Organisatieonderdeel Eenheid Rotterdam
District Waterweg-Noord

Behandeld door J.W. Vink
Functie Hoofdagent
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Delftseveerweg 40 Vlaardingen
Telefoon 0900 8844
E-mail

Ons kenmerk
Uw kenmerk **1083368**
In afschrift aan
Datum 07-05-2026
Bijlage(n) geen
Pagina 2

Aan:
College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Vlaardingen

Onderwerp Advies verkeersbesluit,1083368, tot het instellen van gesloten verklaring Schoutplein te Vlaardingen.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en gelet op Aanwijzingsbesluit permanente verkeersmaatregelen district Rijnmond-Noord van de politie, Eenheid Rotterdam, vond overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, Eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot:

Het verkeersbesluit, 1083368, het instellen van een geslotenverklaring op het Schoutplein, middels bord C1 als genoemd in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, bijlage 1, voorzien van het onderbord "uitgezonderd het op- en afbouwen van de warenmarkt".

Aanleiding en bestaande situatie:

- dat het Schoutplein is gelegen in het centrumgebied van Vlaardingen;
- dat het Schoutplein is ingericht als een parkeerterrein, aangegeven middels bord E4, als genoemd in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, bijlage 1, voorzien van het onderbord "verboden te parkeren di 19h – wo 18h".
- dat dit onderbord is in verband met het houden van de warenmarkt
- dat formeel dit verbod ook geldt voor voertuigen van de warenmarkt
- dat het wenselijk is om de opbouw en afbouw van de warenmarkt te faciliteren
- dat het geldende verbod verder ongewijzigd kan blijven
- dat het wenselijk is om verkeer dat betrokken is bij **het** op- en afbouwen van de warenmarkt uit te zonderen van het geldende verbod tijdens de op- en afbouw van de warenmarkt.

Namens de politie, Eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door J.W. Vink, Hoofdagent, District Waterweg-Noord.
Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken.
De politie ging tijdens dit overleg **NIET AKKOORD** met de genoemde verkeersmaatregel.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies van politiezijde, naast de bekende juridische- en capaciteitsafwegingen, ook een aantal extra toetsingscriteria gebruikt:

Het Schoutplein is een plein, gelegen binnen de bebouwde kom van Vlaardingen en is volledig ingericht als parkeerterrein. Hiertoe is het bord E4, als genoemd in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, bijlage 1, voorzien van het onderbord "verboden te parkeren di 19h – wo 8h" geplaatst en is het Schoutplein voorzien van duidelijke parkeervakken. Het genoemde onderbord verbiedt het parkeren in de vakken in het tijdvak dinsdagavond 19.00 uur tot

POLITIE

woensdagavond 18.00 uur. Dit verbod is om het Schoutplein vrij te maken voor het op- en afbouwen en het uitbaten van de wekelijkse warenmarkt.

In het genoemde tijdvak dat er een markt wordt op- en afgebouwd is het begrijpelijk dat motorvoertuigen, inclusief grote voertuigen, op het Schoutplein parkeren ten behoeve van de warenmarkt. Dit hoort bij de werkzaamheden met betrekking tot het opbouwen en het uitbaten van een warenmark. Daarbij kan door de wegbeheerder aan de marktkooplieden een ontheffing worden verstrekt van het genoemde onderbord voor het parkeren van hun voertuigen die direct bij de op- en afbouw en uitbating van de warenmarkt betrokken zijn.
Bij motorvoertuigen die geen directe betrokkenheid hebben bij de warenmarkt kan gehandhaafd worden op het genoemde onderbord.

Het plaatsen van het bord C1 als genoemd in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, bijlage 1, is een zware maatregel waarbij zorgvuldigheid gewenst is. Dit bord betekent dat de weg in beide richtingen gesloten is voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee. Dit betekent onder meer dat men met het voertuig niet achter dit bord mag verblijven. Dit impliceert mede dat er ook geen (brom)fietsen meer gestald mogen worden achter dit bord.

Daarbij wordt het voor de handhaving verwarrend omdat er op twee gronden kan worden opgetreden. Het handelen in strijd met bord C1 of of het onderbord behorende bij het bord E4 als genoemd in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, bijlage 1.

Derhalve is de conclusie dat het hier deels om een dubbel maatregel gaat die tevens ongewenste neveneffecten heeft.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat door de genomen maatregel de vrijheid van het verkeer, op de betrokken weggedeelten, welke gelegen zijn binnen de bebouwde kom, zoveel mogelijk wordt gewaarborgd, voldoende wordt bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
namens deze,

J.W. Vink

Hoofdagent van politie
Eenheid Rotterdam
District Waterweg-Noord.