Organisatieonderdeel Eenheid Rotterdam
District Waterweg-Noord

Behandeld door J.W. Vink
Functie Hoofdagent
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Delftseveerweg 40 Vlaardingen
Telefoon 0900 8844
E-mail

Ons kenmerk
Uw kenmerk **1083370**
In afschrift aan
Datum 07-05-2026
Bijlage(n) geen
Pagina 2

Aan:
College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Vlaardingen

Onderwerp Advies verkeersbesluit, 1083370, tot het instellen van gesloten verklaring Veerplein te Vlaardingen.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en gelet op Aanwijzingsbesluit permanente verkeersmaatregelen district Rijnmond-Noord van de politie, Eenheid Rotterdam, vond overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, Eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot:

Het verkeersbesluit, 1083370 het instellen van een geslotenverklaring op het Veerplein, middels bord C1 als genoemd in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, bijlage 1, voorzien van het onderbord "uitgezonderd het op- en afbouwen van de warenmarkt".

Aanleiding en bestaande situatie:

- Dat het Veerplein een belangrijk verblijfsgebied en voetgangersgebied vormt in het centrum van Vlaardingen;
- Dit is aangegeven middels bord G8 zone als genoemd in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, bijlage 1, voorzien van het onderbord "uitgezonderd laden- en of lossen ma tm vr 06-11h, wo 06-09h, za 06-09ht".
- Dat het Veerplein meerdere toegangswegen kent;
- Dat op het Veerplein tweemaal per week een warenmarkt wordt gehouden;
- Dat hiervoor tijdens het op- en afbouwen van de markt vrachtverkeer en andere voertuigen met handelsvoorraad en materialen om kramen op te bouwen tijdelijk toegang moeten hebben tot het plein;
- Dit nu ook al het geval is, maar door dit besluit de feitelijke situatie en juridische in overeenstemming wordt gebracht.
- Dat het geldende verbod verder ongewijzigd kan blijven
- Dat de geldende verkeersmaatregel noodzakelijk blijft waarbij gemotoriseerd verkeer wordt geweerd, maar waarbij door dit besluit uitzondering wordt gemaakt voor verkeer dat betrokken is bij het op- en afbouwen van de warenmarkt.

Namens de politie, Eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door J.W. Vink, Hoofdagent, District Waterweg-Noord.
Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken.
De politie ging tijdens dit overleg **NIET AKKOORD** met de genoemde verkeersmaatregel.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies van politiezijde, naast de bekende juridische- en capaciteitsafwegingen, ook een aantal extra toetsingscriteria gebruikt:

Het Veerplein te Vlaardingen is een weg, bestaande uit een pleinvormig gedeelte met vier recht gelegen uitstekende weggedeelten. Het pleinvormige gedeelde is ingericht als voetgangerszone. Dit is aangegeven middels bord G8 zone als genoemd in het Reglement verkeersregels en

POLITIE

verkeerstekens 1990, bijlage 1, voorzien van het onderbord "uitgezonderd laden- en of lossen ma tm vr 06-11h, wo 06-09h, za 06-09ht".
Dit houdt in mede in dat er op het Veerplein geen voertuigen mogen worden bestuurd.
Naast de al genoemde uitzonderingen met betrekking op het laden en het lossen is het buiten de genoemde tijden niet mogelijk om het Veerplein op te rijden met een motorvoertuig daar de toegangswegen naar het Veerplein voorzien zijn van zogeheten pollers.

Hieruit volgt dat het weren van motorvoertuigen voldoende is geregeld op het Veerplein.
Op de dagen dat er een markt wordt opgebouwd is het begrijpelijk dat motorvoertuigen, inclusief grote voertuigen, op het Veerplein bestuurd worden dan wel daar parkeren ten behoeve van de markt. Dit hoort bij de werkzaamheden met betrekking tot het opbouwen en het uitbaten van een warenmark. Daarbij kan door de wegbeheerder aan de marktkooplieden een ontheffing worden verstrekt van het bord G8 voor het parkeren van hun voertuigen die direct bij de op- en afbouw en uitbating van de warenmarkt betrokken zijn.
Bij motorvoertuigen die geen directe betrokkenheid hebben bij de warenmarkt kan gehandhaafd worden op het genoemde bord G8.

Het plaatsen van het bord C1 als genoemd in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, bijlage 1, is een zware maatregel waarbij zorgvuldigheid gewenst is. Dit bord betekent dat de weg in beide richtingen gesloten is voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee. Dit betekent onder meer dat men met het voertuig niet achter dit bord mag verblijven. Dit impliceert mede dat er ook geen (brom)fietsen meer gestald mogen worden achter dit bord.

Daarbij wordt het voor de handhaving verwarrend omdat er op twee gronden kan worden opgetreden. Het handelen in strijd met bord C1 of G8 als genoemd in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, bijlage 1.

Derhalve is de conclusie dat het hier deels om een dubbel maatregel gaat die tevens ongewenste neveneffecten heeft.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat door de genomen maatregel de vrijheid van het verkeer, op de betrokken weggedeelten, welke gelegen zijn binnen de bebouwde kom, zoveel mogelijk wordt gewaarborgd, voldoende wordt bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
namens deze,

J.W. Vink

Hoofdagent van politie
Eenheid Rotterdam
District Waterweg-Noord.