68	-2,81	6,77
W_88_1_B	Helvoirtseweg 88	4,50	6,97	3,56	-1,92	7,65
W_89_1_A	Helvoirtseweg 89	1,50	12,89	9,45	4,00	13,57
W_89_1_B	Helvoirtseweg 89	4,50	14,79	11,36	5,90	15,47
W_89_1_C	Helvoirtseweg 89	7,50	12,89	9,44	4,00	13,57
W_90_1_A	Helvoirtseweg 90	1,50	6,05	2,63	-2,84	6,73
W_90_1_B	Helvoirtseweg 90	4,50	7,19	3,77	-1,70	7,87
W_92_2_A	Helvoirtseweg 92	1,50	7,22	3,80	-1,67	7,90
W_92_2_B	Helvoirtseweg 92	4,50	8,71	5,29	-0,18	9,39
W_96_2_A	Helvoirtseweg 96	1,50	7,58	4,16	-1,31	8,26
W_96_2_B	Helvoirtseweg 96	4,50	8,77	5,35	-0,12	9,45
W_98A_1_A	Helvoirtseweg 98 A	1,50	5,88	2,46	-3,02	6,56
W_98A_1_B	Helvoirtseweg 98 A	4,50	7,09	3,67	-1,79	7,78
W_98A_2_A	Helvoirtseweg 98 A	1,50	10,56	7,10	1,69	11,24
W_98_1_A	Helvoirtseweg 98	1,50	5,72	2,30	-3,17	6,40
W_98_1_B	Helvoirtseweg 98	4,50	7,00	3,56	-1,88	7,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: revisie rapport april 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HELVOIRTSEWEG
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3071_A	Boscheweg 67	1,50	19,05	15,61	10,21	19,75
3071_B	Boscheweg 67	4,50	20,57	17,12	11,75	21,27
44038_1_A	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 10	1,50	14,21	10,88	5,49	14,97
44038_1_B	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 10	4,50	15,11	11,81	6,40	15,88
44038_2_A	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 10	1,50	15,13	11,80	6,42	15,90
44038_2_B	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 10	4,50	17,11	13,77	8,39	17,87
44040_1_A	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 12	1,50	14,15	10,82	5,44	14,92
44040_1_B	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 12	4,50	15,06	11,76	6,35	15,83
44040_2_A	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 12	1,50	--	--	--	--
44040_2_B	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 12	4,50	--	--	--	--
8577_A	Helvoirtseweg 49	1,50	49,92	46,46	41,16	50,64
8577_B	Helvoirtseweg 49	4,50	51,81	48,37	43,06	52,54
8577_C	Helvoirtseweg 49	7,50	52,94	49,49	44,19	53,67
Nkw_1_A	NIEUWKUIJKSEWEG 1	1,50	--	--	--	--
Nkw_1_B	NIEUWKUIJKSEWEG 1	4,50	--	--	--	--
W_04_1_A	Helvoirtseweg 4	1,50	67,07	63,62	58,33	67,80
W_04_1_B	Helvoirtseweg 4	4,50	66,95	63,52	58,22	67,69
W_08_1_B	Helvoirtseweg 8 (bovenwoning)	4,50	66,21	62,77	57,47	66,94
W_102_2_A	Helvoirtseweg 102	1,50	64,90	61,54	56,20	65,67
W_102_2_B	Helvoirtseweg 102	4,50	65,14	61,78	56,44	65,91
W_104_1_A	Helvoirtseweg 104	1,50	64,97	61,61	56,27	65,74
W_104_1_B	Helvoirtseweg 104	4,50	65,20	61,84	56,50	65,97
W_106_1_A	Helvoirtseweg 106	1,50	64,81	61,44	56,10	65,57
W_106_1_B	Helvoirtseweg 106	4,50	65,05	61,68	56,35	65,81
W_108_1_A	Helvoirtseweg 108	1,50	60,41	57,06	51,71	61,18
W_108_1_B	Helvoirtseweg 108	4,50	60,69	57,34	51,99	61,46
W_108_1_C	Helvoirtseweg 108	7,50	60,74	57,38	52,04	61,51
W_108_2_A	Helvoirtseweg 108	1,50	64,62	61,26	55,92	65,39
W_108_2_B	Helvoirtseweg 108	4,50	64,87	61,50	56,17	65,63
W_108_2_C	Helvoirtseweg 108	7,50	64,58	61,21	55,88	65,34
W_110_1_B	Helvoirtseweg 10 (bovenwoning)	4,50	66,19	62,74	57,45	66,92
W_110_1_A	Helvoirtseweg 110	1,50	64,41	61,04	55,71	65,17
W_110_1_B	Helvoirtseweg 110	4,50	64,63	61,26	55,93	65,39
W_110_1_C	Helvoirtseweg 110	7,50	64,38	61,01	55,68	65,14
W_110_2_B	Helvoirtseweg 110	4,50	59,77	56,42	51,07	60,54
W_110_2_C	Helvoirtseweg 110	7,50	59,79	56,40	51,09	60,55
W_112_2_A	Helvoirtseweg 112	1,50	64,22	60,85	55,52	64,98
W_112_2_B	Helvoirtseweg 112	4,50	64,46	61,09	55,76	65,22
W_114_1_A	Helvoirtseweg 114	1,50	63,80	60,40	55,09	64,55
W_114_1_B	Helvoirtseweg 114	4,50	63,92	60,53	55,21	64,68
W_116_1_A	Helvoirtseweg 116	1,50	63,50	60,10	54,78	64,25
W_116_1_B	Helvoirtseweg 116	4,50	63,19	59,78	54,48	63,94
W_11_1_A	Helvoirtseweg 11	1,50	60,43	56,96	51,66	61,15
W_11_1_B	Helvoirtseweg 11	4,50	60,24	56,77	51,47	60,96
W_11_2_A	Helvoirtseweg 11	1,50	65,03	61,57	56,27	65,75
W_11_2_B	Helvoirtseweg 11	4,50	65,03	61,56	56,26	65,75
W_11_3_A	Helvoirtseweg 11	1,50	63,96	60,49	55,20	64,68
W_11_3_B	Helvoirtseweg 11	4,50	64,02	60,55	55,25	64,74
W_11_3_C	Helvoirtseweg 11	7,50	63,60	60,13	54,83	64,32
W_123_1_A	Helvoirtseweg 123	1,50	61,63	58,27	52,93	62,40
W_123_1_B	Helvoirtseweg 123	4,50	61,87	58,52	53,18	62,64
W_123_2_A	Helvoirtseweg 123	1,50	65,53	62,18	56,83	66,30
W_123_2_B	Helvoirtseweg 123	4,50	65,72	62,37	57,03	66,49
W_125_1_A	Helvoirtseweg 125	1,50	65,77	62,41	57,08	66,54
W_125_1_B	Helvoirtseweg 125	4,50	65,93	62,58	57,23	66,70
W_127_2_A	Helvoirtseweg 127	1,50	65,38	62,02	56,68	66,15
W_127_2_B	Helvoirtseweg 127	4,50	65,58	62,24	56,89	66,35
W_127_2_C	Helvoirtseweg 127	7,50	65,23	61,87	56,53	66,00
W_129_1_A	Helvoirtseweg 129	1,50	65,38	62,02	56,68	66,15
W_129_1_B	Helvoirtseweg 129	4,50	65,58	62,22	56,87	66,34
W_12_1_B	Helvoirtseweg 12 (bovenwoning)	4,50	65,98	62,54	57,24	66,71
W_135_1_A	Helvoirtseweg 135	1,50	66,46	63,11	57,77	67,23
W_135_1_B	Helvoirtseweg 135	4,50	66,52	63,17	57,83	67,29
W_139_1_A	Helvoirtseweg 139	1,50	60,79	57,43	52,09	61,56
W_139_1_B	Helvoirtseweg 139	4,50	61,33	57,98	52,64	62,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: revisie rapport april 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HELVOIRTSEWEG
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_139_2_A	Helvoirtseweg 139	1,50	64,49	61,13	55,79	65,26
W_139_2_B	Helvoirtseweg 139	4,50	64,86	61,51	56,16	65,63
W_139_2_C	Helvoirtseweg 139	7,50	64,63	61,27	55,93	65,40
W_141_1_A	Helvoirtseweg 141	1,50	63,06	59,70	54,36	63,83
W_141_1_B	Helvoirtseweg 141	4,50	62,71	59,36	54,02	63,48
W_141_2_A	Helvoirtseweg 141	1,50	66,56	63,20	57,86	67,33
W_141_2_B	Helvoirtseweg 141	4,50	66,59	63,24	57,90	67,36
W_143_1_A	Helvoirtseweg 143	1,50	66,58	63,23	57,88	67,35
W_143_1_B	Helvoirtseweg 143	4,50	66,61	63,25	57,90	67,37
W_145_1_A	Helvoirtseweg 145	1,50	66,63	63,27	57,93	67,40
W_145_1_B	Helvoirtseweg 145	4,50	66,63	63,27	57,93	67,40
W_147_1_A	Helvoirtseweg 147	1,50	66,72	63,37	58,03	67,49
W_147_1_B	Helvoirtseweg 147	4,50	66,70	63,34	57,99	67,46
W_147_2_A	Helvoirtseweg 147	1,50	63,70	60,34	55,00	64,47
W_147_2_B	Helvoirtseweg 147	4,50	63,82	60,45	55,11	64,58
W_14_1_B	Helvoirtseweg 14 (bovenwoning)	4,50	66,97	63,53	58,23	67,70
W_153_1_A	Helvoirtseweg 153	1,50	61,92	58,45	53,19	62,65
W_153_1_B	Helvoirtseweg 153	4,50	62,49	59,02	53,76	63,22
W_157_1_A	Helvoirtseweg 157	1,50	61,63	58,16	52,90	62,36
W_157_1_B	Helvoirtseweg 157	4,50	62,19	58,72	53,46	62,92
W_157_2_A	Helvoirtseweg 157	1,50	55,54	52,08	46,81	56,27
W_157_2_B	Helvoirtseweg 157	4,50	56,43	52,97	47,70	57,16
W_15_1_A	Helvoirtseweg 15	1,50	64,20	60,72	55,42	64,91
W_15_1_B	Helvoirtseweg 15	4,50	64,33	60,86	55,56	65,05
W_15_1_C	Helvoirtseweg 15	7,50	63,99	60,51	55,22	64,71
W_15_2_A	Helvoirtseweg 15	1,50	65,29	61,82	56,52	66,01
W_15_2_B	Helvoirtseweg 15	4,50	65,33	61,86	56,56	66,05
W_15_3_A	Helvoirtseweg 15	1,50	60,79	57,32	52,02	61,51
W_15_3_B	Helvoirtseweg 15	4,50	60,71	57,24	51,94	61,43
W_163_2_A	Helvoirtseweg 163	1,50	65,08	61,61	56,35	65,81
W_163_2_B	Helvoirtseweg 163	4,50	65,27	61,80	56,54	66,00
W_163_3_A	Helvoirtseweg 163	1,50	60,87	57,39	52,14	61,60
W_165_1_A	Helvoirtseweg 165	1,50	64,90	61,43	56,16	65,63
W_165_1_B	Helvoirtseweg 165	4,50	65,08	61,60	56,35	65,81
W_169_1_A	Helvoirtseweg 169	1,50	64,61	61,14	55,88	65,34
W_169_1_B	Helvoirtseweg 169	4,50	64,80	61,32	56,06	65,53
W_16A_1_B	Helvoirtseweg 16A (bovenwoning)	4,50	66,81	63,37	58,07	67,54
W_16_1_B	Helvoirtseweg 16 (bovenwoning)	4,50	66,90	63,46	58,16	67,63
W_17_1_C	Helvoirtseweg 17	7,50	61,11	57,64	52,35	61,83
W_17_2_A	Helvoirtseweg 17	1,50	65,64	62,18	56,88	66,36
W_17_2_B	Helvoirtseweg 17	4,50	65,62	62,15	56,85	66,34
W_17_2_C	Helvoirtseweg 17	7,50	65,07	61,60	56,30	65,79
W_17_3_A	Helvoirtseweg 17	1,50	65,40	61,93	56,63	66,12
W_17_3_B	Helvoirtseweg 17	4,50	65,27	61,81	56,50	65,99
W_17_3_C	Helvoirtseweg 17	7,50	64,67	61,21	55,90	65,39
W_19_1_A	Helvoirtseweg 19	1,50	65,42	61,95	56,65	66,14
W_19_1_B	Helvoirtseweg 19	4,50	65,29	61,82	56,52	66,01
W_19_1_C	Helvoirtseweg 19	7,50	64,70	61,24	55,93	65,42
W_19_2_A	Helvoirtseweg 19	1,50	65,64	62,18	56,87	66,36
W_19_2_B	Helvoirtseweg 19	4,50	65,61	62,14	56,84	66,33
W_19_2_C	Helvoirtseweg 19	7,50	65,05	61,59	56,29	65,77
W_19_3_C	Helvoirtseweg 19	7,50	60,70	57,23	51,93	61,42
W_21_1_A	Helvoirtseweg 21	1,50	60,04	56,57	51,27	60,76
W_21_1_B	Helvoirtseweg 21	4,50	60,17	56,71	51,40	60,89
W_21_1_C	Helvoirtseweg 21	7,50	59,74	56,27	50,97	60,46
W_21_2_A	Helvoirtseweg 21	1,50	64,53	61,06	55,76	65,25
W_21_2_B	Helvoirtseweg 21	4,50	64,58	61,10	55,81	65,30
W_21_3_A	Helvoirtseweg 21	1,50	65,58	62,12	56,82	66,30
W_21_3_B	Helvoirtseweg 21	4,50	65,55	62,08	56,78	66,27
W_21_3_C	Helvoirtseweg 21	7,50	65,00	61,53	56,23	65,72
W_23_1_A	Helvoirtseweg 23	1,50	65,59	62,13	56,83	66,31
W_23_1_B	Helvoirtseweg 23	4,50	65,56	62,10	56,80	66,28
W_23_1_C	Helvoirtseweg 23	7,50	65,02	61,56	56,25	65,74
W_23_2_A	Helvoirtseweg 23	1,50	64,37	60,91	55,61	65,09
W_23_2_B	Helvoirtseweg 23	4,50	64,44	60,97	55,67	65,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: revisie rapport april 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HELVOIRTSEWEG
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_23_3_A	Helvoirtseweg 23	1,50	60,08	56,61	51,31	60,80
W_23_3_B	Helvoirtseweg 23	4,50	59,89	56,43	51,13	60,61
W_27_1_A	Helvoirtseweg 27	1,50	65,45	61,98	56,68	66,17
W_27_1_B	Helvoirtseweg 27	4,50	65,37	61,90	56,60	66,09
W_27_2_A	Helvoirtseweg 27	1,50	65,57	62,10	56,80	66,29
W_27_2_B	Helvoirtseweg 27	4,50	65,54	62,07	56,77	66,26
W_27_3_C	Helvoirtseweg 27	7,50	60,80	57,34	52,04	61,52
W_29_1_A	Helvoirtseweg 29	1,50	61,70	58,24	52,94	62,42
W_29_1_B	Helvoirtseweg 29	4,50	61,76	58,30	53,00	62,48
W_29_2_A	Helvoirtseweg 29	1,50	64,29	60,82	55,53	65,01
W_29_2_B	Helvoirtseweg 29	4,50	64,35	60,88	55,58	65,07
W_29_2_C	Helvoirtseweg 29	7,50	63,89	60,42	55,12	64,61
W_29_4_A	Helvoirtseweg 29	1,50	65,53	62,06	56,76	66,25
W_29_4_B	Helvoirtseweg 29	4,50	65,08	61,61	56,31	65,80
W_2A_1_A	Oude Kerkstraat 2 A	1,50	66,30	62,95	57,60	67,07
W_2A_1_B	Oude Kerkstraat 2 A	4,50	66,42	63,07	57,73	67,19
W_2A_2_A	Oude Kerkstraat 2 A	1,50	65,38	62,03	56,68	66,15
W_31_1_A	Helvoirtseweg 31	1,50	65,52	62,05	56,76	66,24
W_31_1_B	Helvoirtseweg 31	4,50	65,05	61,58	56,28	65,77
W_31_1_C	Helvoirtseweg 31	7,50	64,41	60,94	55,64	65,13
W_31_2_A	Helvoirtseweg 31	1,50	64,53	61,07	55,77	65,25
W_31_2_B	Helvoirtseweg 31	4,50	64,59	61,13	55,83	65,31
W_31_3_A	Helvoirtseweg 31	1,50	59,94	56,47	51,17	60,66
W_31_3_B	Helvoirtseweg 31	4,50	60,08	56,61	51,31	60,80
W_31_3_C	Helvoirtseweg 31	7,50	59,76	56,29	50,99	60,48
W_33_1_A	Helvoirtseweg 33	1,50	59,90	56,43	51,14	60,62
W_33_1_B	Helvoirtseweg 33	4,50	59,85	56,39	51,09	60,57
W_33_1_C	Helvoirtseweg 33	7,50	59,48	56,01	50,71	60,20
W_33_2_A	Helvoirtseweg 33	1,50	64,22	60,76	55,47	64,95
W_33_2_B	Helvoirtseweg 33	4,50	64,32	60,85	55,55	65,04
W_33_3_B	Helvoirtseweg 33	4,50	64,96	61,49	56,19	65,68
W_33_4_A	Helvoirtseweg 33	1,50	65,45	61,98	56,68	66,17
W_34_1_A	Helvoirtseweg 34	1,50	66,11	62,69	57,39	66,86
W_34_1_B	Helvoirtseweg 34	4,50	66,08	62,67	57,37	66,83
W_34_1_C	Helvoirtseweg 34	7,50	65,55	62,13	56,83	66,30
W_35_1_A	Helvoirtseweg 35	1,50	65,42	61,95	56,65	66,14
W_35_1_B	Helvoirtseweg 35	4,50	64,92	61,46	56,16	65,64
W_35_1_C	Helvoirtseweg 35	7,50	64,28	60,82	55,52	65,00
W_35_2_A	Helvoirtseweg 35	1,50	65,07	61,60	56,30	65,79
W_35_2_B	Helvoirtseweg 35	4,50	65,04	61,59	56,28	65,76
W_35_3_A	Helvoirtseweg 35	1,50	61,98	58,52	53,22	62,70
W_35_3_B	Helvoirtseweg 35	4,50	62,06	58,59	53,29	62,78
W_35_3_C	Helvoirtseweg 35	7,50	61,67	58,20	52,90	62,39
W_36_1_A	Helvoirtseweg 36	1,50	66,11	62,70	57,40	66,86
W_36_1_B	Helvoirtseweg 36	4,50	66,10	62,68	57,38	66,85
W_36_1_C	Helvoirtseweg 36	7,50	65,55	62,13	56,83	66,30
W_37_1_A	Helvoirtseweg 37	1,50	60,00	56,53	51,24	60,72
W_37_1_B	Helvoirtseweg 37	4,50	59,89	56,43	51,13	60,61
W_37_1_C	Helvoirtseweg 37	7,50	59,54	56,08	50,78	60,26
W_37_2_A	Helvoirtseweg 37	1,50	64,23	60,76	55,47	64,95
W_37_2_B	Helvoirtseweg 37	4,50	64,32	60,86	55,56	65,04
W_37_3_A	Helvoirtseweg 37	1,50	65,58	62,11	56,82	66,30
W_37_3_B	Helvoirtseweg 37	4,50	65,52	62,06	56,76	66,24
W_37_3_C	Helvoirtseweg 37	7,50	64,95	61,48	56,18	65,67
W_38_1_B	Helvoirtseweg 38 (bovenwoning)	4,50	66,13	62,71	57,41	66,88
W_39_1_A	Helvoirtseweg 39	1,50	65,54	62,08	56,78	66,26
W_39_1_B	Helvoirtseweg 39	4,50	65,48	62,01	56,72	66,20
W_39_2_A	Helvoirtseweg 39	1,50	64,12	60,66	55,36	64,84
W_39_2_B	Helvoirtseweg 39	4,50	64,23	60,76	55,47	64,95
W_39_2_C	Helvoirtseweg 39	7,50	63,84	60,37	55,08	64,56
W_39_3_A	Helvoirtseweg 39	1,50	60,20	56,72	51,43	60,92
W_39_3_B	Helvoirtseweg 39	4,50	60,30	56,84	51,54	61,02
W_44_1_A	Helvoirtseweg 44	1,50	65,67	62,25	56,95	66,42
W_44_1_B	Helvoirtseweg 44	4,50	65,76	62,35	57,04	66,51
W_44_1_C	Helvoirtseweg 44	7,50	65,24	61,82	56,52	65,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: revisie rapport april 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HELVOIRTSEWEG
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_45_1_A	Helvoirtseweg 45	1,50	67,54	64,09	58,79	68,27
W_45_1_B	Helvoirtseweg 45	4,50	67,26	63,81	58,51	67,99
W_45_2_B	Helvoirtseweg 45	4,50	62,62	59,18	53,88	63,35
W_46_2_A	Helvoirtseweg 46	1,50	65,68	62,26	56,95	66,42
W_46_2_B	Helvoirtseweg 46	4,50	65,77	62,36	57,05	66,52
W_47_1_A	Helvoirtseweg 47	1,50	63,75	60,30	55,01	64,48
W_47_1_B	Helvoirtseweg 47	4,50	63,45	60,00	54,70	64,18
W_47_2_A	Helvoirtseweg 47	1,50	68,11	64,67	59,37	68,84
W_47_2_B	Helvoirtseweg 47	4,50	67,74	64,29	58,99	68,47
W_47_2_C	Helvoirtseweg 47	7,50	66,79	63,35	58,05	67,52
W_50_2_A	Helvoirtseweg 50	1,50	65,68	62,26	56,96	66,43
W_50_2_B	Helvoirtseweg 50	4,50	65,77	62,36	57,06	66,52
W_51_1_A	Helvoirtseweg 51	1,50	67,18	63,74	58,44	67,91
W_51_1_B	Helvoirtseweg 51	4,50	67,00	63,55	58,25	67,73
W_53_1_A	Helvoirtseweg 53	1,50	64,50	61,05	55,75	65,23
W_53_1_B	Helvoirtseweg 53	4,50	64,74	61,30	56,00	65,47
W_55_1_A	Helvoirtseweg 55	1,50	64,98	61,52	56,23	65,71
W_55_1_B	Helvoirtseweg 55	4,50	65,15	61,70	56,41	65,88
W_57_1_A	Helvoirtseweg 57	1,50	65,18	61,73	56,44	65,91
W_57_1_B	Helvoirtseweg 57	4,50	65,41	61,96	56,67	66,14
W_58A_1_B	Helvoirtseweg 58A	4,50	59,75	56,33	51,03	60,50
W_58A_2_B	Helvoirtseweg 58A	4,50	64,09	60,67	55,37	64,84
W_58B_1_C	Helvoirtseweg 58B	7,50	59,73	56,32	51,01	60,48
W_58B_2_C	Helvoirtseweg 58B	7,50	63,87	60,46	55,15	64,62
W_58_1_A	Helvoirtseweg 58	1,50	59,35	55,94	50,63	60,10
W_58_2_A	Helvoirtseweg 58	1,50	63,89	60,48	55,17	64,64
W_59_1_A	Helvoirtseweg 59	1,50	65,25	61,80	56,50	65,98
W_59_1_B	Helvoirtseweg 59	4,50	65,49	62,04	56,74	66,22
W_59_2_B	Helvoirtseweg 59	4,50	60,84	57,39	52,09	61,57
W_60A_1_B	Helvoirtseweg 60A	4,50	64,09	60,68	55,37	64,84
W_60B_1_C	Helvoirtseweg 60B	7,50	63,90	60,49	55,18	64,65
W_60_1_A	Helvoirtseweg 60	1,50	63,90	60,49	55,18	64,65
W_61_1_A	Helvoirtseweg 61	1,50	60,72	57,27	51,98	61,45
W_61_1_B	Helvoirtseweg 61	4,50	60,65	57,20	51,90	61,38
W_61_2_A	Helvoirtseweg 61	1,50	65,28	61,82	56,53	66,01
W_61_2_B	Helvoirtseweg 61	4,50	65,50	62,05	56,76	66,23
W_62A_1_B	Helvoirtseweg 62A	4,50	64,18	60,77	55,46	64,93
W_62B_1_C	Helvoirtseweg 62B	7,50	63,96	60,54	55,24	64,71
W_62_1_A	Helvoirtseweg 62	1,50	63,97	60,56	55,26	64,72
W_63_1_A	Helvoirtseweg 63	1,50	65,32	61,86	56,57	66,05
W_63_1_B	Helvoirtseweg 63	4,50	65,53	62,08	56,79	66,26
W_64A_1_B	Helvoirtseweg 64A	4,50	64,26	60,85	55,54	65,01
W_64B_1_C	Helvoirtseweg 64B	7,50	64,00	60,59	55,29	64,75
W_64_1_A	Helvoirtseweg 64	1,50	64,03	60,62	55,31	64,78
W_65_1_A	Helvoirtseweg 65	1,50	65,33	61,89	56,59	66,06
W_65_1_B	Helvoirtseweg 65	4,50	65,53	62,08	56,79	66,26
W_65_2_A	Helvoirtseweg 65	1,50	58,92	55,47	50,17	59,65
W_65_2_B	Helvoirtseweg 65	4,50	59,18	55,74	50,44	59,91
W_66A_1_B	Helvoirtseweg 66A	4,50	64,34	60,92	55,61	65,08
W_66B_1_C	Helvoirtseweg 66B	7,50	64,11	60,70	55,39	64,86
W_66_1_A	Helvoirtseweg 66	1,50	64,15	60,73	55,43	64,90
W_67_1_A	Helvoirtseweg 67	1,50	65,38	61,92	56,63	66,11
W_67_1_B	Helvoirtseweg 67	4,50	65,57	62,12	56,83	66,30
W_68A_1_B	Helvoirtseweg 68A	4,50	62,45	59,04	53,73	63,20
W_68B_1_C	Helvoirtseweg 68B	7,50	62,28	58,87	53,56	63,03
W_68C_1_D	Helvoirtseweg 68C	10,50	62,03	58,63	53,32	62,78
W_68_1_A	Helvoirtseweg 68	1,50	62,12	58,70	53,40	62,87
W_69_1_A	Helvoirtseweg 69	1,50	65,40	61,95	56,66	66,13
W_69_1_B	Helvoirtseweg 69	4,50	65,61	62,16	56,87	66,34
W_70A_1_B	Helvoirtseweg 70A	4,50	62,75	59,34	54,04	63,50
W_70A_2_B	Helvoirtseweg 70A	4,50	58,85	55,45	50,14	59,60
W_70B_1_C	Helvoirtseweg 70B	7,50	62,61	59,21	53,89	63,36
W_70B_2_C	Helvoirtseweg 70B	7,50	58,90	55,51	50,19	59,66
W_70C_1_D	Helvoirtseweg 70C	10,50	62,41	59,01	53,69	63,16
W_70C_2_D	Helvoirtseweg 70C	10,50	58,77	55,38	50,06	59,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: revisie rapport april 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HELVOIRTSEWEG
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_70_1_A	Helvoirtseweg 70	1,50	62,34	58,93	53,63	63,09
W_70_2_A	Helvoirtseweg 70	1,50	58,50	55,10	49,78	59,25
W_71_1_A	Helvoirtseweg 71	1,50	65,50	62,05	56,76	66,23
W_71_1_B	Helvoirtseweg 71	4,50	65,68	62,24	56,94	66,41
W_71_2_A	Helvoirtseweg 71	1,50	62,30	58,86	53,56	63,03
W_71_2_B	Helvoirtseweg 71	4,50	62,53	59,09	53,79	63,26
W_77_1_B	Helvoirtseweg 77	4,50	61,70	58,26	52,96	62,43
W_77_2_A	Helvoirtseweg 77	1,50	65,13	61,70	56,41	65,87
W_77_2_B	Helvoirtseweg 77	4,50	65,34	61,92	56,62	66,09
W_78_1_A	Helvoirtseweg 78	1,50	59,37	56,01	50,67	60,14
W_78_1_B	Helvoirtseweg 78	4,50	59,54	56,19	50,85	60,31
W_78_2_B	Helvoirtseweg 78	4,50	65,41	62,06	56,71	66,18
W_79_1_A	Helvoirtseweg 79	1,50	65,44	62,01	56,72	66,18
W_79_1_B	Helvoirtseweg 79	4,50	65,58	62,16	56,86	66,33
W_79_1_C	Helvoirtseweg 79	7,50	65,12	61,70	56,40	65,87
W_80_1_A	Helvoirtseweg 80	1,50	65,11	61,75	56,41	65,88
W_80_1_B	Helvoirtseweg 80	4,50	65,19	61,85	56,50	65,96
W_80_1_C	Helvoirtseweg 80	7,50	64,77	61,42	56,07	65,54
W_81_1_A	Helvoirtseweg 81	1,50	65,57	62,16	56,86	66,32
W_81_1_B	Helvoirtseweg 81	4,50	65,69	62,26	56,96	66,43
W_81_1_C	Helvoirtseweg 81	7,50	65,22	61,80	56,50	65,97
W_82_1_A	Helvoirtseweg 82	1,50	65,26	61,91	56,57	66,03
W_82_1_B	Helvoirtseweg 82	4,50	65,38	62,02	56,68	66,15
W_82_1_C	Helvoirtseweg 82	7,50	64,94	61,58	56,24	65,71
W_83_1_A	Helvoirtseweg 83	1,50	65,64	62,22	56,92	66,39
W_83_1_B	Helvoirtseweg 83	4,50	65,76	62,34	57,04	66,51
W_83_2_B	Helvoirtseweg 83	4,50	58,84	55,42	50,12	59,59
W_84_1_A	Helvoirtseweg 84	1,50	65,42	62,06	56,72	66,19
W_84_1_B	Helvoirtseweg 84	4,50	65,55	62,19	56,85	66,32
W_84_1_C	Helvoirtseweg 84	7,50	65,11	61,75	56,41	65,88
W_85_1_B	Helvoirtseweg 85	4,50	59,07	55,66	50,35	59,82
W_85_2_A	Helvoirtseweg 85	1,50	65,67	62,26	56,95	66,42
W_85_2_B	Helvoirtseweg 85	4,50	65,78	62,36	57,06	66,53
W_86_1_A	Helvoirtseweg 86	1,50	65,52	62,16	56,82	66,29
W_86_1_B	Helvoirtseweg 86	4,50	65,67	62,31	56,97	66,44
W_86_1_C	Helvoirtseweg 86	7,50	65,24	61,89	56,55	66,01
W_87_1_A	Helvoirtseweg 87	1,50	65,72	62,30	57,00	66,47
W_87_1_B	Helvoirtseweg 87	4,50	65,82	62,40	57,10	66,57
W_88_1_A	Helvoirtseweg 88	1,50	66,09	62,72	57,38	66,85
W_88_1_B	Helvoirtseweg 88	4,50	66,19	62,83	57,49	66,96
W_89_1_A	Helvoirtseweg 89	1,50	65,73	62,31	57,00	66,47
W_89_1_B	Helvoirtseweg 89	4,50	65,80	62,38	57,08	66,55
W_89_1_C	Helvoirtseweg 89	7,50	65,33	61,92	56,61	66,08
W_90_1_A	Helvoirtseweg 90	1,50	66,01	62,65	57,30	66,77
W_90_1_B	Helvoirtseweg 90	4,50	66,11	62,76	57,41	66,88
W_92_2_A	Helvoirtseweg 92	1,50	65,95	62,59	57,25	66,72
W_92_2_B	Helvoirtseweg 92	4,50	66,07	62,71	57,37	66,84
W_96_2_A	Helvoirtseweg 96	1,50	65,80	62,44	57,10	66,57
W_96_2_B	Helvoirtseweg 96	4,50	65,94	62,59	57,25	66,71
W_98A_1_A	Helvoirtseweg 98 A	1,50	65,78	62,43	57,09	66,55
W_98A_1_B	Helvoirtseweg 98 A	4,50	65,93	62,57	57,23	66,70
W_98A_2_A	Helvoirtseweg 98 A	1,50	62,00	58,64	53,30	62,77
W_98_1_A	Helvoirtseweg 98	1,50	65,73	62,37	57,04	66,50
W_98_1_B	Helvoirtseweg 98	4,50	65,88	62,53	57,19	66,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: revisie rapport april 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3071_A	Boscheweg 67	1,50	65,68	62,10	56,85	66,35
3071_B	Boscheweg 67	4,50	65,51	61,94	56,69	66,19
44038_1_A	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 10	1,50	57,72	54,42	49,79	58,80
44038_1_B	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 10	4,50	59,03	55,74	51,40	60,24
44038_2_A	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 10	1,50	58,27	55,00	50,88	59,59
44038_2_B	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 10	4,50	60,77	57,51	53,58	62,19
44040_1_A	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 12	1,50	56,58	53,26	48,38	57,55
44040_1_B	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 12	4,50	57,84	54,55	50,00	58,96
44040_2_A	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 12	1,50	56,90	53,56	49,40	58,16
44040_2_B	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 12	4,50	58,27	54,92	50,98	59,62
8577_A	Helvoirtseweg 49	1,50	50,39	46,94	42,00	51,26
8577_B	Helvoirtseweg 49	4,50	52,57	49,14	44,32	53,50
8577_C	Helvoirtseweg 49	7,50	54,02	50,60	45,93	55,01
Nkw_1_A	NIEUWKUIJKSEWEG 1	1,50	63,47	60,06	54,84	64,25
Nkw_1_B	NIEUWKUIJKSEWEG 1	4,50	63,91	60,51	55,29	64,70
W_04_1_A	Helvoirtseweg 4	1,50	67,10	63,65	58,38	67,84
W_04_1_B	Helvoirtseweg 4	4,50	66,99	63,56	58,28	67,74
W_08_1_B	Helvoirtseweg 8 (bovenwoning)	4,50	66,24	62,80	57,53	66,99
W_102_2_A	Helvoirtseweg 102	1,50	64,99	61,63	56,36	65,78
W_102_2_B	Helvoirtseweg 102	4,50	65,33	61,97	56,78	66,15
W_104_1_A	Helvoirtseweg 104	1,50	65,07	61,70	56,44	65,86
W_104_1_B	Helvoirtseweg 104	4,50	65,39	62,03	56,84	66,21
W_106_1_A	Helvoirtseweg 106	1,50	64,87	61,51	56,23	65,66
W_106_1_B	Helvoirtseweg 106	4,50	65,21	61,85	56,64	66,03
W_108_1_A	Helvoirtseweg 108	1,50	60,48	57,13	51,85	61,27
W_108_1_B	Helvoirtseweg 108	4,50	60,84	57,48	52,26	61,65
W_108_1_C	Helvoirtseweg 108	7,50	61,20	57,85	52,83	62,09
W_108_2_A	Helvoirtseweg 108	1,50	64,68	61,32	56,03	65,46
W_108_2_B	Helvoirtseweg 108	4,50	65,02	61,66	56,45	65,84
W_108_2_C	Helvoirtseweg 108	7,50	64,81	61,44	56,28	65,64
W_10_1_B	Helvoirtseweg 10 (bovenwoning)	4,50	66,22	62,78	57,50	66,96
W_110_1_A	Helvoirtseweg 110	1,50	64,47	61,10	55,82	65,25
W_110_1_B	Helvoirtseweg 110	4,50	64,79	61,43	56,22	65,61
W_110_1_C	Helvoirtseweg 110	7,50	64,63	61,27	56,13	65,47
W_110_2_B	Helvoirtseweg 110	4,50	60,10	56,74	51,65	60,96
W_110_2_C	Helvoirtseweg 110	7,50	60,63	57,25	52,50	61,62
W_112_2_A	Helvoirtseweg 112	1,50	64,25	60,88	55,58	65,02
W_112_2_B	Helvoirtseweg 112	4,50	64,60	61,23	56,00	65,40
W_114_1_A	Helvoirtseweg 114	1,50	63,82	60,43	55,14	64,59
W_114_1_B	Helvoirtseweg 114	4,50	64,02	60,63	55,39	64,81
W_116_1_A	Helvoirtseweg 116	1,50	63,52	60,13	54,83	64,28
W_116_1_B	Helvoirtseweg 116	4,50	63,25	59,85	54,59	64,02
W_11_1_A	Helvoirtseweg 11	1,50	60,70	57,24	52,10	61,48
W_11_1_B	Helvoirtseweg 11	4,50	60,51	57,06	51,93	61,30
W_11_2_A	Helvoirtseweg 11	1,50	65,16	61,71	56,50	65,92
W_11_2_B	Helvoirtseweg 11	4,50	65,18	61,72	56,52	65,94
W_11_3_A	Helvoirtseweg 11	1,50	64,14	60,68	55,50	64,91
W_11_3_B	Helvoirtseweg 11	4,50	64,21	60,76	55,58	64,98
W_11_3_C	Helvoirtseweg 11	7,50	63,86	60,41	55,27	64,65
W_123_1_A	Helvoirtseweg 123	1,50	61,69	58,33	53,04	62,47
W_123_1_B	Helvoirtseweg 123	4,50	61,96	58,61	53,32	62,75
W_123_2_A	Helvoirtseweg 123	1,50	65,57	62,21	56,89	66,34
W_123_2_B	Helvoirtseweg 123	4,50	65,77	62,42	57,11	66,55
W_125_1_A	Helvoirtseweg 125	1,50	65,80	62,44	57,13	66,58
W_125_1_B	Helvoirtseweg 125	4,50	65,98	62,63	57,33	66,77
W_127_2_A	Helvoirtseweg 127	1,50	65,40	62,05	56,73	66,18
W_127_2_B	Helvoirtseweg 127	4,50	65,64	62,29	56,99	66,43
W_127_2_C	Helvoirtseweg 127	7,50	65,36	62,01	56,77	66,17
W_129_1_A	Helvoirtseweg 129	1,50	65,40	62,05	56,72	66,18
W_129_1_B	Helvoirtseweg 129	4,50	65,62	62,26	56,96	66,40
W_12_1_B	Helvoirtseweg 12 (bovenwoning)	4,50	66,00	62,55	57,27	66,74
W_135_1_A	Helvoirtseweg 135	1,50	66,53	63,17	57,89	67,32
W_135_1_B	Helvoirtseweg 135	4,50	66,60	63,25	57,97	67,39
W_139_1_A	Helvoirtseweg 139	1,50	60,82	57,46	52,16	61,60
W_139_1_B	Helvoirtseweg 139	4,50	61,40	58,04	52,75	62,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: revisie rapport april 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_139_2_A	Helvoirtseweg 139	1,50	64,53	61,17	55,86	65,31
W_139_2_B	Helvoirtseweg 139	4,50	64,94	61,59	56,30	65,73
W_139_2_C	Helvoirtseweg 139	7,50	64,80	61,44	56,23	65,62
W_141_1_A	Helvoirtseweg 141	1,50	63,12	59,76	54,46	63,90
W_141_1_B	Helvoirtseweg 141	4,50	62,80	59,44	54,17	63,59
W_141_2_A	Helvoirtseweg 141	1,50	66,66	63,31	58,05	67,46
W_141_2_B	Helvoirtseweg 141	4,50	66,73	63,38	58,14	67,54
W_143_1_A	Helvoirtseweg 143	1,50	66,68	63,33	58,06	67,48
W_143_1_B	Helvoirtseweg 143	4,50	66,73	63,38	58,13	67,54
W_145_1_A	Helvoirtseweg 145	1,50	66,73	63,38	58,12	67,53
W_145_1_B	Helvoirtseweg 145	4,50	66,77	63,41	58,19	67,58
W_147_1_A	Helvoirtseweg 147	1,50	66,82	63,47	58,21	67,62
W_147_1_B	Helvoirtseweg 147	4,50	66,83	63,47	58,23	67,63
W_147_2_A	Helvoirtseweg 147	1,50	63,88	60,51	55,32	64,70
W_147_2_B	Helvoirtseweg 147	4,50	64,04	60,68	55,52	64,87
W_14_1_B	Helvoirtseweg 14 (bovenwoning)	4,50	67,00	63,56	58,28	67,74
W_153_1_A	Helvoirtseweg 153	1,50	62,06	58,59	53,44	62,83
W_153_1_B	Helvoirtseweg 153	4,50	62,70	59,24	54,14	63,50
W_157_1_A	Helvoirtseweg 157	1,50	61,72	58,25	53,08	62,49
W_157_1_B	Helvoirtseweg 157	4,50	62,37	58,90	53,80	63,16
W_157_2_A	Helvoirtseweg 157	1,50	55,66	52,20	47,04	56,44
W_157_2_B	Helvoirtseweg 157	4,50	56,74	53,29	48,27	57,58
W_15_1_A	Helvoirtseweg 15	1,50	64,35	60,89	55,70	65,11
W_15_1_B	Helvoirtseweg 15	4,50	64,50	61,04	55,86	65,27
W_15_1_C	Helvoirtseweg 15	7,50	64,22	60,76	55,61	65,00
W_15_2_A	Helvoirtseweg 15	1,50	65,45	61,99	56,79	66,21
W_15_2_B	Helvoirtseweg 15	4,50	65,50	62,04	56,85	66,26
W_15_3_A	Helvoirtseweg 15	1,50	61,05	57,59	52,47	61,84
W_15_3_B	Helvoirtseweg 15	4,50	60,94	57,47	52,33	61,72
W_163_2_A	Helvoirtseweg 163	1,50	65,55	62,09	57,17	66,42
W_163_2_B	Helvoirtseweg 163	4,50	65,76	62,30	57,39	66,63
W_163_3_A	Helvoirtseweg 163	1,50	61,48	58,02	53,19	62,39
W_165_1_A	Helvoirtseweg 165	1,50	65,50	62,05	57,21	66,41
W_165_1_B	Helvoirtseweg 165	4,50	65,74	62,28	57,49	66,66
W_169_1_A	Helvoirtseweg 169	1,50	65,41	61,96	57,23	66,36
W_169_1_B	Helvoirtseweg 169	4,50	65,73	62,28	57,64	66,72
W_16A_1_B	Helvoirtseweg 16A (bovenwoning)	4,50	66,84	63,40	58,12	67,58
W_16_1_B	Helvoirtseweg 16 (bovenwoning)	4,50	66,93	63,48	58,21	67,67
W_17_1_C	Helvoirtseweg 17	7,50	61,44	57,98	52,89	62,24
W_17_2_A	Helvoirtseweg 17	1,50	65,78	62,32	57,12	66,54
W_17_2_B	Helvoirtseweg 17	4,50	65,77	62,31	57,11	66,53
W_17_2_C	Helvoirtseweg 17	7,50	65,28	61,82	56,66	66,06
W_17_3_A	Helvoirtseweg 17	1,50	65,60	62,14	56,97	66,37
W_17_3_B	Helvoirtseweg 17	4,50	65,48	62,03	56,86	66,26
W_17_3_C	Helvoirtseweg 17	7,50	64,95	61,50	56,37	65,74
W_19_1_A	Helvoirtseweg 19	1,50	65,62	62,16	56,99	66,39
W_19_1_B	Helvoirtseweg 19	4,50	65,51	62,05	56,89	66,29
W_19_1_C	Helvoirtseweg 19	7,50	64,98	61,53	56,41	65,78
W_19_2_A	Helvoirtseweg 19	1,50	65,78	62,32	57,12	66,54
W_19_2_B	Helvoirtseweg 19	4,50	65,76	62,31	57,11	66,53
W_19_2_C	Helvoirtseweg 19	7,50	65,26	61,81	56,64	66,04
W_19_3_C	Helvoirtseweg 19	7,50	60,90	57,44	52,28	61,68
W_21_1_A	Helvoirtseweg 21	1,50	60,39	56,94	51,86	61,20
W_21_1_B	Helvoirtseweg 21	4,50	60,59	57,14	52,09	61,41
W_21_1_C	Helvoirtseweg 21	7,50	60,21	56,76	51,75	61,05
W_21_2_A	Helvoirtseweg 21	1,50	64,71	61,24	56,06	65,47
W_21_2_B	Helvoirtseweg 21	4,50	64,77	61,30	56,13	65,54
W_21_3_A	Helvoirtseweg 21	1,50	65,74	62,28	57,08	66,50
W_21_3_B	Helvoirtseweg 21	4,50	65,71	62,26	57,07	66,48
W_21_3_C	Helvoirtseweg 21	7,50	65,21	61,75	56,60	65,99
W_23_1_A	Helvoirtseweg 23	1,50	65,74	62,28	57,07	66,50
W_23_1_B	Helvoirtseweg 23	4,50	65,72	62,26	57,07	66,48
W_23_1_C	Helvoirtseweg 23	7,50	65,22	61,76	56,59	65,99
W_23_2_A	Helvoirtseweg 23	1,50	64,56	61,11	55,94	65,34
W_23_2_B	Helvoirtseweg 23	4,50	64,64	61,18	56,02	65,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting cumulatief wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: revisie rapport april 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_23_3_A	Helvoirtseweg 23	1,50	60,31	56,84	51,70	61,09
W_23_3_B	Helvoirtseweg 23	4,50	60,10	56,64	51,49	60,88
W_27_1_A	Helvoirtseweg 27	1,50	65,62	62,16	56,98	66,39
W_27_1_B	Helvoirtseweg 27	4,50	65,56	62,10	56,92	66,33
W_27_2_A	Helvoirtseweg 27	1,50	65,71	62,25	57,05	66,47
W_27_2_B	Helvoirtseweg 27	4,50	65,70	62,24	57,04	66,46
W_27_3_C	Helvoirtseweg 27	7,50	60,95	57,50	52,30	61,72
W_29_1_A	Helvoirtseweg 29	1,50	62,11	58,66	53,61	62,93
W_29_1_B	Helvoirtseweg 29	4,50	62,20	58,75	53,72	63,03
W_29_2_A	Helvoirtseweg 29	1,50	64,48	61,02	55,85	65,25
W_29_2_B	Helvoirtseweg 29	4,50	64,56	61,11	55,95	65,34
W_29_2_C	Helvoirtseweg 29	7,50	64,16	60,71	55,58	64,95
W_29_4_A	Helvoirtseweg 29	1,50	65,68	62,21	57,01	66,43
W_29_4_B	Helvoirtseweg 29	4,50	65,25	61,79	56,60	66,01
W_2A_1_A	Oude Kerkstraat 2 A	1,50	66,37	63,02	57,73	67,16
W_2A_1_B	Oude Kerkstraat 2 A	4,50	66,52	63,17	57,90	67,32
W_2A_2_A	Oude Kerkstraat 2 A	1,50	65,45	62,09	56,80	66,23
W_31_1_A	Helvoirtseweg 31	1,50	65,67	62,21	57,01	66,43
W_31_1_B	Helvoirtseweg 31	4,50	65,28	61,83	56,68	66,07
W_31_1_C	Helvoirtseweg 31	7,50	64,68	61,23	56,11	65,48
W_31_2_A	Helvoirtseweg 31	1,50	64,72	61,27	56,10	65,50
W_31_2_B	Helvoirtseweg 31	4,50	64,80	61,34	56,18	65,58
W_31_3_A	Helvoirtseweg 31	1,50	60,10	56,64	51,45	60,86
W_31_3_B	Helvoirtseweg 31	4,50	60,23	56,77	51,58	60,99
W_31_3_C	Helvoirtseweg 31	7,50	59,91	56,44	51,25	60,67
W_33_1_A	Helvoirtseweg 33	1,50	60,30	56,85	51,80	61,12
W_33_1_B	Helvoirtseweg 33	4,50	60,25	56,80	51,74	61,07
W_33_1_C	Helvoirtseweg 33	7,50	59,97	56,53	51,52	60,82
W_33_2_A	Helvoirtseweg 33	1,50	64,40	60,95	55,77	65,17
W_33_2_B	Helvoirtseweg 33	4,50	64,51	61,05	55,88	65,28
W_33_3_B	Helvoirtseweg 33	4,50	65,13	61,67	56,49	65,90
W_33_4_A	Helvoirtseweg 33	1,50	65,61	62,15	56,95	66,37
W_34_1_A	Helvoirtseweg 34	1,50	66,14	62,72	57,45	66,90
W_34_1_B	Helvoirtseweg 34	4,50	66,12	62,70	57,43	66,88
W_34_1_C	Helvoirtseweg 34	7,50	65,61	62,18	56,93	66,37
W_35_1_A	Helvoirtseweg 35	1,50	65,57	62,11	56,91	66,33
W_35_1_B	Helvoirtseweg 35	4,50	65,16	61,72	56,57	65,95
W_35_1_C	Helvoirtseweg 35	7,50	64,55	61,10	55,96	65,34
W_35_2_A	Helvoirtseweg 35	1,50	65,24	61,78	56,59	66,00
W_35_2_B	Helvoirtseweg 35	4,50	65,23	61,78	56,61	66,01
W_35_3_A	Helvoirtseweg 35	1,50	62,10	58,64	53,43	62,86
W_35_3_B	Helvoirtseweg 35	4,50	62,17	58,71	53,49	62,92
W_35_3_C	Helvoirtseweg 35	7,50	61,75	58,28	53,05	62,49
W_36_1_A	Helvoirtseweg 36	1,50	66,15	62,73	57,46	66,91
W_36_1_B	Helvoirtseweg 36	4,50	66,14	62,72	57,45	66,90
W_36_1_C	Helvoirtseweg 36	7,50	65,62	62,20	56,95	66,38
W_37_1_A	Helvoirtseweg 37	1,50	60,44	56,99	51,95	61,27
W_37_1_B	Helvoirtseweg 37	4,50	60,33	56,89	51,85	61,16
W_37_1_C	Helvoirtseweg 37	7,50	60,09	56,65	51,68	60,95
W_37_2_A	Helvoirtseweg 37	1,50	64,39	60,93	55,74	65,15
W_37_2_B	Helvoirtseweg 37	4,50	64,51	61,06	55,88	65,28
W_37_3_A	Helvoirtseweg 37	1,50	65,72	62,26	57,06	66,48
W_37_3_B	Helvoirtseweg 37	4,50	65,68	62,22	57,03	66,44
W_37_3_C	Helvoirtseweg 37	7,50	65,12	61,66	56,47	65,88
W_38_1_B	Helvoirtseweg 38 (bovenwoning)	4,50	66,17	62,75	57,48	66,93
W_39_1_A	Helvoirtseweg 39	1,50	65,69	62,23	57,03	66,45
W_39_1_B	Helvoirtseweg 39	4,50	65,65	62,19	57,00	66,41
W_39_2_A	Helvoirtseweg 39	1,50	64,31	60,85	55,67	65,08
W_39_2_B	Helvoirtseweg 39	4,50	64,41	60,95	55,78	65,18
W_39_2_C	Helvoirtseweg 39	7,50	64,02	60,56	55,39	64,79
W_39_3_A	Helvoirtseweg 39	1,50	60,35	56,89	51,70	61,11
W_39_3_B	Helvoirtseweg 39	4,50	60,48	57,03	51,85	61,25
W_44_1_A	Helvoirtseweg 44	1,50	65,75	62,33	57,10	66,52
W_44_1_B	Helvoirtseweg 44	4,50	65,84	62,43	57,19	66,61
W_44_1_C	Helvoirtseweg 44	7,50	65,34	61,92	56,70	66,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: revisie rapport april 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_45_1_A	Helvoirtseweg 45	1,50	67,60	64,15	58,89	68,34
W_45_1_B	Helvoirtseweg 45	4,50	67,33	63,89	58,64	68,08
W_45_2_B	Helvoirtseweg 45	4,50	62,68	59,24	53,97	63,43
W_46_2_A	Helvoirtseweg 46	1,50	65,75	62,33	57,09	66,52
W_46_2_B	Helvoirtseweg 46	4,50	65,85	62,43	57,20	66,62
W_47_1_A	Helvoirtseweg 47	1,50	63,83	60,39	55,14	64,58
W_47_1_B	Helvoirtseweg 47	4,50	63,57	60,12	54,90	64,33
W_47_2_A	Helvoirtseweg 47	1,50	68,13	64,69	59,40	68,87
W_47_2_B	Helvoirtseweg 47	4,50	67,77	64,33	59,05	68,51
W_47_2_C	Helvoirtseweg 47	7,50	66,86	63,41	58,16	67,61
W_50_2_A	Helvoirtseweg 50	1,50	65,72	62,31	57,04	66,48
W_50_2_B	Helvoirtseweg 50	4,50	65,82	62,40	57,14	66,58
W_51_1_A	Helvoirtseweg 51	1,50	67,21	63,76	58,48	67,95
W_51_1_B	Helvoirtseweg 51	4,50	67,03	63,59	58,31	67,77
W_53_1_A	Helvoirtseweg 53	1,50	64,53	61,08	55,82	65,27
W_53_1_B	Helvoirtseweg 53	4,50	64,79	61,35	56,09	65,54
W_55_1_A	Helvoirtseweg 55	1,50	64,99	61,54	56,26	65,73
W_55_1_B	Helvoirtseweg 55	4,50	65,18	61,74	56,47	65,93
W_57_1_A	Helvoirtseweg 57	1,50	65,20	61,74	56,47	65,93
W_57_1_B	Helvoirtseweg 57	4,50	65,44	61,99	56,73	66,18
W_58A_1_B	Helvoirtseweg 58A	4,50	59,85	56,43	51,21	60,63
W_58A_2_B	Helvoirtseweg 58A	4,50	64,22	60,80	55,61	65,01
W_58B_1_C	Helvoirtseweg 58B	7,50	60,08	56,67	51,59	60,92
W_58B_2_C	Helvoirtseweg 58B	7,50	64,04	60,63	55,45	64,84
W_58_1_A	Helvoirtseweg 58	1,50	59,40	55,99	50,72	60,16
W_58_2_A	Helvoirtseweg 58	1,50	64,02	60,61	55,40	64,81
W_59_1_A	Helvoirtseweg 59	1,50	65,27	61,82	56,54	66,01
W_59_1_B	Helvoirtseweg 59	4,50	65,52	62,08	56,80	66,26
W_59_2_B	Helvoirtseweg 59	4,50	60,88	57,43	52,16	61,62
W_60A_1_B	Helvoirtseweg 60A	4,50	64,23	60,82	55,63	65,02
W_60B_1_C	Helvoirtseweg 60B	7,50	64,07	60,65	55,48	64,87
W_60_1_A	Helvoirtseweg 60	1,50	64,03	60,61	55,41	64,81
W_61_1_A	Helvoirtseweg 61	1,50	60,74	57,29	52,01	61,48
W_61_1_B	Helvoirtseweg 61	4,50	60,70	57,25	51,99	61,44
W_61_2_A	Helvoirtseweg 61	1,50	65,30	61,85	56,58	66,04
W_61_2_B	Helvoirtseweg 61	4,50	65,54	62,09	56,83	66,28
W_62A_1_B	Helvoirtseweg 62A	4,50	64,27	60,86	55,63	65,05
W_62B_1_C	Helvoirtseweg 62B	7,50	64,08	60,66	55,46	64,86
W_62_1_A	Helvoirtseweg 62	1,50	64,05	60,63	55,40	64,82
W_63_1_A	Helvoirtseweg 63	1,50	65,34	61,89	56,62	66,08
W_63_1_B	Helvoirtseweg 63	4,50	65,57	62,12	56,86	66,31
W_64A_1_B	Helvoirtseweg 64A	4,50	64,36	60,95	55,72	65,14
W_64B_1_C	Helvoirtseweg 64B	7,50	64,13	60,71	55,51	64,91
W_64_1_A	Helvoirtseweg 64	1,50	64,12	60,71	55,48	64,90
W_65_1_A	Helvoirtseweg 65	1,50	65,36	61,91	56,64	66,10
W_65_1_B	Helvoirtseweg 65	4,50	65,57	62,12	56,86	66,31
W_65_2_A	Helvoirtseweg 65	1,50	58,96	55,50	50,23	59,69
W_65_2_B	Helvoirtseweg 65	4,50	59,24	55,80	50,53	59,99
W_66A_1_B	Helvoirtseweg 66A	4,50	64,42	61,00	55,77	65,19
W_66B_1_C	Helvoirtseweg 66B	7,50	64,22	60,81	55,58	65,00
W_66_1_A	Helvoirtseweg 66	1,50	64,23	60,81	55,57	65,00
W_67_1_A	Helvoirtseweg 67	1,50	65,40	61,95	56,68	66,14
W_67_1_B	Helvoirtseweg 67	4,50	65,61	62,16	56,90	66,35
W_68A_1_B	Helvoirtseweg 68A	4,50	62,47	59,06	53,77	63,23
W_68B_1_C	Helvoirtseweg 68B	7,50	62,34	58,94	53,69	63,12
W_68C_1_D	Helvoirtseweg 68C	10,50	62,22	58,82	53,65	63,03
W_68_1_A	Helvoirtseweg 68	1,50	62,13	58,72	53,43	62,89
W_69_1_A	Helvoirtseweg 69	1,50	65,43	61,98	56,71	66,17
W_69_1_B	Helvoirtseweg 69	4,50	65,65	62,20	56,94	66,39
W_70A_1_B	Helvoirtseweg 70A	4,50	62,77	59,36	54,08	63,53
W_70A_2_B	Helvoirtseweg 70A	4,50	59,06	55,67	50,51	59,88
W_70B_1_C	Helvoirtseweg 70B	7,50	62,69	59,28	54,03	63,46
W_70B_2_C	Helvoirtseweg 70B	7,50	59,22	55,84	50,75	60,07
W_70C_1_D	Helvoirtseweg 70C	10,50	62,61	59,21	54,05	63,42
W_70C_2_D	Helvoirtseweg 70C	10,50	59,24	55,86	50,88	60,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: revisie rapport april 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_70_1_A	Helvoirtseweg 70	1,50	62,36	58,95	53,66	63,12
W_70_2_A	Helvoirtseweg 70	1,50	58,64	55,24	50,03	59,43
W_71_1_A	Helvoirtseweg 71	1,50	65,52	62,08	56,81	66,27
W_71_1_B	Helvoirtseweg 71	4,50	65,72	62,28	57,01	66,47
W_71_2_A	Helvoirtseweg 71	1,50	62,32	58,88	53,60	63,06
W_71_2_B	Helvoirtseweg 71	4,50	62,56	59,12	53,85	63,31
W_77_1_B	Helvoirtseweg 77	4,50	61,77	58,33	53,09	62,53
W_77_2_A	Helvoirtseweg 77	1,50	65,15	61,73	56,45	65,90
W_77_2_B	Helvoirtseweg 77	4,50	65,38	61,96	56,70	66,14
W_78_1_A	Helvoirtseweg 78	1,50	59,48	56,12	50,87	60,28
W_78_1_B	Helvoirtseweg 78	4,50	59,75	56,40	51,21	60,58
W_78_2_B	Helvoirtseweg 78	4,50	65,52	62,17	56,91	66,32
W_79_1_A	Helvoirtseweg 79	1,50	65,46	62,04	56,76	66,21
W_79_1_B	Helvoirtseweg 79	4,50	65,62	62,20	56,93	66,38
W_79_1_C	Helvoirtseweg 79	7,50	65,23	61,81	56,60	66,01
W_80_1_A	Helvoirtseweg 80	1,50	65,25	61,89	56,65	66,05
W_80_1_B	Helvoirtseweg 80	4,50	65,35	62,00	56,78	66,17
W_80_1_C	Helvoirtseweg 80	7,50	64,97	61,62	56,44	65,80
W_81_1_A	Helvoirtseweg 81	1,50	65,60	62,18	56,91	66,36
W_81_1_B	Helvoirtseweg 81	4,50	65,73	62,31	57,04	66,49
W_81_1_C	Helvoirtseweg 81	7,50	65,34	61,92	56,71	66,12
W_82_1_A	Helvoirtseweg 82	1,50	65,38	62,02	56,77	66,18
W_82_1_B	Helvoirtseweg 82	4,50	65,52	62,17	56,95	66,34
W_82_1_C	Helvoirtseweg 82	7,50	65,14	61,78	56,59	65,96
W_83_1_A	Helvoirtseweg 83	1,50	65,67	62,25	56,97	66,42
W_83_1_B	Helvoirtseweg 83	4,50	65,81	62,39	57,12	66,57
W_83_2_B	Helvoirtseweg 83	4,50	58,89	55,47	50,20	59,65
W_84_1_A	Helvoirtseweg 84	1,50	65,49	62,13	56,85	66,28
W_84_1_B	Helvoirtseweg 84	4,50	65,65	62,29	57,03	66,45
W_84_1_C	Helvoirtseweg 84	7,50	65,26	61,90	56,69	66,08
W_85_1_B	Helvoirtseweg 85	4,50	59,11	55,69	50,41	59,86
W_85_2_A	Helvoirtseweg 85	1,50	65,70	62,29	57,00	66,46
W_85_2_B	Helvoirtseweg 85	4,50	65,82	62,41	57,14	66,58
W_86_1_A	Helvoirtseweg 86	1,50	65,58	62,23	56,94	66,37
W_86_1_B	Helvoirtseweg 86	4,50	65,75	62,39	57,12	66,54
W_86_1_C	Helvoirtseweg 86	7,50	65,37	62,02	56,79	66,18
W_87_1_A	Helvoirtseweg 87	1,50	65,75	62,33	57,05	66,50
W_87_1_B	Helvoirtseweg 87	4,50	65,86	62,44	57,17	66,62
W_88_1_A	Helvoirtseweg 88	1,50	66,17	62,81	57,54	66,96
W_88_1_B	Helvoirtseweg 88	4,50	66,29	62,93	57,68	67,09
W_89_1_A	Helvoirtseweg 89	1,50	65,75	62,34	57,05	66,51
W_89_1_B	Helvoirtseweg 89	4,50	65,84	62,42	57,15	66,60
W_89_1_C	Helvoirtseweg 89	7,50	65,42	62,00	56,76	66,19
W_90_1_A	Helvoirtseweg 90	1,50	66,10	62,74	57,47	66,89
W_90_1_B	Helvoirtseweg 90	4,50	66,22	62,87	57,62	67,03
W_92_2_A	Helvoirtseweg 92	1,50	66,04	62,68	57,41	66,83
W_92_2_B	Helvoirtseweg 92	4,50	66,17	62,82	57,56	66,97
W_96_2_A	Helvoirtseweg 96	1,50	65,89	62,53	57,27	66,69
W_96_2_B	Helvoirtseweg 96	4,50	66,06	62,70	57,45	66,86
W_98A_1_A	Helvoirtseweg 98 A	1,50	65,89	62,53	57,28	66,69
W_98A_1_B	Helvoirtseweg 98 A	4,50	66,05	62,69	57,45	66,85
W_98A_2_A	Helvoirtseweg 98 A	1,50	62,19	58,83	53,64	63,01
W_98_1_A	Helvoirtseweg 98	1,50	65,83	62,47	57,21	66,63
W_98_1_B	Helvoirtseweg 98	4,50	66,00	62,64	57,40	66,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: revisie rapport april 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwkuikseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3071_A	Bosscheweg 67	1,50	-9,70	-12,48	-17,98	-8,65
3071_B	Bosscheweg 67	4,50	-7,90	-10,69	-16,19	-6,86
44038_1_A	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 10	1,50	-3,30	-6,11	-11,60	-2,27
44038_1_B	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 10	4,50	-1,81	-4,64	-10,13	-0,79
44038_2_A	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 10	1,50	-3,94	-6,76	-12,24	-2,91
44038_2_B	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 10	4,50	-2,11	-4,93	-10,42	-1,08
44040_1_A	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 12	1,50	-3,05	-5,87	-11,36	-2,02
44040_1_B	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 12	4,50	-1,75	-4,56	-10,06	-0,72
44040_2_A	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 12	1,50	--	--	--	--
44040_2_B	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 12	4,50	--	--	--	--
8577_A	Helvoirtseweg 49	1,50	-5,45	-8,24	-13,74	-4,41
8577_B	Helvoirtseweg 49	4,50	-4,99	-7,78	-13,28	-3,95
8577_C	Helvoirtseweg 49	7,50	0,91	-1,92	-7,41	1,93
Nkw_1_A	NIEUWKUIJKSEWEG 1	1,50	63,47	60,06	54,84	64,25
Nkw_1_B	NIEUWKUIJKSEWEG 1	4,50	63,91	60,51	55,29	64,70
W_04_1_A	Helvoirtseweg 4	1,50	-5,33	-8,12	-13,62	-4,29
W_04_1_B	Helvoirtseweg 4	4,50	-1,95	-4,74	-10,25	-0,91
W_08_1_B	Helvoirtseweg 8 (bovenwoning)	4,50	-2,84	-5,63	-11,14	-1,80
W_102_2_A	Helvoirtseweg 102	1,50	-5,34	-8,13	-13,65	-4,30
W_102_2_B	Helvoirtseweg 102	4,50	-1,69	-4,52	-10,02	-0,67
W_104_1_A	Helvoirtseweg 104	1,50	-10,99	-13,77	-19,28	-9,94
W_104_1_B	Helvoirtseweg 104	4,50	-9,31	-12,09	-17,61	-8,27
W_106_1_A	Helvoirtseweg 106	1,50	-10,85	-13,63	-19,15	-9,81
W_106_1_B	Helvoirtseweg 106	4,50	-9,07	-11,85	-17,37	-8,03
W_108_1_A	Helvoirtseweg 108	1,50	-7,90	-10,69	-16,18	-6,85
W_108_1_B	Helvoirtseweg 108	4,50	-6,03	-8,82	-14,33	-4,99
W_108_1_C	Helvoirtseweg 108	7,50	-2,27	-5,08	-10,59	-1,24
W_108_2_A	Helvoirtseweg 108	1,50	-10,67	-13,45	-18,96	-9,62
W_108_2_B	Helvoirtseweg 108	4,50	-8,79	-11,58	-17,10	-7,75
W_108_2_C	Helvoirtseweg 108	7,50	-5,02	-7,82	-13,34	-3,99
W_10_1_B	Helvoirtseweg 10 (bovenwoning)	4,50	-2,86	-5,66	-11,16	-1,82
W_110_1_A	Helvoirtseweg 110	1,50	-10,58	-13,36	-18,87	-9,53
W_110_1_B	Helvoirtseweg 110	4,50	-8,70	-11,49	-17,01	-7,66
W_110_1_C	Helvoirtseweg 110	7,50	-4,97	-7,77	-13,29	-3,94
W_110_2_B	Helvoirtseweg 110	4,50	-5,84	-8,63	-14,13	-4,80
W_110_2_C	Helvoirtseweg 110	7,50	0,27	-2,59	-8,07	1,28
W_112_2_A	Helvoirtseweg 112	1,50	-10,38	-13,17	-18,68	-9,34
W_112_2_B	Helvoirtseweg 112	4,50	-8,49	-11,28	-16,80	-7,45
W_114_1_A	Helvoirtseweg 114	1,50	-3,45	-6,25	-11,76	-2,42
W_114_1_B	Helvoirtseweg 114	4,50	0,61	-2,24	-7,73	1,62
W_116_1_A	Helvoirtseweg 116	1,50	-6,62	-9,41	-14,91	-5,58
W_116_1_B	Helvoirtseweg 116	4,50	-0,82	-3,67	-9,16	0,19
W_11_1_A	Helvoirtseweg 11	1,50	0,51	-2,31	-7,81	1,53
W_11_1_B	Helvoirtseweg 11	4,50	0,97	-1,85	-7,35	1,99
W_11_2_A	Helvoirtseweg 11	1,50	1,07	-1,75	-7,25	2,09
W_11_2_B	Helvoirtseweg 11	4,50	1,49	-1,34	-6,84	2,51
W_11_3_A	Helvoirtseweg 11	1,50	0,94	-1,89	-7,39	1,96
W_11_3_B	Helvoirtseweg 11	4,50	1,44	-1,38	-6,89	2,46
W_11_3_C	Helvoirtseweg 11	7,50	1,69	-1,13	-6,64	2,71
W_123_1_A	Helvoirtseweg 123	1,50	-13,33	-16,12	-21,62	-12,29
W_123_1_B	Helvoirtseweg 123	4,50	-11,88	-14,66	-20,17	-10,83
W_123_2_A	Helvoirtseweg 123	1,50	-6,20	-8,99	-14,49	-5,16
W_123_2_B	Helvoirtseweg 123	4,50	-3,79	-6,60	-12,10	-2,76
W_125_1_A	Helvoirtseweg 125	1,50	-5,75	-8,54	-14,05	-4,71
W_125_1_B	Helvoirtseweg 125	4,50	-3,23	-6,02	-11,53	-2,19
W_127_2_A	Helvoirtseweg 127	1,50	-4,69	-7,48	-12,99	-3,65
W_127_2_B	Helvoirtseweg 127	4,50	-2,26	-5,06	-10,56	-1,22
W_127_2_C	Helvoirtseweg 127	7,50	1,63	-1,21	-6,70	2,65
W_129_1_A	Helvoirtseweg 129	1,50	-4,71	-7,50	-13,00	-3,67
W_129_1_B	Helvoirtseweg 129	4,50	-2,29	-5,09	-10,59	-1,25
W_12_1_B	Helvoirtseweg 12 (bovenwoning)	4,50	-2,88	-5,67	-11,18	-1,84
W_135_1_A	Helvoirtseweg 135	1,50	-4,47	-7,27	-12,77	-3,43
W_135_1_B	Helvoirtseweg 135	4,50	-0,86	-3,69	-9,18	0,16
W_139_1_A	Helvoirtseweg 139	1,50	-4,62	-7,41	-12,91	-3,58
W_139_1_B	Helvoirtseweg 139	4,50	-3,51	-6,31	-11,80	-2,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: revisie rapport april 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwkuikseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_139_2_A	Helvoirtseweg 139	1,50	-4,16	-6,94	-12,45	-3,11
W_139_2_B	Helvoirtseweg 139	4,50	-1,96	-4,75	-10,26	-0,92
W_139_2_C	Helvoirtseweg 139	7,50	2,35	-0,50	-5,99	3,36
W_141_1_A	Helvoirtseweg 141	1,50	-3,89	-6,68	-12,19	-2,85
W_141_1_B	Helvoirtseweg 141	4,50	-3,20	-6,05	-11,53	-2,19
W_141_2_A	Helvoirtseweg 141	1,50	-2,86	-5,65	-11,15	-1,82
W_141_2_B	Helvoirtseweg 141	4,50	-5,39	-8,17	-13,68	-4,34
W_143_1_A	Helvoirtseweg 143	1,50	-4,12	-6,91	-12,41	-3,08
W_143_1_B	Helvoirtseweg 143	4,50	-5,35	-8,14	-13,64	-4,31
W_145_1_A	Helvoirtseweg 145	1,50	-2,30	-5,09	-10,59	-1,26
W_145_1_B	Helvoirtseweg 145	4,50	-1,73	-4,53	-10,04	-0,70
W_147_1_A	Helvoirtseweg 147	1,50	-2,80	-5,59	-11,10	-1,76
W_147_1_B	Helvoirtseweg 147	4,50	-0,71	-3,51	-9,02	0,32
W_147_2_A	Helvoirtseweg 147	1,50	-4,29	-7,08	-12,58	-3,25
W_147_2_B	Helvoirtseweg 147	4,50	-1,91	-4,71	-10,22	-0,88
W_14_1_B	Helvoirtseweg 14 (bovenwoning)	4,50	-3,14	-5,93	-11,43	-2,10
W_153_1_A	Helvoirtseweg 153	1,50	-1,75	-4,54	-10,05	-0,71
W_153_1_B	Helvoirtseweg 153	4,50	1,68	-1,14	-6,64	2,70
W_157_1_A	Helvoirtseweg 157	1,50	-0,74	-3,54	-9,04	0,30
W_157_1_B	Helvoirtseweg 157	4,50	2,47	-0,35	-5,85	3,49
W_157_2_A	Helvoirtseweg 157	1,50	-9,26	-12,06	-17,55	-8,22
W_157_2_B	Helvoirtseweg 157	4,50	-4,66	-7,46	-12,96	-3,62
W_15_1_A	Helvoirtseweg 15	1,50	0,88	-1,95	-7,45	1,90
W_15_1_B	Helvoirtseweg 15	4,50	1,42	-1,40	-6,91	2,44
W_15_1_C	Helvoirtseweg 15	7,50	1,67	-1,15	-6,66	2,69
W_15_2_A	Helvoirtseweg 15	1,50	0,73	-2,11	-7,60	1,75
W_15_2_B	Helvoirtseweg 15	4,50	1,36	-1,46	-6,96	2,38
W_15_3_A	Helvoirtseweg 15	1,50	0,82	-2,01	-7,50	1,84
W_15_3_B	Helvoirtseweg 15	4,50	1,34	-1,49	-6,99	2,36
W_163_2_A	Helvoirtseweg 163	1,50	-1,85	-4,64	-10,13	-0,80
W_163_2_B	Helvoirtseweg 163	4,50	-1,76	-4,55	-10,06	-0,72
W_163_3_A	Helvoirtseweg 163	1,50	-6,13	-8,92	-14,42	-5,09
W_165_1_A	Helvoirtseweg 165	1,50	-2,57	-5,36	-10,86	-1,53
W_165_1_B	Helvoirtseweg 165	4,50	-5,24	-8,04	-13,54	-4,20
W_169_1_A	Helvoirtseweg 169	1,50	3,26	0,42	-5,05	4,28
W_169_1_B	Helvoirtseweg 169	4,50	3,53	0,70	-4,79	4,55
W_16A_1_B	Helvoirtseweg 16A (bovenwoning)	4,50	-3,60	-6,39	-11,89	-2,56
W_16_1_B	Helvoirtseweg 16 (bovenwoning)	4,50	-3,67	-6,47	-11,97	-2,63
W_17_1_C	Helvoirtseweg 17	7,50	-4,17	-6,96	-12,47	-3,13
W_17_2_A	Helvoirtseweg 17	1,50	0,54	-2,30	-7,78	1,56
W_17_2_B	Helvoirtseweg 17	4,50	1,27	-1,55	-7,06	2,29
W_17_2_C	Helvoirtseweg 17	7,50	1,58	-1,24	-6,75	2,60
W_17_3_A	Helvoirtseweg 17	1,50	0,45	-2,39	-7,87	1,47
W_17_3_B	Helvoirtseweg 17	4,50	1,24	-1,59	-7,09	2,26
W_17_3_C	Helvoirtseweg 17	7,50	1,56	-1,26	-6,77	2,58
W_19_1_A	Helvoirtseweg 19	1,50	0,26	-2,59	-8,06	1,28
W_19_1_B	Helvoirtseweg 19	4,50	1,11	-1,72	-7,21	2,13
W_19_1_C	Helvoirtseweg 19	7,50	1,47	-1,35	-6,86	2,49
W_19_2_A	Helvoirtseweg 19	1,50	0,15	-2,70	-8,17	1,17
W_19_2_B	Helvoirtseweg 19	4,50	1,06	-1,76	-7,26	2,08
W_19_2_C	Helvoirtseweg 19	7,50	1,45	-1,37	-6,88	2,47
W_19_3_C	Helvoirtseweg 19	7,50	1,36	-1,46	-6,96	2,38
W_21_1_A	Helvoirtseweg 21	1,50	-18,14	-20,93	-26,43	-17,10
W_21_1_B	Helvoirtseweg 21	4,50	-9,96	-12,75	-18,25	-8,92
W_21_1_C	Helvoirtseweg 21	7,50	-4,46	-7,24	-12,76	-3,42
W_21_2_A	Helvoirtseweg 21	1,50	-0,02	-2,87	-8,34	1,00
W_21_2_B	Helvoirtseweg 21	4,50	0,88	-1,94	-7,44	1,90
W_21_3_A	Helvoirtseweg 21	1,50	-0,08	-2,94	-8,41	0,93
W_21_3_B	Helvoirtseweg 21	4,50	0,74	-2,09	-7,58	1,76
W_21_3_C	Helvoirtseweg 21	7,50	1,16	-1,66	-7,16	2,18
W_23_1_A	Helvoirtseweg 23	1,50	-0,15	-3,01	-8,47	0,87
W_23_1_B	Helvoirtseweg 23	4,50	0,72	-2,11	-7,60	1,74
W_23_1_C	Helvoirtseweg 23	7,50	1,15	-1,68	-7,18	2,17
W_23_2_A	Helvoirtseweg 23	1,50	-0,14	-3,00	-8,47	0,87
W_23_2_B	Helvoirtseweg 23	4,50	0,73	-2,10	-7,60	1,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: revisie rapport april 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwkuikseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_23_3_A	Helvoirtseweg 23	1,50	-0,11	-2,97	-8,43	0,91
W_23_3_B	Helvoirtseweg 23	4,50	0,73	-2,10	-7,60	1,75
W_27_1_A	Helvoirtseweg 27	1,50	0,03	-2,83	-8,29	1,05
W_27_1_B	Helvoirtseweg 27	4,50	0,89	-1,94	-7,43	1,91
W_27_2_A	Helvoirtseweg 27	1,50	-0,07	-2,92	-8,39	0,95
W_27_2_B	Helvoirtseweg 27	4,50	0,95	-1,89	-7,37	1,97
W_27_3_C	Helvoirtseweg 27	7,50	1,36	-1,47	-6,97	2,38
W_29_1_A	Helvoirtseweg 29	1,50	-11,84	-14,63	-20,11	-10,79
W_29_1_B	Helvoirtseweg 29	4,50	-8,46	-11,25	-16,74	-7,41
W_29_2_A	Helvoirtseweg 29	1,50	-16,72	-19,52	-25,00	-15,68
W_29_2_B	Helvoirtseweg 29	4,50	-14,86	-17,66	-23,14	-13,82
W_29_2_C	Helvoirtseweg 29	7,50	-11,38	-14,17	-19,66	-10,33
W_29_4_A	Helvoirtseweg 29	1,50	-0,02	-2,87	-8,34	1,00
W_29_4_B	Helvoirtseweg 29	4,50	0,99	-1,84	-7,33	2,01
W_2A_1_A	Oude Kerkstraat 2 A	1,50	-7,83	-10,62	-16,12	-6,79
W_2A_1_B	Oude Kerkstraat 2 A	4,50	-5,51	-8,31	-13,81	-4,47
W_2A_2_A	Oude Kerkstraat 2 A	1,50	-7,94	-10,72	-16,23	-6,89
W_31_1_A	Helvoirtseweg 31	1,50	-1,10	-3,95	-9,42	-0,08
W_31_1_B	Helvoirtseweg 31	4,50	0,54	-2,30	-7,78	1,56
W_31_1_C	Helvoirtseweg 31	7,50	0,96	-1,88	-7,37	1,98
W_31_2_A	Helvoirtseweg 31	1,50	-1,95	-4,80	-10,27	-0,93
W_31_2_B	Helvoirtseweg 31	4,50	0,43	-2,42	-7,90	1,44
W_31_3_A	Helvoirtseweg 31	1,50	-1,82	-4,67	-10,14	-0,80
W_31_3_B	Helvoirtseweg 31	4,50	0,47	-2,37	-7,86	1,49
W_31_3_C	Helvoirtseweg 31	7,50	0,99	-1,85	-7,35	2,00
W_33_1_A	Helvoirtseweg 33	1,50	--	--	--	--
W_33_1_B	Helvoirtseweg 33	4,50	-14,83	-17,62	-23,10	-13,78
W_33_1_C	Helvoirtseweg 33	7,50	-10,95	-13,73	-19,23	-9,90
W_33_2_A	Helvoirtseweg 33	1,50	-1,55	-4,39	-9,86	-0,53
W_33_2_B	Helvoirtseweg 33	4,50	0,59	-2,26	-7,74	1,60
W_33_3_B	Helvoirtseweg 33	4,50	0,69	-2,15	-7,64	1,71
W_33_4_A	Helvoirtseweg 33	1,50	-1,33	-4,18	-9,65	-0,31
W_34_1_A	Helvoirtseweg 34	1,50	-5,83	-8,63	-14,14	-4,80
W_34_1_B	Helvoirtseweg 34	4,50	-1,42	-4,22	-9,73	-0,39
W_34_1_C	Helvoirtseweg 34	7,50	0,14	-2,67	-8,18	1,17
W_35_1_A	Helvoirtseweg 35	1,50	-0,82	-3,66	-9,13	0,20
W_35_1_B	Helvoirtseweg 35	4,50	1,35	-1,48	-6,98	2,37
W_35_1_C	Helvoirtseweg 35	7,50	1,72	-1,10	-6,61	2,74
W_35_2_A	Helvoirtseweg 35	1,50	0,58	-2,27	-7,74	1,60
W_35_2_B	Helvoirtseweg 35	4,50	1,36	-1,47	-6,97	2,38
W_35_3_A	Helvoirtseweg 35	1,50	0,59	-2,25	-7,73	1,61
W_35_3_B	Helvoirtseweg 35	4,50	1,39	-1,44	-6,94	2,41
W_35_3_C	Helvoirtseweg 35	7,50	1,74	-1,08	-6,58	2,76
W_36_1_A	Helvoirtseweg 36	1,50	-6,29	-9,08	-14,60	-5,25
W_36_1_B	Helvoirtseweg 36	4,50	-2,41	-5,20	-10,71	-1,37
W_36_1_C	Helvoirtseweg 36	7,50	-0,05	-2,86	-8,36	0,98
W_37_1_A	Helvoirtseweg 37	1,50	-22,47	-25,26	-30,74	-21,42
W_37_1_B	Helvoirtseweg 37	4,50	-11,83	-14,62	-20,10	-10,78
W_37_1_C	Helvoirtseweg 37	7,50	-7,18	-9,97	-15,47	-6,14
W_37_2_A	Helvoirtseweg 37	1,50	-2,25	-5,09	-10,58	-1,23
W_37_2_B	Helvoirtseweg 37	4,50	-1,07	-3,89	-9,39	-0,05
W_37_3_A	Helvoirtseweg 37	1,50	-5,06	-7,85	-13,35	-4,02
W_37_3_B	Helvoirtseweg 37	4,50	-1,52	-4,35	-9,84	-0,50
W_37_3_C	Helvoirtseweg 37	7,50	0,37	-2,47	-7,96	1,39
W_38_1_B	Helvoirtseweg 38 (bovenwoning)	4,50	-4,51	-7,30	-12,82	-3,47
W_39_1_A	Helvoirtseweg 39	1,50	-5,40	-8,20	-13,70	-4,36
W_39_1_B	Helvoirtseweg 39	4,50	-2,55	-5,36	-10,86	-1,52
W_39_2_A	Helvoirtseweg 39	1,50	-4,77	-7,56	-13,06	-3,73
W_39_2_B	Helvoirtseweg 39	4,50	-2,89	-5,69	-11,18	-1,85
W_39_2_C	Helvoirtseweg 39	7,50	1,06	-1,79	-7,28	2,07
W_39_3_A	Helvoirtseweg 39	1,50	-3,68	-6,47	-11,97	-2,64
W_39_3_B	Helvoirtseweg 39	4,50	-3,61	-6,41	-11,91	-2,57
W_44_1_A	Helvoirtseweg 44	1,50	-6,97	-9,76	-15,28	-5,93
W_44_1_B	Helvoirtseweg 44	4,50	-2,30	-5,09	-10,61	-1,26
W_44_1_C	Helvoirtseweg 44	7,50	-1,03	-3,83	-9,34	0,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: revisie rapport april 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwkuikseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_45_1_A	Helvoirtseweg 45	1,50	-8,74	-11,52	-17,02	-7,69
W_45_1_B	Helvoirtseweg 45	4,50	-6,17	-8,96	-14,46	-5,13
W_45_2_B	Helvoirtseweg 45	4,50	-2,86	-5,66	-11,16	-1,82
W_46_2_A	Helvoirtseweg 46	1,50	-6,91	-9,70	-15,21	-5,87
W_46_2_B	Helvoirtseweg 46	4,50	-2,38	-5,16	-10,68	-1,34
W_47_1_A	Helvoirtseweg 47	1,50	-16,02	-18,81	-24,29	-14,97
W_47_1_B	Helvoirtseweg 47	4,50	-10,01	-12,79	-18,28	-8,96
W_47_2_A	Helvoirtseweg 47	1,50	-5,51	-8,30	-13,79	-4,46
W_47_2_B	Helvoirtseweg 47	4,50	-2,75	-5,54	-11,04	-1,71
W_47_2_C	Helvoirtseweg 47	7,50	0,53	-2,29	-7,78	1,56
W_50_2_A	Helvoirtseweg 50	1,50	-7,10	-9,89	-15,40	-6,06
W_50_2_B	Helvoirtseweg 50	4,50	-3,15	-5,95	-11,46	-2,12
W_51_1_A	Helvoirtseweg 51	1,50	-6,65	-9,43	-14,94	-5,60
W_51_1_B	Helvoirtseweg 51	4,50	-4,09	-6,88	-12,38	-3,05
W_53_1_A	Helvoirtseweg 53	1,50	-4,48	-7,27	-12,77	-3,44
W_53_1_B	Helvoirtseweg 53	4,50	-2,80	-5,59	-11,09	-1,76
W_55_1_A	Helvoirtseweg 55	1,50	-5,55	-8,35	-13,84	-4,51
W_55_1_B	Helvoirtseweg 55	4,50	-2,48	-5,29	-10,78	-1,45
W_57_1_A	Helvoirtseweg 57	1,50	-5,08	-7,87	-13,37	-4,04
W_57_1_B	Helvoirtseweg 57	4,50	-3,15	-5,95	-11,45	-2,11
W_58A_1_B	Helvoirtseweg 58A	4,50	-9,10	-11,89	-17,38	-8,05
W_58A_2_B	Helvoirtseweg 58A	4,50	-3,53	-6,40	-11,87	-2,52
W_58B_1_C	Helvoirtseweg 58B	7,50	-7,35	-10,14	-15,65	-6,31
W_58B_2_C	Helvoirtseweg 58B	7,50	-1,79	-4,63	-10,12	-0,77
W_58_1_A	Helvoirtseweg 58	1,50	-12,46	-15,25	-20,73	-11,41
W_58_2_A	Helvoirtseweg 58	1,50	-8,13	-10,93	-16,42	-7,09
W_59_1_A	Helvoirtseweg 59	1,50	-6,00	-8,79	-14,29	-4,96
W_59_1_B	Helvoirtseweg 59	4,50	-4,03	-6,83	-12,33	-2,99
W_59_2_B	Helvoirtseweg 59	4,50	-7,73	-10,52	-16,01	-6,68
W_60A_1_B	Helvoirtseweg 60A	4,50	-2,64	-5,48	-10,97	-1,62
W_60B_1_C	Helvoirtseweg 60B	7,50	-0,54	-3,38	-8,88	0,47
W_60_1_A	Helvoirtseweg 60	1,50	-8,22	-11,02	-16,51	-7,18
W_61_1_A	Helvoirtseweg 61	1,50	-7,40	-10,19	-15,69	-6,36
W_61_1_B	Helvoirtseweg 61	4,50	-4,64	-7,43	-12,93	-3,60
W_61_2_A	Helvoirtseweg 61	1,50	-5,12	-7,91	-13,41	-4,08
W_61_2_B	Helvoirtseweg 61	4,50	-5,10	-7,89	-13,40	-4,06
W_62A_1_B	Helvoirtseweg 62A	4,50	0,73	-2,10	-7,60	1,75
W_62B_1_C	Helvoirtseweg 62B	7,50	2,67	-0,16	-5,66	3,69
W_62_1_A	Helvoirtseweg 62	1,50	-3,88	-6,68	-12,19	-2,85
W_63_1_A	Helvoirtseweg 63	1,50	-6,53	-9,32	-14,82	-5,49
W_63_1_B	Helvoirtseweg 63	4,50	-5,16	-7,95	-13,45	-4,12
W_64A_1_B	Helvoirtseweg 64A	4,50	0,48	-2,34	-7,84	1,50
W_64B_1_C	Helvoirtseweg 64B	7,50	2,98	0,15	-5,35	4,00
W_64_1_A	Helvoirtseweg 64	1,50	-3,48	-6,28	-11,79	-2,45
W_65_1_A	Helvoirtseweg 65	1,50	-5,70	-8,49	-13,99	-4,66
W_65_1_B	Helvoirtseweg 65	4,50	-3,43	-6,22	-11,72	-2,39
W_65_2_A	Helvoirtseweg 65	1,50	-11,77	-14,56	-20,05	-10,72
W_65_2_B	Helvoirtseweg 65	4,50	-8,20	-10,98	-16,48	-7,15
W_66A_1_B	Helvoirtseweg 66A	4,50	-2,63	-5,43	-10,94	-1,60
W_66B_1_C	Helvoirtseweg 66B	7,50	0,26	-2,56	-8,06	1,28
W_66_1_A	Helvoirtseweg 66	1,50	-5,74	-8,53	-14,04	-4,70
W_67_1_A	Helvoirtseweg 67	1,50	-5,29	-8,08	-13,59	-4,25
W_67_1_B	Helvoirtseweg 67	4,50	-3,01	-5,80	-11,31	-1,97
W_68A_1_B	Helvoirtseweg 68A	4,50	0,10	-2,75	-8,23	1,11
W_68B_1_C	Helvoirtseweg 68B	7,50	0,74	-2,11	-7,60	1,75
W_68C_1_D	Helvoirtseweg 68C	10,50	1,03	-1,81	-7,31	2,04
W_68_1_A	Helvoirtseweg 68	1,50	-3,66	-6,47	-11,97	-2,63
W_69_1_A	Helvoirtseweg 69	1,50	-3,02	-5,80	-11,31	-1,97
W_69_1_B	Helvoirtseweg 69	4,50	-2,08	-4,87	-10,38	-1,04
W_70A_1_B	Helvoirtseweg 70A	4,50	-9,82	-12,61	-18,10	-8,77
W_70A_2_B	Helvoirtseweg 70A	4,50	-3,69	-6,49	-12,00	-2,66
W_70B_1_C	Helvoirtseweg 70B	7,50	-6,47	-9,27	-14,77	-5,43
W_70B_2_C	Helvoirtseweg 70B	7,50	0,41	-2,45	-7,93	1,42
W_70C_1_D	Helvoirtseweg 70C	10,50	--	--	--	--
W_70C_2_D	Helvoirtseweg 70C	10,50	1,34	-1,51	-7,00	2,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: revisie rapport april 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwkuikseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_70_1_A	Helvoirtseweg 70	1,50	-12,09	-14,87	-20,36	-11,04
W_70_2_A	Helvoirtseweg 70	1,50	-5,82	-8,61	-14,11	-4,78
W_71_1_A	Helvoirtseweg 71	1,50	-2,98	-5,77	-11,27	-1,94
W_71_1_B	Helvoirtseweg 71	4,50	-1,54	-4,35	-9,84	-0,51
W_71_2_A	Helvoirtseweg 71	1,50	-7,51	-10,30	-15,80	-6,47
W_71_2_B	Helvoirtseweg 71	4,50	-5,27	-8,07	-13,57	-4,23
W_77_1_B	Helvoirtseweg 77	4,50	-3,18	-5,97	-11,48	-2,14
W_77_2_A	Helvoirtseweg 77	1,50	-8,51	-11,30	-16,79	-7,46
W_77_2_B	Helvoirtseweg 77	4,50	-6,28	-9,07	-14,57	-5,24
W_78_1_A	Helvoirtseweg 78	1,50	-9,98	-12,77	-18,28	-8,94
W_78_1_B	Helvoirtseweg 78	4,50	-8,47	-11,25	-16,77	-7,43
W_78_2_B	Helvoirtseweg 78	4,50	-2,41	-5,22	-10,72	-1,38
W_79_1_A	Helvoirtseweg 79	1,50	-7,34	-10,13	-15,62	-6,29
W_79_1_B	Helvoirtseweg 79	4,50	-5,22	-8,01	-13,51	-4,18
W_79_1_C	Helvoirtseweg 79	7,50	-2,32	-5,12	-10,63	-1,29
W_80_1_A	Helvoirtseweg 80	1,50	-2,96	-5,75	-11,25	-1,92
W_80_1_B	Helvoirtseweg 80	4,50	-2,50	-5,30	-10,81	-1,47
W_80_1_C	Helvoirtseweg 80	7,50	0,65	-2,20	-7,68	1,66
W_81_1_A	Helvoirtseweg 81	1,50	-7,40	-10,19	-15,70	-6,36
W_81_1_B	Helvoirtseweg 81	4,50	-6,68	-9,47	-14,97	-5,64
W_81_1_C	Helvoirtseweg 81	7,50	-3,89	-6,69	-12,20	-2,86
W_82_1_A	Helvoirtseweg 82	1,50	-2,64	-5,42	-10,93	-1,59
W_82_1_B	Helvoirtseweg 82	4,50	-1,70	-4,51	-10,01	-0,67
W_82_1_C	Helvoirtseweg 82	7,50	1,61	-1,23	-6,73	2,62
W_83_1_A	Helvoirtseweg 83	1,50	-4,43	-7,22	-12,71	-3,38
W_83_1_B	Helvoirtseweg 83	4,50	-3,40	-6,20	-11,70	-2,36
W_83_2_B	Helvoirtseweg 83	4,50	-10,83	-13,62	-19,11	-9,78
W_84_1_A	Helvoirtseweg 84	1,50	-2,17	-4,96	-10,46	-1,13
W_84_1_B	Helvoirtseweg 84	4,50	-0,13	-2,93	-8,43	0,91
W_84_1_C	Helvoirtseweg 84	7,50	-0,81	-3,64	-9,14	0,21
W_85_1_B	Helvoirtseweg 85	4,50	-7,25	-10,05	-15,53	-6,21
W_85_2_A	Helvoirtseweg 85	1,50	-5,79	-8,58	-14,08	-4,75
W_85_2_B	Helvoirtseweg 85	4,50	-3,59	-6,38	-11,88	-2,55
W_86_1_A	Helvoirtseweg 86	1,50	-2,51	-5,30	-10,81	-1,47
W_86_1_B	Helvoirtseweg 86	4,50	-0,37	-3,17	-8,67	0,67
W_86_1_C	Helvoirtseweg 86	7,50	1,92	-0,92	-6,41	2,94
W_87_1_A	Helvoirtseweg 87	1,50	-5,89	-8,69	-14,18	-4,85
W_87_1_B	Helvoirtseweg 87	4,50	-3,72	-6,51	-12,01	-2,68
W_88_1_A	Helvoirtseweg 88	1,50	-4,17	-6,96	-12,46	-3,13
W_88_1_B	Helvoirtseweg 88	4,50	-1,73	-4,56	-10,05	-0,71
W_89_1_A	Helvoirtseweg 89	1,50	-3,49	-6,28	-11,78	-2,45
W_89_1_B	Helvoirtseweg 89	4,50	-2,08	-4,87	-10,38	-1,04
W_89_1_C	Helvoirtseweg 89	7,50	1,14	-1,69	-7,19	2,16
W_90_1_A	Helvoirtseweg 90	1,50	-3,96	-6,75	-12,26	-2,92
W_90_1_B	Helvoirtseweg 90	4,50	-0,57	-3,40	-8,89	0,45
W_92_2_A	Helvoirtseweg 92	1,50	-10,15	-12,94	-18,45	-9,11
W_92_2_B	Helvoirtseweg 92	4,50	-8,95	-11,74	-17,25	-7,91
W_96_2_A	Helvoirtseweg 96	1,50	-5,26	-8,05	-13,55	-4,22
W_96_2_B	Helvoirtseweg 96	4,50	-3,46	-6,26	-11,77	-2,43
W_98A_1_A	Helvoirtseweg 98 A	1,50	-4,50	-7,29	-12,80	-3,46
W_98A_1_B	Helvoirtseweg 98 A	4,50	-3,13	-5,93	-11,44	-2,10
W_98A_2_A	Helvoirtseweg 98 A	1,50	-0,77	-3,56	-9,07	0,27
W_98_1_A	Helvoirtseweg 98	1,50	-5,53	-8,33	-13,83	-4,49
W_98_1_B	Helvoirtseweg 98	4,50	-3,61	-6,40	-11,91	-2,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: revisie rapport april 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ST.-MICHIELSGESTELSEWEG
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3071_A	Boscheweg 67	1,50	-7,24	-10,59	-16,04	-6,51
3071_B	Boscheweg 67	4,50	-4,35	-7,71	-13,15	-3,62
44038_1_A	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 10	1,50	55,17	51,81	46,39	55,91
44038_1_B	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 10	4,50	55,00	51,64	46,21	55,73
44038_2_A	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 10	1,50	50,78	47,42	41,99	51,51
44038_2_B	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 10	4,50	50,87	47,51	42,09	51,61
44040_1_A	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 12	1,50	55,09	51,73	46,30	55,82
44040_1_B	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 12	4,50	54,91	51,55	46,12	55,64
44040_2_A	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 12	1,50	50,19	46,82	41,40	50,92
44040_2_B	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 12	4,50	50,28	46,92	41,49	51,01
8577_A	Helvoirtseweg 49	1,50	-2,17	-5,53	-10,98	-1,45
8577_B	Helvoirtseweg 49	4,50	2,33	-1,03	-6,47	3,06
8577_C	Helvoirtseweg 49	7,50	7,42	4,06	-1,37	8,15
Nkw_1_A	NIEUWKUIJKSEWEG 1	1,50	--	--	--	--
Nkw_1_B	NIEUWKUIJKSEWEG 1	4,50	--	--	--	--
W_04_1_A	Helvoirtseweg 4	1,50	1,56	-1,80	-7,24	2,29
W_04_1_B	Helvoirtseweg 4	4,50	2,23	-1,13	-6,57	2,96
W_08_1_B	Helvoirtseweg 8 (bovenwoning)	4,50	3,97	0,61	-4,83	4,70
W_102_2_A	Helvoirtseweg 102	1,50	-1,98	-5,34	-10,79	-1,26
W_102_2_B	Helvoirtseweg 102	4,50	1,30	-2,06	-7,50	2,03
W_104_1_A	Helvoirtseweg 104	1,50	-3,84	-7,19	-12,64	-3,11
W_104_1_B	Helvoirtseweg 104	4,50	-0,77	-4,12	-9,57	-0,04
W_106_1_A	Helvoirtseweg 106	1,50	-2,71	-6,06	-11,51	-1,98
W_106_1_B	Helvoirtseweg 106	4,50	-0,65	-4,00	-9,45	0,08
W_108_1_A	Helvoirtseweg 108	1,50	-2,28	-5,63	-11,08	-1,55
W_108_1_B	Helvoirtseweg 108	4,50	0,98	-2,37	-7,82	1,71
W_108_1_C	Helvoirtseweg 108	7,50	7,83	4,47	-0,96	8,56
W_108_2_A	Helvoirtseweg 108	1,50	-2,60	-5,95	-11,40	-1,87
W_108_2_B	Helvoirtseweg 108	4,50	-0,52	-3,87	-9,32	0,21
W_108_2_C	Helvoirtseweg 108	7,50	7,34	3,98	-1,45	8,07
W_10_1_B	Helvoirtseweg 10 (bovenwoning)	4,50	2,16	-1,20	-6,64	2,89
W_110_1_A	Helvoirtseweg 110	1,50	-1,38	-4,74	-10,18	-0,65
W_110_1_B	Helvoirtseweg 110	4,50	-0,23	-3,59	-9,03	0,50
W_110_1_C	Helvoirtseweg 110	7,50	7,37	4,01	-1,42	8,10
W_110_2_B	Helvoirtseweg 110	4,50	-10,98	-14,33	-19,78	-10,25
W_110_2_C	Helvoirtseweg 110	7,50	-6,13	-9,49	-14,93	-5,40
W_112_2_A	Helvoirtseweg 112	1,50	-0,79	-4,14	-9,59	-0,06
W_112_2_B	Helvoirtseweg 112	4,50	4,47	1,11	-4,32	5,20
W_114_1_A	Helvoirtseweg 114	1,50	2,66	-0,69	-6,14	3,39
W_114_1_B	Helvoirtseweg 114	4,50	7,29	3,93	-1,50	8,02
W_116_1_A	Helvoirtseweg 116	1,50	0,39	-2,96	-8,41	1,12
W_116_1_B	Helvoirtseweg 116	4,50	6,00	2,64	-2,80	6,73
W_11_1_A	Helvoirtseweg 11	1,50	-3,96	-7,31	-12,76	-3,23
W_11_1_B	Helvoirtseweg 11	4,50	2,50	-0,86	-6,29	3,23
W_11_2_A	Helvoirtseweg 11	1,50	-5,77	-9,12	-14,57	-5,04
W_11_2_B	Helvoirtseweg 11	4,50	0,34	-3,02	-8,46	1,07
W_11_3_A	Helvoirtseweg 11	1,50	-1,14	-4,49	-9,93	-0,41
W_11_3_B	Helvoirtseweg 11	4,50	2,23	-1,13	-6,56	2,96
W_11_3_C	Helvoirtseweg 11	7,50	2,52	-0,84	-6,27	3,25
W_123_1_A	Helvoirtseweg 123	1,50	9,91	6,55	1,12	10,64
W_123_1_B	Helvoirtseweg 123	4,50	10,54	7,18	1,75	11,27
W_123_2_A	Helvoirtseweg 123	1,50	-5,30	-8,65	-14,10	-4,57
W_123_2_B	Helvoirtseweg 123	4,50	-5,49	-8,84	-14,29	-4,76
W_125_1_A	Helvoirtseweg 125	1,50	6,37	3,01	-2,42	7,10
W_125_1_B	Helvoirtseweg 125	4,50	7,08	3,72	-1,71	7,81
W_127_2_A	Helvoirtseweg 127	1,50	6,36	3,00	-2,43	7,09
W_127_2_B	Helvoirtseweg 127	4,50	7,02	3,66	-1,77	7,75
W_127_2_C	Helvoirtseweg 127	7,50	7,35	3,99	-1,44	8,08
W_129_1_A	Helvoirtseweg 129	1,50	6,30	2,94	-2,49	7,03
W_129_1_B	Helvoirtseweg 129	4,50	6,98	3,62	-1,81	7,71
W_12_1_B	Helvoirtseweg 12 (bovenwoning)	4,50	-0,02	-3,38	-8,83	0,70
W_135_1_A	Helvoirtseweg 135	1,50	-8,44	-11,80	-17,25	-7,72
W_135_1_B	Helvoirtseweg 135	4,50	-7,93	-11,28	-16,74	-7,20
W_139_1_A	Helvoirtseweg 139	1,50	0,24	-3,11	-8,56	0,97
W_139_1_B	Helvoirtseweg 139	4,50	4,72	1,36	-4,07	5,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: revisie rapport april 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ST.-MICHIELSGESTELSEWEG
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_139_2_A	Helvoirtseweg 139	1,50	2,37	-0,98	-6,43	3,10
W_139_2_B	Helvoirtseweg 139	4,50	5,26	1,90	-3,53	5,99
W_139_2_C	Helvoirtseweg 139	7,50	7,36	4,00	-1,43	8,09
W_141_1_A	Helvoirtseweg 141	1,50	-0,51	-3,86	-9,31	0,22
W_141_1_B	Helvoirtseweg 141	4,50	2,62	-0,74	-6,18	3,35
W_141_2_A	Helvoirtseweg 141	1,50	-2,55	-5,91	-11,35	-1,82
W_141_2_B	Helvoirtseweg 141	4,50	-1,18	-4,53	-9,97	-0,45
W_143_1_A	Helvoirtseweg 143	1,50	-9,59	-12,95	-18,40	-8,87
W_143_1_B	Helvoirtseweg 143	4,50	-12,34	-15,69	-21,14	-11,61
W_145_1_A	Helvoirtseweg 145	1,50	-2,02	-5,37	-10,82	-1,29
W_145_1_B	Helvoirtseweg 145	4,50	-0,08	-3,43	-8,87	0,65
W_147_1_A	Helvoirtseweg 147	1,50	-1,27	-4,63	-10,08	-0,55
W_147_1_B	Helvoirtseweg 147	4,50	0,19	-3,17	-8,61	0,92
W_147_2_A	Helvoirtseweg 147	1,50	--	--	--	--
W_147_2_B	Helvoirtseweg 147	4,50	--	--	--	--
W_14_1_B	Helvoirtseweg 14 (bovenwoning)	4,50	2,01	-1,34	-6,79	2,74
W_153_1_A	Helvoirtseweg 153	1,50	-2,01	-5,37	-10,81	-1,28
W_153_1_B	Helvoirtseweg 153	4,50	2,26	-1,10	-6,54	2,99
W_157_1_A	Helvoirtseweg 157	1,50	-0,38	-3,74	-9,18	0,35
W_157_1_B	Helvoirtseweg 157	4,50	3,30	-0,06	-5,50	4,03
W_157_2_A	Helvoirtseweg 157	1,50	-2,84	-6,20	-11,65	-2,12
W_157_2_B	Helvoirtseweg 157	4,50	-14,00	-17,35	-22,81	-13,27
W_15_1_A	Helvoirtseweg 15	1,50	-1,61	-4,96	-10,40	-0,88
W_15_1_B	Helvoirtseweg 15	4,50	2,08	-1,28	-6,72	2,81
W_15_1_C	Helvoirtseweg 15	7,50	2,36	-0,99	-6,43	3,09
W_15_2_A	Helvoirtseweg 15	1,50	0,82	-2,54	-7,98	1,55
W_15_2_B	Helvoirtseweg 15	4,50	1,95	-1,41	-6,85	2,68
W_15_3_A	Helvoirtseweg 15	1,50	-0,63	-3,99	-9,43	0,10
W_15_3_B	Helvoirtseweg 15	4,50	-0,35	-3,71	-9,15	0,38
W_163_2_A	Helvoirtseweg 163	1,50	-4,90	-8,25	-13,70	-4,17
W_163_2_B	Helvoirtseweg 163	4,50	-2,53	-5,88	-11,33	-1,80
W_163_3_A	Helvoirtseweg 163	1,50	-0,86	-4,22	-9,67	-0,14
W_165_1_A	Helvoirtseweg 165	1,50	-3,73	-7,08	-12,53	-3,00
W_165_1_B	Helvoirtseweg 165	4,50	-1,67	-5,02	-10,47	-0,94
W_169_1_A	Helvoirtseweg 169	1,50	-2,28	-5,63	-11,08	-1,55
W_169_1_B	Helvoirtseweg 169	4,50	0,51	-2,84	-8,28	1,24
W_16A_1_B	Helvoirtseweg 16A (bovenwoning)	4,50	0,73	-2,62	-8,07	1,46
W_16_1_B	Helvoirtseweg 16 (bovenwoning)	4,50	0,55	-2,80	-8,25	1,28
W_17_1_C	Helvoirtseweg 17	7,50	5,30	1,94	-3,49	6,03
W_17_2_A	Helvoirtseweg 17	1,50	1,40	-1,96	-7,39	2,13
W_17_2_B	Helvoirtseweg 17	4,50	-1,46	-4,82	-10,25	-0,73
W_17_2_C	Helvoirtseweg 17	7,50	-1,01	-4,37	-9,81	-0,28
W_17_3_A	Helvoirtseweg 17	1,50	0,84	-2,52	-7,96	1,57
W_17_3_B	Helvoirtseweg 17	4,50	0,19	-3,17	-8,60	0,92
W_17_3_C	Helvoirtseweg 17	7,50	0,63	-2,73	-8,16	1,36
W_19_1_A	Helvoirtseweg 19	1,50	3,15	-0,21	-5,64	3,88
W_19_1_B	Helvoirtseweg 19	4,50	1,97	-1,39	-6,83	2,70
W_19_1_C	Helvoirtseweg 19	7,50	2,21	-1,15	-6,59	2,94
W_19_2_A	Helvoirtseweg 19	1,50	1,81	-1,55	-6,99	2,54
W_19_2_B	Helvoirtseweg 19	4,50	0,77	-2,59	-8,02	1,50
W_19_2_C	Helvoirtseweg 19	7,50	0,87	-2,49	-7,93	1,60
W_19_3_C	Helvoirtseweg 19	7,50	-0,05	-3,41	-8,85	0,68
W_21_1_A	Helvoirtseweg 21	1,50	1,00	-2,36	-7,80	1,73
W_21_1_B	Helvoirtseweg 21	4,50	3,28	-0,08	-5,51	4,01
W_21_1_C	Helvoirtseweg 21	7,50	5,52	2,16	-3,28	6,25
W_21_2_A	Helvoirtseweg 21	1,50	1,30	-2,06	-7,49	2,03
W_21_2_B	Helvoirtseweg 21	4,50	1,29	-2,07	-7,50	2,02
W_21_3_A	Helvoirtseweg 21	1,50	4,25	0,90	-4,54	4,98
W_21_3_B	Helvoirtseweg 21	4,50	0,60	-2,76	-8,20	1,33
W_21_3_C	Helvoirtseweg 21	7,50	0,61	-2,75	-8,19	1,34
W_23_1_A	Helvoirtseweg 23	1,50	3,87	0,51	-4,92	4,60
W_23_1_B	Helvoirtseweg 23	4,50	1,04	-2,32	-7,76	1,77
W_23_1_C	Helvoirtseweg 23	7,50	1,03	-2,33	-7,77	1,76
W_23_2_A	Helvoirtseweg 23	1,50	4,33	0,97	-4,46	5,06
W_23_2_B	Helvoirtseweg 23	4,50	1,89	-1,47	-6,91	2,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: revisie rapport april 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ST.-MICHIELSGESTELSEWEG
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_23_3_A	Helvoirtseweg 23	1,50	1,79	-1,57	-7,01	2,52
W_23_3_B	Helvoirtseweg 23	4,50	-3,03	-6,38	-11,83	-2,30
W_27_1_A	Helvoirtseweg 27	1,50	-2,23	-5,59	-11,03	-1,50
W_27_1_B	Helvoirtseweg 27	4,50	-2,01	-5,37	-10,81	-1,28
W_27_2_A	Helvoirtseweg 27	1,50	-2,21	-5,57	-11,01	-1,48
W_27_2_B	Helvoirtseweg 27	4,50	-2,00	-5,36	-10,80	-1,27
W_27_3_C	Helvoirtseweg 27	7,50	--	--	--	--
W_29_1_A	Helvoirtseweg 29	1,50	0,86	-2,50	-7,93	1,59
W_29_1_B	Helvoirtseweg 29	4,50	1,17	-2,19	-7,63	1,90
W_29_2_A	Helvoirtseweg 29	1,50	0,95	-2,41	-7,85	1,68
W_29_2_B	Helvoirtseweg 29	4,50	1,22	-2,13	-7,57	1,95
W_29_2_C	Helvoirtseweg 29	7,50	1,33	-2,03	-7,47	2,06
W_29_4_A	Helvoirtseweg 29	1,50	0,51	-2,85	-8,28	1,24
W_29_4_B	Helvoirtseweg 29	4,50	1,23	-2,13	-7,57	1,96
W_2A_1_A	Oude Kerkstraat 2 A	1,50	-1,00	-4,35	-9,80	-0,27
W_2A_1_B	Oude Kerkstraat 2 A	4,50	1,79	-1,56	-7,01	2,52
W_2A_2_A	Oude Kerkstraat 2 A	1,50	-4,40	-7,76	-13,21	-3,68
W_31_1_A	Helvoirtseweg 31	1,50	0,65	-2,71	-8,14	1,38
W_31_1_B	Helvoirtseweg 31	4,50	1,29	-2,06	-7,50	2,02
W_31_1_C	Helvoirtseweg 31	7,50	1,44	-1,92	-7,36	2,17
W_31_2_A	Helvoirtseweg 31	1,50	0,40	-2,95	-8,39	1,13
W_31_2_B	Helvoirtseweg 31	4,50	1,22	-2,14	-7,57	1,95
W_31_3_A	Helvoirtseweg 31	1,50	--	--	--	--
W_31_3_B	Helvoirtseweg 31	4,50	--	--	--	--
W_31_3_C	Helvoirtseweg 31	7,50	--	--	--	--
W_33_1_A	Helvoirtseweg 33	1,50	3,18	-0,18	-5,61	3,91
W_33_1_B	Helvoirtseweg 33	4,50	8,74	5,37	-0,06	9,47
W_33_1_C	Helvoirtseweg 33	7,50	9,23	5,87	0,44	9,96
W_33_2_A	Helvoirtseweg 33	1,50	-0,18	-3,55	-8,98	0,55
W_33_2_B	Helvoirtseweg 33	4,50	0,96	-2,40	-7,84	1,69
W_33_3_B	Helvoirtseweg 33	4,50	0,95	-2,41	-7,85	1,68
W_33_4_A	Helvoirtseweg 33	1,50	-3,05	-6,41	-11,84	-2,32
W_34_1_A	Helvoirtseweg 34	1,50	-0,51	-3,87	-9,31	0,22
W_34_1_B	Helvoirtseweg 34	4,50	2,02	-1,33	-6,78	2,75
W_34_1_C	Helvoirtseweg 34	7,50	9,22	5,86	0,43	9,95
W_35_1_A	Helvoirtseweg 35	1,50	-3,35	-6,71	-12,15	-2,62
W_35_1_B	Helvoirtseweg 35	4,50	-2,71	-6,07	-11,50	-1,98
W_35_1_C	Helvoirtseweg 35	7,50	-2,57	-5,92	-11,36	-1,84
W_35_2_A	Helvoirtseweg 35	1,50	-3,57	-6,93	-12,37	-2,84
W_35_2_B	Helvoirtseweg 35	4,50	-2,73	-6,09	-11,52	-2,00
W_35_3_A	Helvoirtseweg 35	1,50	--	--	--	--
W_35_3_B	Helvoirtseweg 35	4,50	--	--	--	--
W_35_3_C	Helvoirtseweg 35	7,50	--	--	--	--
W_36_1_A	Helvoirtseweg 36	1,50	0,37	-2,98	-8,43	1,10
W_36_1_B	Helvoirtseweg 36	4,50	0,88	-2,47	-7,92	1,61
W_36_1_C	Helvoirtseweg 36	7,50	7,08	3,72	-1,72	7,81
W_37_1_A	Helvoirtseweg 37	1,50	2,08	-1,28	-6,72	2,81
W_37_1_B	Helvoirtseweg 37	4,50	10,22	6,86	1,43	10,95
W_37_1_C	Helvoirtseweg 37	7,50	10,53	7,17	1,74	11,26
W_37_2_A	Helvoirtseweg 37	1,50	-3,47	-6,83	-12,27	-2,74
W_37_2_B	Helvoirtseweg 37	4,50	-3,03	-6,38	-11,82	-2,30
W_37_3_A	Helvoirtseweg 37	1,50	-3,48	-6,84	-12,27	-2,75
W_37_3_B	Helvoirtseweg 37	4,50	-3,02	-6,38	-11,82	-2,29
W_37_3_C	Helvoirtseweg 37	7,50	-2,91	-6,26	-11,70	-2,18
W_38_1_B	Helvoirtseweg 38 (bovenwoning)	4,50	-1,58	-4,93	-10,38	-0,85
W_39_1_A	Helvoirtseweg 39	1,50	-3,47	-6,83	-12,26	-2,74
W_39_1_B	Helvoirtseweg 39	4,50	-3,02	-6,38	-11,82	-2,29
W_39_2_A	Helvoirtseweg 39	1,50	-4,24	-7,60	-13,04	-3,51
W_39_2_B	Helvoirtseweg 39	4,50	-12,65	-16,00	-21,45	-11,92
W_39_2_C	Helvoirtseweg 39	7,50	-10,30	-13,66	-19,10	-9,57
W_39_3_A	Helvoirtseweg 39	1,50	-2,65	-6,01	-11,45	-1,92
W_39_3_B	Helvoirtseweg 39	4,50	--	--	--	--
W_44_1_A	Helvoirtseweg 44	1,50	-3,17	-6,53	-11,98	-2,45
W_44_1_B	Helvoirtseweg 44	4,50	0,51	-2,85	-8,29	1,24
W_44_1_C	Helvoirtseweg 44	7,50	8,88	5,52	0,09	9,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: revisie rapport april 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ST.-MICHIELSGESTELSEWEG
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_45_1_A	Helvoirtseweg 45	1,50	-1,06	-4,41	-9,86	-0,33
W_45_1_B	Helvoirtseweg 45	4,50	-0,24	-3,60	-9,04	0,49
W_45_2_B	Helvoirtseweg 45	4,50	-8,26	-11,61	-17,06	-7,53
W_46_2_A	Helvoirtseweg 46	1,50	2,73	-0,63	-6,06	3,46
W_46_2_B	Helvoirtseweg 46	4,50	7,57	4,21	-1,22	8,30
W_47_1_A	Helvoirtseweg 47	1,50	3,86	0,50	-4,93	4,59
W_47_1_B	Helvoirtseweg 47	4,50	9,47	6,11	0,68	10,20
W_47_2_A	Helvoirtseweg 47	1,50	-1,01	-4,37	-9,80	-0,28
W_47_2_B	Helvoirtseweg 47	4,50	2,14	-1,22	-6,66	2,87
W_47_2_C	Helvoirtseweg 47	7,50	-0,87	-4,23	-9,67	-0,14
W_50_2_A	Helvoirtseweg 50	1,50	-3,51	-6,87	-12,32	-2,79
W_50_2_B	Helvoirtseweg 50	4,50	-0,30	-3,65	-9,10	0,43
W_51_1_A	Helvoirtseweg 51	1,50	-0,92	-4,27	-9,72	-0,19
W_51_1_B	Helvoirtseweg 51	4,50	0,91	-2,45	-7,89	1,64
W_53_1_A	Helvoirtseweg 53	1,50	0,91	-2,44	-7,88	1,64
W_53_1_B	Helvoirtseweg 53	4,50	3,01	-0,35	-5,79	3,74
W_55_1_A	Helvoirtseweg 55	1,50	-1,56	-4,91	-10,36	-0,83
W_55_1_B	Helvoirtseweg 55	4,50	1,53	-1,82	-7,26	2,26
W_57_1_A	Helvoirtseweg 57	1,50	0,01	-3,35	-8,80	0,73
W_57_1_B	Helvoirtseweg 57	4,50	3,46	0,11	-5,34	4,19
W_58A_1_B	Helvoirtseweg 58A	4,50	2,97	-0,39	-5,83	3,70
W_58A_2_B	Helvoirtseweg 58A	4,50	-0,16	-3,51	-8,96	0,57
W_58B_1_C	Helvoirtseweg 58B	7,50	1,94	-1,41	-6,85	2,67
W_58B_2_C	Helvoirtseweg 58B	7,50	2,17	-1,19	-6,63	2,90
W_58_1_A	Helvoirtseweg 58	1,50	-0,48	-3,84	-9,29	0,24
W_58_2_A	Helvoirtseweg 58	1,50	-2,96	-6,31	-11,76	-2,23
W_59_1_A	Helvoirtseweg 59	1,50	-0,07	-3,43	-8,88	0,65
W_59_1_B	Helvoirtseweg 59	4,50	3,39	0,03	-5,41	4,12
W_59_2_B	Helvoirtseweg 59	4,50	-3,30	-6,66	-12,10	-2,57
W_60A_1_B	Helvoirtseweg 60A	4,50	-1,78	-5,13	-10,58	-1,05
W_60B_1_C	Helvoirtseweg 60B	7,50	2,41	-0,95	-6,39	3,14
W_60_1_A	Helvoirtseweg 60	1,50	-5,22	-8,57	-14,02	-4,49
W_61_1_A	Helvoirtseweg 61	1,50	-1,02	-4,38	-9,82	-0,29
W_61_1_B	Helvoirtseweg 61	4,50	2,66	-0,70	-6,14	3,39
W_61_2_A	Helvoirtseweg 61	1,50	-1,28	-4,64	-10,08	-0,55
W_61_2_B	Helvoirtseweg 61	4,50	1,42	-1,94	-7,38	2,15
W_62A_1_B	Helvoirtseweg 62A	4,50	7,46	4,10	-1,33	8,19
W_62B_1_C	Helvoirtseweg 62B	7,50	8,36	5,00	-0,44	9,09
W_62_1_A	Helvoirtseweg 62	1,50	2,84	-0,52	-5,96	3,57
W_63_1_A	Helvoirtseweg 63	1,50	-1,24	-4,59	-10,04	-0,51
W_63_1_B	Helvoirtseweg 63	4,50	0,58	-2,77	-8,22	1,31
W_64A_1_B	Helvoirtseweg 64A	4,50	-0,78	-4,14	-9,58	-0,05
W_64B_1_C	Helvoirtseweg 64B	7,50	2,32	-1,03	-6,48	3,05
W_64_1_A	Helvoirtseweg 64	1,50	-3,31	-6,66	-12,11	-2,58
W_65_1_A	Helvoirtseweg 65	1,50	-1,89	-5,24	-10,69	-1,16
W_65_1_B	Helvoirtseweg 65	4,50	0,61	-2,75	-8,19	1,34
W_65_2_A	Helvoirtseweg 65	1,50	6,73	3,37	-2,06	7,46
W_65_2_B	Helvoirtseweg 65	4,50	7,73	4,37	-1,06	8,46
W_66A_1_B	Helvoirtseweg 66A	4,50	7,92	4,56	-0,87	8,65
W_66B_1_C	Helvoirtseweg 66B	7,50	8,42	5,06	-0,37	9,15
W_66_1_A	Helvoirtseweg 66	1,50	7,16	3,80	-1,63	7,89
W_67_1_A	Helvoirtseweg 67	1,50	1,81	-1,54	-6,99	2,54
W_67_1_B	Helvoirtseweg 67	4,50	2,04	-1,32	-6,76	2,77
W_68A_1_B	Helvoirtseweg 68A	4,50	-2,50	-5,85	-11,30	-1,77
W_68B_1_C	Helvoirtseweg 68B	7,50	0,90	-2,46	-7,90	1,63
W_68C_1_D	Helvoirtseweg 68C	10,50	6,60	3,24	-2,19	7,33
W_68_1_A	Helvoirtseweg 68	1,50	-5,42	-8,78	-14,22	-4,69
W_69_1_A	Helvoirtseweg 69	1,50	2,55	-0,80	-6,25	3,28
W_69_1_B	Helvoirtseweg 69	4,50	3,05	-0,30	-5,75	3,78
W_70A_1_B	Helvoirtseweg 70A	4,50	-2,63	-5,99	-11,44	-1,91
W_70A_2_B	Helvoirtseweg 70A	4,50	--	--	--	--
W_70B_1_C	Helvoirtseweg 70B	7,50	0,81	-2,54	-7,99	1,54
W_70B_2_C	Helvoirtseweg 70B	7,50	--	--	--	--
W_70C_1_D	Helvoirtseweg 70C	10,50	8,68	5,32	-0,11	9,41
W_70C_2_D	Helvoirtseweg 70C	10,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: revisie rapport april 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ST.-MICHIELSGESTELSEWEG
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_70_1_A	Helvoirtseweg 70	1,50	-5,64	-9,00	-14,45	-4,92
W_70_2_A	Helvoirtseweg 70	1,50	-18,68	-22,03	-27,48	-17,95
W_71_1_A	Helvoirtseweg 71	1,50	-0,01	-3,37	-8,81	0,72
W_71_1_B	Helvoirtseweg 71	4,50	0,50	-2,86	-8,30	1,23
W_71_2_A	Helvoirtseweg 71	1,50	-10,37	-13,72	-19,17	-9,64
W_71_2_B	Helvoirtseweg 71	4,50	-8,98	-12,34	-17,79	-8,26
W_77_1_B	Helvoirtseweg 77	4,50	8,34	4,98	-0,45	9,07
W_77_2_A	Helvoirtseweg 77	1,50	0,32	-3,03	-8,48	1,05
W_77_2_B	Helvoirtseweg 77	4,50	2,76	-0,60	-6,04	3,49
W_78_1_A	Helvoirtseweg 78	1,50	0,44	-2,91	-8,36	1,17
W_78_1_B	Helvoirtseweg 78	4,50	1,45	-1,90	-7,35	2,18
W_78_2_B	Helvoirtseweg 78	4,50	7,93	4,57	-0,86	8,66
W_79_1_A	Helvoirtseweg 79	1,50	-3,05	-6,41	-11,85	-2,32
W_79_1_B	Helvoirtseweg 79	4,50	-2,11	-5,47	-10,91	-1,38
W_79_1_C	Helvoirtseweg 79	7,50	2,45	-0,91	-6,34	3,18
W_80_1_A	Helvoirtseweg 80	1,50	7,28	3,92	-1,51	8,01
W_80_1_B	Helvoirtseweg 80	4,50	7,94	4,58	-0,85	8,67
W_80_1_C	Helvoirtseweg 80	7,50	8,41	5,05	-0,38	9,14
W_81_1_A	Helvoirtseweg 81	1,50	-4,46	-7,81	-13,26	-3,73
W_81_1_B	Helvoirtseweg 81	4,50	-1,67	-5,02	-10,47	-0,94
W_81_1_C	Helvoirtseweg 81	7,50	1,52	-1,83	-7,27	2,25
W_82_1_A	Helvoirtseweg 82	1,50	7,51	4,15	-1,28	8,24
W_82_1_B	Helvoirtseweg 82	4,50	8,23	4,87	-0,56	8,96
W_82_1_C	Helvoirtseweg 82	7,50	9,37	6,01	0,58	10,10
W_83_1_A	Helvoirtseweg 83	1,50	-4,29	-7,64	-13,09	-3,56
W_83_1_B	Helvoirtseweg 83	4,50	-1,52	-4,88	-10,32	-0,79
W_83_2_B	Helvoirtseweg 83	4,50	-5,43	-8,78	-14,23	-4,70
W_84_1_A	Helvoirtseweg 84	1,50	7,69	4,33	-1,10	8,42
W_84_1_B	Helvoirtseweg 84	4,50	8,52	5,16	-0,27	9,25
W_84_1_C	Helvoirtseweg 84	7,50	9,33	5,96	0,53	10,06
W_85_1_B	Helvoirtseweg 85	4,50	-0,16	-3,52	-8,96	0,57
W_85_2_A	Helvoirtseweg 85	1,50	-3,00	-6,35	-11,80	-2,27
W_85_2_B	Helvoirtseweg 85	4,50	-0,13	-3,49	-8,93	0,60
W_86_1_A	Helvoirtseweg 86	1,50	-3,68	-7,03	-12,48	-2,95
W_86_1_B	Helvoirtseweg 86	4,50	-0,88	-4,24	-9,68	-0,15
W_86_1_C	Helvoirtseweg 86	7,50	3,80	0,44	-5,00	4,53
W_87_1_A	Helvoirtseweg 87	1,50	-2,84	-6,20	-11,64	-2,11
W_87_1_B	Helvoirtseweg 87	4,50	0,38	-2,98	-8,42	1,11
W_88_1_A	Helvoirtseweg 88	1,50	-4,35	-7,70	-13,15	-3,62
W_88_1_B	Helvoirtseweg 88	4,50	-2,28	-5,63	-11,08	-1,55
W_89_1_A	Helvoirtseweg 89	1,50	-1,80	-5,16	-10,60	-1,07
W_89_1_B	Helvoirtseweg 89	4,50	1,62	-1,73	-7,18	2,35
W_89_1_C	Helvoirtseweg 89	7,50	6,60	3,24	-2,19	7,33
W_90_1_A	Helvoirtseweg 90	1,50	-0,12	-3,47	-8,92	0,61
W_90_1_B	Helvoirtseweg 90	4,50	0,40	-2,95	-8,40	1,13
W_92_2_A	Helvoirtseweg 92	1,50	0,25	-3,11	-8,56	0,97
W_92_2_B	Helvoirtseweg 92	4,50	1,86	-1,50	-6,94	2,59
W_96_2_A	Helvoirtseweg 96	1,50	1,26	-2,09	-7,53	1,99
W_96_2_B	Helvoirtseweg 96	4,50	-2,02	-5,38	-10,82	-1,29
W_98A_1_A	Helvoirtseweg 98 A	1,50	0,08	-3,28	-8,73	0,80
W_98A_1_B	Helvoirtseweg 98 A	4,50	2,04	-1,32	-6,76	2,77
W_98A_2_A	Helvoirtseweg 98 A	1,50	-0,26	-3,62	-9,06	0,47
W_98_1_A	Helvoirtseweg 98	1,50	-3,12	-6,48	-11,92	-2,39
W_98_1_B	Helvoirtseweg 98	4,50	-0,17	-3,52	-8,96	0,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vught PHS spoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3071_A	Bosscheweg 67	1,50	22,79	22,62	18,84	26,50
3071_B	Bosscheweg 67	4,50	26,87	26,69	22,96	30,60
44038_1_A	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 10	1,50	15,60	15,43	11,75	19,37
44038_1_B	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 10	4,50	18,85	18,72	14,91	22,57
44038_2_A	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 10	1,50	15,89	15,71	12,04	19,65
44038_2_B	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 10	4,50	19,12	19,00	15,20	22,86
44040_1_A	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 12	1,50	16,45	16,30	12,55	20,19
44040_1_B	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 12	4,50	19,01	18,89	15,06	22,73
44040_2_A	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 12	1,50	--	--	--	--
44040_2_B	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 12	4,50	--	--	--	--
8577_A	Helvoirtseweg 49	1,50	34,42	34,18	30,70	38,25
8577_B	Helvoirtseweg 49	4,50	35,26	35,03	31,55	39,10
8577_C	Helvoirtseweg 49	7,50	35,23	35,03	31,49	39,05
Lob_2_A	Loonsebaan 2	1,50	27,45	27,26	23,57	31,20
Lob_2_B	Loonsebaan 2	4,50	30,38	30,20	26,53	34,14
Nkw_1_A	NIEUWKUIJKSEWEG 1	1,50	--	--	--	--
Nkw_1_B	NIEUWKUIJKSEWEG 1	4,50	--	--	--	--
W_04_1_A	Helvoirtseweg 4	1,50	32,46	32,23	28,75	36,30
W_04_1_B	Helvoirtseweg 4	4,50	34,22	33,99	30,50	38,05
W_08_1_B	Helvoirtseweg 8 (bovenwoning)	4,50	34,08	33,85	30,37	37,92
W_102_2_A	Helvoirtseweg 102	1,50	32,94	32,70	29,25	36,79
W_102_2_B	Helvoirtseweg 102	4,50	34,64	34,41	30,97	38,50
W_104_1_A	Helvoirtseweg 104	1,50	33,91	33,68	30,25	37,77
W_104_1_B	Helvoirtseweg 104	4,50	34,85	34,62	31,18	38,71
W_106_1_A	Helvoirtseweg 106	1,50	33,81	33,58	30,14	37,67
W_106_1_B	Helvoirtseweg 106	4,50	34,61	34,38	30,95	38,47
W_108_1_A	Helvoirtseweg 108	1,50	31,70	31,46	28,01	35,55
W_108_1_B	Helvoirtseweg 108	4,50	35,66	35,43	32,00	39,52
W_108_1_C	Helvoirtseweg 108	7,50	36,91	36,68	33,25	40,77
W_108_2_A	Helvoirtseweg 108	1,50	33,92	33,68	30,24	37,77
W_108_2_B	Helvoirtseweg 108	4,50	34,62	34,39	30,95	38,48
W_108_2_C	Helvoirtseweg 108	7,50	34,71	34,49	31,05	38,58
W_10_1_B	Helvoirtseweg 10 (bovenwoning)	4,50	34,06	33,83	30,34	37,89
W_110_1_A	Helvoirtseweg 110	1,50	33,94	33,71	30,27	37,80
W_110_1_B	Helvoirtseweg 110	4,50	34,61	34,38	30,94	38,47
W_110_1_C	Helvoirtseweg 110	7,50	34,63	34,41	30,97	38,50
W_110_2_B	Helvoirtseweg 110	4,50	37,11	36,87	33,43	40,96
W_110_2_C	Helvoirtseweg 110	7,50	33,56	33,34	29,90	37,43
W_112_2_A	Helvoirtseweg 112	1,50	34,36	34,12	30,68	38,21
W_112_2_B	Helvoirtseweg 112	4,50	35,03	34,80	31,36	38,89
W_114_1_A	Helvoirtseweg 114	1,50	34,42	34,19	30,76	38,28
W_114_1_B	Helvoirtseweg 114	4,50	34,47	34,24	30,81	38,33
W_116_1_A	Helvoirtseweg 116	1,50	34,09	33,85	30,42	37,95
W_116_1_B	Helvoirtseweg 116	4,50	34,32	34,09	30,66	38,18
W_11_1_A	Helvoirtseweg 11	1,50	29,67	29,48	25,84	33,44
W_11_1_B	Helvoirtseweg 11	4,50	31,09	30,91	27,27	34,87
W_11_2_A	Helvoirtseweg 11	1,50	34,41	34,28	30,43	38,11
W_11_2_B	Helvoirtseweg 11	4,50	35,43	35,30	31,45	39,13
W_11_3_A	Helvoirtseweg 11	1,50	34,43	34,29	30,46	38,13
W_11_3_B	Helvoirtseweg 11	4,50	35,65	35,52	31,70	39,37
W_11_3_C	Helvoirtseweg 11	7,50	36,14	36,01	32,19	39,86
W_123_1_A	Helvoirtseweg 123	1,50	44,47	44,24	40,82	48,34
W_123_1_B	Helvoirtseweg 123	4,50	47,29	47,06	43,64	51,16
W_123_2_A	Helvoirtseweg 123	1,50	40,96	40,74	37,32	44,84
W_123_2_B	Helvoirtseweg 123	4,50	44,81	44,58	41,16	48,68
W_125_1_A	Helvoirtseweg 125	1,50	39,87	39,64	36,22	43,74
W_125_1_B	Helvoirtseweg 125	4,50	43,07	42,84	39,42	46,94
W_127_2_A	Helvoirtseweg 127	1,50	39,14	38,91	35,49	43,01
W_127_2_B	Helvoirtseweg 127	4,50	42,28	42,06	38,64	46,16
W_127_2_C	Helvoirtseweg 127	7,50	44,67	44,44	41,02	48,54
W_129_1_A	Helvoirtseweg 129	1,50	39,33	39,10	35,66	43,19
W_129_1_B	Helvoirtseweg 129	4,50	42,30	42,07	38,65	46,17
W_12_1_B	Helvoirtseweg 12 (bovenwoning)	4,50	34,23	34,02	30,50	38,06
W_135_1_A	Helvoirtseweg 135	1,50	36,41	36,17	32,75	40,27
W_135_1_B	Helvoirtseweg 135	4,50	38,73	38,51	35,08	42,60
W_139_1_A	Helvoirtseweg 139	1,50	34,99	34,75	31,31	38,84
W_139_1_B	Helvoirtseweg 139	4,50	37,18	36,95	33,51	41,04
W_139_2_A	Helvoirtseweg 139	1,50	34,35	34,11	30,68	38,21
W_139_2_B	Helvoirtseweg 139	4,50	37,36	37,13	33,70	41,22
W_139_2_C	Helvoirtseweg 139	7,50	38,43	38,21	34,77	42,30
W_141_1_A	Helvoirtseweg 141	1,50	35,38	35,14	31,71	39,24
W_141_1_B	Helvoirtseweg 141	4,50	37,34	37,10	33,66	41,19
W_141_2_A	Helvoirtseweg 141	1,50	33,44	33,21	29,80	37,32
W_141_2_B	Helvoirtseweg 141	4,50	36,45	36,22	32,81	40,33
W_143_1_A	Helvoirtseweg 143	1,50	33,47	33,24	29,83	37,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vught PHS spoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_143_1_B	Helvoirtseweg 143	4,50	36,21	35,98	32,57	40,09
W_145_1_A	Helvoirtseweg 145	1,50	32,80	32,58	29,16	36,68
W_145_1_B	Helvoirtseweg 145	4,50	35,92	35,69	32,28	39,80
W_147_1_A	Helvoirtseweg 147	1,50	32,65	32,42	29,00	36,52
W_147_1_B	Helvoirtseweg 147	4,50	35,60	35,38	31,97	39,48
W_147_2_A	Helvoirtseweg 147	1,50	27,33	27,15	23,81	31,29
W_147_2_B	Helvoirtseweg 147	4,50	33,79	33,57	30,17	37,68
W_14_1_B	Helvoirtseweg 14 (bovenwoning)	4,50	34,20	34,00	30,47	38,03
W_153_1_A	Helvoirtseweg 153	1,50	31,94	31,72	28,29	35,81
W_153_1_B	Helvoirtseweg 153	4,50	33,46	33,23	29,81	37,33
W_157_1_A	Helvoirtseweg 157	1,50	32,54	32,31	28,88	36,40
W_157_1_B	Helvoirtseweg 157	4,50	33,93	33,71	30,29	37,81
W_157_2_A	Helvoirtseweg 157	1,50	31,48	31,23	27,77	35,31
W_157_2_B	Helvoirtseweg 157	4,50	33,05	32,82	29,40	36,92
W_15_1_A	Helvoirtseweg 15	1,50	34,32	34,20	30,32	38,01
W_15_1_B	Helvoirtseweg 15	4,50	35,67	35,55	31,68	39,37
W_15_1_C	Helvoirtseweg 15	7,50	36,21	36,10	32,23	39,92
W_15_2_A	Helvoirtseweg 15	1,50	34,53	34,41	30,53	38,22
W_15_2_B	Helvoirtseweg 15	4,50	35,67	35,55	31,67	39,36
W_15_3_A	Helvoirtseweg 15	1,50	34,76	34,65	30,73	38,44
W_15_3_B	Helvoirtseweg 15	4,50	35,32	35,21	31,31	39,01
W_163_2_A	Helvoirtseweg 163	1,50	29,41	29,18	25,76	33,28
W_163_2_B	Helvoirtseweg 163	4,50	30,94	30,72	27,31	34,82
W_163_3_A	Helvoirtseweg 163	1,50	28,75	28,51	25,06	32,60
W_165_1_A	Helvoirtseweg 165	1,50	29,00	28,77	25,35	32,87
W_165_1_B	Helvoirtseweg 165	4,50	29,90	29,68	26,27	33,78
W_169_1_A	Helvoirtseweg 169	1,50	28,16	27,94	24,53	32,04
W_169_1_B	Helvoirtseweg 169	4,50	29,24	29,02	25,61	33,12
W_16A_1_B	Helvoirtseweg 16A (bovenwoning)	4,50	33,42	33,21	29,68	37,24
W_16_1_B	Helvoirtseweg 16 (bovenwoning)	4,50	33,81	33,60	30,08	37,64
W_17_1_C	Helvoirtseweg 17	7,50	30,53	30,31	26,82	34,37
W_17_2_A	Helvoirtseweg 17	1,50	34,28	34,16	30,30	37,98
W_17_2_B	Helvoirtseweg 17	4,50	35,48	35,36	31,50	39,18
W_17_2_C	Helvoirtseweg 17	7,50	35,88	35,77	31,89	39,58
W_17_3_A	Helvoirtseweg 17	1,50	33,98	33,86	29,99	37,68
W_17_3_B	Helvoirtseweg 17	4,50	35,25	35,14	31,27	38,96
W_17_3_C	Helvoirtseweg 17	7,50	35,79	35,68	31,81	39,50
W_19_1_A	Helvoirtseweg 19	1,50	35,28	35,18	31,22	38,94
W_19_1_B	Helvoirtseweg 19	4,50	36,48	36,38	32,44	40,15
W_19_1_C	Helvoirtseweg 19	7,50	37,01	36,91	32,97	40,68
W_19_2_A	Helvoirtseweg 19	1,50	34,21	34,09	30,22	37,91
W_19_2_B	Helvoirtseweg 19	4,50	35,47	35,36	31,49	39,18
W_19_2_C	Helvoirtseweg 19	7,50	35,93	35,83	31,95	39,64
W_19_3_C	Helvoirtseweg 19	7,50	35,69	35,58	31,70	39,39
W_21_1_A	Helvoirtseweg 21	1,50	29,56	29,31	25,83	33,38
W_21_1_B	Helvoirtseweg 21	4,50	31,09	30,85	27,39	34,93
W_21_1_C	Helvoirtseweg 21	7,50	31,88	31,66	28,18	35,72
W_21_2_A	Helvoirtseweg 21	1,50	33,62	33,49	29,62	37,31
W_21_2_B	Helvoirtseweg 21	4,50	35,17	35,05	31,19	38,87
W_21_3_A	Helvoirtseweg 21	1,50	33,91	33,78	29,93	37,61
W_21_3_B	Helvoirtseweg 21	4,50	35,25	35,13	31,27	38,95
W_21_3_C	Helvoirtseweg 21	7,50	35,81	35,70	31,82	39,51
W_23_1_A	Helvoirtseweg 23	1,50	34,14	34,02	30,14	37,83
W_23_1_B	Helvoirtseweg 23	4,50	35,46	35,35	31,47	39,16
W_23_1_C	Helvoirtseweg 23	7,50	35,92	35,81	31,93	39,62
W_23_2_A	Helvoirtseweg 23	1,50	34,26	34,12	30,29	37,96
W_23_2_B	Helvoirtseweg 23	4,50	35,63	35,50	31,68	39,35
W_23_3_A	Helvoirtseweg 23	1,50	34,19	34,07	30,16	37,86
W_23_3_B	Helvoirtseweg 23	4,50	34,82	34,71	30,84	38,53
W_27_1_A	Helvoirtseweg 27	1,50	34,78	34,66	30,73	38,44
W_27_1_B	Helvoirtseweg 27	4,50	36,13	36,02	32,11	39,81
W_27_2_A	Helvoirtseweg 27	1,50	34,37	34,24	30,37	38,06
W_27_2_B	Helvoirtseweg 27	4,50	35,68	35,57	31,71	39,39
W_27_3_C	Helvoirtseweg 27	7,50	35,64	35,52	31,66	39,34
W_29_1_A	Helvoirtseweg 29	1,50	30,18	29,97	26,34	33,94
W_29_1_B	Helvoirtseweg 29	4,50	31,78	31,57	27,97	35,56
W_29_2_A	Helvoirtseweg 29	1,50	33,22	33,11	29,19	36,90
W_29_2_B	Helvoirtseweg 29	4,50	34,52	34,41	30,51	38,21
W_29_2_C	Helvoirtseweg 29	7,50	35,32	35,20	31,34	39,02
W_29_4_A	Helvoirtseweg 29	1,50	34,11	33,98	30,13	37,81
W_29_4_B	Helvoirtseweg 29	4,50	36,85	36,75	32,82	40,53
W_2A_1_A	Oude Kerkstraat 2 A	1,50	33,57	33,33	29,90	37,43
W_2A_1_B	Oude Kerkstraat 2 A	4,50	37,02	36,79	33,37	40,89
W_2A_2_A	Oude Kerkstraat 2 A	1,50	30,81	30,58	27,15	34,67
W_31_1_A	Helvoirtseweg 31	1,50	34,03	33,90	30,07	37,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vught PHS spoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_31_1_B	Helvoirtseweg 31	4,50	35,08	34,95	31,15	38,81
W_31_1_C	Helvoirtseweg 31	7,50	35,63	35,51	31,70	39,36
W_31_2_A	Helvoirtseweg 31	1,50	34,29	34,15	30,34	38,01
W_31_2_B	Helvoirtseweg 31	4,50	35,60	35,47	31,67	39,33
W_31_3_A	Helvoirtseweg 31	1,50	34,06	33,93	30,08	37,76
W_31_3_B	Helvoirtseweg 31	4,50	35,41	35,29	31,42	39,11
W_31_3_C	Helvoirtseweg 31	7,50	36,13	36,02	32,14	39,83
W_33_1_A	Helvoirtseweg 33	1,50	29,75	29,52	25,97	33,54
W_33_1_B	Helvoirtseweg 33	4,50	31,41	31,18	27,68	35,23
W_33_1_C	Helvoirtseweg 33	7,50	32,56	32,34	28,86	36,40
W_33_2_A	Helvoirtseweg 33	1,50	33,59	33,45	29,62	37,29
W_33_2_B	Helvoirtseweg 33	4,50	35,19	35,06	31,24	38,91
W_33_3_B	Helvoirtseweg 33	4,50	36,95	36,85	32,95	40,65
W_33_4_A	Helvoirtseweg 33	1,50	33,97	33,84	30,02	37,69
W_34_1_A	Helvoirtseweg 34	1,50	33,64	33,41	29,96	37,49
W_34_1_B	Helvoirtseweg 34	4,50	34,96	34,74	31,27	38,81
W_34_1_C	Helvoirtseweg 34	7,50	35,46	35,24	31,74	39,29
W_35_1_A	Helvoirtseweg 35	1,50	33,85	33,71	29,91	37,57
W_35_1_B	Helvoirtseweg 35	4,50	35,42	35,30	31,48	39,15
W_35_1_C	Helvoirtseweg 35	7,50	36,01	35,89	32,06	39,73
W_35_2_A	Helvoirtseweg 35	1,50	33,91	33,77	29,96	37,63
W_35_2_B	Helvoirtseweg 35	4,50	35,35	35,22	31,41	39,07
W_35_3_A	Helvoirtseweg 35	1,50	35,44	35,32	31,48	39,15
W_35_3_B	Helvoirtseweg 35	4,50	36,78	36,67	32,81	40,49
W_35_3_C	Helvoirtseweg 35	7,50	37,50	37,40	33,52	41,21
W_36_1_A	Helvoirtseweg 36	1,50	33,59	33,36	29,91	37,44
W_36_1_B	Helvoirtseweg 36	4,50	34,67	34,44	30,99	38,52
W_36_1_C	Helvoirtseweg 36	7,50	35,19	34,97	31,49	39,03
W_37_1_A	Helvoirtseweg 37	1,50	30,13	29,92	26,35	33,93
W_37_1_B	Helvoirtseweg 37	4,50	32,13	31,91	28,37	35,94
W_37_1_C	Helvoirtseweg 37	7,50	32,95	32,73	29,23	36,78
W_37_2_A	Helvoirtseweg 37	1,50	33,52	33,38	29,56	37,23
W_37_2_B	Helvoirtseweg 37	4,50	35,11	34,98	31,18	38,84
W_37_3_A	Helvoirtseweg 37	1,50	34,15	34,01	30,21	37,87
W_37_3_B	Helvoirtseweg 37	4,50	35,44	35,32	31,51	39,17
W_37_3_C	Helvoirtseweg 37	7,50	35,99	35,87	32,05	39,72
W_38_1_B	Helvoirtseweg 38 (bovenwoning)	4,50	35,17	34,94	31,48	39,02
W_39_1_A	Helvoirtseweg 39	1,50	34,26	34,13	30,33	37,99
W_39_1_B	Helvoirtseweg 39	4,50	35,50	35,37	31,58	39,24
W_39_2_A	Helvoirtseweg 39	1,50	35,01	34,85	31,12	38,76
W_39_2_B	Helvoirtseweg 39	4,50	36,18	36,03	32,30	39,93
W_39_2_C	Helvoirtseweg 39	7,50	36,73	36,59	32,85	40,49
W_39_3_A	Helvoirtseweg 39	1,50	34,51	34,35	30,62	38,26
W_39_3_B	Helvoirtseweg 39	4,50	34,97	34,82	31,10	38,73
W_44_1_A	Helvoirtseweg 44	1,50	35,67	35,43	32,00	39,53
W_44_1_B	Helvoirtseweg 44	4,50	36,33	36,10	32,65	40,18
W_44_1_C	Helvoirtseweg 44	7,50	36,75	36,53	33,04	40,59
W_45_1_A	Helvoirtseweg 45	1,50	31,78	31,54	28,06	35,61
W_45_1_B	Helvoirtseweg 45	4,50	33,21	32,98	29,50	37,05
W_45_2_B	Helvoirtseweg 45	4,50	34,36	34,12	30,65	38,19
W_46_2_A	Helvoirtseweg 46	1,50	34,80	34,56	31,12	38,65
W_46_2_B	Helvoirtseweg 46	4,50	35,91	35,68	32,24	39,77
W_47_1_A	Helvoirtseweg 47	1,50	26,31	26,11	22,56	30,13
W_47_1_B	Helvoirtseweg 47	4,50	28,96	28,74	25,22	32,78
W_47_2_A	Helvoirtseweg 47	1,50	33,07	32,83	29,35	36,90
W_47_2_B	Helvoirtseweg 47	4,50	34,50	34,27	30,79	38,34
W_47_2_C	Helvoirtseweg 47	7,50	35,45	35,26	31,67	39,25
W_50_2_A	Helvoirtseweg 50	1,50	35,06	34,83	31,40	38,92
W_50_2_B	Helvoirtseweg 50	4,50	36,72	36,49	33,04	40,57
W_51_1_A	Helvoirtseweg 51	1,50	33,75	33,50	30,02	37,57
W_51_1_B	Helvoirtseweg 51	4,50	34,98	34,75	31,28	38,82
W_53_1_A	Helvoirtseweg 53	1,50	34,64	34,39	30,92	38,47
W_53_1_B	Helvoirtseweg 53	4,50	36,16	35,92	32,46	40,00
W_55_1_A	Helvoirtseweg 55	1,50	33,90	33,65	30,18	37,73
W_55_1_B	Helvoirtseweg 55	4,50	35,34	35,10	31,64	39,18
W_57_1_A	Helvoirtseweg 57	1,50	33,94	33,70	30,22	37,77
W_57_1_B	Helvoirtseweg 57	4,50	35,50	35,27	31,80	39,34
W_58A_1_B	Helvoirtseweg 58A	4,50	40,89	40,65	37,20	44,74
W_58A_2_B	Helvoirtseweg 58A	4,50	40,22	39,98	36,55	44,08
W_58B_1_C	Helvoirtseweg 58B	7,50	41,02	40,80	37,34	44,88
W_58B_2_C	Helvoirtseweg 58B	7,50	42,04	41,81	38,38	45,90
W_58_1_A	Helvoirtseweg 58	1,50	38,67	38,43	34,99	42,52
W_58_2_A	Helvoirtseweg 58	1,50	38,56	38,33	34,91	42,43
W_59_1_A	Helvoirtseweg 59	1,50	33,96	33,72	30,25	37,79
W_59_1_B	Helvoirtseweg 59	4,50	35,59	35,36	31,90	39,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vught PHS spoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_59_2_B	Helvoirtseweg 59	4,50	35,05	34,81	31,34	38,88
W_60A_1_B	Helvoirtseweg 60A	4,50	40,42	40,19	36,75	44,28
W_60B_1_C	Helvoirtseweg 60B	7,50	42,01	41,78	38,35	45,87
W_60_1_A	Helvoirtseweg 60	1,50	37,99	37,76	34,33	41,85
W_61_1_A	Helvoirtseweg 61	1,50	31,92	31,69	28,21	35,76
W_61_1_B	Helvoirtseweg 61	4,50	34,39	34,14	30,66	38,21
W_61_2_A	Helvoirtseweg 61	1,50	34,22	33,98	30,51	38,05
W_61_2_B	Helvoirtseweg 61	4,50	35,77	35,55	32,08	39,62
W_62A_1_B	Helvoirtseweg 62A	4,50	40,69	40,45	37,02	44,55
W_62B_1_C	Helvoirtseweg 62B	7,50	42,58	42,35	38,93	46,45
W_62_1_A	Helvoirtseweg 62	1,50	37,31	37,09	33,66	41,18
W_63_1_A	Helvoirtseweg 63	1,50	34,42	34,19	30,71	38,26
W_63_1_B	Helvoirtseweg 63	4,50	36,14	35,92	32,42	39,97
W_64A_1_B	Helvoirtseweg 64A	4,50	41,94	41,71	38,28	45,80
W_64B_1_C	Helvoirtseweg 64B	7,50	43,84	43,61	40,18	47,70
W_64_1_A	Helvoirtseweg 64	1,50	38,19	37,96	34,54	42,06
W_65_1_A	Helvoirtseweg 65	1,50	34,58	34,34	30,87	38,41
W_65_1_B	Helvoirtseweg 65	4,50	36,24	36,01	32,53	40,08
W_65_2_A	Helvoirtseweg 65	1,50	32,98	32,75	29,27	36,82
W_65_2_B	Helvoirtseweg 65	4,50	35,03	34,80	31,32	38,87
W_66A_1_B	Helvoirtseweg 66A	4,50	43,33	43,10	39,68	47,20
W_66B_1_C	Helvoirtseweg 66B	7,50	45,29	45,06	41,63	49,15
W_66_1_A	Helvoirtseweg 66	1,50	39,66	39,43	36,01	43,53
W_67_1_A	Helvoirtseweg 67	1,50	34,68	34,45	30,99	38,53
W_67_1_B	Helvoirtseweg 67	4,50	36,34	36,12	32,64	40,18
W_68A_1_B	Helvoirtseweg 68A	4,50	45,60	45,36	41,94	49,46
W_68B_1_C	Helvoirtseweg 68B	7,50	47,50	47,26	43,83	51,36
W_68C_1_D	Helvoirtseweg 68C	10,50	49,47	49,23	45,80	53,33
W_68_1_A	Helvoirtseweg 68	1,50	42,30	42,06	38,64	46,16
W_69_1_A	Helvoirtseweg 69	1,50	34,88	34,65	31,19	38,73
W_69_1_B	Helvoirtseweg 69	4,50	36,51	36,28	32,82	40,36
W_70A_1_B	Helvoirtseweg 70A	4,50	46,52	46,29	42,86	50,38
W_70A_2_B	Helvoirtseweg 70A	4,50	50,26	50,03	46,60	54,12
W_70B_1_C	Helvoirtseweg 70B	7,50	48,76	48,53	45,09	52,62
W_70B_2_C	Helvoirtseweg 70B	7,50	52,90	52,67	49,23	56,76
W_70C_1_D	Helvoirtseweg 70C	10,50	51,24	51,01	47,57	55,10
W_70C_2_D	Helvoirtseweg 70C	10,50	57,19	56,95	53,50	61,04
W_70_1_A	Helvoirtseweg 70	1,50	43,35	43,11	39,68	47,21
W_70_2_A	Helvoirtseweg 70	1,50	47,87	47,64	44,21	51,73
W_71_1_A	Helvoirtseweg 71	1,50	34,97	34,73	31,27	38,81
W_71_1_B	Helvoirtseweg 71	4,50	36,31	36,08	32,62	40,16
W_71_2_A	Helvoirtseweg 71	1,50	35,20	34,96	31,50	39,04
W_71_2_B	Helvoirtseweg 71	4,50	36,05	35,82	32,37	39,90
W_77_1_B	Helvoirtseweg 77	4,50	34,06	33,82	30,36	37,90
W_77_2_A	Helvoirtseweg 77	1,50	35,08	34,84	31,38	38,92
W_77_2_B	Helvoirtseweg 77	4,50	36,94	36,71	33,26	40,79
W_78_1_A	Helvoirtseweg 78	1,50	46,89	46,66	43,24	50,76
W_78_1_B	Helvoirtseweg 78	4,50	49,46	49,23	45,81	53,33
W_78_2_B	Helvoirtseweg 78	4,50	49,45	49,21	45,79	53,31
W_79_1_A	Helvoirtseweg 79	1,50	35,34	35,11	31,66	39,19
W_79_1_B	Helvoirtseweg 79	4,50	37,01	36,77	33,33	40,86
W_79_1_C	Helvoirtseweg 79	7,50	37,51	37,28	33,82	41,36
W_80_1_A	Helvoirtseweg 80	1,50	43,50	43,27	39,84	47,36
W_80_1_B	Helvoirtseweg 80	4,50	46,50	46,27	42,85	50,37
W_80_1_C	Helvoirtseweg 80	7,50	48,32	48,09	44,66	52,18
W_81_1_A	Helvoirtseweg 81	1,50	35,87	35,64	32,18	39,72
W_81_1_B	Helvoirtseweg 81	4,50	37,22	36,98	33,54	41,07
W_81_1_C	Helvoirtseweg 81	7,50	37,88	37,64	34,21	41,74
W_82_1_A	Helvoirtseweg 82	1,50	42,70	42,47	39,05	46,57
W_82_1_B	Helvoirtseweg 82	4,50	45,85	45,62	42,20	49,72
W_82_1_C	Helvoirtseweg 82	7,50	47,38	47,14	43,72	51,24
W_83_1_A	Helvoirtseweg 83	1,50	36,12	35,88	32,42	39,96
W_83_1_B	Helvoirtseweg 83	4,50	37,65	37,42	33,97	41,50
W_83_2_B	Helvoirtseweg 83	4,50	35,71	35,47	32,02	39,56
W_84_1_A	Helvoirtseweg 84	1,50	41,62	41,38	37,96	45,48
W_84_1_B	Helvoirtseweg 84	4,50	44,58	44,35	40,93	48,45
W_84_1_C	Helvoirtseweg 84	7,50	46,07	45,84	42,43	49,95
W_85_1_B	Helvoirtseweg 85	4,50	37,12	36,89	33,42	40,96
W_85_2_A	Helvoirtseweg 85	1,50	36,43	36,19	32,74	40,28
W_85_2_B	Helvoirtseweg 85	4,50	37,87	37,63	34,18	41,72
W_86_1_A	Helvoirtseweg 86	1,50	40,43	40,20	36,77	44,29
W_86_1_B	Helvoirtseweg 86	4,50	43,13	42,89	39,48	47,00
W_86_1_C	Helvoirtseweg 86	7,50	44,75	44,53	41,11	48,63
W_87_1_A	Helvoirtseweg 87	1,50	36,50	36,27	32,82	40,35
W_87_1_B	Helvoirtseweg 87	4,50	38,01	37,77	34,33	41,86

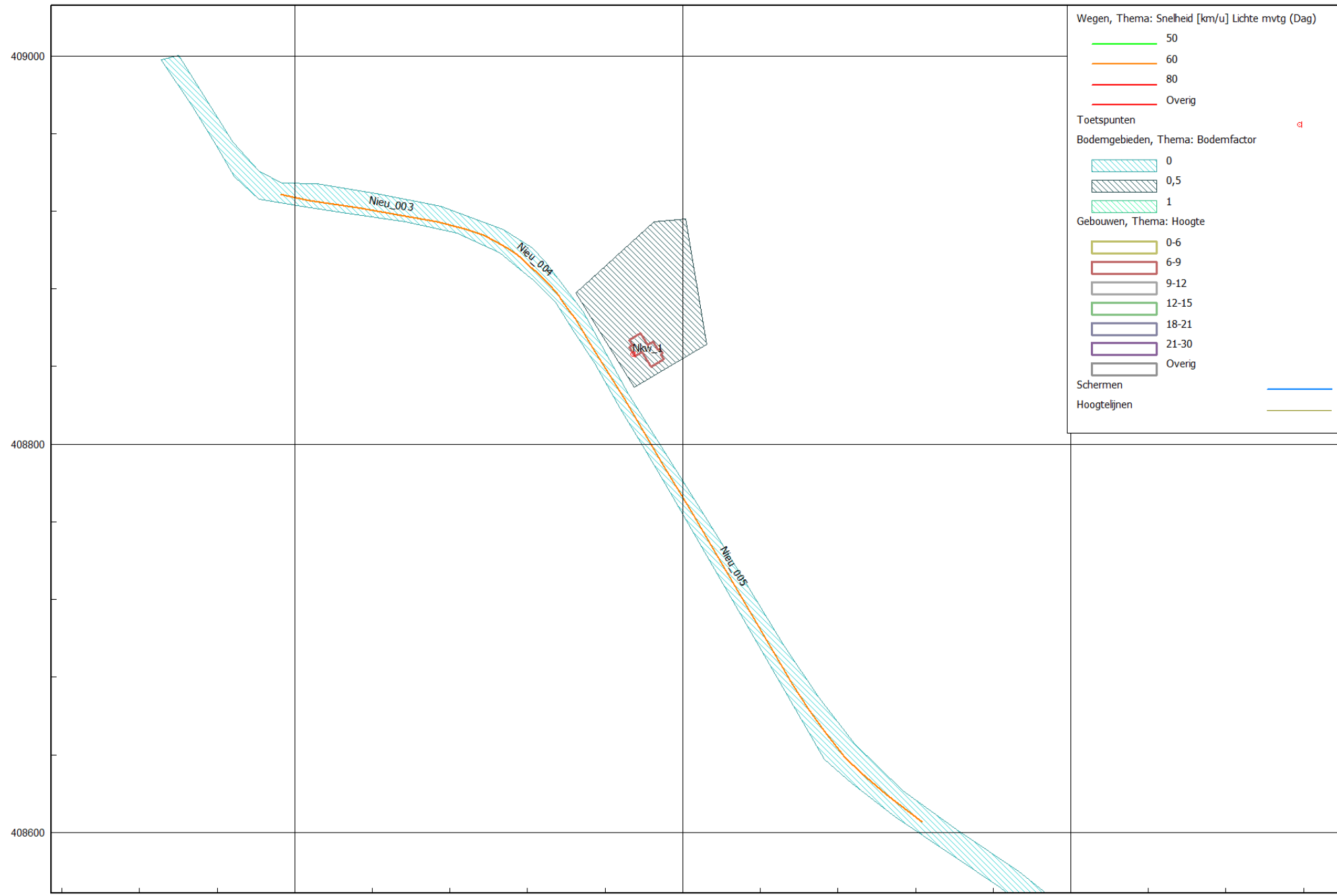
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

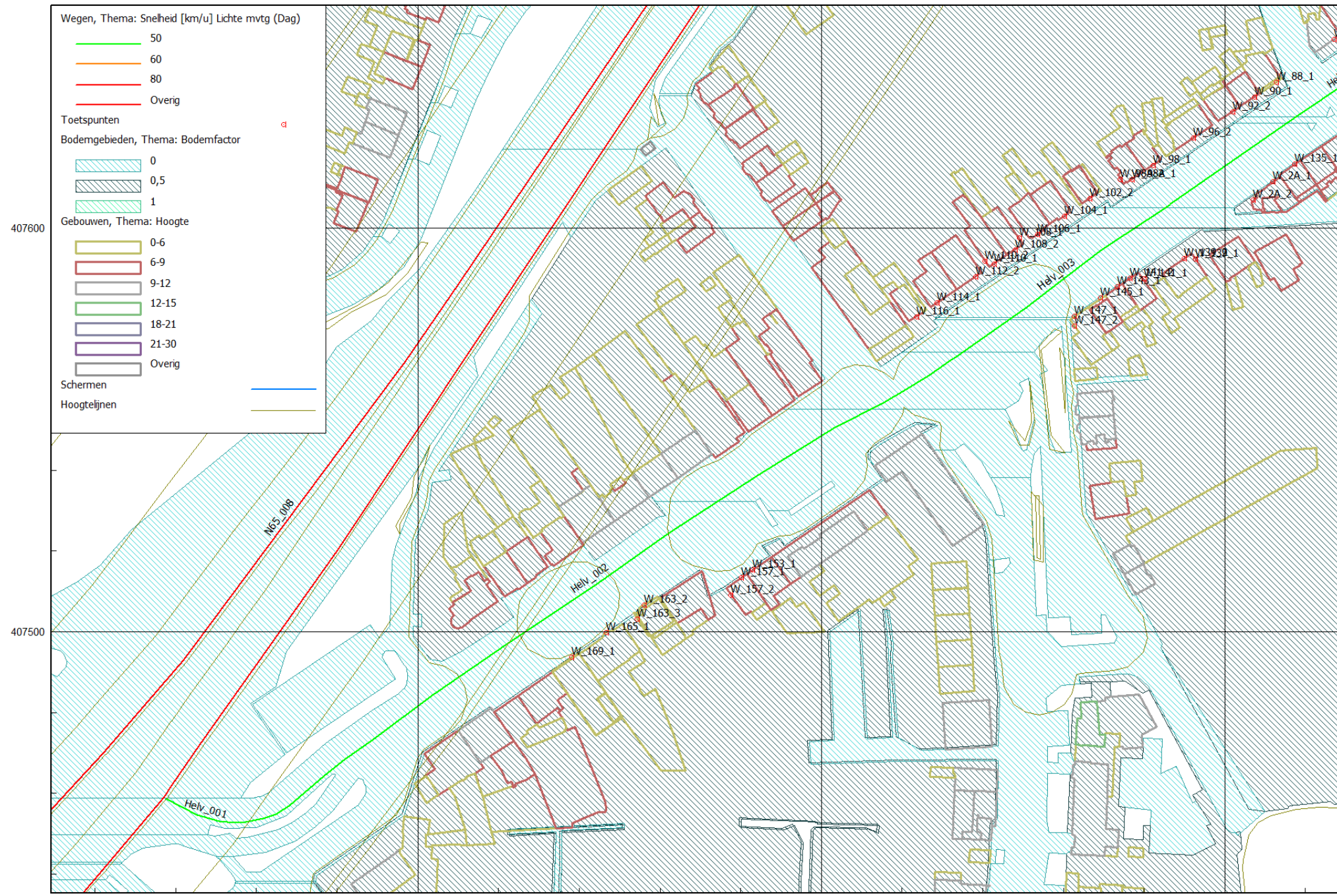
Rapport: Resultatentabel
Model: Vught PHS spoor
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

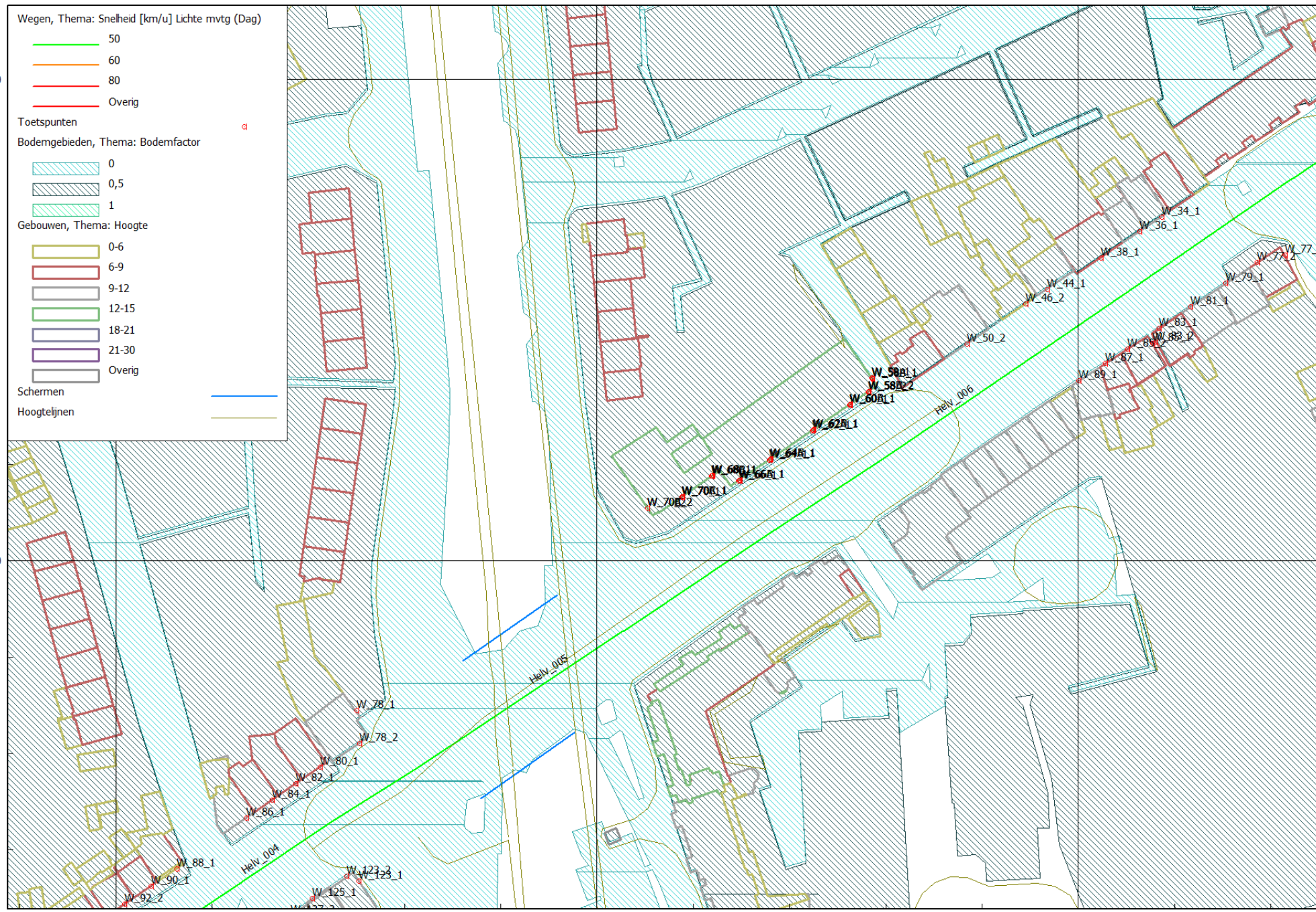
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_88_1_A	Helvoirtseweg 88	1,50	38,11	37,88	34,45	41,97
W_88_1_B	Helvoirtseweg 88	4,50	40,05	39,82	36,40	43,92
W_89_1_A	Helvoirtseweg 89	1,50	37,05	36,81	33,36	40,90
W_89_1_B	Helvoirtseweg 89	4,50	38,59	38,36	34,91	42,44
W_89_1_C	Helvoirtseweg 89	7,50	39,39	39,16	35,71	43,24
W_90_1_A	Helvoirtseweg 90	1,50	37,79	37,56	34,13	41,65
W_90_1_B	Helvoirtseweg 90	4,50	39,07	38,84	35,41	42,93
W_92_2_A	Helvoirtseweg 92	1,50	37,74	37,51	34,09	41,61
W_92_2_B	Helvoirtseweg 92	4,50	38,56	38,33	34,91	42,43
W_96_2_A	Helvoirtseweg 96	1,50	36,76	36,53	33,09	40,62
W_96_2_B	Helvoirtseweg 96	4,50	37,48	37,25	33,82	41,34
W_98A_1_A	Helvoirtseweg 98 A	1,50	35,26	35,02	31,59	39,12
W_98A_1_B	Helvoirtseweg 98 A	4,50	36,18	35,95	32,52	40,04
W_98A_2_A	Helvoirtseweg 98 A	1,50	32,20	31,96	28,49	36,03
W_98_1_A	Helvoirtseweg 98	1,50	35,74	35,50	32,07	39,60
W_98_1_B	Helvoirtseweg 98	4,50	36,55	36,32	32,90	40,42

Bijlage 3**Invoergegevens rekenmodel**

Wegen met een snelheid van 30 km/uur zijn niet meegenomen in het onderzoek.







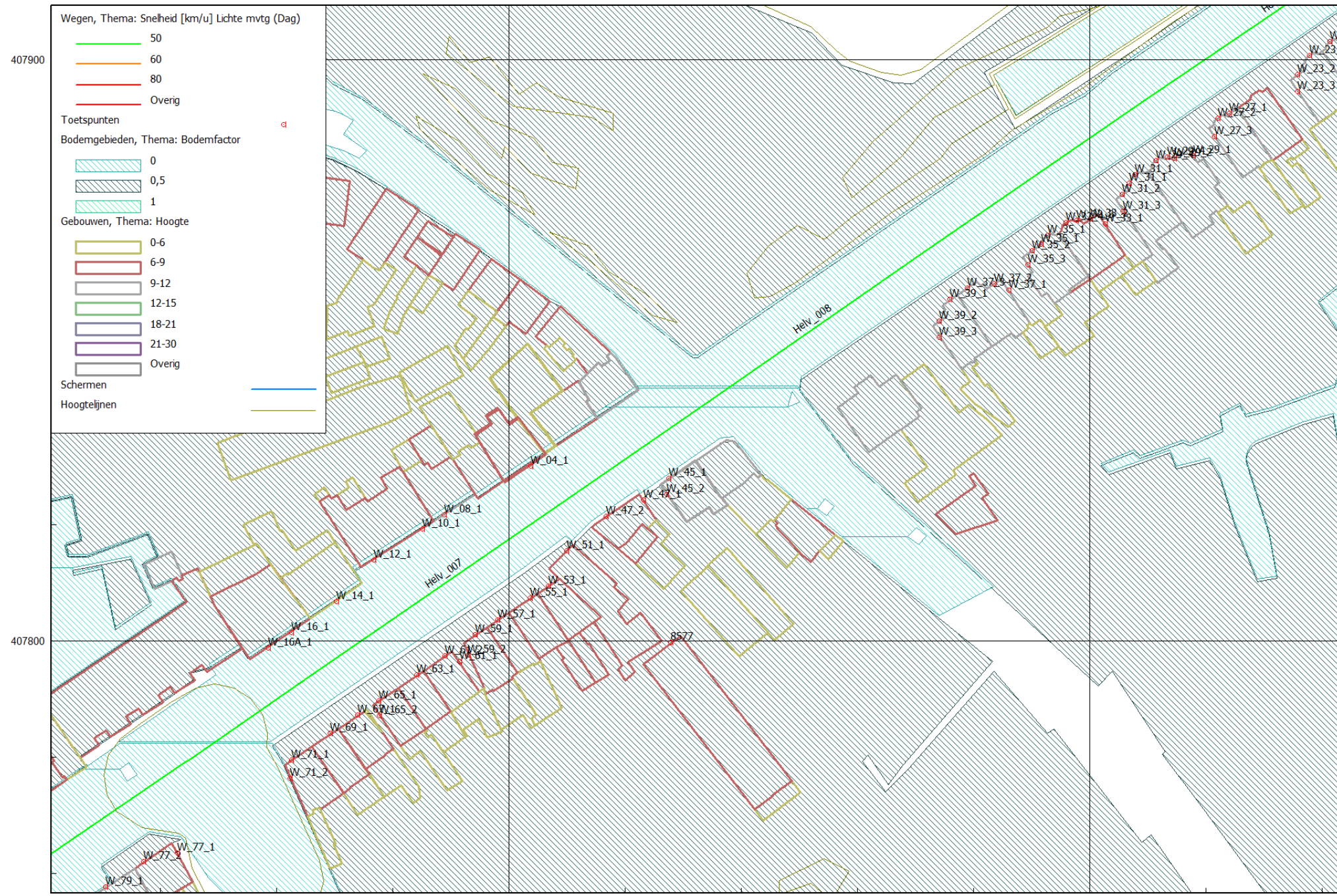
407800

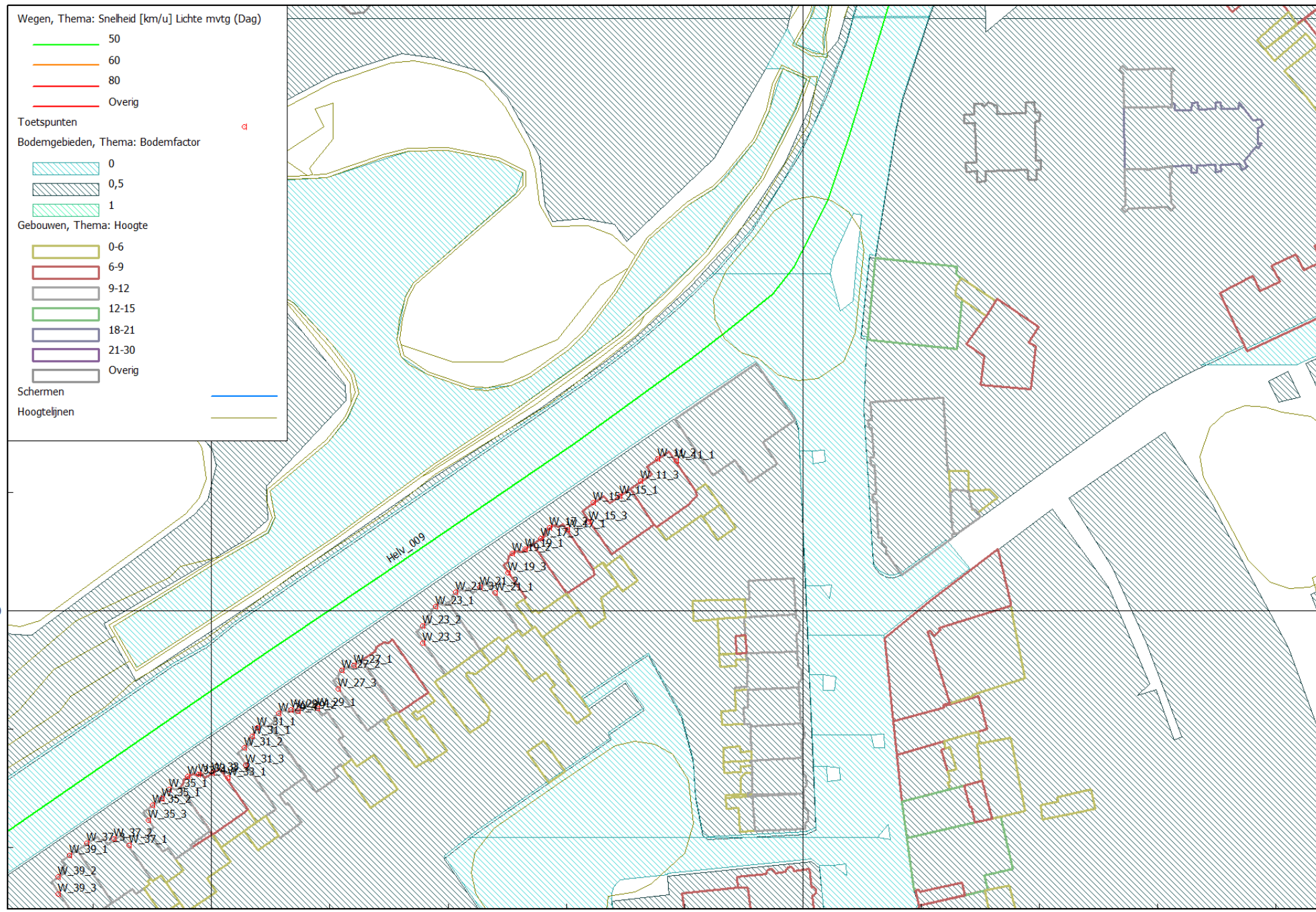
407700

148300

148400

148500





Wegen, Thema: Snelheid [km/u] Lichte mvgt (Dag)

- 50
- 60
- 80
- Overig

Toetspunten

Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor

- 0
- 0,5
- 1

Gebouwen, Thema: Hoogte

- 0-6
- 6-9
- 9-12
- 12-15
- 18-21
- 21-30
- Overig

Schermen

Hoogtelijnen

407900

148700

148800



408800

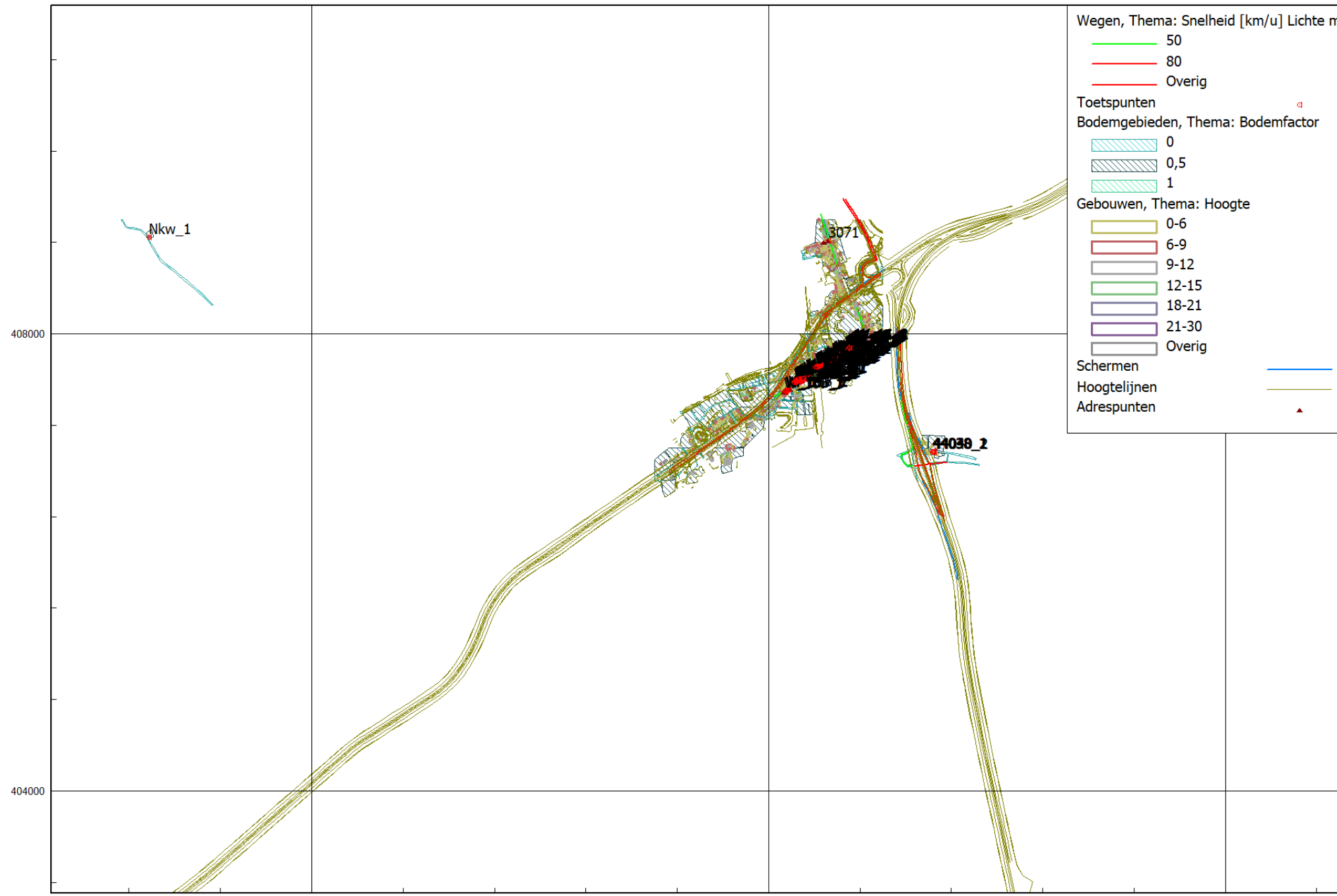
408600

148400

148600

148800





Invoergegevens schermen

Model: revisie rapport april 2025
 Vught april 2025 - Vught
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
3071	Bossheweg 67	6,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_11_3	Helvoirtseweg 11	5,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_11_2	Helvoirtseweg 11	5,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_11_1	Helvoirtseweg 11	5,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_15_1	Helvoirtseweg 15	5,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_15_3	Helvoirtseweg 15	5,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_15_2	Helvoirtseweg 15	5,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_17_1	Helvoirtseweg 17	5,64	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
W_17_3	Helvoirtseweg 17	5,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_17_2	Helvoirtseweg 17	5,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_19_3	Helvoirtseweg 19	5,59	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
W_19_2	Helvoirtseweg 19	5,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_19_1	Helvoirtseweg 19	5,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_21_2	Helvoirtseweg 21	5,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_21_1	Helvoirtseweg 21	5,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_21_3	Helvoirtseweg 21	5,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_23_3	Helvoirtseweg 23	5,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_23_2	Helvoirtseweg 23	5,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_23_1	Helvoirtseweg 23	5,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_29_2	Helvoirtseweg 29	5,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_29_1	Helvoirtseweg 29	5,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_29_4	Helvoirtseweg 29	5,94	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W_27_3	Helvoirtseweg 27	5,80	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
W_27_2	Helvoirtseweg 27	5,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_27_1	Helvoirtseweg 27	5,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_31_3	Helvoirtseweg 31	5,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_31_2	Helvoirtseweg 31	5,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_31_1	Helvoirtseweg 31	5,87	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W_37_2	Helvoirtseweg 37	5,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_37_1	Helvoirtseweg 37	5,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_37_3	Helvoirtseweg 37	5,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_39_3	Helvoirtseweg 39	5,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_39_2	Helvoirtseweg 39	5,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_39_1	Helvoirtseweg 39	5,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_33_1	Helvoirtseweg 33	5,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_33_2	Helvoirtseweg 33	5,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_33_4	Helvoirtseweg 33	5,81	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W_33_3	Helvoirtseweg 33	5,81	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W_35_3	Helvoirtseweg 35	5,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_35_2	Helvoirtseweg 35	5,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_35_1	Helvoirtseweg 35	5,81	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
8577	Helvoirtseweg 49	5,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_45_2	Helvoirtseweg 45	5,79	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W_45_1	Helvoirtseweg 45	5,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_47_2	Helvoirtseweg 47	5,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_47_1	Helvoirtseweg 47	5,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_53_1	Helvoirtseweg 53	5,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_55_1	Helvoirtseweg 55	5,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_57_1	Helvoirtseweg 57	5,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_59_2	Helvoirtseweg 59	5,61	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W_59_1	Helvoirtseweg 59	5,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_51_1	Helvoirtseweg 51	5,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_61_2	Helvoirtseweg 61	5,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_61_1	Helvoirtseweg 61	5,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_63_1	Helvoirtseweg 63	5,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_65_2	Helvoirtseweg 65	5,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_65_1	Helvoirtseweg 65	5,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_69_1	Helvoirtseweg 69	5,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_67_1	Helvoirtseweg 67	5,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_77_2	Helvoirtseweg 77	5,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_77_1	Helvoirtseweg 77	5,61	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W_71_2	Helvoirtseweg 71	5,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_71_1	Helvoirtseweg 71	5,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_79_1	Helvoirtseweg 79	5,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_81_1	Helvoirtseweg 81	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_83_1	Helvoirtseweg 83	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_83_2	Helvoirtseweg 83	5,51	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W_85_1	Helvoirtseweg 85	5,51	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W_85_2	Helvoirtseweg 85	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens schermen

Model: revisie rapport april 2025
 Vught april 2025 - Vught
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W_89_1	Helvoirtseweg 89	5,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_87_1	Helvoirtseweg 87	5,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_04_1	Helvoirtseweg 4	5,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_08_1	Helvoirtseweg 8 (bovenwoning)	5,76	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W_10_1	Helvoirtseweg 10 (bovenwoning)	5,70	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W_12_1	Helvoirtseweg 12 (bovenwoning)	5,58	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W_16_1	Helvoirtseweg 16 (bovenwoning)	5,50	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W_16A_1	Helvoirtseweg 16A (bovenwoning)	5,58	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W_14_1	Helvoirtseweg 14 (bovenwoning)	5,54	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W_36_1	Helvoirtseweg 36	5,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_34_1	Helvoirtseweg 34	5,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_38_1	Helvoirtseweg 38 (bovenwoning)	5,56	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W_44_1	Helvoirtseweg 44	5,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_46_2	Helvoirtseweg 46	5,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_50_2	Helvoirtseweg 50	5,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_64_1	Helvoirtseweg 64	5,85	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W_66_1	Helvoirtseweg 66	5,90	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W_68A_1	Helvoirtseweg 68A	5,93	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W_70_1	Helvoirtseweg 70	5,97	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W_70_2	Helvoirtseweg 70	6,02	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W_58_1	Helvoirtseweg 58	5,74	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W_58_2	Helvoirtseweg 58	5,72	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W_60_1	Helvoirtseweg 60	5,74	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W_62_1	Helvoirtseweg 62	5,79	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W_127_2	Helvoirtseweg 127	5,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_129_1	Helvoirtseweg 129	5,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_123_2	Helvoirtseweg 123	5,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_123_1	Helvoirtseweg 123	6,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_125_1	Helvoirtseweg 125	5,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_135_1	Helvoirtseweg 135	5,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_139_2	Helvoirtseweg 139	5,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_139_1	Helvoirtseweg 139	5,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_143_1	Helvoirtseweg 143	5,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_141_2	Helvoirtseweg 141	5,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_141_1	Helvoirtseweg 141	5,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_147_2	Helvoirtseweg 147	5,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_147_1	Helvoirtseweg 147	5,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_145_1	Helvoirtseweg 145	5,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_157_2	Helvoirtseweg 157	5,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_157_1	Helvoirtseweg 157	5,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_153_1	Helvoirtseweg 153	6,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_169_1	Helvoirtseweg 169	6,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_163_2	Helvoirtseweg 163	5,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_163_3	Helvoirtseweg 163	6,07	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W_165_1	Helvoirtseweg 165	6,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_86_1	Helvoirtseweg 86	6,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_80_1	Helvoirtseweg 80	6,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_84_1	Helvoirtseweg 84	6,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_82_1	Helvoirtseweg 82	6,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_78_1	Helvoirtseweg 78	6,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_78_2	Helvoirtseweg 78	6,23	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W_96_2	Helvoirtseweg 96	5,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_92_2	Helvoirtseweg 92	5,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_88_1	Helvoirtseweg 88	5,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_90_1	Helvoirtseweg 90	5,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_98A_1	Helvoirtseweg 98 A	5,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_98A_2	Helvoirtseweg 98 A	5,87	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W_98_1	Helvoirtseweg 98	5,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_108_1	Helvoirtseweg 108	5,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_108_2	Helvoirtseweg 108	5,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_110_1	Helvoirtseweg 110	5,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_110_2	Helvoirtseweg 110	5,96	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_116_1	Helvoirtseweg 116	6,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_112_2	Helvoirtseweg 112	5,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_104_1	Helvoirtseweg 104	5,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_114_1	Helvoirtseweg 114	6,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_106_1	Helvoirtseweg 106	5,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_102_2	Helvoirtseweg 102	5,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_2A_1	Oude Kerkstraat 2 A	5,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: revisie rapport april 2025
 Vught april 2025 - Vught
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W_2A_2	Oude Kerkstraat 2 A	5,79	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
44038_1	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 10	5,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44040_1	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 12	5,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44040_2	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 12	5,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44038_2	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG 10	5,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nkw_1	NIEUWKUIJKSEWEG 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_29_4	Helvoirtseweg 29	5,95	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W_31_1	Helvoirtseweg 31	5,84	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_35_1	Helvoirtseweg 35	5,80	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_58A_1	Helvoirtseweg 58A	5,74	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W_58B_1	Helvoirtseweg 58B	5,74	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
W_58A_2	Helvoirtseweg 58A	5,72	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W_58B_2	Helvoirtseweg 58B	5,72	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
W_60A_1	Helvoirtseweg 60A	5,74	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W_60B_1	Helvoirtseweg 60B	5,74	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
W_62A_1	Helvoirtseweg 62A	5,79	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W_62B_1	Helvoirtseweg 62B	5,79	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
W_64A_1	Helvoirtseweg 64A	5,85	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W_64B_1	Helvoirtseweg 64B	5,85	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
W_66A_1	Helvoirtseweg 66A	5,89	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W_66B_1	Helvoirtseweg 66B	5,89	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
W_68_1	Helvoirtseweg 68	5,93	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W_68C_1	Helvoirtseweg 68C	5,93	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
W_68B_1	Helvoirtseweg 68B	5,93	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
W_70A_1	Helvoirtseweg 70A	5,96	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W_70B_1	Helvoirtseweg 70B	5,96	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
W_70C_1	Helvoirtseweg 70C	5,96	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
W_70A_2	Helvoirtseweg 70A	6,02	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W_70B_2	Helvoirtseweg 70B	6,02	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
W_70C_2	Helvoirtseweg 70C	6,02	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja

Model: revisie rapport april 2025
 Vught april 2025 - Vught
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
--	115542	0	13:03, 14 jan 2020	-27624	2		Haldersebaan	Polylijn	149301,45	406845,62	149301,17	406845,59	0,00	0,00
--	117363	0	12:06, 16 aug 2023	-31956	2		A65 - VUGHT	Polylijn	148458,79	408141,80	148517,00	408191,00	0,00	0,00
--	117380	0	10:22, 19 jul 2023	-32446	2		A65 - VUGHT	Polylijn	148462,38	408127,66	148458,70	408145,22	0,00	0,00
--	117381	0	10:22, 19 jul 2023	-31962	2		A65 - VUGHT	Polylijn	148456,00	408101,88	148462,38	408127,66	0,00	0,00
--	117405	0	10:39, 19 jul 2023	-32012	2		Vughterweg	Polylijn	148687,47	409132,41	148655,77	409187,19	0,00	0,00
--	117406	0	17:24, 28 apr 2025	-32014	2	Vug_004	Vughterweg	Polylijn	148792,86	408995,34	148671,42	409175,88	0,00	0,00
--	117407	0	17:24, 28 apr 2025	-32016	2	Vug_003	Vughterweg	Polylijn	148784,12	408983,59	148687,47	409132,41	0,00	0,00
--	117408	0	17:24, 28 apr 2025	-32018	2	Vug_005	Vughterweg	Polylijn	148792,86	408995,34	148871,33	408845,03	0,00	0,00
--	117409	0	17:23, 28 apr 2025	-32696	2	Vug_002	Vughterweg	Polylijn	148784,12	408983,59	148933,00	408657,00	0,00	0,00
--	117410	0	17:24, 28 apr 2025	-32698	2	Vug_006	Vughterweg	Polylijn	148871,33	408845,03	148951,89	408647,89	0,00	0,00
--	117411	0	17:22, 28 apr 2025	-32694	2	Vug_001	VUGHTERWEG	Polylijn	148933,00	408657,00	148939,08	408642,84	0,00	0,00
--	117415	0	10:41, 19 jul 2023	-32036	2			Polylijn	148934,00	408656,00	148767,00	408380,00	0,00	0,00
--	117416	0	15:33, 18 jul 2023	-32038	2			Polylijn	148947,00	408661,00	148934,00	408656,00	0,00	0,00
--	117417	0	15:34, 18 jul 2023	-32040	2			Polylijn	148939,00	408644,00	148952,00	408649,00	0,00	0,00
--	117418	0	10:40, 19 jul 2023	-32042	2			Polylijn	148981,00	408529,00	148939,00	408644,00	0,00	0,00
--	117549	0	12:18, 19 jul 2023	-32340	2			Polylijn	149128,46	408064,14	149142,00	407840,00	0,00	0,00
--	117550	0	11:28, 19 jul 2023	-32366	2			Polylijn	149142,00	407840,00	149231,00	407211,00	0,00	0,00
--	117551	0	11:28, 19 jul 2023	-32344	2			Polylijn	149243,00	407221,00	149155,00	407938,00	0,00	0,00
--	117559	0	14:37, 16 aug 2023	-32368	2	Boxt_002	Boxtelseweg	Polylijn	149157,55	407448,44	149249,80	406979,54	0,00	0,00
--	117564	0	17:56, 28 apr 2025	-32382	2			Polylijn	149419,00	406850,00	149243,00	407221,00	0,00	0,00
--	117565	0	11:32, 19 jul 2023	-32384	2			Polylijn	149543,00	406363,00	149243,00	407221,00	0,00	0,00
--	117566	0	11:32, 19 jul 2023	-32386	2			Polylijn	149231,00	407211,00	149510,00	406410,00	0,00	0,00
--	117567	0	12:34, 16 aug 2023	-32388	2			Polylijn	149231,00	407211,00	149311,82	406835,09	0,00	0,00
--	117571	0	14:37, 16 aug 2023	-32478	2	Glor_001	Glorieuxlaan	Polylijn	149163,09	406942,45	149249,71	406979,52	0,00	0,00
--	117576	0	17:20, 28 apr 2025	-32406	2	Hald_004	Haldersebaan	Polylijn	149161,39	406941,22	149279,61	406843,20	0,00	0,00
--	117579	0	17:19, 28 apr 2025	-32412	2	Hald_003	Haldersebaan	Polylijn	149278,58	406842,62	149412,59	406862,18	0,00	0,00
--	117580	0	18:00, 28 apr 2025	-32414	2	Hald_002	Haldersebaan	Polylijn	149562,04	406876,60	149413,54	406862,42	0,00	0,00
--	117581	0	18:01, 28 apr 2025	-32416	2	Hald_001	Haldersebaan	Polylijn	149562,15	406876,63	149844,56	406855,06	0,00	0,00
--	117585	0	11:35, 19 jul 2023	-32424	2			Polylijn	149537,00	406369,00	149419,00	406849,55	0,00	0,00
--	117586	0	18:06, 28 apr 2025	-32426	2		Boxtelseweg	Polylijn	149378,31	406397,81	149252,05	406981,79	0,00	0,00
--	117588	0	11:35, 19 jul 2023	-32430	2			Polylijn	149311,67	406835,32	149504,00	406416,00	0,00	0,00
BOSSCHEWEG-Taalstraat	117390	58	17:45, 28 apr 2025	-31982	2	Taal_005	Taalstraat	Polylijn	148599,76	408614,73	148561,42	408729,63	0,00	0,00
BOSSCHEWEG-Taalstraat	117394	58	17:46, 28 apr 2025	-31990	2	Taal_006	Taalstraat	Polylijn	148537,16	408802,72	148561,31	408729,69	0,00	0,00
BOSSCHEWEG-Taalstraat	117398	58	17:47, 28 apr 2025	-31998	2	Boss_001	Bosscheweg	Polylijn	148456,98	409048,02	148537,15	408802,71	0,00	0,00
HELVOIRTSEWEG N65	117264	60	14:50, 17 aug 2023	-31714	2	N65_012	Helvoirtseweg N65	Polylijn	148768,00	408379,00	148535,00	408201,00	0,00	0,00
HELVOIRTSEWEG N65	117302	60	14:45, 17 aug 2023	-31794	2	N65_001	Helvoirtseweg N65	Polylijn	147384,00	406978,00	147124,87	406800,50	0,00	0,00
HELVOIRTSEWEG N65	117303	60	14:45, 17 aug 2023	-31796	2	N65_002	Helvoirtseweg N65	Polylijn	147131,87	406785,58	147394,00	406967,00	0,00	0,00
HELVOIRTSEWEG N65	117306	60	14:47, 17 aug 2023	-31802	2	N65_004	Helvoirtseweg N65	Polylijn	147394,00	406967,00	147807,92	407258,75	0,00	0,00
HELVOIRTSEWEG N65	117308	60	14:45, 17 aug 2023	-31806	2	N65_003	Helvoirtseweg N65	Polylijn	147727,00	407214,00	147384,00	406978,00	0,00	0,00
HELVOIRTSEWEG N65	117420	60	14:51, 17 aug 2023	-32046	2	N65_014	Helvoirtseweg N65	Polylijn	148981,00	408529,00	148767,00	408380,00	0,00	0,00
HELVOIRTSEWEG N65	117422	60	14:51, 17 aug 2023	-32098	2	N65_013	Helvoirtseweg N65	Polylijn	148522,00	408170,00	148988,00	408519,00	0,00	0,00
HELVOIRTSEWEG N65	117438	60	14:50, 17 aug 2023	-32106	2	N65_011	Helvoirtseweg N65	Polylijn	148534,00	408202,00	148438,00	408076,00	0,00	0,00
HELVOIRTSEWEG N65	117439	60	14:48, 17 aug 2023	-32544	2	N86_009	Helvoirtseweg N65	Polylijn	148037,00	407459,00	148522,00	408170,00	0,00	0,00
HELVOIRTSEWEG N65	117440	60	14:49, 17 aug 2023	-32110	2	N65_010	Helvoirtseweg N65	Polylijn	148438,00	408076,00	148110,00	407586,00	0,00	0,00

Model: revisie rapport april 2025
 Vught april 2025 - Vught
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
--	5,35	5,35	0,00	0,00	0,00	5,35	5,35	--	Relatief	2	0,28	0,28	0,28	0,28	Intensiteit	False	1,5	0,75
--	5,18	6,33	0,00	0,00	0,00	5,73	6,33	--	Relatief	4	76,89	76,90	13,14	41,44	Verdeling	False	1,5	0,75
--	4,80	5,63	0,00	0,00	0,00	5,47	5,63	--	Relatief	3	18,01	18,07	4,09	13,92	Verdeling	False	1,5	0,75
--	4,11	4,80	0,00	0,00	0,00	4,39	4,80	--	Relatief	5	27,07	27,08	2,28	13,42	Verdeling	False	1,5	0,75
--	2,60	2,60	0,00	0,00	0,00	2,60	2,60	--	Relatief	3	63,81	63,81	21,11	42,69	Verdeling	False	1,5	0,75
--	6,22	2,60	0,00	0,00	0,00	2,59	6,53	--	Relatief	6	217,66	217,91	30,39	69,30	Verdeling	False	1,5	0,75
--	6,07	2,60	0,00	0,00	0,00	2,60	2,60	--	Relatief	2	177,45	177,48	177,45	177,45	Verdeling	False	1,5	0,75
--	6,22	6,22	0,00	0,00	0,00	6,05	6,22	--	Relatief	8	169,66	169,66	17,39	40,02	Verdeling	False	1,5	0,75
--	6,07	6,22	0,00	0,00	0,00	6,04	6,22	--	Relatief	10	359,58	359,58	9,54	76,19	Verdeling	False	1,5	0,75
--	6,22	5,99	0,00	0,00	0,00	5,21	6,14	--	Relatief	6	213,07	213,08	5,53	71,51	Verdeling	False	1,5	0,75
--	6,22	6,22	0,00	0,00	0,00	6,22	6,22	--	Relatief	2	15,41	15,41	15,41	15,41	Intensiteit	False	1,5	0,75
--	6,23	10,56	0,00	0,00	0,00	5,92	10,77	--	Relatief	16	367,37	367,43	15,31	58,14	Verdeling	False	1,5	0,75
--	6,05	6,23	0,00	0,00	0,00	6,23	6,23	--	Relatief	2	13,93	13,93	13,93	13,93	Intensiteit	False	1,5	0,75
--	6,23	5,99	0,00	0,00	0,00	5,99	5,99	--	Relatief	2	13,93	13,93	13,93	13,93	Intensiteit	False	1,5	0,75
--	11,71	6,23	0,00	0,00	0,00	6,23	11,67	--	Relatief	20	356,11	356,17	9,26	78,02	Verdeling	False	1,5	0,75
--	8,83	6,70	0,00	0,00	0,00	6,70	8,45	--	Relatief	5	225,54	225,55	28,42	136,35	Intensiteit	False	1,5	0,75
--	6,70	4,73	0,00	0,00	0,00	4,73	6,18	--	Relatief	8	638,12	638,12	9,00	209,61	Intensiteit	False	1,5	0,75
--	4,79	6,90	0,00	0,00	0,00	4,87	6,90	--	Relatief	10	724,85	724,85	8,00	165,15	Intensiteit	False	1,5	0,75
--	4,88	5,11	0,00	0,00	0,00	4,77	5,11	--	Relatief	10	483,53	483,53	7,95	143,13	Verdeling	False	1,5	0,75
--	5,29	4,79	0,00	0,00	0,00	4,47	5,41	--	Relatief	16	412,06	412,07	7,98	51,87	Intensiteit	False	1,5	0,75
--	5,41	4,79	0,00	0,00	0,00	-0,21	4,95	--	Relatief	10	909,15	909,22	35,11	189,76	Intensiteit	False	1,5	0,75
--	4,73	5,37	0,00	0,00	0,00	0,23	5,37	--	Relatief	9	848,31	848,37	27,20	163,87	Intensiteit	False	1,5	0,75
--	4,73	5,14	0,00	0,00	0,00	4,58	5,14	--	Relatief	6	384,71	384,71	11,07	122,48	Intensiteit	False	1,5	0,75
--	5,22	5,11	0,00	0,00	0,00	5,11	5,21	--	Relatief	6	94,67	94,67	10,77	31,69	Verdeling	False	1,5	0,75
--	5,23	5,34	0,00	0,00	0,00	5,17	5,34	--	Relatief	14	175,00	175,00	6,64	24,89	Verdeling	False	1,5	0,75
--	5,34	5,33	0,00	0,00	0,00	0,77	5,33	--	Relatief	6	135,55	136,07	19,42	38,32	Verdeling	False	1,5	0,75
--	5,57	5,29	0,00	0,00	0,00	5,29	5,29	--	Relatief	2	149,18	149,18	149,18	149,18	Verdeling	False	1,5	0,75
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	6	283,60	283,60	2,44	93,61	Verdeling	False	1,5	0,75
--	5,43	5,29	0,00	0,00	0,00	5,12	5,29	--	Relatief	10	496,35	496,35	12,86	156,32	Intensiteit	False	1,5	0,75
--	5,35	5,10	0,00	0,00	0,00	5,06	5,32	--	Relatief	15	600,38	600,38	3,28	427,72	Verdeling	False	1,5	0,75
--	5,16	5,36	0,00	0,00	0,00	4,64	5,36	--	Relatief	13	463,01	463,01	3,16	135,49	Intensiteit	False	1,5	0,75
BOSSCHEWEG-Taalstraat	6,20	6,01	0,00	0,00	0,00	5,56	6,01	--	Relatief	3	121,13	121,13	56,63	64,50	Verdeling	False	1,5	0,75
BOSSCHEWEG-Taalstraat	6,21	6,01	0,00	0,00	0,00	6,01	6,29	--	Relatief	3	76,92	76,92	25,88	51,05	Verdeling	False	1,5	0,75
BOSSCHEWEG-Taalstraat	5,66	6,21	0,00	0,00	0,00	5,52	6,56	--	Relatief	7	258,12	258,13	6,38	72,93	Verdeling	False	1,5	0,75
HELVOIRTSEWEG N65	10,54	6,71	0,00	0,00	0,00	6,71	9,98	--	Relatief	7	294,22	294,24	5,24	113,33	Intensiteit	False	1,5	0,75
HELVOIRTSEWEG N65	7,18	6,69	0,00	0,00	0,00	6,69	7,17	--	Relatief	8	314,13	314,13	5,83	94,05	Verdeling	False	1,5	0,75
HELVOIRTSEWEG N65	6,33	7,13	0,00	0,00	0,00	6,40	7,13	--	Relatief	4	318,79	318,79	16,98	182,53	Verdeling	False	1,5	0,75
HELVOIRTSEWEG N65	7,13	6,21	0,00	0,00	0,00	6,18	6,88	--	Relatief	4	506,51	506,51	78,24	348,67	Verdeling	False	1,5	0,75
HELVOIRTSEWEG N65	6,43	7,18	0,00	0,00	0,00	6,43	7,18	--	Relatief	5	416,37	416,37	23,64	249,40	Verdeling	False	1,5	0,75
HELVOIRTSEWEG N65	11,71	10,56	0,00	0,00	0,00	10,56	11,31	--	Relatief	3	260,78	260,78	112,17	148,61	Intensiteit	False	1,5	0,75
HELVOIRTSEWEG N65	5,98	11,70	0,00	0,00	0,00	6,62	11,70	--	Relatief	10	583,73	583,77	25,02	159,34	Intensiteit	False	1,5	0,75
HELVOIRTSEWEG N65	6,73	3,48	0,00	0,00	0,00	3,48	6,14	--	Relatief	6	158,56	158,59	19,86	53,35	Intensiteit	False	1,5	0,75
HELVOIRTSEWEG N65	6,40	5,98	0,00	0,00	0,00	0,13	6,39	--	Relatief	13	861,23	861,35	3,61	478,98	Intensiteit	False	1,5	0,75
HELVOIRTSEWEG N65	3,48	5,81	0,00	0,00	0,00	1,14	5,81	--	Relatief	10	589,71	589,78	25,00	109,97	Intensiteit	False	1,5	0,75

Model: revisie rapport april 2025
 Vught april 2025 - Vught
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
--	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
--	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	--	100	100	100	--	100	100	100	--	100	100
--	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70
--	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70
--	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
--	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
--	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
--	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
--	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
--	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
--	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
--	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
--	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
--	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
--	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
--	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
--	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
--	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
--	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
--	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
--	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
--	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
--	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
--	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
--	0	W2	2L ZOAB	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
--	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
--	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
--	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
--	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
--	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
BOSSCHEWEG-Taalstraat	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
BOSSCHEWEG-Taalstraat	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
BOSSCHEWEG-Taalstraat	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
HELVOIRTSEWEG N65	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
HELVOIRTSEWEG N65	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70
HELVOIRTSEWEG N65	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70
HELVOIRTSEWEG N65	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70
HELVOIRTSEWEG N65	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
HELVOIRTSEWEG N65	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
HELVOIRTSEWEG N65	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70
HELVOIRTSEWEG N65	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70
HELVOIRTSEWEG N65	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70
HELVOIRTSEWEG N65	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70

Model: revisie rapport april 2025
 Vught april 2025 - Vught
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
--	75	--	False	3314,28	6,25	3,85	1,19	--	--	--	--	--	94,88	94,89	93,21	--	3,12	2,75	3,48
--	100	--	False	1250,00	7,09	2,70	0,51	--	--	--	--	--	94,27	94,28	91,75	--	3,53	3,11	3,91
--	70	--	False	1690,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	98,60	98,59	97,90	--	0,87	0,78	0,98
--	70	--	False	1690,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	98,60	98,59	97,90	--	0,87	0,78	0,98
--	75	--	False	27000,00	6,84	2,73	0,87	--	--	--	--	--	90,57	85,63	87,86	--	5,72	7,66	5,62
--	75	--	False	25540,00	6,85	2,72	0,87	--	--	--	--	--	91,36	86,84	88,96	--	5,42	7,31	5,36
--	75	--	False	27000,00	6,84	2,73	0,87	--	--	--	--	--	90,57	85,63	87,86	--	5,72	7,66	5,62
--	75	--	False	25540,00	6,85	2,72	0,87	--	--	--	--	--	91,36	86,84	88,96	--	5,42	7,31	5,36
--	75	--	False	27000,00	6,84	2,73	0,87	--	--	--	--	--	90,57	85,63	87,86	--	5,72	7,66	5,62
--	75	--	False	25540,00	6,85	2,72	0,87	--	--	--	--	--	91,36	86,84	88,96	--	5,42	7,31	5,36
--	75	--	False	19744,80	6,84	2,74	0,87	--	--	--	--	--	90,03	84,82	87,13	--	5,99	8,01	5,89
--	85	--	False	7300,00	6,62	3,30	0,92	--	--	--	--	--	90,11	95,59	84,21	--	5,49	1,47	5,26
--	85	--	False	1656,00	6,58	3,20	1,03	--	--	--	--	--	87,16	94,34	70,59	--	7,34	1,89	11,76
--	85	--	False	7076,00	6,83	2,60	0,96	--	--	--	--	--	97,93	98,91	95,59	--	1,45	0,54	2,94
--	85	--	False	8020,00	6,82	2,66	0,94	--	--	--	--	--	98,33	98,40	96,97	--	1,04	1,07	1,52
--	85	--	False	11672,00	6,72	2,93	0,96	--	--	--	--	--	90,69	93,27	81,25	--	5,10	2,34	7,14
--	85	--	False	59520,00	6,52	3,23	1,11	--	--	--	--	--	91,24	93,18	81,00	--	5,05	3,07	8,05
--	85	--	False	57512,00	6,53	3,08	1,17	--	--	--	--	--	90,14	92,67	79,43	--	5,33	3,27	7,90
--	50	--	False	3260,00	6,79	2,84	0,90	--	--	--	--	--	92,74	91,37	93,04	--	5,62	6,24	4,65
--	85	--	False	5504,00	6,74	3,32	0,73	--	--	--	--	--	88,41	92,35	77,50	--	7,01	4,37	12,50
--	85	--	False	52008,00	6,50	3,05	1,23	--	--	--	--	--	90,33	92,74	79,97	--	5,18	3,16	7,51
--	85	--	False	54168,00	6,50	3,20	1,16	--	--	--	--	--	91,08	92,90	81,31	--	5,12	3,17	7,67
--	85	--	False	5420,00	6,70	3,43	0,74	--	--	--	--	--	92,84	95,16	80,00	--	4,41	2,69	10,00
--	50	--	False	4180,00	6,79	2,84	0,90	--	--	--	--	--	92,49	91,09	92,82	--	5,89	6,53	4,87
--	50	--	False	18080,00	6,87	2,68	0,86	--	--	--	--	--	93,17	89,82	91,77	--	5,04	6,89	5,04
--	75	--	False	13740,00	6,86	2,70	0,86	--	--	--	--	--	91,61	87,69	90,10	--	6,44	8,74	6,42
--	75	--	False	9750,00	6,86	2,71	0,86	--	--	--	--	--	90,95	86,79	89,38	--	7,03	9,51	7,01
--	60	--	False	9270,00	6,86	2,71	0,86	--	--	--	--	--	90,95	86,79	89,38	--	7,03	9,51	7,01
--	85	--	False	4004,00	6,84	2,37	1,05	--	--	--	--	--	96,72	97,89	92,86	--	1,82	1,05	2,38
--	60	--	False	2100,00	6,88	2,64	0,86	--	--	--	--	--	97,88	96,15	96,31	--	0,28	0,36	0,37
--	85	--	False	3320,00	6,63	3,01	1,05	--	--	--	--	--	87,27	92,00	82,86	--	7,27	4,00	8,57
BOSSCHEWEG-Taalstraat	50	--	False	6210,00	6,79	2,84	0,89	--	--	--	--	--	91,65	90,09	92,49	--	7,12	8,13	5,76
BOSSCHEWEG-Taalstraat	50	--	False	5990,00	6,79	2,84	0,89	--	--	--	--	--	92,03	90,53	92,85	--	6,80	7,77	5,49
BOSSCHEWEG-Taalstraat	50	--	False	6370,00	6,79	2,85	0,89	--	--	--	--	--	91,61	90,02	92,42	--	7,10	8,10	5,74
HELVOIRTSEWEG N65	85	--	False	24828,00	6,39	3,27	1,28	--	--	--	--	--	88,78	92,24	80,13	--	5,80	2,83	6,62
HELVOIRTSEWEG N65	70	--	False	27760,00	6,39	3,31	1,26	--	--	--	--	--	88,82	92,50	80,27	--	5,72	2,67	6,35
HELVOIRTSEWEG N65	70	--	False	27200,00	6,45	3,01	1,32	--	--	--	--	--	87,75	91,73	80,41	--	6,44	3,31	6,53
HELVOIRTSEWEG N65	70	--	False	28410,00	6,46	3,01	1,31	--	--	--	--	--	88,43	92,30	81,31	--	6,12	3,00	6,23
HELVOIRTSEWEG N65	70	--	False	28980,00	6,39	3,32	1,25	--	--	--	--	--	89,38	92,85	81,05	--	5,44	2,59	6,21
HELVOIRTSEWEG N65	85	--	False	20696,00	6,35	3,26	1,34	--	--	--	--	--	88,52	91,70	79,78	--	5,86	2,96	6,50
HELVOIRTSEWEG N65	85	--	False	23560,00	6,47	2,97	1,31	--	--	--	--	--	87,27	91,14	79,94	--	6,76	3,57	7,12
HELVOIRTSEWEG N65	70	--	False	23344,00	6,40	3,28	1,27	--	--	--	--	--	89,35	92,68	81,08	--	5,49	2,61	6,08
HELVOIRTSEWEG N65	70	--	False	22240,00	6,46	2,97	1,32	--	--	--	--	--	87,47	91,38	79,93	--	6,61	3,33	6,80
HELVOIRTSEWEG N65	70	--	False	23756,00	6,39	3,29	1,28	--	--	--	--	--	89,52	92,84	81,19	--	5,41	2,56	6,27

Model: revisie rapport april 2025
 Vught april 2025 - Vught
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
--	--	2,00	2,37	3,31	--	--	--	--	--	196,68	120,98	36,91	--	6,46	3,50	1,38	--	4,15	3,02	1,31
--	--	2,19	2,61	4,34	--	--	--	--	--	83,55	31,82	5,85	--	3,13	1,05	0,25	--	1,94	0,88	0,28
--	--	0,53	0,63	1,12	--	--	--	--	--	118,31	44,99	8,27	--	1,04	0,36	0,08	--	0,64	0,29	0,09
--	--	0,53	0,63	1,12	--	--	--	--	--	118,31	44,99	8,27	--	1,04	0,36	0,08	--	0,64	0,29	0,09
--	--	3,71	6,71	6,52	--	--	--	--	--	1672,65	631,18	206,38	--	105,64	56,46	13,20	--	68,52	49,46	15,32
--	--	3,22	5,85	5,68	--	--	--	--	--	1598,33	603,27	197,67	--	94,82	50,78	11,91	--	56,33	40,64	12,62
--	--	3,71	6,71	6,52	--	--	--	--	--	1672,65	631,18	206,38	--	105,64	56,46	13,20	--	68,52	49,46	15,32
--	--	3,22	5,85	5,68	--	--	--	--	--	1598,33	603,27	197,67	--	94,82	50,78	11,91	--	56,33	40,64	12,62
--	--	3,71	6,71	6,52	--	--	--	--	--	1672,65	631,18	206,38	--	105,64	56,46	13,20	--	68,52	49,46	15,32
--	--	3,22	5,85	5,68	--	--	--	--	--	1598,33	603,27	197,67	--	94,82	50,78	11,91	--	56,33	40,64	12,62
--	--	3,98	7,18	6,98	--	--	--	--	--	1216,01	458,21	149,80	--	80,93	43,25	10,12	--	53,77	38,77	12,00
--	--	4,40	2,94	10,53	--	--	--	--	--	435,47	230,28	56,56	--	26,53	3,54	3,53	--	21,26	7,08	7,07
--	--	5,50	3,77	17,65	--	--	--	--	--	95,00	50,00	12,00	--	8,00	1,00	2,00	--	6,00	2,00	3,00
--	--	0,62	0,54	1,47	--	--	--	--	--	473,00	182,00	65,00	--	7,00	1,00	2,00	--	3,00	1,00	1,00
--	--	0,62	0,53	1,52	--	--	--	--	--	537,83	209,92	73,10	--	5,69	2,28	1,15	--	3,39	1,13	1,15
--	--	4,21	4,39	11,61	--	--	--	--	--	711,00	319,00	91,00	--	40,00	8,00	8,00	--	33,00	15,00	13,00
--	--	3,71	3,75	10,94	--	--	--	--	--	3541,00	1790,00	533,00	--	196,00	59,00	53,00	--	144,00	72,00	72,00
--	--	4,53	4,06	12,67	--	--	--	--	--	3384,00	1644,00	533,00	--	200,00	58,00	53,00	--	170,00	72,00	85,00
--	--	1,64	2,39	2,32	--	--	--	--	--	205,28	84,59	27,30	--	12,44	5,78	1,36	--	3,63	2,21	0,68
--	--	4,58	3,28	10,00	--	--	--	--	--	328,00	169,00	31,00	--	26,00	8,00	5,00	--	17,00	6,00	4,00
--	--	4,50	4,10	12,52	--	--	--	--	--	3053,00	1469,00	511,00	--	175,00	50,00	48,00	--	152,00	65,00	80,00
--	--	3,81	3,92	11,02	--	--	--	--	--	3205,00	1610,00	509,00	--	180,00	55,00	48,00	--	134,00	68,00	69,00
--	--	2,75	2,15	10,00	--	--	--	--	--	337,00	177,00	32,00	--	16,00	5,00	4,00	--	10,00	4,00	4,00
--	--	1,62	2,37	2,31	--	--	--	--	--	262,51	108,13	34,92	--	16,72	7,75	1,83	--	4,60	2,81	0,87
--	--	1,79	3,30	3,19	--	--	--	--	--	1157,26	435,22	142,69	--	62,60	33,39	7,84	--	22,23	15,99	4,96
--	--	1,95	3,57	3,48	--	--	--	--	--	863,48	325,31	106,47	--	60,70	32,42	7,59	--	18,38	13,24	4,11
--	--	2,03	3,70	3,61	--	--	--	--	--	608,32	229,32	74,95	--	47,02	25,13	5,88	--	13,58	9,78	3,03
--	--	2,03	3,70	3,61	--	--	--	--	--	578,37	218,03	71,26	--	44,71	23,89	5,59	--	12,91	9,30	2,88
--	--	1,46	1,05	4,76	--	--	--	--	--	265,00	93,00	39,00	--	5,00	1,00	1,00	--	4,00	1,00	2,00
--	--	1,85	3,49	3,32	--	--	--	--	--	141,42	53,31	17,39	--	0,40	0,20	0,07	--	2,67	1,93	0,60
--	--	5,45	4,00	8,57	--	--	--	--	--	192,00	92,00	29,00	--	16,00	4,00	3,00	--	12,00	4,00	3,00
BOSSCHEWEG-Taalstraat	--	1,23	1,78	1,74	--	--	--	--	--	386,45	158,89	51,12	--	30,02	14,34	3,18	--	5,19	3,14	0,96
BOSSCHEWEG-Taalstraat	--	1,17	1,71	1,66	--	--	--	--	--	374,31	154,01	49,50	--	27,66	13,22	2,93	--	4,76	2,91	0,88
BOSSCHEWEG-Taalstraat	--	1,29	1,88	1,84	--	--	--	--	--	396,23	163,43	52,40	--	30,71	14,71	3,25	--	5,58	3,41	1,04
HELVOIRTSEWEG N65	--	5,42	4,93	13,25	--	--	--	--	--	1409,00	749,00	254,00	--	92,00	23,00	21,00	--	86,00	40,00	42,00
HELVOIRTSEWEG N65	--	5,46	4,83	13,38	--	--	--	--	--	1575,55	849,94	280,77	--	101,47	24,53	22,21	--	96,85	44,38	46,80
HELVOIRTSEWEG N65	--	5,81	4,96	13,06	--	--	--	--	--	1539,49	751,01	288,70	--	112,98	27,10	23,45	--	101,93	40,61	46,89
HELVOIRTSEWEG N65	--	5,45	4,71	12,46	--	--	--	--	--	1622,94	789,30	302,61	--	112,32	25,65	23,19	--	100,02	40,28	46,37
HELVOIRTSEWEG N65	--	5,18	4,56	12,75	--	--	--	--	--	1655,16	893,34	293,60	--	100,74	24,92	22,50	--	95,92	43,87	46,19
HELVOIRTSEWEG N65	--	5,63	5,33	13,72	--	--	--	--	--	1164,00	619,00	221,00	--	77,00	20,00	18,00	--	74,00	36,00	38,00
HELVOIRTSEWEG N65	--	5,97	5,29	12,94	--	--	--	--	--	1330,00	638,00	247,00	--	103,00	25,00	22,00	--	91,00	37,00	40,00
HELVOIRTSEWEG N65	--	5,16	4,71	12,84	--	--	--	--	--	1334,00	709,00	240,00	--	82,00	20,00	18,00	--	77,00	36,00	38,00
HELVOIRTSEWEG N65	--	5,92	5,30	13,27	--	--	--	--	--	1257,00	604,00	235,00	--	95,00	22,00	20,00	--	85,00	35,00	39,00
HELVOIRTSEWEG N65	--	5,08	4,60	12,54	--	--	--	--	--	1358,00	726,00	246,00	--	82,00	20,00	19,00	--	77,00	36,00	38,00

Model: revisie rapport april 2025
 Vught april 2025 - Vught
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
--	--	75,99	85,61	90,87	98,08	105,34	101,55	94,67	83,54	107,76	74,01	83,49	88,78	96,05	103,25	99,45	92,56
--	--	72,32	83,20	88,18	95,99	103,63	99,67	92,73	81,15	105,93	68,29	79,00	84,00	91,90	99,45	95,49	88,55
--	--	72,44	81,21	86,38	93,89	101,63	97,90	91,03	79,91	104,00	68,28	77,02	82,20	89,73	97,43	93,71	86,84
--	--	72,44	81,21	86,38	93,89	101,63	97,90	91,03	79,91	104,00	68,28	77,02	82,20	89,73	97,43	93,71	86,84
--	--	86,57	96,18	101,52	108,51	115,01	111,21	104,35	93,43	117,55	83,78	93,17	98,60	105,55	111,26	107,44	100,59
--	--	86,10	95,77	101,09	108,08	114,73	110,94	104,08	93,11	117,24	83,23	92,69	98,10	105,04	110,94	107,13	100,27
--	--	86,57	96,18	101,52	108,51	115,01	111,21	104,35	93,43	117,55	83,78	93,17	98,60	105,55	111,26	107,44	100,59
--	--	86,10	95,77	101,09	108,08	114,73	110,94	104,08	93,11	117,24	83,23	92,69	98,10	105,04	110,94	107,13	100,27
--	--	86,57	96,18	101,52	108,51	115,01	111,21	104,35	93,43	117,55	83,78	93,17	98,60	105,55	111,26	107,44	100,59
--	--	86,10	95,77	101,09	108,08	114,73	110,94	104,08	93,11	117,24	83,23	92,69	98,10	105,04	110,94	107,13	100,27
--	--	85,34	94,94	100,29	107,27	113,67	109,88	103,01	92,12	116,22	82,59	91,96	97,40	104,35	109,95	106,13	99,28
--	--	80,89	91,31	96,47	103,96	111,03	107,08	100,17	88,78	113,42	76,83	87,15	92,43	100,03	107,94	103,99	97,06
--	--	74,98	85,35	90,47	97,95	104,61	100,66	93,75	82,43	107,06	70,68	80,85	86,13	93,78	101,40	97,45	90,51
--	--	78,59	89,61	94,85	102,20	110,86	106,95	100,01	88,43	113,07	74,19	85,14	90,43	97,83	106,67	102,75	95,81
--	--	79,06	90,03	95,30	102,68	111,40	107,48	100,55	88,96	113,60	74,92	85,93	91,19	98,55	107,31	103,39	96,46
--	--	82,89	93,31	98,47	105,97	113,12	109,18	102,26	90,86	115,50	79,08	89,18	94,45	102,11	109,52	105,56	98,63
--	--	89,63	100,16	105,31	112,77	120,05	116,11	109,19	97,77	122,41	86,39	96,70	101,93	109,50	116,99	113,04	106,11
--	--	89,83	100,21	105,37	112,88	119,94	115,99	109,07	97,69	122,33	86,19	96,46	101,69	109,27	116,66	112,71	105,78
--	--	79,00	86,38	93,22	97,66	103,67	100,33	93,59	84,46	106,54	75,65	83,06	90,02	94,26	100,02	96,70	89,98
--	--	79,95	90,47	95,58	103,01	109,89	105,95	99,04	87,68	112,31	76,12	86,67	91,84	99,30	106,76	102,83	95,90
--	--	89,35	99,72	104,88	112,40	119,48	115,53	108,61	97,22	121,87	85,71	95,95	101,18	108,78	116,17	112,22	105,29
--	--	89,25	99,76	104,92	112,37	119,63	115,69	108,77	97,36	122,00	86,02	96,31	101,54	109,12	116,55	112,60	105,67
--	--	78,87	89,56	94,71	102,12	109,72	105,79	98,86	87,41	112,05	75,48	86,14	91,36	98,80	106,79	102,85	95,93
--	--	80,13	87,54	94,40	98,77	104,76	101,42	94,69	85,60	107,64	76,77	84,21	91,19	95,36	101,11	97,79	91,08
--	--	86,43	93,75	100,54	105,15	111,16	107,79	101,06	91,86	114,01	83,28	90,72	97,79	101,85	107,36	104,06	97,36
--	--	84,50	95,56	99,15	102,27	108,56	102,94	97,60	89,06	111,04	81,39	92,13	95,92	98,76	104,56	99,06	93,74
--	--	81,62	91,69	96,94	103,71	110,50	106,74	99,88	88,91	113,01	78,53	88,51	93,82	100,49	106,63	102,86	96,02
--	--	83,76	92,25	98,43	103,73	109,88	106,38	99,60	89,73	112,63	80,70	89,21	95,59	100,54	106,11	102,64	95,89
--	--	76,68	87,46	92,70	100,12	108,44	104,51	97,58	86,03	110,68	71,73	82,55	87,82	95,25	103,82	99,89	92,96
--	--	75,93	83,54	89,00	96,33	103,20	99,55	92,72	82,03	105,72	72,61	80,16	85,92	92,90	99,23	95,58	88,77
--	--	78,00	88,38	93,50	100,99	107,66	103,71	96,80	85,47	110,11	73,75	84,11	89,31	96,84	104,17	100,22	93,30
BOSSCHEWEG-Taalstraat	--	81,95	89,47	96,43	100,47	106,48	103,17	96,45	87,47	109,38	78,58	86,15	93,23	97,03	102,82	99,54	92,83
BOSSCHEWEG-Taalstraat	--	81,70	89,20	96,12	100,25	106,30	102,99	96,26	87,22	109,19	78,32	85,88	92,93	96,80	102,63	99,35	92,64
BOSSCHEWEG-Taalstraat	--	82,08	89,60	96,56	100,60	106,60	103,29	96,57	87,60	109,51	78,73	86,30	93,39	97,19	102,95	99,68	92,97
HELVOIRTSEWEG N65	--	86,45	96,71	101,87	109,42	116,24	112,28	105,36	94,01	118,66	83,09	93,14	98,40	106,08	113,30	109,34	102,41
HELVOIRTSEWEG N65	--	87,12	95,89	101,62	108,17	113,91	110,20	103,37	92,99	116,62	83,68	92,16	97,80	104,80	110,93	107,18	100,33
HELVOIRTSEWEG N65	--	87,26	96,06	101,82	108,29	113,91	110,20	103,38	93,06	116,64	83,30	91,85	97,52	104,41	110,45	106,71	99,87
HELVOIRTSEWEG N65	--	87,31	96,12	101,86	108,35	114,07	110,36	103,53	93,17	116,78	83,36	91,90	97,54	104,48	110,61	106,87	100,02
HELVOIRTSEWEG N65	--	87,18	95,95	101,67	108,24	114,07	110,35	103,52	93,11	116,76	83,76	92,26	97,88	104,90	111,10	107,35	100,51
HELVOIRTSEWEG N65	--	85,71	95,93	101,10	108,66	115,43	111,47	104,55	93,21	117,86	82,45	92,44	97,70	105,40	112,51	108,55	101,62
HELVOIRTSEWEG N65	--	86,54	96,78	101,93	109,47	116,08	112,13	105,21	93,89	118,54	82,65	92,71	97,95	105,61	112,67	108,71	101,78
HELVOIRTSEWEG N65	--	86,25	95,02	100,74	107,30	113,13	109,42	102,59	92,17	115,82	82,83	91,31	96,94	103,95	110,12	106,37	99,52
HELVOIRTSEWEG N65	--	86,45	95,25	101,02	107,47	113,06	109,35	102,53	92,22	115,80	82,50	91,02	96,70	103,59	109,55	105,81	98,97
HELVOIRTSEWEG N65	--	86,28	95,05	100,76	107,34	113,19	109,48	102,65	92,22	115,88	82,88	91,36	96,99	104,01	110,20	106,46	99,61

Invoergegevens rekenmodel

Model: revisie rapport april 2025
 Vught april 2025 - Vught
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
--	81,45	105,67	69,45	78,87	84,20	91,42	98,25	94,44	87,57	76,54	100,72	--	--	--	--	--
--	76,97	101,76	61,87	72,29	77,23	85,38	92,32	88,32	81,38	69,82	94,70	--	--	--	--	--
--	75,72	99,81	61,30	69,99	75,25	82,70	90,17	86,44	79,57	68,51	92,57	--	--	--	--	--
--	75,72	99,81	61,30	69,99	75,25	82,70	90,17	86,44	79,57	68,51	92,57	--	--	--	--	--
--	89,89	113,93	78,57	87,79	93,23	100,34	106,24	102,42	95,55	84,78	108,87	--	--	--	--	--
--	89,52	113,58	78,04	87,33	92,74	99,85	105,94	102,12	95,26	84,43	108,53	--	--	--	--	--
--	89,89	113,93	78,57	87,79	93,23	100,34	106,24	102,42	95,55	84,78	108,87	--	--	--	--	--
--	89,52	113,58	78,04	87,33	92,74	99,85	105,94	102,12	95,26	84,43	108,53	--	--	--	--	--
--	89,89	113,93	78,57	87,79	93,23	100,34	106,24	102,42	95,55	84,78	108,87	--	--	--	--	--
--	89,52	113,58	78,04	87,33	92,74	99,85	105,94	102,12	95,26	84,43	108,53	--	--	--	--	--
--	88,61	112,64	77,38	86,57	92,02	99,13	104,92	101,09	94,23	83,49	107,56	--	--	--	--	--
--	85,55	110,22	74,14	83,66	88,91	96,78	102,70	98,69	91,76	80,54	105,24	--	--	--	--	--
--	79,04	103,71	69,92	79,32	84,50	92,38	97,01	92,95	86,04	75,10	99,79	--	--	--	--	--
--	84,21	108,86	70,79	81,68	86,87	94,23	102,39	98,47	91,54	80,01	104,65	--	--	--	--	--
--	84,86	109,51	71,06	81,79	87,04	94,49	102,84	98,91	91,97	80,42	105,08	--	--	--	--	--
--	87,19	111,85	76,73	86,29	91,50	99,34	104,97	100,95	94,03	82,87	107,56	--	--	--	--	--
--	94,67	119,32	84,32	94,02	99,20	106,97	112,63	108,63	101,71	90,55	115,22	--	--	--	--	--
--	94,34	119,00	84,78	94,30	99,51	107,35	112,78	108,76	101,84	90,72	115,41	--	--	--	--	--
--	81,08	102,96	70,31	77,58	84,36	89,06	94,95	91,58	84,85	75,69	97,82	--	--	--	--	--
--	84,46	109,10	72,20	82,32	87,40	94,94	100,44	96,46	89,57	78,45	103,08	--	--	--	--	--
--	93,85	118,51	84,51	94,02	99,23	107,09	112,57	108,54	101,62	90,49	115,19	--	--	--	--	--
--	94,23	118,89	84,10	93,76	98,96	106,74	112,42	108,41	101,49	90,33	115,01	--	--	--	--	--
--	84,42	109,06	72,06	82,01	87,13	94,77	100,44	96,45	89,54	78,39	103,04	--	--	--	--	--
--	82,21	104,05	71,43	78,72	85,53	90,16	96,04	92,67	85,94	76,82	98,92	--	--	--	--	--
--	88,69	110,37	77,97	85,27	92,16	96,68	102,33	98,98	92,26	83,32	105,26	--	--	--	--	--
--	85,22	107,20	76,12	86,79	90,50	93,60	99,59	94,02	88,68	80,15	102,15	--	--	--	--	--
--	85,22	109,25	73,24	83,01	88,33	95,20	101,60	97,81	90,95	80,07	104,16	--	--	--	--	--
--	86,40	109,00	75,34	83,67	89,94	95,28	101,04	97,52	90,76	81,05	103,86	--	--	--	--	--
--	81,38	106,03	70,12	80,15	85,43	93,12	100,43	96,47	89,53	78,10	102,78	--	--	--	--	--
--	78,36	101,84	67,67	75,22	80,95	87,96	94,34	90,69	83,87	73,45	96,94	--	--	--	--	--
--	81,87	106,52	71,03	81,05	86,18	93,81	99,80	95,82	88,91	77,70	102,35	--	--	--	--	--
BOSSCHEWEG-Taalstraat	84,09	105,79	73,05	80,44	87,30	91,70	97,67	94,32	87,59	78,50	100,55	--	--	--	--	--
BOSSCHEWEG-Taalstraat	83,83	105,59	72,80	80,17	86,99	91,47	97,49	94,14	87,40	78,25	100,35	--	--	--	--	--
BOSSCHEWEG-Taalstraat	84,24	105,93	73,20	80,58	87,45	91,85	97,79	94,45	87,72	78,65	100,68	--	--	--	--	--
HELVOIRTSEWEG N65	90,99	115,66	81,58	90,95	96,19	104,11	109,55	105,51	98,58	87,46	112,17	--	--	--	--	--
HELVOIRTSEWEG N65	89,73	113,54	82,15	90,44	96,38	103,04	107,52	103,74	96,93	87,00	110,47	--	--	--	--	--
HELVOIRTSEWEG N65	89,31	113,08	82,21	90,53	96,47	103,10	107,62	103,84	97,03	87,09	110,56	--	--	--	--	--
HELVOIRTSEWEG N65	89,43	113,23	82,22	90,54	96,47	103,12	107,72	103,95	97,13	87,16	110,64	--	--	--	--	--
HELVOIRTSEWEG N65	89,87	113,70	82,16	90,47	96,40	103,06	107,63	103,85	97,03	87,07	110,56	--	--	--	--	--
HELVOIRTSEWEG N65	90,21	114,88	81,08	90,40	95,65	103,60	108,98	104,94	98,01	86,90	111,61	--	--	--	--	--
HELVOIRTSEWEG N65	90,39	115,05	81,43	90,86	96,09	103,98	109,43	105,39	98,47	87,35	112,05	--	--	--	--	--
HELVOIRTSEWEG N65	88,90	112,72	81,29	89,59	95,52	102,19	106,75	102,97	96,16	86,20	109,68	--	--	--	--	--
HELVOIRTSEWEG N65	88,44	112,20	81,40	89,73	95,68	102,29	106,77	103,00	96,18	86,27	109,72	--	--	--	--	--
HELVOIRTSEWEG N65	88,98	112,80	81,34	89,67	95,60	102,25	106,83	103,06	96,24	86,28	109,76	--	--	--	--	--

Model: revisie rapport april 2025
 Vught april 2025 - Vught
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
HELVOIRTSEWEG N65	117441	60	14:48, 17 aug 2023	-32112	2	N65_008	Helvoirtseweg N65	Polylijn	148110,00	407586,00	148022,00	407470,00	0,00	0,00
HELVOIRTSEWEG N65	117442	60	14:47, 17 aug 2023	-32114	2	N65_007	Helvoirtseweg N65	Polylijn	147807,92	407258,68	148037,00	407459,00	0,00	0,00
HELVOIRTSEWEG N65	117443	60	14:47, 17 aug 2023	-32116	2	N65_006	Helvoirtseweg N65	Polylijn	148022,00	407470,00	147802,20	407269,25	0,00	0,00
HELVOIRTSEWEG N65	117444	60	14:46, 17 aug 2023	-32118	2	N65_005	Helvoirtseweg N65	Polylijn	147802,20	407269,25	147727,08	407214,41	0,00	0,00
HELVOIRTSEWEG	117338	61	17:33, 28 apr 2025	-32700	2	Helv_001	Helvoirtseweg	Polylijn	148037,53	407458,64	148057,23	407452,87	0,00	0,00
HELVOIRTSEWEG	117451	61	17:37, 28 apr 2025	-32136	2	Helv_002	Helvoirtseweg	Polylijn	148057,25	407452,87	148232,71	407567,65	0,00	0,00
HELVOIRTSEWEG	117475	61	17:37, 28 apr 2025	-32188	2	Helv_003	Helvoirtseweg	Polylijn	148232,82	407567,65	148286,40	407605,77	0,00	0,00
HELVOIRTSEWEG	117476	61	17:39, 28 apr 2025	-32190	2	Helv_004	Helvoirtseweg	Polylijn	148376,80	407666,42	148286,35	407605,88	0,00	0,00
HELVOIRTSEWEG	117481	61	16:52, 10 jul 2024	-32546	2	Helv_005	Helvoirtseweg	Polylijn	148376,80	407666,42	148405,45	407685,45	0,00	0,00
HELVOIRTSEWEG	117487	61	17:40, 28 apr 2025	-32212	2	Helv_006	Helvoirtseweg	Polylijn	148405,44	407685,40	148544,55	407779,39	0,00	0,00
HELVOIRTSEWEG	117497	61	17:41, 28 apr 2025	-32232	2	Helv_007	Helvoirtseweg	Polylijn	148544,54	407779,28	148634,81	407841,39	0,00	0,00
HELVOIRTSEWEG	117521	61	17:41, 28 apr 2025	-32280	2	Helv_008	Helvoirtseweg	Polylijn	148634,81	407841,44	148671,33	407866,74	0,00	0,00
HELVOIRTSEWEG	117522	61	17:42, 28 apr 2025	-32282	2	Helv_009	Helvoirtseweg	Polylijn	148794,95	407953,49	148671,33	407866,79	0,00	0,00
HELVOIRTSEWEG	117524	61	17:43, 28 apr 2025	-32286	2	Helv_010	Helvoirtseweg	Polylijn	148831,92	408059,31	148795,00	407953,49	0,00	0,00
HELVOIRTSEWEG	117530	61	15:48, 29 apr 2025	-32298	2	Taal_004	Taalstraat	Polylijn	148771,70	408229,23	148816,75	408101,51	0,00	0,00
HELVOIRTSEWEG	117532	61	15:49, 29 apr 2025	-32302	2	Taal_003	Taalstraat	Polylijn	148831,92	408059,41	148816,85	408101,46	0,00	0,00
Nieuwkuikseweg	117271	62	17:49, 28 apr 2025	-31730	2	Nieu_003	Nieuwkuikseweg	Polylijn	142392,96	408928,64	142503,65	408904,40	0,00	0,00
Nieuwkuikseweg	117272	62	17:50, 28 apr 2025	-32702	2	Nieu_004	Nieuwkuikseweg	Polylijn	142503,64	408904,39	142536,56	408875,94	0,00	0,00
Nieuwkuikseweg	117273	62	13:52, 29 apr 2025	-32704	2	Nieu_005	Nieuwkuikseweg	Polylijn	142536,69	408875,73	142723,57	408605,52	0,00	0,00
ST.-MICHIELSGESTELSEWEG	117563	63	17:59, 28 apr 2025	-32708	2	StMi_001	ST.-MICHIELSGESTELSEWEG	Polylijn	149562,15	406876,72	149300,75	407106,04	0,00	0,00

Model: revisie rapport april 2025
 Vught april 2025 - Vught
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
HELVOIRTSEWEG N65	5,81	6,00	0,00	0,00	0,00	5,77	6,00	--	Relatief	4	145,70	145,70	23,02	92,20	Intensiteit	False	1,5	0,75
HELVOIRTSEWEG N65	6,21	6,40	0,00	0,00	0,00	6,23	6,40	--	Relatief	7	305,38	305,38	29,66	79,91	Verdeling	False	1,5	0,75
HELVOIRTSEWEG N65	6,00	6,42	0,00	0,00	0,00	6,06	6,42	--	Relatief	9	298,30	298,30	0,12	64,30	Verdeling	False	1,5	0,75
HELVOIRTSEWEG N65	6,42	6,46	0,00	0,00	0,00	6,46	6,48	--	Relatief	4	93,01	93,01	16,84	38,34	Verdeling	False	1,5	0,75
HELVOIRTSEWEG	6,40	6,33	0,00	0,00	0,00	6,33	6,40	--	Relatief	5	20,90	20,90	2,30	8,68	Verdeling	False	1,5	0,75
HELVOIRTSEWEG	6,33	5,82	0,00	0,00	0,00	5,77	6,26	--	Relatief	17	210,38	210,39	3,21	26,58	Verdeling	False	1,5	0,75
HELVOIRTSEWEG	5,82	5,83	0,00	0,00	0,00	5,73	5,94	--	Relatief	5	65,79	65,79	11,06	22,30	Verdeling	False	1,5	0,75
HELVOIRTSEWEG	5,83	5,83	0,00	0,00	0,00	5,82	5,96	--	Relatief	5	108,86	108,86	17,88	37,43	Verdeling	False	1,5	0,75
HELVOIRTSEWEG	5,83	6,15	0,00	0,00	0,00	6,15	6,15	--	Relatief	2	34,39	34,40	34,39	34,39	Verdeling	False	1,5	0,75
HELVOIRTSEWEG	6,15	5,67	0,00	0,00	0,00	5,44	5,67	--	Relatief	5	167,90	167,90	32,31	59,77	Verdeling	False	1,5	0,75
HELVOIRTSEWEG	5,67	5,91	0,00	0,00	0,00	5,58	5,91	--	Relatief	4	109,57	109,58	24,61	55,03	Verdeling	False	1,5	0,75
HELVOIRTSEWEG	5,91	5,85	0,00	0,00	0,00	5,85	5,85	--	Relatief	2	44,42	44,42	44,42	44,42	Verdeling	False	1,5	0,75
HELVOIRTSEWEG	5,72	5,85	0,00	0,00	0,00	5,57	5,99	--	Relatief	7	151,04	151,05	8,10	45,50	Verdeling	False	1,5	0,75
HELVOIRTSEWEG	5,78	5,72	0,00	0,00	0,00	5,59	5,86	--	Relatief	9	112,74	112,74	4,74	29,89	Verdeling	False	1,5	0,75
HELVOIRTSEWEG	5,77	5,68	0,00	0,00	0,00	5,68	5,94	--	Relatief	5	135,45	135,45	17,01	49,42	Verdeling	False	1,5	0,75
HELVOIRTSEWEG	5,78	5,68	0,00	0,00	0,00	5,68	5,78	--	Relatief	4	45,03	45,03	7,40	28,25	Verdeling	False	1,5	0,75
Nieuwkuikseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	113,72	113,72	6,22	41,65	Verdeling	False	1,5	0,75
Nieuwkuikseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	43,78	43,78	3,70	7,33	Verdeling	False	1,5	0,75
Nieuwkuikseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	15	331,07	331,07	6,35	66,06	Verdeling	False	1,5	0,75
ST.-MICHIELSGESTELSEWEG	5,57	4,44	0,00	0,00	0,00	4,44	6,14	--	Relatief	15	419,66	419,67	4,14	102,11	Verdeling	False	1,5	0,75

Model: revisie rapport april 2025
 Vught april 2025 - Vught
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
HELVOIRTSEWEG N65	70	--	False	23756,00	6,39	3,29	1,28	--	--	--	--	--	89,52	92,84	81,19	--	5,41	2,56	6,27
HELVOIRTSEWEG N65	70	--	False	28410,00	6,46	3,01	1,31	--	--	--	--	--	88,43	92,30	81,31	--	6,12	3,00	6,23
HELVOIRTSEWEG N65	70	--	False	29230,00	6,39	3,32	1,25	--	--	--	--	--	89,38	92,85	81,05	--	5,44	2,59	6,21
HELVOIRTSEWEG N65	70	--	False	28930,00	6,39	3,32	1,25	--	--	--	--	--	89,38	92,85	81,05	--	5,44	2,59	6,21
HELVOIRTSEWEG	50	--	False	6060,00	6,79	2,85	0,90	--	--	--	--	--	90,86	89,06	91,17	--	6,92	7,71	5,68
HELVOIRTSEWEG	50	--	False	6060,00	6,78	2,86	0,89	--	--	--	--	--	89,79	87,80	90,14	--	7,73	8,59	6,34
HELVOIRTSEWEG	50	--	False	6970,00	6,78	2,89	0,89	--	--	--	--	--	84,25	81,32	84,75	--	11,80	13,03	9,64
HELVOIRTSEWEG	50	--	False	6560,00	6,78	2,89	0,89	--	--	--	--	--	84,25	81,32	84,75	--	11,80	13,03	9,64
HELVOIRTSEWEG	50	--	False	6560,00	6,77	2,90	0,89	--	--	--	--	--	83,34	80,26	83,85	--	12,46	13,73	10,17
HELVOIRTSEWEG	50	--	False	5730,00	6,78	2,87	0,89	--	--	--	--	--	87,08	84,59	87,56	--	9,79	10,90	8,00
HELVOIRTSEWEG	50	--	False	6890,00	6,78	2,87	0,89	--	--	--	--	--	88,28	86,01	88,82	--	9,03	10,10	7,37
HELVOIRTSEWEG	50	--	False	6890,00	6,78	2,87	0,89	--	--	--	--	--	87,92	85,69	88,64	--	9,63	10,76	7,87
HELVOIRTSEWEG	50	--	False	7450,00	6,78	2,87	0,89	--	--	--	--	--	87,92	85,69	88,64	--	9,63	10,76	7,87
HELVOIRTSEWEG	50	--	False	7160,00	6,79	2,85	0,89	--	--	--	--	--	92,07	90,45	92,63	--	6,33	7,22	5,10
HELVOIRTSEWEG	50	--	False	7190,00	6,79	2,85	0,89	--	--	--	--	--	91,08	89,40	91,82	--	7,40	8,39	6,02
HELVOIRTSEWEG	50	--	False	7190,00	6,79	2,85	0,89	--	--	--	--	--	91,08	89,40	91,82	--	7,40	8,39	6,02
Nieuwkuikseweg	60	--	False	7670,00	6,83	2,77	0,87	--	--	--	--	--	86,11	80,12	83,67	--	9,87	13,02	9,74
Nieuwkuikseweg	60	--	False	7670,00	6,83	2,77	0,87	--	--	--	--	--	86,11	80,12	83,67	--	9,87	13,02	9,74
Nieuwkuikseweg	60	--	False	7670,00	6,83	2,77	0,87	--	--	--	--	--	86,11	80,12	83,67	--	9,87	13,02	9,74
ST.-MICHIELSGESTELSEWEG	60	--	False	532,96	6,71	3,09	0,89	--	--	--	--	--	96,11	96,07	96,19	--	3,19	3,21	3,17

Model: revisie rapport april 2025
 Vught april 2025 - Vught
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
HELVOIRTSEWEG N65	--	5,08	4,60	12,54	--	--	--	--	--	1358,00	726,00	246,00	--	82,00	20,00	19,00	--	77,00	36,00	38,00
HELVOIRTSEWEG N65	--	5,45	4,71	12,46	--	--	--	--	--	1622,94	789,30	302,61	--	112,32	25,65	23,19	--	100,02	40,28	46,37
HELVOIRTSEWEG N65	--	5,18	4,56	12,75	--	--	--	--	--	1669,44	901,05	296,14	--	101,61	25,13	22,69	--	96,75	44,25	46,59
HELVOIRTSEWEG N65	--	5,18	4,56	12,75	--	--	--	--	--	1652,30	891,80	293,10	--	100,57	24,88	22,46	--	95,76	43,80	46,11
HELVOIRTSEWEG	--	2,22	3,23	3,15	--	--	--	--	--	373,87	153,82	49,72	--	28,47	13,32	3,10	--	9,13	5,58	1,72
HELVOIRTSEWEG	--	2,48	3,60	3,52	--	--	--	--	--	368,92	152,17	48,62	--	31,76	14,89	3,42	--	10,19	6,24	1,90
HELVOIRTSEWEG	--	3,95	5,65	5,60	--	--	--	--	--	398,14	163,81	52,57	--	55,76	26,25	5,98	--	18,67	11,38	3,47
HELVOIRTSEWEG	--	3,95	5,65	5,60	--	--	--	--	--	374,72	154,17	49,48	--	52,48	24,70	5,63	--	17,57	10,71	3,27
HELVOIRTSEWEG	--	4,21	6,01	5,98	--	--	--	--	--	370,12	152,69	48,95	--	55,34	26,12	5,94	--	18,70	11,43	3,49
HELVOIRTSEWEG	--	3,12	4,50	4,44	--	--	--	--	--	338,30	139,11	44,65	--	38,03	17,93	4,08	--	12,12	7,40	2,26
HELVOIRTSEWEG	--	2,69	3,89	3,82	--	--	--	--	--	412,39	170,08	54,47	--	42,18	19,97	4,52	--	12,57	7,69	2,34
HELVOIRTSEWEG	--	2,45	3,54	3,50	--	--	--	--	--	410,71	169,45	54,35	--	44,99	21,28	4,83	--	11,44	7,00	2,15
HELVOIRTSEWEG	--	2,45	3,54	3,50	--	--	--	--	--	444,09	183,22	58,77	--	48,64	23,01	5,22	--	12,38	7,57	2,32
HELVOIRTSEWEG	--	1,60	2,33	2,27	--	--	--	--	--	447,61	184,57	59,03	--	30,77	14,73	3,25	--	7,78	4,75	1,45
HELVOIRTSEWEG	--	1,52	2,21	2,16	--	--	--	--	--	444,65	183,19	58,76	--	36,13	17,19	3,85	--	7,42	4,53	1,38
HELVOIRTSEWEG	--	1,52	2,21	2,16	--	--	--	--	--	444,65	183,19	58,76	--	36,13	17,19	3,85	--	7,42	4,53	1,38
Nieuwkuikseweg	--	4,02	6,86	6,59	--	--	--	--	--	451,10	170,22	55,83	--	51,71	27,66	6,50	--	21,06	14,57	4,40
Nieuwkuikseweg	--	4,02	6,86	6,59	--	--	--	--	--	451,10	170,22	55,83	--	51,71	27,66	6,50	--	21,06	14,57	4,40
Nieuwkuikseweg	--	4,02	6,86	6,59	--	--	--	--	--	451,10	170,22	55,83	--	51,71	27,66	6,50	--	21,06	14,57	4,40
ST.-MICHIELSGESTELSEWEG	--	0,70	0,73	0,63	--	--	--	--	--	34,37	15,82	4,56	--	1,14	0,53	0,15	--	0,25	0,12	0,03

Model: revisie rapport april 2025
 Vught april 2025 - Vught
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
HELVOIRTSEWEG N65	--	86,28	95,05	100,76	107,34	113,19	109,48	102,65	92,22	115,88	82,88	91,36	96,99	104,01	110,20	106,46	99,61
HELVOIRTSEWEG N65	--	87,31	96,12	101,86	108,35	114,07	110,36	103,53	93,17	116,78	83,36	91,90	97,54	104,48	110,61	106,87	100,02
HELVOIRTSEWEG N65	--	87,22	95,98	101,70	108,28	114,10	110,39	103,56	93,14	116,79	83,80	92,30	97,92	104,93	111,14	107,39	100,54
HELVOIRTSEWEG N65	--	87,17	95,94	101,66	108,23	114,06	110,34	103,51	93,10	116,75	83,76	92,25	97,88	104,89	111,09	107,35	100,50
HELVOIRTSEWEG	--	82,19	89,66	96,67	100,74	106,50	103,20	96,48	87,65	109,45	78,92	86,42	93,54	97,43	102,91	99,63	92,93
HELVOIRTSEWEG	--	82,43	89,95	97,04	100,92	106,57	103,29	96,58	87,89	109,57	79,20	86,74	93,93	97,66	103,01	99,75	93,07
HELVOIRTSEWEG	--	84,14	91,84	99,20	102,42	107,54	104,36	97,70	89,62	110,73	81,04	88,73	96,16	99,30	104,09	100,94	94,31
HELVOIRTSEWEG	--	83,88	91,58	98,93	102,15	107,27	104,10	97,44	89,36	110,47	80,77	88,47	95,90	99,03	103,83	100,68	94,04
HELVOIRTSEWEG	--	84,03	91,75	99,14	102,28	107,33	104,17	97,51	89,51	110,55	80,96	88,67	96,12	99,19	103,91	100,78	94,15
HELVOIRTSEWEG	--	82,75	90,38	97,62	101,12	106,50	103,27	96,59	88,22	109,60	79,58	87,22	94,55	97,92	102,99	99,79	93,13
HELVOIRTSEWEG	--	83,29	90,89	98,07	101,69	107,21	103,96	97,27	88,77	110,26	80,10	87,71	94,99	98,46	103,68	100,46	93,79
HELVOIRTSEWEG	--	83,31	90,95	98,16	101,67	107,20	103,97	97,28	88,81	110,26	80,09	87,76	95,06	98,41	103,66	100,46	93,79
HELVOIRTSEWEG	--	83,65	91,29	98,50	102,01	107,54	104,31	97,62	89,15	110,60	80,43	88,10	95,39	98,75	104,00	100,80	94,13
HELVOIRTSEWEG	--	82,55	90,00	96,91	101,15	107,12	103,79	97,06	88,03	110,01	79,24	86,73	93,77	97,77	103,49	100,19	93,48
HELVOIRTSEWEG	--	82,76	90,29	97,30	101,26	107,17	103,87	97,15	88,27	110,10	79,43	87,01	94,13	97,87	103,54	100,27	93,57
HELVOIRTSEWEG	--	82,76	90,29	97,30	101,26	107,17	103,87	97,15	88,27	110,10	79,43	87,01	94,13	97,87	103,54	100,27	93,57
Nieuwkuikseweg	--	84,04	92,55	98,95	103,87	109,35	105,88	99,14	89,70	112,26	81,25	89,74	96,30	100,98	105,81	102,38	95,66
Nieuwkuikseweg	--	84,04	92,55	98,95	103,87	109,35	105,88	99,14	89,70	112,26	81,25	89,74	96,30	100,98	105,81	102,38	95,66
Nieuwkuikseweg	--	84,04	92,55	98,95	103,87	109,35	105,88	99,14	89,70	112,26	81,25	89,74	96,30	100,98	105,81	102,38	95,66
ST.-MICHIELSGESTELSEWEG	--	69,89	78,09	83,82	90,14	97,09	93,52	86,70	76,21	99,65	66,55	74,75	80,48	86,79	93,73	90,15	83,34

Invoergegevens rekenmodel

Model: revisie rapport april 2025
 Vught april 2025 - Vught
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
HELVOIRTSEWEG N65	88,98	112,80	81,34	89,67	95,60	102,25	106,83	103,06	96,24	86,28	109,76	--	--	--	--	--
HELVOIRTSEWEG N65	89,43	113,23	82,22	90,54	96,47	103,12	107,72	103,95	97,13	87,16	110,64	--	--	--	--	--
HELVOIRTSEWEG N65	89,91	113,74	82,20	90,51	96,44	103,10	107,66	103,89	97,07	87,11	110,59	--	--	--	--	--
HELVOIRTSEWEG N65	89,87	113,69	82,15	90,46	96,39	103,05	107,62	103,84	97,02	87,06	110,55	--	--	--	--	--
HELVOIRTSEWEG	84,35	105,94	73,53	80,88	87,83	92,19	97,80	94,47	87,76	78,90	100,76	--	--	--	--	--
HELVOIRTSEWEG	84,63	106,09	73,73	81,12	88,16	92,34	97,83	94,52	87,82	79,11	100,83	--	--	--	--	--
HELVOIRTSEWEG	86,47	107,38	75,47	83,02	90,32	93,90	98,84	95,62	88,96	80,84	102,04	--	--	--	--	--
HELVOIRTSEWEG	86,21	107,12	75,21	82,76	90,05	93,64	98,58	95,35	88,70	80,58	101,77	--	--	--	--	--
HELVOIRTSEWEG	86,39	107,23	75,38	82,94	90,27	93,79	98,65	95,43	88,78	80,75	101,87	--	--	--	--	--
HELVOIRTSEWEG	85,02	106,18	74,06	81,54	88,72	92,56	97,78	94,51	87,83	79,44	100,88	--	--	--	--	--
HELVOIRTSEWEG	85,54	106,82	74,56	82,02	89,14	93,10	98,47	95,19	88,50	79,95	101,52	--	--	--	--	--
HELVOIRTSEWEG	85,57	106,81	74,54	82,04	89,18	93,04	98,45	95,18	88,49	79,96	101,50	--	--	--	--	--
HELVOIRTSEWEG	85,91	107,15	74,88	82,38	89,52	93,38	98,79	95,52	88,83	80,30	101,84	--	--	--	--	--
HELVOIRTSEWEG	84,70	106,46	73,75	81,06	87,90	92,46	98,33	94,97	88,24	79,15	101,21	--	--	--	--	--
HELVOIRTSEWEG	84,92	106,54	73,91	81,31	88,23	92,54	98,37	95,04	88,32	79,35	101,29	--	--	--	--	--
HELVOIRTSEWEG	84,92	106,54	73,91	81,31	88,23	92,54	98,37	95,04	88,32	79,35	101,29	--	--	--	--	--
Nieuwkuikseweg	86,64	108,89	75,81	84,13	90,61	95,63	100,66	97,18	90,44	81,20	103,66	--	--	--	--	--
Nieuwkuikseweg	86,64	108,89	75,81	84,13	90,61	95,63	100,66	97,18	90,44	81,20	103,66	--	--	--	--	--
Nieuwkuikseweg	86,64	108,89	75,81	84,13	90,61	95,63	100,66	97,18	90,44	81,20	103,66	--	--	--	--	--
ST.-MICHIELSGESTELSEWEG	72,86	96,29	61,07	69,28	75,00	81,33	88,31	84,73	77,92	67,41	90,86	--	--	--	--	--

Model: revisie rapport april 2025
 Vught april 2025 - Vught
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
HELVOIRTSEWEG N65	--	--	--	--
HELVOIRTSEWEG N65	--	--	--	--
HELVOIRTSEWEG N65	--	--	--	--
HELVOIRTSEWEG N65	--	--	--	--
HELVOIRTSEWEG	--	--	--	--
HELVOIRTSEWEG	--	--	--	--
HELVOIRTSEWEG	--	--	--	--
HELVOIRTSEWEG	--	--	--	--
HELVOIRTSEWEG	--	--	--	--
HELVOIRTSEWEG	--	--	--	--
HELVOIRTSEWEG	--	--	--	--
HELVOIRTSEWEG	--	--	--	--
HELVOIRTSEWEG	--	--	--	--
HELVOIRTSEWEG	--	--	--	--
HELVOIRTSEWEG	--	--	--	--
Nieuwkuikseweg	--	--	--	--
Nieuwkuikseweg	--	--	--	--
Nieuwkuikseweg	--	--	--	--
ST.-MICHIELSGESTELSEWEG	--	--	--	--

Bijlage 4

Verkeersgegevens

Legend

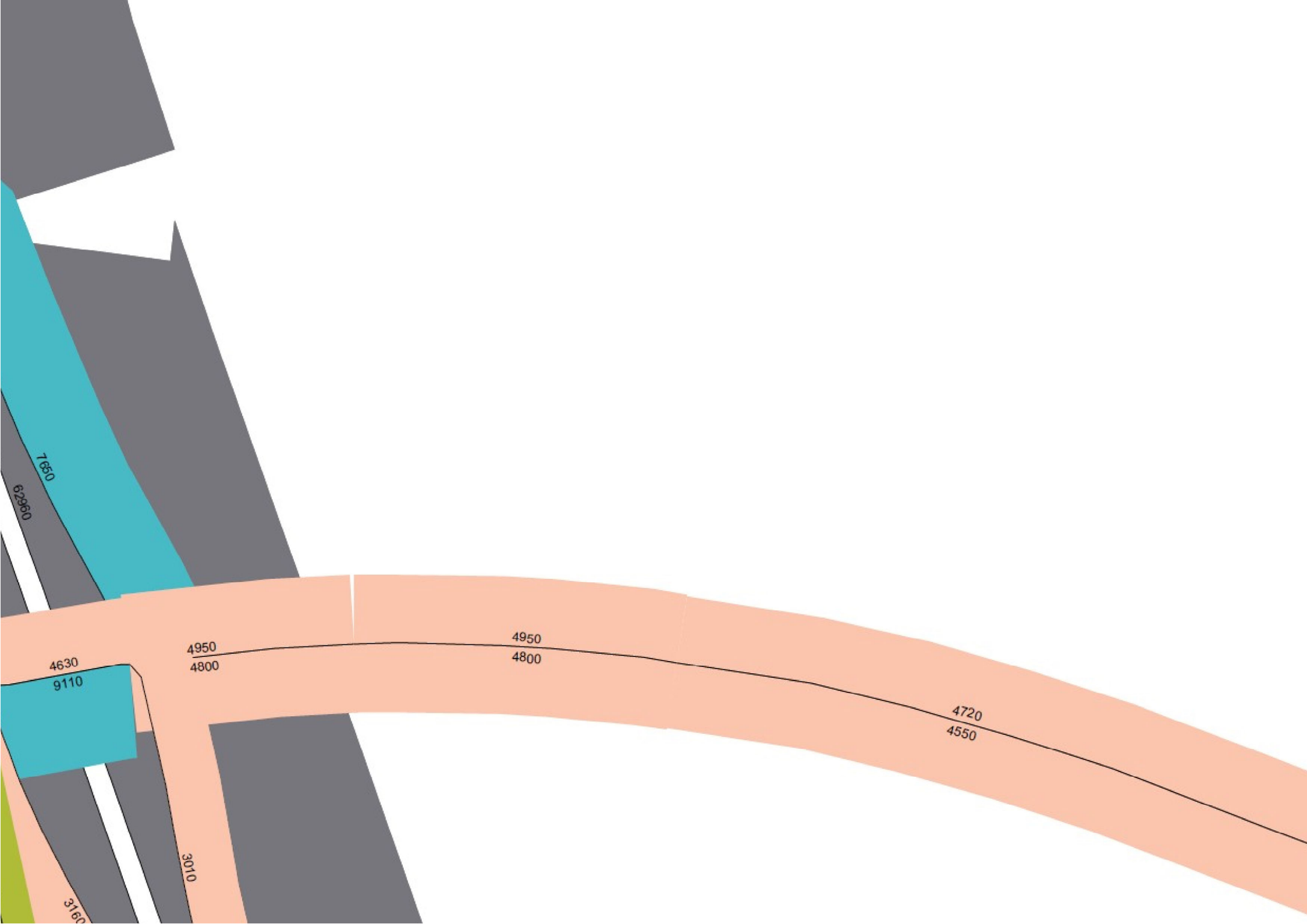
Mvt_Etm_plot_std

- 0 - 2000
- 2000 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 15000
- 15000 - 20000
- 20000 - 25000
- >= 25000









7650

92960

4630

9110

4950

4800

3010

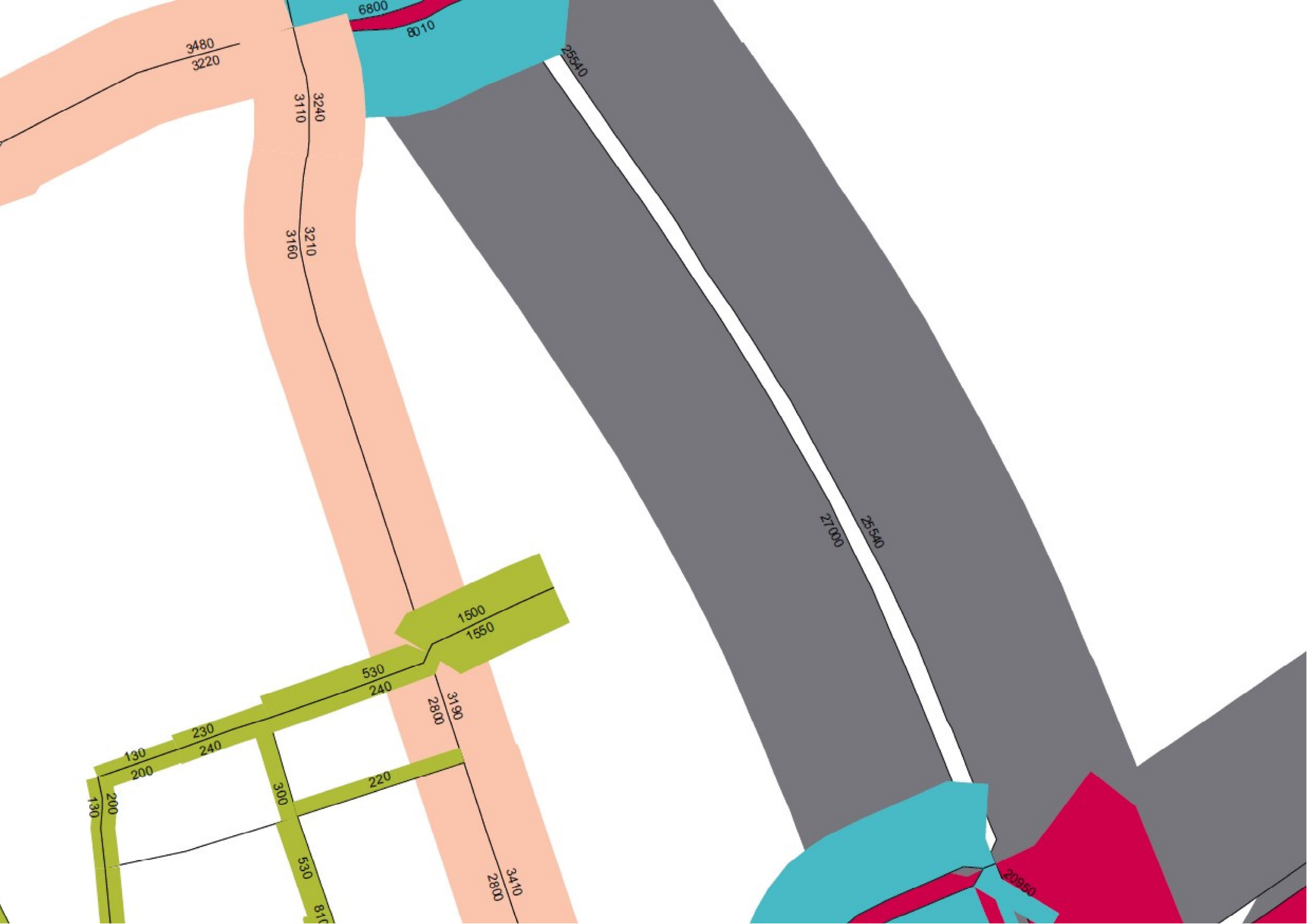
4950

4800

4720

4550

3160





Handboek Uitgangspunten

BBMA 2022

Herziening Juli 2023

Opdrachtgever
Titel rapport

Provincie Noord-Brabant
Handboek Uitgangspunten

Kenmerk
Kenmerk opdrachtgever
Datum publicatie

008462
C2285016/4934135
6 juli 2023

Projectleider Goudappel
Projectteam Goudappel

Bastiaan Possel
Tony Maas, Carlo Bernards, Christiaan Palsrok,
Tim van Genderen, Astrid Geerts, Rik Lengers,
Rogier van der Honing

Projectteam opdrachtgever

Amand Stevens, Ivo Hilderink

Status

Definitief

© Copyright Goudappel BV 6 juli 2023

Inhoudsopgave

1. Inleiding	1
1.1 Achtergrond BBMA	1
1.2 Context	1
1.3 Doel en opzet Handboek Uitgangspunten	3
1.4 Disclaimer	3
2. Modellen	4
2.1 Inleiding	4
2.2 Provinciaal model	4
2.3 Regio modellen	5
3. Gebiedsindeling	7
4. Sociaaleconomische gegevens	9
4.1 Inleiding	9
4.2 Ontwikkeling inwoners	9
4.3 Ontwikkeling arbeidsplaatsen	11
5. Infrastructuur	14
6. Instellingen	15
6.1 Inleiding	15
6.2 Basisjaar	15
6.3 Prognoses	26
7. Ontwikkeling mobiliteit	28
8. Overzicht ontwikkeling infrastructuur	31

1.2 Context

De rapportage van het BBMA versie 2022 omvat in totaal 7 rapporten. Een koepeldocument waarin de BBMA op hoofdlijnen worden beschreven. Vijf handboeken en een bijlagerapport waarin diverse onderdelen van het model in detail worden besproken.

De BBMA omvat in totaal 6 rapporten:

1. Koepeldocument
2. Handboek Database
3. Handboek Model
4. Handboek Realisatie
5. Handboek Uitgangspunten (dit rapport)
6. Handboek Gebruikershandleiding

Het *koepeldocument* is bedoeld voor degene die interesse hebben in de BBMA en niet te veel in de details willen duiken. Het geeft op hoofdlijnen een schets van de BBMA en kan als introductie worden gezien.

Het rapport '*Handboek Database*' geeft een overzicht van de data architectuur van de BBMA. Het beschrijft de invoer van het model en de bronnen voor de BBMA.

Het rapport '*Handboek Model*' biedt inzicht in de modelarchitectuur van de BBMA. Het geeft een overzicht van de sub-modellen inclusief hun werking, invoer en uitvoer. Het rapport geeft de gebruiker een goed inzicht in het systeem.

Het rapport '*Handboek Realisatie*' toont het resulterende modelsysteem en gaat in op het gebruik. De kwaliteit van het model voor het basisjaar speelt daarbij een rol, waarbij een formeel toetsingskader wordt gebruikt.

Het rapport '*Handboek Uitgangspunten*' geeft een overzicht van de uitgangspunten van het BBMA. Dit betreft de modeluitgangspunten, de sociaaleconomische en zonale data, de ruimtelijke ontwikkelingen en de inhoud van de toekomstscenario's. Het rapport is bedoeld voor beleidsmedewerkers om inzicht te krijgen in de achterliggende data.

De '*Handboek Gebruikershandleiding*' is bedoeld voor de gebruikers die aan de slag willen met de BBMA voor een bepaalde regio. In deze handleiding staat hoe het modelsysteem bediend moet worden en wat de do's en don'ts zijn.

In de *bijlagen* is de technische verantwoording opgenomen:

1. Technische documentatie Database
2. Notitie modeldoorrekeningen vrachtwagenheffing
3. Notitie keuze instelling vrachtwagenheffing
4. Handleiding kruispuntmodule en analyse kruispuntweerstand
5. Handleiding milieumodule
6. Technische documentatie Twee Lagen Systeem
7. Technische documentatie Model Structuur
8. Technische documentatie Kalibratie

1.3 Doel en opzet Handboek Uitgangspunten

In dit rapport wordt een overzicht van de uitgangspunten van het BBMA gegeven. Hier wordt onder verstaan de modeluitgangspunten, overzicht van sociaaleconomische en zonale data, overzicht ruimtelijke ontwikkelingen en inhoud van de toekomstscenario's. Het rapport is bedoeld voor beleidsmedewerkers om inzicht te krijgen in de achterliggende data.

Het rapport is als volgt opgebouwd:

Hoofdstuk 2 geeft een overzicht gegeven van de model-kenmerken
Hoofdstuk 3 licht de gebruikte gebiedsindeling toe
Hoofdstuk 4 geeft een overzicht van de sociaaleconomische gegevens
Hoofdstuk 5 beschrijft hoe de netwerken zijn samengesteld
Hoofdstuk 6 biedt inzicht in de gebruikte beleidsinstellingen
Hoofdstuk 7 beschrijft de mobiliteitsontwikkeling
Hoofdstuk 8 geeft een overzicht van de infrastructuur ontwikkelingen

1.4 Disclaimer

De BBMA versie 2022 is een update van de BBMA versie 2018. Voor zowel de data, de modellen en de handboeken is het BBMA versie 2018 als basis genomen en vervolgens zijn hier aanpassingen op gedaan. Het BBMA 2018 is gemaakt door een consortium bestaande uit Panteia/Significance/Goudappel.

De BBMA 2022 actualisatie is uitgevoerd door alleen Goudappel, maar de data, modellen en handboeken bevatten nog onderdelen die gemaakt zijn door Panteia/Significance. De verantwoordelijkheid voor de inhoud berust bij Goudappel. Het gebruik van cijfers en/of teksten als toelichting of ondersteuning in artikelen, scripties en boeken is toegestaan mits de bron duidelijk wordt vermeld. Vermenigvuldigen en/of openbaarmaking in welke vorm ook, alsmede opslag in een retrieval system, is uitsluitend toegestaan na schriftelijke toestemming van Goudappel of de Provincie Noord-Brabant. Goudappel en de Provincie Noord-Brabant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor drukfouten en/of andere onvolkomenheden.

LET OP!

Bij een oplevering van een BBMA regio model worden de volgende bestanden los meegeleverd:

- **BBMA2022 Milieumodule April2023.zip**
- **BBMA2022 Selectedlink module April2023.zip**
- **BBMA2022 Riteinden inclusief dummy zones Juli2023.zip**

Deze bestanden bevatten verbeteringen op de bestaande tooling en scripting en worden derhalve aanbevolen om te gebruiken in modelstudies met het BBMA2022. In het geval van de Milieumodule is het verplicht deze te gebruiken! De meegeleverde scripts en tooling dienen door de gebruiker zelf te worden geïnstalleerd zoals beschreven in de meegeleverde **Leesmij.txt**.

2. Modellen

2.1 Inleiding

Voor de Brabant Brede Model Aanpak versie 2022 (BBMA 2022) worden 5 verkeersmodellen gemaakt. Eén overkoepelend provinciaal model en 4 regionale modellen. Het provinciale model wordt de Brabant Brede Model Basis (BBMB) genoemd. Daarnaast worden de volgende vier regionale modellen opgesteld:

- Regionaal verkeersmodel Midden-Brabant (MIB)
- Regionaal verkeersmodel Noordoost-Brabant (NOB)
- Regionaal verkeersmodel Zuidoost-Brabant (ZOB)
- Regionaal verkeersmodel West-Brabant (WEB).

Om de consistentie tussen de regionale modellen te waarborgen is er voor een zogeheten 2-lagensysteem gekozen. Hierin wordt de ritgeneratie en matrixschatting uitgevoerd op BBMB niveau en worden de resulterende matrices verfijnd naar het niveau van de gewenste regio. Vervolgens worden de matrices op dit niveau toegedeeld.

Dit betekent dat alle vijf de modellen dezelfde uitgangspunten gebruiken, zoals de sociaal economische gegevens (op verschillende detailniveaus), infrastructuur en (beleids)-instellingen. Het enige verschil tussen de modellen is de zonering (hoofdstuk 3) en de gebruikte tellingen voor de kalibratie.

2.2 Provinciaal model

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de belangrijkste kenmerken van het provinciale model (BBMB).

onderdeel	modelaspect	invulling
modeldimensies	studiegebied	- provincie Noord-Brabant
	invloedsgebied	- conform NRM Zuid 2021
	buitengebied	- rest van Nederland en deel buitenland
	basisjaar	- 2019
	prognosejaren	- 2030 en 2040
vervoerswijzen		- personenauto, autopassagier, openbaar vervoer (voor/natransport lopen-lopen, lopen-fiets, fiets-lopen en fiets-fiets), fiets - vrachtauto (zwaar en middelzwaar)
	tijdspannen	- ochtendspits 07.00-09.00 uur, gemiddelde werkdag - avondspits 16.00-18.00 uur, gemiddelde werkdag - restdagperiode, gemiddelde werkdag - samen 24-uurs etmaalperiode, gemiddelde werkdag
motieven		- schatting: werk, zakelijk, winkel, onderwijs, overig
	zones	- toedelen: motieven gesommeerd - BBMB: 1.425 zones

modeltechniek	ritgeneratie	- op basis van de sociaal-economische gegevens worden (personen)ritten geschat. Daarbij is getoetst aan gewogen OViN-data. Voor het vrachtverkeer wordt onderscheid gemaakt tussen middelzwaar en zwaar vrachtverkeer. De ritgeneratie van grote publiekstrekkers (musea, pretparken, ziekenhuizen, vliegvelden en IKEA) worden exogeen ingevoerd.
	matrixschatting	- een simultaan zwaartekrachtmodel voor drie vervoerswijzen waarbij rekening wordt gehouden met de effecten van reistijdvertraging op de modal split en distributie. De modal split en distributieberekening vinden simultaan plaats. Daarnaast wordt een solitaire zwaartekrachtmodule voor het schatten van vrachtverkeer (zwaar en middelzwaar) toegepast.
	matrixkalibratie	- simultane matrixkalibratie over de dagdelen en auto- en vrachtverkeer (afstemming matrices op tellingen) - simultane matrixkalibratie over de dagdelen voor het openbaar vervoer (afstemming op OV-chipdata en NS baanvakbelastingen).
	toedelingstechniek	- personenauto en vracht: op basis van een STAQ (<i>Static Traffic Assignment with Queueing</i>), - openbaar vervoer: op basis van multirouting, haltekeuze, lijnkeuzemodel en capaciteitsafhankelijk ('Zenith') - fiets: op basis van kortste afstand ('alles of niets')
	Parkeren	- in de schatting worden parkeergebieden op basis van de gebiedsindeling gedefinieerd en voorzien van parkeertarieven om normaliter de modal share van het autoverkeer te verminderen - in de toedeling zijn parkeergebieden alleen toegankelijk via een parkeerlink welke een weerstandswaarde heeft om in de routekeuze rekening te houden met parkeertarieven.
	Software	- OmniTRANS 8.0.38

Tabel 2.2: overzicht kenmerken provinciaal model (BBMB)

2.3 Regio modellen

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de belangrijkste kenmerken van de regionale modellen.

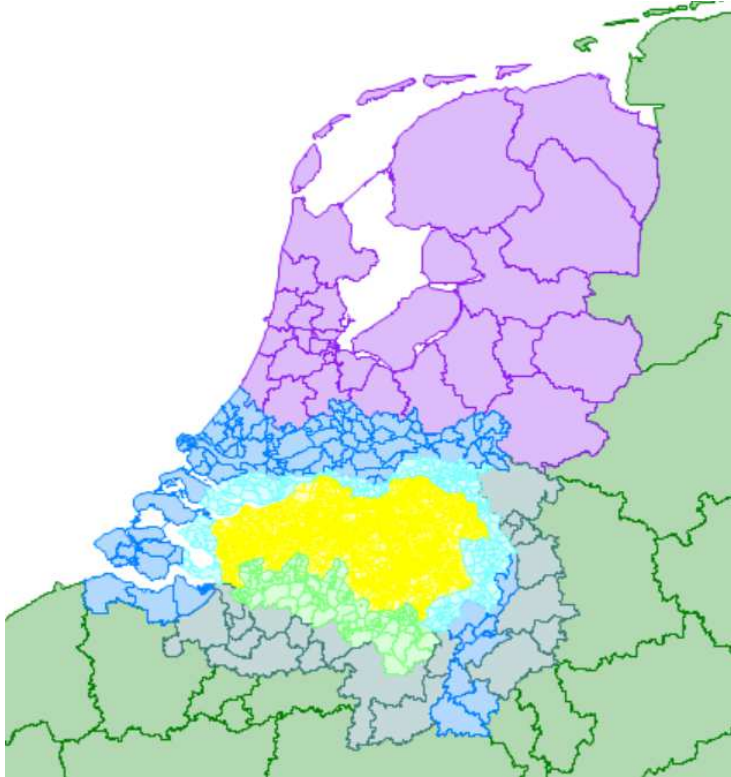
onderdeel	modelaspect	invulling
modeldimensies	studiegebied	- provincie Noord-Brabant
	invloedsgebied	- conform NRM Zuid 2021
	buitengebied	- rest van Nederland en deel buitenland
	basisjaar	- 2019
	prognosejaren	- 2030 en 2040
	vervoerswijzen	- auto, openbaar vervoer (voor/natransport lopen-lopen, lopen-fiets, fiets- lopen en fiets-fiets), fiets - vrachtauto (zwaar en middelzwaar)
	tijdspannen	- ochtendspits 07.00-09.00 uur, gemiddelde werkdag - avondspits 16.00-18.00 uur, gemiddelde werkdag - restdagperiode, gemiddelde werkdag - samen 24-uurs etmaalperiode, gemiddelde werkdag
	motieven	- toedelen: motieven gesommeerd - MIB: 4.079 zones
	zones	- WEB: 5.515 zones - NOB: 6.273 zones - ZOB: 6.275 zones

modeltechniek	verfijning	- de gekalibreerde matrices vanuit de BBMB voor verfijnd naar regio niveau. Op regio niveau zijn de desbetreffende gemeentes verfijnd naar postcode 6 niveau.
	matrixkalibratie	- simultane matrixkalibratie over de dagdelen en auto- en vrachtverkeer (afstemming matrices op tellingen) - simultane matrixkalibratie over de dagdelen voor het openbaar vervoer (afstemming op OV-chipdata en NS baanvakbelastingen).
	toedelingstechniek	- personenauto en vracht: op basis van een STAQ - openbaar vervoer: op basis van multirouting, haltekeuze, lijnkeuzemodel en capaciteitsafhankelijk ('Zenith') - fiets: op basis van kortste afstand ('alles of niets')
	parkeren	- in de toedeling zijn parkeergebieden alleen toegankelijk via een parkeerlink welke een weerstandswaarde heeft om in de routekeuze rekening te houden met parkeertarieven.
	Software	- OmniTRANS 8.0.38

Tabel 2.2: overzicht kenmerken regionale modellen

3. Gebiedsindeling

Voor het BBMA is Noord-Brabant opgedeeld in 12.661 gebieden (postcode 6 niveau) en is de rest van Nederland en het buitenland geaggregeerd naar 541 gebieden (waarvan de kleinste op NRM niveau en de grootste op landsdeel niveau). In totaal 13.202 gebieden, zoals in onderstaande afbeelding is weergegeven.

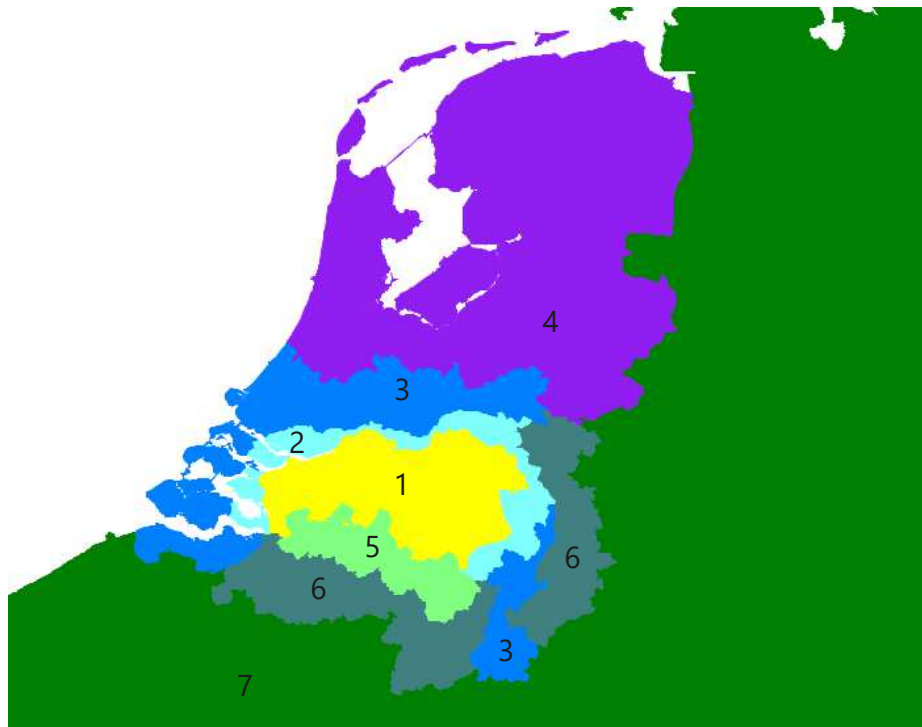


Afbeelding 3.1: overzicht zones BBMA versie 2022

Hierin wordt er onderscheid gemaakt naar de categorieën zoals ze zijn beschreven in tabel 3.1 en weergegeven in afbeelding 3.2.

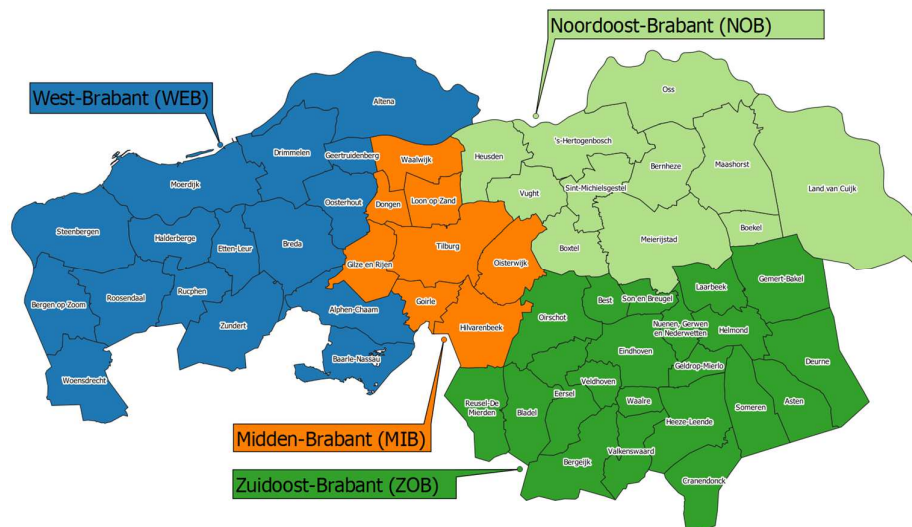
Gebied	Beschrijving	Toelichting	Niveau
1	Studiegebied	Provincie Noord-Brabant (postcode 6)	Postcode 6
2	Invloedsgebied Nederland	Deel Limburg, Gelderland en Zeeland	NRM zuid
3	Buitengebied Nederland (fijn)	Rest Limburg, Zeeland, deel Gelderland, Zuid-Holland en Utrecht	NRM zuid geaggregeerd naar gemeente
4	Buitengebied Nederland (grof)	Rest Nederland	NRM zuid geaggregeerd naar COROP en provinciaal
5	Invloedsgebied België	Deel België	NRM zuid verfijnd naar Belgisch 'postcode 6' equivalent
6	Invloedsgebied rest buitenland	Deel België en Duitsland	NRM zuid
7	Buitengebied buitenland	Rest buitenland	NRM zuid geaggregeerd naar (grof) landsdeel niveau

Tabel 3.1: categorisering gebieden BBMA versie 2022



Afbeelding 3.2: overzicht categorisering zones BBMA versie 2022

In het provinciale model (BBMB) zijn de 12.648 gebieden (postcode 6 niveau) in Noord-Brabant geaggregeerd naar 884 gebieden op NRM zuid niveau. In de regionale modellen worden een deel van die 884 gebieden weer verfijnd naar postcode 6 niveau voor de desbetreffende gemeentes van die regio (zie afbeelding 3.3).



Afbeelding 3.3: overzicht gemeentes per regio in BBMA versie 2022

4. Sociaaleconomische gegevens

4.1 Inleiding

De sociaal economische gegevens worden voor de provincie Noord-Brabant verzameld op het laagste niveau (12.661 gebieden op postcode 6 niveau). Voor de rest van het model (541 gebieden) zijn de sociaal economische gegevens vanuit NRM zuid 2021 gebruikt, waarbij het Hoog scenario is gebruikt. In het Bijlagerapport, bijlage 1: Technische documentatie Database wordt beschreven hoe de sociaal economische gegevens zijn samengesteld. Daarnaast worden met de modellen ook de riteinden uitgeleverd met daarin alle sociaal economische gegevens. Voor de inwoners en arbeidsplaatsen worden in dit hoofdstuk een overzicht per gemeente gegeven om een beeld te krijgen van de ontwikkeling van de sociaal economische gegevens in het BBMA versie 2022.

4.2 Ontwikkeling inwoners

In onderstaande tabel zijn de inwoners per gemeente gegeven voor het basisjaar 2019 en de prognosejaren 2030 en 2040. Daarnaast is de geïndexeerde groei tussen 2030 en 2019 en tussen 2040 en 2019 in procenten weergegeven (basisjaar is 100% en 105% betekend een groei van 5% t.o.v. van het basisjaar). In de laatste 2 regels van de tabel staan de totale inwoners voor Noord-Brabant en de rest van Nederland.

Gemeente	2019	2030	2040	Groei 2019-2030 (%)	Groei 2019-2040 (%)
Aalburg	13.561	14.219	14.294	105%	105%
AlphenChaam	10.203	10.420	10.474	102%	103%
Asten	16.721	17.165	17.609	103%	105%
BaarleNassau	6.859	6.980	7.043	102%	103%
Bergeijk	18.635	18.901	18.665	101%	100%
Bergen op Zoom	67.496	71.688	71.688	106%	106%
Bernheze	31.240	32.929	34.030	105%	109%
Best	29.988	32.108	33.696	107%	112%
Bladel	20.345	21.355	21.355	105%	105%
Boekel	10.785	11.160	11.150	103%	103%
Boxmeer	29.365	32.790	33.632	112%	115%
Boxtel	32.925	33.575	34.541	102%	105%
Breda	184.063	196.004	207.610	106%	113%
Cranendonck	21.138	21.455	21.128	101%	100%
Cuijk	25.130	26.035	25.765	104%	103%
Deurne	32.471	34.998	35.964	108%	111%
Dongen	26.222	27.163	27.464	104%	105%
Drimmelen	27.272	28.495	28.495	104%	104%

Eersel	19.358	19.599	19.322	101%	100%
Eindhoven	234.406	264.640	292.800	113%	125%
EttenLeur	43.878	49.022	50.492	112%	115%
Geertruidenberg	21.544	21.757	21.757	101%	101%
GeldropMierlo	39.726	41.117	41.790	104%	105%
GemertBakel	30.723	32.365	33.174	105%	108%
Gilze en Rijen	26.431	27.780	28.884	105%	109%
Goirle	23.840	25.119	25.119	105%	105%
Grave	12.437	12.846	12.846	103%	103%
Halderberge	30.284	30.652	30.367	101%	100%
HeezeLeende	16.152	16.497	16.497	102%	102%
Helmond	92.425	107.322	111.280	116%	120%
Heusden	44.692	47.612	49.726	107%	111%
Hilvarenbeek	15.518	16.006	16.006	103%	103%
Laarbeek	22.523	23.084	23.084	102%	102%
Landerd	15.734	16.257	16.257	103%	103%
Loon op Zand	23.408	24.286	24.705	104%	106%
Mill en Sint Hubert	10.934	10.740	10.568	98%	97%
Moerdijk	37.129	38.392	38.392	103%	103%
Nuenen Gerwen en Nederwe	23.381	26.001	26.903	111%	115%
Oirschot	18.714	19.020	18.760	102%	100%
Oisterwijk	32.161	32.591	32.426	101%	101%
Oosterhout	55.982	58.505	59.825	105%	107%
Oss	91.873	98.949	104.824	108%	114%
Reusel De Mierden	13.112	13.745	14.095	105%	107%
Roosendaal	77.251	80.835	83.386	105%	108%
Rucphen	22.878	22.512	22.512	98%	98%
Schijndel	23.709	23.319	23.756	98%	100%
sHertogenbosch	155.153	166.185	176.105	107%	114%
Sint Anthonis	11.669	12.898	12.898	111%	111%
SintMichielsgestel	29.208	29.461	29.952	101%	103%
SintOedenrode	18.248	18.473	18.810	101%	103%
Someren	19.368	20.375	21.014	105%	108%
Son en Breugel	17.322	17.774	17.951	103%	104%
Steenbergen	24.416	25.790	26.430	106%	108%
Tilburg	221.315	241.702	275.128	109%	124%
Uden	42.114	44.489	46.071	106%	109%
Valkenswaard	31.193	32.574	32.665	104%	105%
Veghel	39.237	44.295	46.237	113%	118%
Veldhoven	45.454	48.711	48.753	107%	107%
Vught	31.426	32.364	32.259	103%	103%
Waalre	17.456	18.674	18.674	107%	107%
Waalwijk	48.637	52.593	55.000	108%	113%
Werkendam	27.401	28.550	28.789	104%	105%
Woensdrecht	21.876	22.190	21.984	101%	100%
Woudrichem	15.005	15.151	15.235	101%	102%
Zundert	21.835	22.065	21.791	101%	100%
Provincie Noord-Brabant	2.562.955	2.732.324	2.849.902	107%	111%
Rest van Nederland	12.174.420	13.515.120	14.232.777	111%	117%

Tabel 4.1 Ontwikkeling inwoners BBMA versie 2022 (oranje is toename en blauw is afname)

De sterkste groei vindt plaats van 2019 naar 2030. Van 2030 naar 2040 is er sprake van een kleinere groei. De geldt voor zowel de provincie Noord-Brabant, de gemeenten binnen de provincie als de rest van Nederland. De groei in de rest van Nederland is sterker dan in de provincie Noord-Brabant. Ook tussen de gemeenten zitten sterke verschillen van de groei. In een enkel geval is er sprake van een lichte afname (zoals in Mill en Sint Hubert, Rucphen en Schijndel), maar in de meeste gemeenten neemt het aantal inwoners toe tussen 2019 en 2030. Ook in 2040 is er meestal sprake van een toename, maar in sommige gevallen een verdere afname (zoals in Mill en Sint Hubert, Rucphen) of een afname t.o.v. van 2030 (zoals in bijvoorbeeld Cranendonck Zundert en Boekel). De grootste toenames zitten in grote gemeenten zoals Eindhoven, Helmond en Tilburg. Hier is de groei ook sterker dan in de gehele provincie Noord-Brabant.

4.3 Ontwikkeling arbeidsplaatsen

In onderstaande tabel zijn de arbeidsplaatsen per gemeente gegeven voor het basisjaar 2019 en de prognosejaren 2030 en 2040. Daarnaast is de geïndexeerde groei tussen 2030 en 2019 en tussen 2040 en 2019 in procenten weergegeven (basisjaar is 100% en 105% betekend een groei van 5% t.o.v. van het basisjaar).. In de laatste 2 regels van de tabel staan de totale inwoners voor Noord-Brabant en de rest van Nederland.

Gemeente	2019	2030	2040	Groei 2019-2030 (%)	Groei 2019-2040 (%)
Aalburg	5.022	4.969	4.978	99%	99%
AlphenChaam	3.404	3.368	3.374	99%	99%
Asten	8.063	8.439	8.453	105%	105%
BaarleNassau	3.291	3.257	3.262	99%	99%
Bergeijk	8.094	8.480	8.494	105%	105%
Bergen op Zoom	30.208	30.857	30.907	102%	102%
Bernheze	11.502	12.815	12.835	111%	112%
Best	14.976	15.380	15.404	103%	103%
Bladel	14.890	15.586	15.610	105%	105%
Boekel	3.775	3.786	3.793	100%	100%
Boxmeer	16.537	18.092	18.120	109%	110%
Boxtel	15.529	15.954	15.979	103%	103%
Breda	106.805	111.039	112.010	104%	105%
Cranendonck	8.649	8.803	8.817	102%	102%
Cuijk	11.351	12.200	12.216	107%	108%
Deurne	14.449	14.798	14.822	102%	103%
Dongen	9.944	9.995	10.011	101%	101%
Drimmelen	9.553	9.693	9.708	101%	102%
Eersel	9.707	9.750	9.765	100%	101%
Eindhoven	166.097	195.362	202.140	118%	122%
EttenLeur	21.686	21.622	21.658	100%	100%
Geertruidenberg	10.971	11.139	11.158	102%	102%
GeldropMierlo	14.535	14.585	14.609	100%	101%
GemertBakel	11.915	12.615	12.635	106%	106%
Gilze en Rijen	13.459	14.115	14.139	105%	105%
Goirle	7.958	7.949	7.961	100%	100%

Grave	4.339	4.352	4.360	100%	100%
Halderberge	12.406	12.843	12.864	104%	104%
HeezeLeende	6.274	6.278	6.289	100%	100%
Helmond	46.421	60.782	60.860	131%	131%
Heusden	15.380	16.759	16.789	109%	109%
Hilvarenbeek	6.787	7.052	7.065	104%	104%
Laarbeek	8.501	9.213	9.227	108%	109%
Landerd	6.218	6.266	6.276	101%	101%
Loon op Zand	10.445	10.636	10.867	102%	104%
Mill en Sint Hubert	4.105	4.083	4.092	99%	100%
Moerdijk	21.829	32.196	32.234	147%	148%
Nuenen Gerwen en Nederwe	7.738	8.491	8.506	110%	110%
Oirschot	12.089	12.097	12.118	100%	100%
Oisterwijk	14.726	14.851	14.876	101%	101%
Oosterhout	28.627	29.320	29.367	102%	103%
Oss	42.737	44.438	44.964	104%	105%
Reusel De Mierden	4.140	4.277	4.284	103%	103%
Roosendaal	38.396	39.201	39.267	102%	102%
Rucphen	6.641	6.632	6.642	100%	100%
Schijndel	10.613	10.585	10.602	100%	100%
sHertogenbosch	105.112	116.561	116.734	111%	111%
Sint Anthonis	4.277	4.316	4.324	101%	101%
SintMichielsgestel	9.046	9.385	9.399	104%	104%
SintOedenrode	7.056	6.983	6.993	99%	99%
Someren	9.296	9.402	9.415	101%	101%
Son en Breugel	16.297	17.594	17.621	108%	108%
Steenbergen	7.113	8.316	8.327	117%	117%
Tilburg	120.402	121.297	121.498	101%	101%
Uden	25.117	25.383	25.429	101%	101%
Valkenswaard	13.548	13.405	13.429	99%	99%
Veghel	31.891	34.580	35.436	108%	111%
Veldhoven	33.303	42.354	45.409	127%	136%
Vught	14.105	14.003	14.025	99%	99%
Waalre	4.925	4.874	4.883	99%	99%
Waalwijk	31.280	35.565	35.616	114%	114%
Werkendam	9.896	9.851	10.218	100%	103%
Woensdrecht	9.314	9.362	9.377	101%	101%
Woudrichem	5.571	5.872	5.882	105%	106%
Zundert	8.577	8.962	8.977	104%	105%
Provincie Noord-Brabant	1.326.908	1.433.065	1.447.399	108%	109%
Rest van Nederland	6.027.363	6.645.636	6.753.966	110%	112%

Tabel 4.2 Ontwikkeling arbeidsplaatsen BBMA versie 2022 (oranje is toename en blauw is afname)

Vanuit de provincie Noord-Brabant is als uitgangspunt gehanteerd dat de werkgelegenheid tussen 2019 en 2030 met 8% en tussen 2019 en 2040 met 9% toeneemt. Er is dus sprake van een geringe groei tussen 2030 en 2040. Dit ligt in lijn met de groei in de rest van Nederland, al is deze groei wel iets groter (2% versus 1% in BBMA 2022). Zowel in 2030 als in 2040 is er sprake van een krimp van arbeidsplaatsen in verschillende gemeentes. De grootste

toenames zitten in grote gemeenten zoals Eindhoven, Helmond en Waalwijk. Hier is de groei ook sterker dan in de gehele provincie Noord-Brabant.

5. Infrastructuur

Voor het basisjaar 2019 van het BBMA versie 2022 zijn twee verschillende netwerken gemaakt. Er is een auto/vracht netwerk en een fiets/ov netwerk. De basis voor deze netwerken zijn de netwerken van het BBMA versie 2018. Vervolgens zijn deze geactualiseerd naar basisjaar 2019.

De datastructuur van de netwerken is toegelicht in het Handboek "Database". En voor het gebruik van instellingen (attributen) op de netwerken kan het Handboek "Handleiding" worden geraadpleegd.

De netwerken van het basisjaar zijn als uitgangspunt genomen voor de netwerken van de prognoses. Bij de verschillende stakeholders (Rijk, Provincie, Gemeenten, NS en vervoersbedrijven) is geïnventariseerd welke infrastructurele maatregelen er in de toekomst worden genomen. Deze maatregelen zijn vervolgens ingevoerd in het BBMA versie 2022. In hoofdstuk 8 is een lijst opgenomen van alle maatregelen die zijn doorgevoerd in de prognosejaren 2030 en 2040.

6. Instellingen

6.1 Inleiding

Er worden diverse (model)instellingen gebruikt voor het BBMA versie 2022. Dit hoofdstuk geeft een overzicht van die instelling in het basisjaar en vervolgens van hoe deze instellingen veranderen in de prognosejaren. Deze instellingen en het gebruik er van worden in meer detail in het Handboek "Database" en Handboek "Verkeersmodel" besproken.

6.2 Basisjaar

Riteinden: verklarende variabelen

De verklarende variabelen voor het riteindmodel voor auto, vracht, openbaarvervoer en fiets zijn nader toegelicht in het Handboek "Verkeersmodel".

Riteinden: publiekstrekkingen

Een zwaartekrachtmodel berekent het aantal ritten op basis van een aantal verklarende variabelen zoals aantal inwoners, huishoudens en arbeidsplaatsen. Er zijn echter zones waarbij er in werkelijkheid veel ritten heen gaan (publiekstrekkingen), maar het model dit niet goed kan berekenen op basis van de verklarende variabelen. Vaak omdat de waarde van de verklarende variabelen relatief laag zijn ten opzichte van het aantal bezoekers. Voorbeelden hiervan zijn ziekenhuizen en meubelboulevards als een IKEA's. In dat geval worden er naast de ritten die berekend worden op basis van de verklarende variabelen ook extra ritten aan die zone toegevoegd. Dit gebeurt op BBMA niveau (13.202 zones) en in onderstaande tabel staan de meegenomen publiekstrekkingen. De basis voor deze lijst met publiekstrekkingen is het BBMA2018. Hier zijn wijzigingen doorgevoerd als er iets is gewijzigd in de desbetreffende zones of als het nodig was voor de kalibratie om beter aan te sluiten bij de tellingen.

BBMA zone	Gemeente	Omschrijving	Auto	Vracht MZ	Vracht ZW
249	Invloedsgebied	Toverland, Sevenum	3562	0	0
297	Buitengebied	Weeze	2400	0	0
773	's-Hertogenbosch	Brabanthallen, 's-Hertogenbosch	600	0	0
779	's-Hertogenbosch	Industrieterrein	0	0	180
810	's-Hertogenbosch	ziekenhuis Jeroen Bosch, 's-Hertogenbosch	2400	0	0
888	's-Hertogenbosch	Milieustraat 's-Hertogenbosch	450	0	0
1106	's-Hertogenbosch	McD Burg. Burgerslaan 48 Rosmalen	750	0	0
1609	Bergen op Zoom	Industrieterrein	0	0	90
1613	Bergen op Zoom	McD De Boulevard Noord 8 Bergen op Zoom	750	0	0
1701	Bergen op Zoom	ziekenhuis Bravis, Bergen op Zoom	1100	0	0
1915	Bernheze	Modehuis van Tilburg	2240	0	0
1970	Bernheze	McD Cereslaan 18 Heesch	750	0	0
1999	Best	BestZOO	160	0	0
2494	Boxmeer	Ziekenhuis Pantein, Boxmeer	500	0	0
2615	Boxmeer	Zooparc Overloon	500	0	0

3105	Breda	Ziekenhuis Amphia Langendijk, Breda	900	0	0
3136	Breda	Ziekenhuis Amphia Molengracht, Breda	2000	0	0
3237	Breda	McD Bavelseparklaan 6 Breda	750	0	0
3279	Breda	IKEA Breda	4500	0	0
3284	Breda	McD Veldsteen 4 Breda	750	0	0
3469	Breda	McD Kruisvoort 101 Breda	750	0	0
3618	Cuijk	McD Raamweg 3 Cuijk	750	0	0
3882	Deurne	Ziekenhuis Elkerliek, Deurne	100	0	0
3919	Dongen	Van Cranenbroek Dongen	2550	0	0
4469	Eindhoven	Ziekenhuis Catharina, Eindhoven	2300	0	0
4517	Eindhoven	McD Noordbrabantlaan Eindhoven	750	0	0
4671	Eindhoven	Eindhoven-Airport	18578	0	0
4674	Eindhoven	McD WC Woensel Eindhoven	750	0	0
4796	Eindhoven	Industrieterrein	0	0	180
4916	Eindhoven	Ziekenhuis MMC, Eindhoven	500	0	0
5095	Etten-Leur	McD Trivium 180 Etten-Leur	750	0	0
5331	Geldrop-Mierlo	Dierenrijk, Nuenen	700	0	0
5405	Geldrop-Mierlo	Ziekenhuis St Anna, Geldrop	1000	0	0
5423	Geldrop-Mierlo	McD Barrier 10 Geldrop	750	0	0
6271	Halderberge	McD Emmerblok 2 Roosendaal	750	0	0
6365	Heeze-Leende	Industrieterrein	0	200	200
6418	Helmond	McD Deurneseweg 19 Helmond	750	0	0
6595	Helmond	Ziekenhuis Elkerliek, Helmond	1400	0	0
7024	Hilvarenbeek	Beekse Bergen, Hilvarenbeek	3200	0	0
7446	Loon op Zand	Efteling, Loon op Zand	14400	0	0
7671	Moerdijk	Industrieterrein	0	0	90
7672	Moerdijk	Industrieterrein	0	0	270
7866	Nuenen, Gerwen en Nederwetten	Intratuin Nuenen	250	0	0
8165	Oosterhout	McD Beneluxweg 1a Oosterhout	750	0	0
8275	Oosterhout	McD Innovatiepark 5 Oosterhout	750	0	0
8320	Oosterhout	Ziekenhuis Amphia Pasteurlaan, Oosterhout	200	0	0
8523	Oss	polikliniek Bernhoven, Oss	1200	0	0
8528	Oss	Crematorium, Oss	90	0	0
8664	Oss	Industrieterrein	0	0	270
8973	Roosendaal	ziekenhuis Bravis, Roosendaal	900	0	0
9115	Roosendaal	McD Takspui 2 Roosendaal	750	0	0
9163	Roosendaal	De Stok, recreatie en designer outlet	3400	0	0
9387	Meierijstad	De Wit Schijndel	2240	0	0
9480	Meierijstad	Van Cranenbroek Schijndel	1370	0	0
10058	Son en Breugel	IKEA Son	5220	0	0
10247	Tilburg	Industrieterrein	0	0	180
10422	Tilburg	Ziekenhuis Tweesteden, Tilburg	1200	0	0
10466	Tilburg	McD Aphroditestraat 18 Tilburg	750	0	0
10620	Tilburg	McD Kreitmolenstraat 300 Udenhout	750	0	0
10708	Tilburg	Industrieterrein	0	0	30
10710	Tilburg	Industrieterrein	0	0	15
10776	Tilburg	Ziekenhuis St Elisabeth, Tilburg	2100	0	0
10877	Tilburg	McD Mina Krusemanweg 4 Tilburg	750	0	0
11414	Meierijstad	Theater De Blauwe Kei Noordkade Veghel	1000	0	0
11606	Meierijstad	McD Kennedylaan 4 Veghel	750	0	0

11608	Meerijstad	Industrieterrein	0	0	270
11830	Veldhoven	Leisurepark de Stok leisure	1500	0	0
12079	Waalwijk	Industrieterrein	0	0	180
12285	Waalwijk	ziekenhuis Tweesteden, Waalwijk	200	0	0
12292	Waalwijk	McD van Andelstraat 15 Waalwijk	750	0	0
12785	Cranendonck	Van Cranenbroek Budel	3420	0	0
12933	Uden	Ziekenhuis Bernhoven, Uden	1200	0	0
13039	Best	McD Eindhovenseweg Zuid 59 Best	750	0	0

Tabel 6.1 Publiekstrekkingen in BBMA versie 2022 (update vanuit publiekstrekkingen BBMA2018)

Weerstand: Value Of Time

De Value Of Time geeft het aantal euro's aan dat een gemiddelde Nederlander over heeft voor een uur van zijn tijd. Met deze waarde kan een reistijd worden omgerekend in euro's. Het KIM heeft in november 2013 de publicatie 'de maatschappelijke waarde van kortere en betrouwbaardere reistijd' uitgebracht waarin de Value Of Time waarden worden gegeven voor de motieven werk, zakelijk en overig voor 2010. Deze Value Of Time waarden zijn omgerekend naar een waarde voor het basisjaar 2019 aan de hand van een inflatiecorrectie. Hiervoor is de consumentenpijnsindex (CPI) van het Centraal Bureau van Statistiek (CBS) gebruikt. In onderstaande tabel zijn de gebruikte Value Of Time waarden weergegeven.

Value of Time (€/uur)	Werk	Zakelijk	Winkel/ onderwijs/ overig
Personenauto	10,67	30,25	8,65
Trein	13,26	22,78	8,07
Bus/Tram/Metro (BTM)	8,94	21,92	6,92
Fiets	10,07	28,57	8,16
Vracht	45,92 (geen onderscheid in motief)		

Tabel 6.2 Value Of Time voor het basisjaar 2019 BBMA versie 2022 (KIM 2013, CBS 2019)

Weerstand: Value Of Distance

Met de waarde van de Value Of Distance kan de afstand van een rit worden omgerekend van kilometers naar euro's. Voor auto en vracht worden hiervoor de gemiddelde brandstofkosten bepaald, terwijl voor het openbaar vervoer de tarieven van de vervoerders worden gebruikt. Voor fiets wordt een vast bedrag per kilometers gehanteerd (2,50 eurocent). Deze is niet opnieuw bepaald, maar overgenomen van het BBMA versie 2018. De gemiddelde brandstofprijs is voor het basisjaar berekend op basis van gegeven bronnen in tabel 6.3. Hieruit kan een (naar aantal auto's met type brandstof) gewogen gemiddelde brandstofprijs worden berekend conform de formule:

$$\frac{((kilometers_{benzine} * verbruik_{benzine} * prijs_{benzine}) + (kilometers_{diesel} * verbruik_{diesel} * prijs_{diesel}) + (kilometers_{gas} * verbruik_{gas} * prijs_{gas}))}{kilometers_{totaal}}$$

	Totaal kilometers	Gemiddeld verbruik	Brandstofprijs	Gemiddelde Kosten
Benzine	84.210 mln km	0,08 l/km	1,64 €/l	€ 11.530
Diesel	32.200 mln km	0,06 l/km	1,35 €/l	€ 2.551
Elektriciteit	3.850 mln km	0,17/km	0,29 €/l	€ 187
Gas	2.220 mln km	0,10 l/km	0,66 €/l	€ 146
Totaal	122.480 mln km			€ 14.414

Tabel 6.3 Gemiddelde brandstofkosten voor het basisjaar 2019 BBMA versie 2022 (CBS 2019 en Taakgroep verkeer van de Emissieregistratie 2019, Elektrische Voertuigen Database 2020)

De formule leidt tot een gewogen gemiddelde brandstofprijs van € 0,118/kilometer voor personenautoverkeer.

De gemiddelde brandstofprijs voor vracht is voor het basisjaar berekend op basis van de brandstofprijs voor diesel (€ 1,13/liter, zie tabel 6.3) en een gemiddeld verbruik van 3,1257 km/liter (Burgwal et al,2004). Deze cijfers leiden tot een gemiddelde brandstofprijs van € 0,351/kilometer voor het vrachtautoverkeer.

Binnen het openbaar vervoer wordt onderscheid gemaakt naar bus, tram, metro (BTM), trein en de HST (hoge-snelheidstrein). Voor BTM geldt een opstaptarief van € 0,90 en een kilometertarief van € 0,15/kilometer. Voor trein wordt gewerkt met een tarief per afstandsklasse (zie tabel 6.2). De tarieven voor de hogesnelheidstrein zijn hiervan afgeleid, waarbij de tarieven voor kleine afstanden veel hoger zijn dan die van de trein. En bij hogere afstanden zijn de tarieven van de hogesnelheidstrein lager dan die van de trein. Op deze manier wordt er gewaarborgd dat de hogesnelheidstrein voornamelijk voor lange afstand verplaatsingen worden gebruikt in het model.

AFSTAND (kilometer)	TARIEF (euro)	AFSTAND (kilometer)	TARIEF (euro)	AFSTAND (kilometer)	TARIEF (euro)
0	€ 1,80	100	€ 13,60	200	€ 20,10
5	€ 1,80	105	€ 14,10	205	€ 20,20
10	€ 2,20	110	€ 14,60	210	€ 20,30
15	€ 2,80	115	€ 15,00	215	€ 20,40
20	€ 3,50	120	€ 15,50	220	€ 20,50
25	€ 4,20	125	€ 15,80	225	€ 20,60
30	€ 4,80	130	€ 16,20	230	€ 20,60
35	€ 5,40	135	€ 16,50	235	€ 20,80
40	€ 6,20	140	€ 16,80	240	€ 20,90
45	€ 6,80	145	€ 17,10	245	€ 21,00
50	€ 7,40	150	€ 17,40	250	€ 21,00
55	€ 8,20	155	€ 17,70	255	€ 21,00
60	€ 8,80	160	€ 18,00	500	€ 75,00
65	€ 9,50	165	€ 18,20		
70	€ 10,20	170	€ 18,50		
75	€ 10,80	175	€ 18,80		
80	€ 11,50	180	€ 19,00		
85	€ 12,10	185	€ 19,30		
90	€ 12,60	190	€ 19,60		
95	€ 13,10	195	€ 19,80		

Tabel 6.4 tarieven Trein in BBMA versie 2022

AFSTAND (kilometer)	TARIEF (euro)	AFSTAND (kilometer)	TARIEF (euro)	AFSTAND (kilometer)	TARIEF (euro)
0	€ 3,80	100	€ 14,40	200	€ 20,30
5	€ 3,80	105	€ 14,90	205	€ 20,30
10	€ 4,10	110	€ 15,30	210	€ 20,40
15	€ 4,70	115	€ 15,70	215	€ 20,50
20	€ 5,30	120	€ 16,10	220	€ 20,60
25	€ 5,90	125	€ 16,40	225	€ 20,70
30	€ 6,50	130	€ 16,70	230	€ 20,70
35	€ 7,00	135	€ 17,00	235	€ 20,90
40	€ 7,70	140	€ 17,30	240	€ 21,00
45	€ 8,30	145	€ 17,60	245	€ 21,10
50	€ 8,80	150	€ 17,80	250	€ 21,10
55	€ 9,50	155	€ 18,10	255	€ 21,10

60	€	10,10	160	€	18,40	500	€	69,70
65	€	10,70	165	€	18,50			
70	€	11,30	170	€	18,80			
75	€	11,90	175	€	19,10			
80	€	12,50	180	€	19,30			
85	€	13,10	185	€	19,50			
90	€	13,50	190	€	19,80			
95	€	14,00	195	€	20,00			

Tabel 6.5 tarieven Hogesnelheidstrein in BBMA versie 2022

Weerstanden: gegeneraliseerde uren

Voor het zwaartekrachtmodel is een weerstandswaarde nodig tussen elke herkomst en bestemming. Hiervoor kunnen bijvoorbeeld de afstand of de reistijd tussen een herkomst en bestemming gebruikt worden. In het BBMA versie 2022 worden gegeneraliseerde kosten gebruikt. Hierin worden de verschillende weerstandswaarden gewogen meegenomen uitgedrukt in gegeneraliseerde kosten (vaak in euro's). In het BBMA versie 2022 worden gegeneraliseerde uren gebruikt. Dit betekent dat de reistijd wordt uitgedrukt in uren en dat daarbij de afstand wordt omgerekend naar uren aan de hand van de Value Of Time (tabel 6.2) en de Value Of Distance (brandstofkosten of tarieven). Hierbij wordt de volgende formule gebruikt:

$$\text{Gegeneraliseerde_uren} = \text{Reistijd_uren} + \text{Afstand} * \text{Value_Of_Distance} / \text{Value_Of_Time}$$

In het geval van openbaar vervoer worden niet de afstandskosten gebruikt, maar de tarieven. In dat geval ziet de formule er als volgt uit.

$$\text{Gegeneraliseerde_uren} = \text{Reistijd_uren} + \text{Wachttijd_uren} + \text{Penalty_uren} + \text{Tarief} / \text{Value_Of_Time}$$

Voor de schatting van auto, openbaar vervoer en fiets worden de weerstanden uitgerekend in minuten. Hiervoor worden de volgende routefactoren gebruikt om de afstand/tarieven en tijd om te rekenen naar gegeneraliseerde minuten. Hierbij is onderscheid gemaakt naar verschillende motieven aan de hand van de bezettingsgraad.

Modaliteit	Motief	Afstand (min/km)	Tijd (min)	Wachttijd (min)	Penalty (min)	Tarief (min/euro)
Auto	Werk	0,6627	1.0	Nvt	nvt	nvt
	Zakelijk	0,2197	1.0	Nvt	nvt	nvt
	Winkel	0,6186	1.0	Nvt	nvt	nvt
	Onderwijs	0,5866	1.0	Nvt	nvt	nvt
	Overig	0,5585	1.0	Nvt	nvt	nvt
Trein	Werk	0.0	1.0	1.0	1.0	4.5234
	Zakelijk	0.0	1.0	1.0	1.0	2.6339
	Winkel	0.0	1.0	1.0	1.0	7.4314
	Onderwijs	0.0	1.0	1.0	1.0	2.4771
	Overig	0.0	1.0	1.0	1.0	7.4314
BTM	Werk	0.0	1.0	1.0	1.0	6.7121
	Zakelijk	0.0	1.0	1.0	1.0	2.7378
	Winkel	0.0	1.0	1.0	1.0	8.6699
	Onderwijs	0.0	1.0	1.0	1.0	2.8900
	Overig	0.0	1.0	1.0	1.0	8.6699
Fiets	Werk	0,1406	1.0	nvt	nvt	nvt
	Zakelijk	0,0495	1.0	nvt	nvt	nvt

Winkel	0,1734	1.0	<i>nvt</i>	<i>nvt</i>	<i>nvt</i>
Onderwijs	0,1734	1.0	<i>nvt</i>	<i>nvt</i>	<i>nvt</i>
Overig	0,1734	1.0	<i>nvt</i>	<i>nvt</i>	<i>nvt</i>

Tabel 6.6 routefactoren voor schatting in BBMA versie 2022

Voor de schatting van vracht en de toedeling van auto, vracht, openbaar vervoer en fiets worden de weerstanden uitgerekend in uren. Hiervoor worden de volgende routefactoren gebruikt om de afstand/tarieven en tijd om te rekenen naar gegeneraliseerde uren.

Modaliteit	Afstand (min/km)	Tijd (min)	Wachttijd (min)	Penalty (min)	Tarief (min/euro)
Auto	0,0081	1.0	<i>nvt</i>	<i>nvt</i>	<i>nvt</i>
Vracht	0,0079	1.0	<i>nvt</i>	<i>nvt</i>	<i>nvt</i>
Trein	0.0000	1.0	1.0	1.0	0,1239
BTM	0.0000	1.0	1.0	1.0	0,1445
Fiets	0,0029	1.0	<i>nvt</i>	<i>nvt</i>	<i>nvt</i>

Tabel 6.7 routefactoren voor toedeling in BBMA versie 2022

Weerstanden: startkosten

Om er voor te zorgen dat auto en openbaar vervoer niet teveel met de fiets concurreren op de korte afstanden, wordt er voor deze modaliteiten gewerkt met startkosten van 5 minuten in de schatting. Deze worden opgeteld bij de weerstandswaarde voor elke relatie.

Weerstanden: aandeel e-bike

Voor het berekenen van de weerstandswaarde van de modaliteit fiets wordt uitgegaan van regulier fietsverkeer. Echter in werkelijkheid is er ook een deel van het fietsverkeer wat uit e-bikes bestaat. Deze hebben een hogere snelheid en daarmee een lagere weerstand. In het model wordt er vanuit gegaan dat de reistijd van een e-bike 96% is van de reistijd van een reguliere fiets. Vervolgens wordt er een gewogen gemiddelde van de reistijd genomen van de e-bike en de reguliere fiets op basis van het aandeel e-bike gebruik. Dit wordt nader toegelicht in het Handboek "Verkeersmodel".

In onderstaande tabel zijn de aandelen e-bike per afstandsklasse weergegeven.

Afstandsklasse	Aandeel reguliere fiets	Aandeel e-bike
0-5,0 km	97%	3%
5,0 km – 15,0 km	93%	7%
> 15,0 km	80%	20%

Tabel 6.8 Aandeel e-bike in BBMA versie 2022

Weerstanden: parkeren

In de matrixschatting worden ook parkeerkosten meegenomen. De matrixschatting vindt plaats op provinciaal niveau (BBMB, 1425 zones). Per zone BBMA zone (13.202 zone) is bepaald wat het parkeertarief is. Deze zijn vervolgens geaggregeerd naar BBMB niveau. Dat betekent dat er een gewogen gemiddelde over de parkeertarieven van de BBMA zones binnen 1 BBMB zone is bepaald. In onderstaande tabel zijn de parkeertarieven weergegeven.

BBMA zone	Gemeente	Parkeertarief
542	Bergen op Zoom	€ 1,56
548	Bergen op Zoom	€ 0,05

551	Bergen op Zoom	€ 0,27
556	Bergen op Zoom	€ 0,53
565	Breda	€ 2,50
566	Breda	€ 2,50
567	Breda	€ 2,50
568	Breda	€ 2,25
569	Breda	€ 2,29
570	Breda	€ 0,10
572	Breda	€ 1,07
580	Breda	€ 0,33
582	Breda	€ 1,30
583	Breda	€ 0,44
595	Breda	€ 0,58
624	EttenLeur	€ 0,15
625	EttenLeur	€ 0,69
629	EttenLeur	€ 0,55
630	EttenLeur	€ 0,14
680	Oosterhout	€ 1,35
683	Oosterhout	€ 0,01
688	Oosterhout	€ 0,02
698	Roosendaal	€ 1,74
699	Roosendaal	€ 0,22
700	Roosendaal	€ 0,07
702	Roosendaal	€ 0,21
713	Roosendaal	€ 0,03
844	Oisterwijk	€ 1,35
845	Oisterwijk	€ 0,23
862	Tilburg	€ 0,50
865	Tilburg	€ 1,64
868	Tilburg	€ 0,08
869	Tilburg	€ 0,18
870	Tilburg	€ 0,15
871	Tilburg	€ 0,27
872	Tilburg	€ 0,08
880	Tilburg	€ 1,83
881	Tilburg	€ 0,28
882	Tilburg	€ 0,54
908	Waalwijk	€ 0,54
967	Boxtel	€ 0,37
982	Cuijk	€ 0,17
1016	Heusden	€ 0,32
1040	Oss	€ 1,23
1041	Oss	€ 0,03
1042	Oss	€ 0,28
1050	Oss	€ 0,64
1078	sHertogenbosch	€ 2,91
1079	sHertogenbosch	€ 0,92
1085	sHertogenbosch	€ 0,49
1093	sHertogenbosch	€ 1,40
1147	Uden	€ 0,61

1148	Uden	€ 0,01
1229	Deurne	€ 0,53
1249	Eindhoven	€ 2,44
1250	Eindhoven	€ 1,80
1251	Eindhoven	€ 1,80
1252	Eindhoven	€ 1,80
1253	Eindhoven	€ 1,80
1254	Eindhoven	€ 1,80
1255	Eindhoven	€ 1,80
1256	Eindhoven	€ 1,80
1257	Eindhoven	€ 1,80
1262	Eindhoven	€ 0,66
1275	Eindhoven	€ 0,16
1328	Helmond	€ 1,02
1340	Helmond	€ 0,14
1341	Helmond	€ 0,33
1403	Valkenswaard	€ 0,59
1404	Valkenswaard	€ 0,06
1407	Veldhoven	€ 1,01
1408	Veldhoven	€ 0,03
1410	Veldhoven	€ 0,01

Tabel 6.9 Parkeerkosten (parkeertarief per uur) in schatting BBMB van BBMA versie 2022

Schatting: bezettingsgraden personenauto

Binnen het zwaartekrachtmodel wordt gewerkt met personen per auto (autobestuurder + autopassagier). Na de matrixschatting worden de matrices naar personenauto omgerekend met de in tabel 6.10 weergegeven bezettingsgraden die afgeleid zijn uit het OViN voor de provincie Noord-Brabant (2012-2017).

bezettingsgraden	werk	zakelijk	winkel	onderwijs	overig
auto etmaal	1.063	0.062	1.319	1.392	1.462

Tabel 6.10 Bezettingsgraad BBMA versie 2022 (OViN 2012-2017)

Dagdeelfracties

Het simultaan zwaartekrachtmodel schat matrices voor de etmaalperiode. De opsplitsing naar dagdelen (ochtendspits, avondspits, restdag) vindt plaats met vaste fracties die zijn ontleend aan de OViN analyse voor Noord-Brabant (2012-2017). De fracties zijn weergegeven in tabel 6.11.

Modaliteit	Motief	Ochtendspits	Restdag	Avondspits
Auto	Woon-Werk	50%	48%	2%
	Werk-Woon	1%	57%	42%
	Woon-Zakelijk	32%	66%	2%
	Zakelijk-Woon	2%	63%	35%
	Zakelijk-Zakelijk	5%	81%	14%
	Woon-Winkel	3%	86%	11%
	Winkel-Woon	1%	81%	18%
	Woon-Onderwijs	44%	54%	2%
	Onderwijs-Woon	5%	76%	19%
	Overig	7%	79%	14%

OV	Woon-Werk	61%	34%	5%
	Werk-Woon	1%	49%	50%
	Woon-Zakelijk	64%	33%	3%
	Zakelijk-Woon	5%	55%	40%
	Zakelijk-Zakelijk	15%	69%	16%
	Woon-Winkel	3%	88%	9%
	Winkel-Woon	1%	82%	17%
	Woon-Onderwijs	63%	34%	3%
	Onderwijs-Woon	4%	61%	35%
	Overig	6%	73%	21%
Fiets	Woon-Werk	54%	41%	5%
	Werk-Woon	1%	53%	46%
	Woon-Zakelijk	35%	59%	6%
	Zakelijk-Woon	2%	49%	49%
	Zakelijk-Zakelijk	4%	71%	24%
	Woon-Winkel	75%	82%	14%
	Winkel-Woon	2%	75%	23%
	Woon-Onderwijs	3%	23%	2%
	Onderwijs-Woon	2%	78%	20%
	Overig	8%	75%	17%

Tabel 6.11 Dagdeel fracties BBMA versie 2022 (OVin 2012-2017)

Schatting: distributiefuncties

Het laatste aspect binnen het zwaartekrachtmodel is het verplaatsingsgedrag. Het verplaatsingsgedrag wordt middels een wiskundige beschrijving vastgelegd en beschrijft het verband tussen de 'bereidheid' om een bepaalde verplaatsing te maken en de weerstand (kosten) van die verplaatsing, oftewel de distributiefunctie beschrijft het verplaatsingsgedrag (Immers & Stada, 2010). De distributiefuncties zijn tevens ontleend aan het OViN voor de provincie Noord-Brabant (2012-2017).

Voor de schatting van auto, openbaar vervoer en fiets worden onderstaande distributiefunctie (log normaal) en distributieparameters (tabel 6.12 gebruikt):

$$F_v(Z_{ijv}) = \alpha v * \exp(\beta v * \ln^2(Z_{ijv} + 1))$$

Waarin:

F_v = distributie functie voor vervoerwijze v ;

Z_{ijv} = de weerstand tussen zone i en j voor vervoerwijze v ;

α = parameter verhouding van de kosten tussen vervoerwijzen;

β = parameter verhouding van de kosten binnen een vervoer-wijze (ritlengteverdeling)

Motief	Autobeschikbaarheid	Modaliteit	Alpha	Beta
Werk	Auto beschikbaar	Auto	85.7	-0.356
		OV	1.0	-0.235
		Fiets	15.4	-0.366
	Auto niet beschikbaar	Auto	12.2	-0.358
		OV	1.0	-0.227
		Fiets	12.6	-0.365
Zakelijk	Auto beschikbaar	Auto	47.1	-0.404
		OV	1.0	-0.294
		Fiets	5.5	-0.408
	Auto niet beschikbaar	Auto	13.7	-0.382
		OV	1.0	-0.262

Winkel	Auto beschikbaar	Fiets	7.2	-0.403
		Auto	7.8	-0.725
		OV	1.0	-0.556
	Auto niet beschikbaar	Fiets	2.8	-0.856
		Auto	1.0	-0.710
		OV	1.1	-0.547
Onderwijs	Auto beschikbaar	Fiets	1.3	-0.880
		Auto	2.6	-0.540
		OV	1.7	-0.368
	Auto niet beschikbaar	Fiets	1.0	-0.425
		Auto	1.0	-0.565
		OV	6.5	-0.370
Overig	Auto beschikbaar	Fiets	4.3	-0.427
		Auto	78.2	-0.479
		OV	1.0	-0.284
	Auto niet beschikbaar	Fiets	33.2	-0.565
		Auto	14.9	-0.475
		OV	1.0	-0.277
		Fiets	20.6	-0.571

Tabel 6.12 Distributieparameters BBMA versie 2022 (OVIN 2012-2017)

Voor de schatting van vracht worden onderstaande distributiefunctie (top log normaal) en distributieparameters (tabel 6.13 gebruikt):

$$F_v(Z_{ijv}) = \alpha v * \exp(\beta v * \ln^2(Z_{ijv}/\gamma))$$

Waarin:

F_v = distributie functie voor vervoerwijze v ;

Z_{ijv} = de weerstand tussen zone i en j voor vervoerwijze v ;

α = parameter verhouding van de kosten tussen vervoerwijzen;

β = parameter verhouding van de kosten binnen een vervoerwijze (ritlengteverdeling)

γ = parameter verhouding van de kosten tussen vervoerwijzen en binnen een vervoerwijze (ritlengteverdeling).

Modaliteit	Alpha	Beta	Gamma
Vracht middelzwaar	48,0	-0,395	0,02
Vracht zwaar	45,0	-0,430	0,10

Tabel 6.13 Distributieparameters vracht BBMA versie 2022

Schatting: doorgaand verkeer

Aan het eind van de schatting worden voor de modaliteiten auto en vracht alle niet Brabant gerelateerde ritten overgenomen vanuit de basisjaar matrices (2018) van het NRM zuid 2017.

Verfijning: transferium

Bij het verfijnen van een BBMB matrix naar regioniveau worden ook de transferia in die regio meegenomen. Per transferium worden de volgende zaken opgegeven:

- Zone (op regio niveau) waar de transferium zich in bevindt.
- Inschatting van de hoeveel auto's die gebruik maken van het transferium. Dit is gebeurd bij het opstellen van de BBMA2018 en is gebaseerd op de gemeten bezettingsgraad van de transferium Pettelaarspark.
- Herkomstzones van verkeer dat gebruik maakt van de transferium.
- Bestemmingszones van verkeer dat gebruik maakt van de transferium.

Vervolgens worden per transferium de volgende stappen doorlopen:

- Het totaal aantal auto ritten in de HB-matrix tussen de herkomst- en bestemmingszones wordt verlaagd met het ingeschatte aantal auto ritten dat gebruik maakt van het transferium. Dit wordt gedaan per dagdeel met de dagdeelfactoren die bij de BBMA2018 zijn afgeleid van de gemeten data van de transferium Pettelaarspark.
- Dit aantal ritten wordt (per dagdeel) weer toegevoegd aan de auto HB-matrix van de herkomst zone naar de transferium zone.
- Tot slot wordt dit aantal ritten ook toegevoegd aan de OV lopen-lopen matrix van de transferium zone naar de bestemmingszones. Hierbij worden het aantal auto ritten nog gecorrigeerd naar aantal OV ritten met een bezettingsgraad factor die bij de BBMA2018 is afgeleid van de gemeten data van de transferium Pettelaarspark.

In onderstaande tabel zijn de transferia in het basisjaar van de BBMA versie 2022 opgegeven.

Regio	Gemeente	Naam	Zone	Aantal ritten
NOB	's Hertogenbosch	Pettelaarspark	1594	500
NOB	's Hertogenbosch	De Vliert	1580	500
NOB	's Hertogenbosch	Deutersestraat	1696	1000
ZOB	Eindhoven	Meerhoven	2959	250

Tabel 6.14 Transferium in basisjaar 2019 van BBMA versie 2022

Toedeling: weerstand waarden

In het netwerk ondervindt verkeer weerstand op locaties met bijvoorbeeld spoorwegovergangen of parkeergarages. Om deze weerstand mee te nemen in de toedeling en schatting zijn deze locaties weergegeven in het netwerk door middel van een linktype. Wanneer een rit (auto/vracht) deze link passeert ondervindt deze een extra weerstand (in uren) bovenop de reistijd over die link. In onderstaande tabel zijn de extra weerstanden opgenomen. Waar nu nul staat wordt geen extra weerstand meegenomen.

Linktype	Weerstand auto (in uren)	Weerstand vracht (in uren)
1: Spoorwegovergang_MIDDEN	0.0022	0.0022
2: Parkeergarage	0,2408	0
3: Veerpont	0,2283	0.1347
4: Brug	0	0
5: Brug_opening	0.0167	0.0167
6: Brug_tol	0	0
7: Tunnel_West	0.4817	0.4435
8: Tunnel_Lief	0,3430	0.1819
9: Tunnel_Kilt	0.1397	0.0780
10: Grensovergang	0	0
11: Spoorwegovergang_LAAG	0.0008	0.0008
12: Spoorwegovergang_HOOG	0.0044	0.0044

Tabel 6.15 Weerstand waarden in toedeling auto en vracht in BBMA versie 2022

6.3 Prognoses

Onderstaand een overzicht van de instellingen die wel en niet een ontwikkeling doormaken in de prognosejaren 2030 en 2040.

Riteinden: publiekstrekkers

In onderstaande tabel zijn de extra ritten voor de publiekstrekkers voor de modeljaren 2019, 2030 en 2040 gegeven waar een verandering is opgetreden t.o.v. 2019 (de rest van de publiekstrekkers uit tabel 6.1 zijn gelijk gebleven), dit wordt verder toegelicht in Bijlagerapport, bijlage 1: Technische documentatie. In tabel 6.16 zijn de nieuwe ontwikkeling met groen gemarkeerd, toenames zijn aangegeven met oranje en afnames met blauw.

BBMA zone	Gemeente	Omschrijving	Auto	Auto	Auto	Vracht	Vracht	Vracht
			2019	2030	2040	2019	2030	2040
249	Buitenge*bied	Toverland, Sevenum	2.400	1.900	1.900	0	0	0
810	's-Hertogenbosch	ziekenhuis Jeroen Bosch, 's-Hertogenbosch	2.400	2.300	2.300	0	0	0
1503	Bergeijk	Familiepark, Valkenswaard	0	1.000	1.000	0	0	0
1604	Bergen op Zoom	GVT Containerterminal, Bergen op Zoom	0	0	0	0	400	400
1701	Bergen op Zoom	ziekenhuis Bravis, Bergen op Zoom	1.100	1.000	1.000	0	0	0
1915	Bernheze	Modehuis van Tilburg	2.240	2.350	2.350	0	0	0
1999	Best	BestZOO	160	250	250	0	0	0
3105	Breda	Ziekenhuis Amphibia Langendijk, Breda	900	1.000	1.000	0	0	0
3136	Breda	Ziekenhuis Amphibia Molengracht, Breda	2.000	1.600	1.600	0	0	0
4469	Eindhoven	Ziekenhuis Catharina, Eindhoven	2.300	2.200	2.200	0	0	0
4671	Eindhoven	Eindhoven-Airport	18.578	20.548	20.548	0	0	0
4677	Eindhoven	Politiehuisvesting Landforum	0	1.355	1.355	0	0	0
5405	Geldrop-Mierlo	Ziekenhuis St Anna, Geldrop	1.000	900	900	0	0	0
6595	Helmond	Ziekenhuis Elkerliek, Helmond	1.400	1.200	1.200	0	0	0
7446	Loon op Zand	Efteling, Loon op Zand	14.400	13.700	15.100	0	0	0
8523	Oss	polikliniek Bernhoven, Oss	1.200	1.300	1.300	0	0	0
9425	Meierijstad	Crematorium, Schijndel	0	90	90	0	0	0
10058	Son en Breugel	IKEA Son	5.220	6.530	7.310	0	0	0
10776	Tilburg	Ziekenhuis St Elisabeth, Tilburg	2.100	2.000	2.000	0	0	0
11414	Meierijstad	Theater De Blauwe Kei Noordkade Veghel	1.000	1.500	1.500	0	0	0
11830	Veldhoven	Leisurepark de Stok leisure	1.500	2.400	2.400	0	0	0
12933	Uden	Ziekenhuis Bernhoven, Uden	1.200	1.300	1.300	0	0	0
13077	's-Hertogenbosch	Bezoekers EKP Noord	0	600	600	0	0	0

Tabel 6.16 Ontwikkeling publiekstrekkers in BBMA versie 2022

Weerstand: beleidsinstellingen

Voor de Value Of Time, Value Of Distance (en dus ook indirect de gegeneraliseerde uren), startkosten en aandeel e-bike zijn indices bepaald waarmee wordt aangegeven hoeveel deze instellingen toe- of afnemen in de prognoses. Deze indices zijn afgeleid vanuit NRM, hiervoor zijn de indices voor de 2030 Hoog en 2040 Hoog scenario uit de documentatie "Scenario- en beleidsuitgangspuntenbrief 2021, januari 2021" als uitgangspunt gebruikt. Deze indices worden vermenigvuldigd met bovengenoemde parameters. In het basisjaar zijn de indices allemaal 1.0. Voor de prognoses zijn de indices opgenomen in onderstaande tabel.

Parameter	Modaliteit	2030	2040
VOD	Auto	0.838	0.700
	Trein	1.028	1.028
	Bus	1.028	1.028
	Fiets	1.000	1.000
	Vracht	1.000	1.000
VOT	Auto	1.000	1.000
	Trein	1.000	1.000
	Bus	1.000	1.000
	Fiets	1.000	1.000
	Vracht	1.000	1.000
Startkosten	Auto	1.002	0.936
	OV	1.000	1.000
	Fiets	1.000	1.000
eBike aandeel	Fiets	1.095	1.1540

Tabel 6.17 Beleidsinstellingen in BBMA versie 2022

Schatting: doorgaand verkeer

Aan het eind van de schatting worden voor de modaliteiten auto en vracht alle niet Brabant gerelateerde ritten overgenomen vanuit de prognosejaren matrices 2030 Hoog en 2040 Hoog van het NRM zuid 2021.

Verfijning: transferium

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de transferia die worden gemodelleerd in de prognosejaren 2030 en 2040.

Regio	Gemeente	Naam	Zone	Aantal ritten
NOB	's Hertogenbosch	Pettelaarspark	1594	500
NOB	's Hertogenbosch	De Vliert	1580	500
NOB	's Hertogenbosch	Deutersestraat	1696	1000
ZOB	Eindhoven	Meerhoven	2959	250
ZOB	Eindhoven	Gennep Parken	2862	640
ZOB	Eindhoven	Van der Valk	2862	600
ZOB	Eindhoven	Acht-Airport	6220	250

Tabel 6.18 Transferium in prognosejaar 2030 en 2040 van BBMA versie 2022

In tabel 6.19 zijn een aantal beleidsinstellingen weergegeven waarvan de waarde voor 2030 en 2040 niet is gewijzigd ten opzichte van het basisjaar 2019.

onderdeel	omschrijving
Riteinden: verklarende variabelen	verklarende variabelen blijven in gelijk in 2030/2040
Weerstanden: parkeren	locatie en tarieven (reëel) gelijk verondersteld voor 2030/2040
Schatting: bezettingsgraden personenauto	geen (verdere) daling richting 2030 en 2040 verondersteld
Dagdeelfracties	geen exogene wijziging ingevoerd voor 2030 en 2040 (bv handmatige spitsverbreding)
Schatting: distributiefuncties	geen wijziging in verplaatsingsgedrag verondersteld in 2030/2040
Toedeling: weerstand waarden	geen wijziging in weerstand verondersteld in 2030/2040

Tabel 6.19 ongewijzigde beleidsinstellingen in prognosejaar 2030 en 2040 van BBMA versie 2022

7. Ontwikkeling mobiliteit

In tabel 7.1 zijn het aantal ritten (over alle modaliteiten) per motief gegeven en ook de groei ten opzichte van 2019. Het totaal aantal ritten met een herkomst en/of bestemming binnen de provincie Noord-Brabant groeit met 6% in 2030 en 11% in 2040 ten opzichte van het basisjaar 2019. De wijzigingen in aantal ritten per motief volgt de lijn van de sociaaleconomische gegevens. In 2030 groeit het aantal ritten met 6%, dit komt overeen met de groei van 7% van het aantal inwoners (tabel 4.1) en de groei van 8% van het aantal arbeidsplaatsen (tabel 4.2). Ook in 2040 ligt de groei van ritten (10%) in lijn met de groei van het aantal inwoners (11% in tabel 4.1) en de groei van het aantal arbeidsplaatsen (9% in tabel 4.2).

motief	ritten 2019	ritten 2030	ritten 2040	index 2030 (2019 = 100)	index 2040 (2019 = 100)
Werk	4.204.286	4.510.495	4.521.773	107	108
Zakelijk	600.449	644.414	647.259	107	108
Winkel	4.063.873	4.307.335	4.469.837	106	110
Onderwijs	1.149.173	1.183.077	1.162.961	103	101
Overig	11.135.602	11.875.495	12.367.805	107	111
Totaal	21.153.383	22.520.816	23.169.635	106	110

Tabel 7.1 ritten per motief BBMA versie 2022 (oranje = toename, blauw = afname)

In 2030 blijft de groei van motief onderwijs achter bij de groei van de andere motieven. Dit komt door de vergrijzing die optreedt in de provincie waardoor minder inwoners schoolgerechtigd zijn ondanks de toename van de bevolking in de provincie.

Ditzelfde geldt voor het motief onderwijs in 2040, hier zorgt de vergrijzing zelfs voor een afname van het aantal onderwijs ritten t.o.v. 2030. De groei van het aantal werk en zakelijke ritten zijn in 2040 aanzienlijk minder dan in 2030. Dit komt door de afname van de beroepsbevolking (vergrijzing). De motieven winkel en overig blijven wel toenemen. Dit komt doordat deze afhankelijk zijn van het aantal inwoners en huishoudens en deze blijven wel stijgen.

In tabel 7.2 zijn het aantal ritten per modaliteit opgenomen. De verandering van het aandeel per vervoerwijze is afhankelijk van de verandering in kosten tussen HB-relaties. Naar 2030 toe dalen de kosten van auto fors, hierdoor stijgt het aantal auto ritten t.o.v. 2019. Echter de vertraging als gevolg van congestie neemt ook toe, dit remt enigszins de groei, waardoor in verhouding OV en fiets harder stijgen.

modaliteit	ritten 2019	ritten 2030	ritten 2040	modal split 2019	modal split 2030	modal split 2040
Auto	13.252.192	14.052.715	14.569.358	62,6%	62,4%	62,9%
OV	495.838	530.300	510.808	2,3%	2,4%	2,2%
Fiets	7.405.353	7.937.801	8.089.469	35,0%	35,2%	34,9%
Totaal	21.153.383	22.520.816	23.169.635			

Tabel 7.2 ritten per modaliteit BBMA versie 2022 (oranje = toename, blauw = afname)

Voor 2040 dalen de kosten voor auto nog harder waardoor deze ondanks de toename van congestie blijft stijgen ten koste van OV en fiets. Het totaal aantal fiets ritten blijft wel toenemen als gevolg van een toename van e-bike gebruik, terwijl het totaal aantal OV ritten afneemt door een toename van de OV tarieven.

De gemiddelde kosten van de auto nemen af waardoor de gemiddelde ritlengte toeneemt. Dit is duidelijk te zien in onderstaande tabel waar de grootste toename van autoverkeer zit op de lange ritten.

afstandklasse	ritten 2019	ritten 2030	ritten 2040	index 2030 (2019 = 100)	index 2040 (2019 = 100)
0-2.5 km	4.918.000	5.072.000	5.153.000	103	105
2.5-5.5 km	3.300.000	3.471.000	3.596.000	105	109
5.5-12.5 km	1.517.000	1.610.000	1.671.000	106	110
12.5-17.5 km	922.000	996.000	1.050.000	108	114
17.5-27.5 km	1.046.000	1.146.000	1.209.000	110	116
27.5-37.5 km	585.000	658.000	697.000	112	119
37.5-52.5 km	471.000	535.000	574.000	114	122
52.5-62.5 km	165.000	191.000	206.000	116	125
62.5-82.5 km	176.000	204.000	221.000	116	126
> 82.5 km	151.000	171.000	190.000	113	126
totaal	13.251.000	14.054.000	14.567.000	106	110

Tabel 7.3 auto ritten BBMA versie 2022 (oranje = toename, blauw = afname)

Voor openbaar vervoer neemt het totale aantal ritten in 2030 en 2040 nog toe ten opzichte van het basisjaar 2019. Na 2030 treedt wel een afname op ten opzichte van 2030.

afstandklasse	ritten 2019	ritten 2030	ritten 2040	index 2030 (2019 = 100)	index 2040 (2019 = 100)
0-2.5 km	14.000	18.000	18.000	129	129
2.5-5.5 km	74.000	83.000	83.000	112	112
5.5-12.5 km	56.000	62.000	60.000	111	107
12.5-17.5 km	50.000	51.000	49.000	102	98
17.5-27.5 km	76.000	79.000	76.000	104	100
27.5-37.5 km	60.000	60.000	57.000	100	95
37.5-52.5 km	60.000	63.000	61.000	105	102
52.5-62.5 km	30.000	31.000	30.000	103	100
62.5-82.5 km	38.000	40.000	38.000	105	100
> 82.5 km	37.000	42.000	40.000	114	108
totaal	495.000	529.000	512.000	107	103

Tabel 7.4 OV ritten BBMA versie 2022 (oranje = toename, blauw = afname)

Door de toename van het aandeel e-bike neemt het aantal fiets ritten toe. Ook neemt hierdoor de gemiddelde ritlengte toe. Deze groei zet zich voort in 2040.

afstandklasse	ritten 2019	ritten 2030	ritten 2040	index 2030 (2019 = 100)	index 2040 (2019 = 100)
0-2.5 km	5.531.000	5.911.000	6.053.000	107	109
2.5-5.5 km	1.565.000	1.686.000	1.704.000	108	109
5.5-12.5 km	218.000	236.000	229.000	108	105
12.5-17.5 km	65.000	73.000	70.000	112	108
17.5-27.5 km	23.000	27.000	27.000	117	117
27.5-37.5 km	4.000	5.000	5.000	125	125
> 37.5 km	0	0	0	100	100
totaal	7.406.000	7.938.000	8.088.000	107	109

Tabel 7.5 fiets ritten BBMA versie 2022 (oranje = toename, blauw = afname)

Voor meer informatie over de mobiliteitsontwikkeling biedt het Handboek Realisatie meer informatie van de verkeerkundige validatie en ontwikkeling.

8. Overzicht ontwikkeling infrastructuur

Gemeente	Project
Rijk	A73 Maasbree - Zaarderheiken
Rijk	A27 Houten - Hooipolder
Rijk	N65 Vught - Haaren
Rijk	Smartwayz.nl: InnovA58
Rijk	PHS Meteren - Boxtel
Provincie	Uden - Volkel km 24.632 - 28.400
Provincie	Kom Sint Hubert km 39.800 - 42.900
Provincie	Rotonde Zeelandsedijk
Provincie	Uden - Gennep km 31.500 - 43.000
Provincie	Omklassen wegvak Volkel
Provincie	Dinteloord-Oud Gastel km 1.000-10.957
Provincie	Helmond - Well km 25.300 - 30.000
Provincie	Helmond - Walsberg km 18.965 - 25.300
Provincie	Beek en Donk - Gemert km 1.000 - 6.800
Provincie	Meijel - Asten km 18.400 - 28.500
Provincie	Veghel - Asten km 28.300 - 60.300
Provincie	Rijen - Hulten
Provincie	Noordelijke randweg Zevenbergen
Provincie	Klundert - Breda km 2.650 - 23.028
Provincie	Grave - Cuijk km 2.000 - 11.154
Provincie	Grave - Oss km. 10.317 - 24.060
Provincie	Etten Leur - Zevenbergen km 1.000-6.700
Provincie	H'beek - Oirschot km 1.061 - 14.357
Provincie	Boevenheuvel, km 3.550 Bergeijk
Provincie	Randweg Boekel
Provincie	Gemert - Uden km 1.530 - 9.767
Provincie	Best -Son km 1.000 - 5.685
Provincie	Lithoijen - Oss km 17.700 - 20.173
Provincie	Oosterhout - Dongen km 1.000 - 4.863
Provincie	Rijen - Oosterhout (Groot Onderhoud)
Provincie	Nassaulaan - Broodbaan (Rijen)
Provincie	Tunnel onder het spoor Rijen
Provincie	Zundert - Rucphen km 5.991 - 13.800
Provincie	Kom Chaam km 8.851 - 10.450
Provincie	Oudenbosch - Etten Leur km 8600 - 14800
Provincie	Gebiedontwikkeling Oostelijke Langstraat
Provincie	Reconstructie Vught - Haaren
Provincie	Nieuwe verbinding N69
Provincie	Valkenswaard-Belg.grens
Provincie	Prinslandsebrug
Provincie	Snelfietsroute Tilburg – Waalwijk

Provincie	Snelfietsroute Tilburg – Breda
Provincie	Snelfietsroute 's-Hertogenbosch – Waalwijk
Provincie	Snelfietsroute 's-Hertogenbosch - Zaltbommel
Provincie	Snelfietsroute 's-Hertogenbosch – Eindhoven
Provincie	Snelfietsroute Eindhoven – Helmond
Provincie	Doorfietsroute Veldhoven (de Run) - Eindhoven (via HTC) - Geldrop
Provincie	Snelfietsroute Veghel-Uden
Provincie	Snelfietsroute Cuijk-Nijmegen
Provincie	Zuidelijke rondweg Zevenbergen
Altena	Rotonde N322/Hoge Maasdijk
Asten	Verbreden fietspad Dijkstraat
Asten	Aanpassing snelheidsregime centrumring
Asten	Rotonde N279 - Buizerdweg
Asten	Rotonde Burg. Wijnenstraat-Dijkstraat
Asten	Beatrixlaan
Asten	Wilhelminastraat
Asten	Fietsverbinding naar BZOB Helmond
Asten	N279/Deurneseweg
Bergeijk	N69 nieuwe westparallel
Bergeijk	Diepveldenweg
Bergen op Zoom	Spirituslaan (tussen Randweg en Rijtuigweg)
Bergen op Zoom	Afronding wijk Markiezzaten
Bergen op Zoom	Afronding wijk Scheldevesting
Bergen op Zoom	Programmatie wijk Spaense Scharen
Bergen op Zoom	Opblazen' kruising van Konijnenburgweg - B. v.d. Laarstraat - Calandweg
Bernheze	Traverse Heeswijk-Dinther
Bernheze	Turborotonde ipv enkelbaans rotonde
Bernheze	Verlegging Kruishoekstraat Heesch
Bernheze	Ontsluiting de Hoef op Graafsebaan
Bernheze	Snelfietsroute Nistelrode - Uden
Bernheze	Snelfietsroute Nistelrode - Uden
Bernheze	Snelfietsroute Nistelrode - Uden
Bernheze	Kerkstraat Vorstenbosch
Best	Wegenstructuur Brainport Park
Best	Wegennet Dijkstraten, Aarlesche Erven, Steegsche Velden
Best	Fietsbrug Wilhelminakanaal
Best	Wegverbreding A58, incl. verplaatsing aansluiting Best
Best	Herinrichting Oirschotseweg - Hoofdstraat
Best	30 km/u op bedrijventerrein 't Zand
Best	30 km/u op bedrijventerrein 't Zand
Boxmeer	herinrichting Rembrandt van Rijnstraat (fietsstraat)
Boxmeer	herinrichting Burg. Verkuijstraat (rotonde)
Boxmeer	herinrichting Bernhardstraat/Bilderbeekstraat (knip)
Boxmeer	herinrichting Bernhardstraat/Bilderbeekstraat (knip)
Boxtel	Keulsebaan

Boxtel	Verbindingsweg Ladonk Kapelweg
Boxtel	Overweg Tongersestraat
Boxtel	Maatregelen Tongeren
Boxtel	Bossheweg
Boxtel	Rotonde Boseind -> vri
Breda	Amphia
Breda	Rotonde AIBC
Breda	GHIllaan
Breda	Krp. Heksenwiellaan-Emerparklaan
Breda	Marialaan - Keermanslaan (aanleg rotonde)
Breda	Kruising Baanzicht Heilaarstraat
Breda	Nijverheidsingel eenrichting (fietsstraat)
Breda	Teteringsedijk naar 50 km/h fietsstraat
Cranendonck	Infrastructuur Metalot Budel-Dorplein
Cranendonck	Herinrichting Koenraadweg - Hugten
Cranendonck	Project Samen mee naar de A2
Cranendonck	Sluipverkeermaatregelen rondom A2
Drimmelen	Rotonde G. Schalkenstraat - Adelstraat
Drimmelen	Instellen verbod vrachtwagenverkeer kern Terheijden
Drimmelen	Instellen verbod vrachtwagenverkeer kern Wagenberg
Drimmelen	Instellen verbod vrachtwagenverkeer kern Drimmelen
Drimmelen	Instellen verbod vrachtwagenverkeer kern Made
Eindhoven	Fietsroute Pendelweg
Eindhoven	Structuur ontwerp stationsgebied zuid
Eindhoven	HOV verbinding Eindhoven-Valkenswaard
Eindhoven	Kempenbaan Oost
Eindhoven	Fietstunnel
Eindhoven	Herinrichting Geldropseweg
Eindhoven	Herinrichting Grote Berg
Eindhoven	Zero Emissie
Eindhoven	Mathildelaan
Eindhoven	Emmasingel
Eindhoven	Challenge Variant/Wegenstructuur
Eindhoven	Vestdijk
Eindhoven	Multi Purpose Building
Eindhoven	P+R Van der Valk
Eindhoven	Aansluiting Achtseweg Zuid op de Ring
Eindhoven	HOV 3
Eindhoven	Nieuwe Fuutlaan
Eindhoven	HOV Geldrop
Eindhoven	Aanleg langzaamverkeersbrug
Eindhoven	Fietsenstalling Station zuidkant
Eindhoven	Fietsenstalling Station noordkant
Eindhoven	Fietsparkeren Centrum
Eindhoven	Bundelroute
Eindhoven	Fellenoord
Eindhoven	Leenderweg
Eindhoven	P+R Gennepers Parken
Eindhoven	Schootsestraat

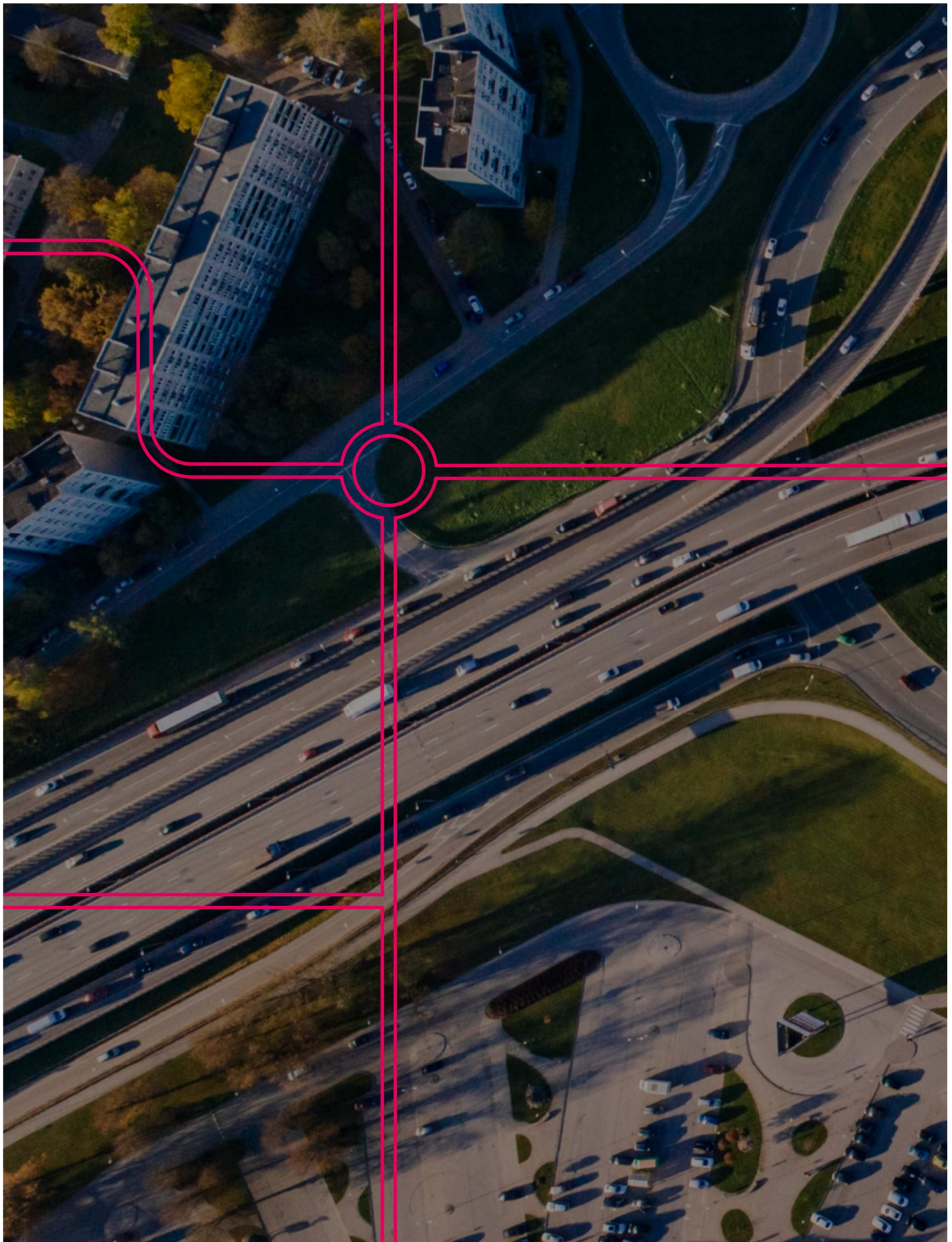
Eindhoven	Strijpsestraat
Eindhoven	Plan Tivolijkerk Heezerweg
Eindhoven	Woningbouw Kruidenbuurt noord
Eindhoven	Woningbouw Tongelresche Akkers
Eindhoven	Woningbouw en herstructurering Vredesplein
Eindhoven	Deken van Somerenstraat
Eindhoven	Woningbouw Vredeoord
Eindhoven	Oirschotsedijk afgesloten autoverkeer
Eindhoven	Philipsdorp - herinrichting
Geldrop-Mierlo	Kruispunt Johan Peijnenburgweg/Molenstraat
Geldrop-Mierlo	Kruispunt Mierloseweg/Nuenenseweg
Geldrop-Mierlo	Kruispunt J. Peijnenburgweg/Dommeldalseweg
Geldrop-Mierlo	Herinrichting Eindhovenseweg
Geldrop-Mierlo	Verkeersstructuur Luchen
Geldrop-Mierlo	Verkeersstructuur Luchen
Geldrop-Mierlo	Ontsluiting sportpark Oudven
Gilze en Rijen	Molenschot t Blokske
Gilze en Rijen	Centrumplan Gilze
Gilze en Rijen	Gilze zuid west (Laarspad)
Gilze en Rijen	Rijen Tussen de Leijen
Gilze en Rijen	Gilze Wendel zuid
Gilze en Rijen	Hulten
Halderberge	Doorgaande Route Standdaarbuiten (bibeko)
Halderberge	Doorgaande Route Standdaarbuiten (bubeko)
Heeze-Leende	Randweg Heeze
Heeze-Leende	Kloosterlaan
Heeze-Leende	Ronde Bleek
Helmond	BSD
Helmond	Hazenwinkel
Helmond	Stiphout-Zuid
Helmond	Fietsverbinding
Heusden	Rotonde Vendreef
Heusden	parallelweg Drunen west
Heusden	Doortrekken Vijfhoevenlaan
Laarbeek	Studie naar kruising Deense Hoek - N615 in Lieshout: rotonde of VRI
Loon op Zand	Aansluiting Westwaard op Rechtvaart
Loon op Zand	Alleen langzaam verkeer
Loon op Zand	Hiltsestraat afwaardering
Loon op Zand	Rotondes Europalaan
Loon op Zand	Rotonde Vaartstraat/Tilburgseweg
Loon op Zand	Geen langzaam verkeer
Loon op Zand	N261-Europalaan ongelijkvloers
Loon op Zand	Verlenging Horst
Meerijstad	30 km-zone De Laren
Meerijstad	Rembrandtlaan-Corridor op het viaduct
Meerijstad	30 km-zone De Donken inclusief De Langedonk
Meerijstad	Molenstraat in Veghel
Meerijstad	Boskantseweg in Sint-Oedenrode tussen Zandelijke Randweg en Tolhuisweg
Meerijstad	Ham-Havelst tussen Veghel-zuid en Erp

Meerijstad	Lieshoutseweg tussen Nijnsel en Mariahout buiten de kom
Meerijstad	Oostelijke Randweg in Sint-Oedenrode
Meerijstad	Stationsstraat 30 km-zone
Meerijstad	Foodpark
Meerijstad	Foodpark
Meerijstad	Bolst
Meerijstad	Ollandseweg in Sint-Oedenrode
Meerijstad	Het Lint in Veghels Buiten ten zuiden van Erpseweg
Meerijstad	Het Lint in Veghels Buiten ten noorden van Erpseweg
Meerijstad	Heuvelberg tussen Erp en Gemert
Meerijstad	Erpseweg tussen Erp en Veghel
Meerijstad	NCB-laan en Pater van den Elsenlaan
Meerijstad	nieuw HOV-station in Veghel
Meerijstad	Binnen- en Buitendonk
Meerijstad	Ham-Vogelenzang
Meerijstad	Ham-Havelt
Meerijstad	Ham
Meerijstad	Sluishoek
Meerijstad	Toon Bolsiusstraat in Schijndel
Nuenen, Gerwen en Nederwetten	Nuenen-West Planvariant X
Oisterwijk	infrastructuur rondom KVL
Roosendaal	Centrumring Roosendaal
Roosendaal	Ontsluitingsweg Bravis
Roosendaal	Verbindingsweg Tolberg
Roosendaal	Ondertunnelling Willem Dreesweg zuidzijde
Roosendaal	Verplaatsing bushalte centrum
Roosendaal	Molensingel (Wouw)
Roosendaal	Bredaseweg
Roosendaal	Jan Vermeerlaan
Roosendaal	Spoorwegovergang Akkerstraat
Roosendaal	Spoorwegovergang Hollewegje
Roosendaal	Huijbergsestraat
Roosendaal	Noordlaan
Roosendaal	Snelfietsroute F58
Roosendaal	Burgemeester Schneiderlaan
Rucphen	Aanleg Commandoweg
Rucphen	Aanleg tracé De Leijkens
's-Hertogenbosch	Binnenstadsring
's-Hertogenbosch	Reconstructie VRI Aartshertogenlaan-Orthenseweg
's-Hertogenbosch	Aparte rechtsaffer Berlicumseweg richting toerit A59 HRL
's-Hertogenbosch	Afsluiting Edisonstraat tussen Marconistraat en Copernicuslaan
's-Hertogenbosch	Rotonde Postweg
's-Hertogenbosch	Voorkeursalternatief MIRT A2 Deil-Vught
's-Hertogenbosch	Henri Dunantstraat helemaal 30 km/u tot onderwijsboulevard en verwijderen knip (busluis)
's-Hertogenbosch	Knip van Berckelstraat en van Kasterenbrug en deel Zuid-Willemsvaart wordt 2 richtingen
's-Hertogenbosch	Infrastructuur De Brand II aanleggen
's-Hertogenbosch	Infrastructuur DGW

's-Hertogenbosch	Infrastructuur Meerendonck
Son en Breugel	Ontsluiting IJssellaan
Son en Breugel	Ontsluiting Nieuwstraat - Kanaaldijk-noord
Son en Breugel	Ontsluiting Planetenlaan - Eind
Son en Breugel	Fietspad buitengebied Sonniuswijk
Steenbergen	Noordzeedijk AFC Nieuw Prinsenland
Steenbergen	Samenwerking AFC Nieuw Prinsenland
Steenbergen	Infrastructuur plan AFC Nieuw Prinsenland
Steenbergen	Realisatie mobiliteitshub Dinteloord
Steenbergen	Afwaarding bushalte Dinteloord-Zuideinde
Steenbergen	Mobiliteitshub Steenbergen-Rotonde
Steenbergen	Centrumhalte Steenbergen-Ravelijn
Steenbergen	Afwaardering bushalte Steenbergen-Burg. Van Loonstraat
Tilburg	Burg. Baron van Voorst tot Voorstweg
Tilburg	De Kraan spoorovergang
Tilburg	Fietstunnel naar Stappegoor
Tilburg	Koningsoordlaan voltooid
Tilburg	Rugdijk aansluiten op Burg. Bechtweg
Tilburg	Oostelijke inprikker
Tilburg	Spoorlaan boulevard ter hoogte Station
Tilburg	Busstation naar Noordzijde
Tilburg	Wijkontsluitingsweg Bakertand
Tilburg	Fietstunnel Rauwbrakenweg
Tilburg	Rondweg Den Bogaart
Tilburg	fietsbrug Voldijk
Tilburg	Parkeergarage
Tilburg	Hasseltrotonde capaciteitsuitbreiding
Tilburg	Fietstunnel onder Midden Brabantweg t.h.v. Heikantlaan
Tilburg	Fietsenstallingen NS aan noord en zuidzijde
Tilburg	Waalstraat Fietsbrug
Tilburg	centrumring eenrichtingsverkeer OV
Tilburg	Oostelijke aansluiting Koolhoven Oost
Tilburg	Derde ontsluiting Kraaiven
Tilburg	Noordelijke inprikker
Tilburg	Extra aansluiting Wijkevoort
Veldhoven	Zilverbaan
Veldhoven	Kempenbaan West
Veldhoven	Kempenbaan Oost
Veldhoven	Zandoerle(seweg)
Veldhoven	Oude Kerkstraat
Veldhoven	St. Janstraat
Veldhoven	Zilverackers
Veldhoven	Peter Zuidlaan-Julianastraat
Veldhoven	De Run 4200
Veldhoven	Habraken
Waalwijk	Knip Kloosterheulweg
Waalwijk	VRI Noordelijke Parallelweg - Gansoyensesteeg
Waalwijk	Reconstructie Gansoyensesteeg

Waalwijk	Bedrijfsontsluitingsweg Kloosterheulweg.
Waalwijk	Noordelijke Randweg - oost
Waalwijk	Verlengde Mechie Trommelenweg
Waalwijk	Noordelijke Randweg - midden
Waalwijk	VRI Akkerlaan - Drunenseweg
Waalwijk	Langoed Driessen infra ontwikkelingen
Waalwijk	Check: Overlaatweg

Tabel 8.1: overzicht infrastructuur maatregelen BBMA versie 2022



Goudappel BV werkt vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven en Leeuwarden en via onze partners in het buitenland

Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Nederland

Postbus 161
7400 AD Deventer
Nederland

+31(0) 570 666 222
info@goudappel.nl
www.goudappel.nl

BTW NL 0072 11 879 B01
KVK 3801 7479
IBAN NL09 INGB 0001 2746 32

SurroundConsult B.V. is een landelijk opererend adviesbureau voor ruimtelijke ordening dat zich onderscheidt door een positieve benadering: niet wat niet kan, maar waar de kansen liggen. We investeren continue in de ontwikkeling van kennis en ervaring om op de best mogelijke manier bij te dragen aan onze projecten. Met aandacht voor duurzaamheid, innovatie en kwaliteit van de leefomgeving. Een toekomstbestendige omgeving.

SurroundConsult B.V. is werkzaam voor verschillende opdrachtgevers zoals overheden, bedrijven, adviesbureaus, projectontwikkelaars, architecten, aannemers (bouw en infra), woningbouwcorporaties en particulieren.

SurroundConsult B.V. is onderdeel van n4o B.V.

CONTACTGEGEVENS

SurroundConsult B.V.
Colenbranderstraat 22
6813 KW Arnhem
T | 06 5073 9862
E | info@surroundconsult.nl

www.surroundconsult.nl

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk,
fotokopie, elektronisch of op welke wijze
dan ook, zonder schriftelijke
toestemming van de auteurs.