Organisatieonderdeel Eenheid Amsterdam
Dienst Regionale Operationele Samenwerking
Afdeling Infra, Team Verkeer
Team Verkeersadvisering

Behandeld door AJ Castillo
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 2287
1000 CG Amsterdam
Bezoekadres James Wattstraat 84
1097DM Amsterdam
Telefoon 0900-8844
E-mail Verkeersadvisering.ad@politie.nl

Retouradres Postbus 2287, 1000 CG Amsterdam

College van burgemeester en wethouders
Gemeente Ouderkerk a/d Amstel

Ons kenmerk
Uw kenmerk
In afschrift aan -
Datum 28/05/2026
Bijlage(n) 1
Pagina 1
Onderwerp Instellen maximum snelheid van 30 km/h, Koningin Wilhelminalaan Ouderkerk aan de Amstel

Geacht College,

Gelet op artikel 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994;
Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht;
verzoekt u de politie om overleg inzake het voorgenomen verkeersbesluit inhoudende:

Instellen maximum snelheid van 30 km/h, Koningin Wilhelminalaan Ouderkerk aan de Amstel

Aanleiding:

- de Koningin Wilhelminalaan is gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Ouder-Amstel;
- de Koningin Wilhelminalaan een gebiedsontsluitingsweg betreft waar sprake is van menging van verkeerssoorten, waaronder gemotoriseerd verkeer en kwetsbare verkeersdeelnemers zoals fietsers en voetgangers;
- op en langs de Koningin Wilhelminalaan functies aanwezig zijn die leiden tot oversteekbewegingen en verblijfsactiviteiten, waardoor lagere snelheden wenselijk zijn;
- uit verkeerskundig oogpunt een maximumsnelheid van 30 km/uur bijdraagt aan het verminderen van de kans op verkeersongevallen en de ernst van eventuele ongevallen;
- een snelheidsverlaging naar 30 km/uur leidt tot een betere voorspelbaarheid van verkeersgedrag en daardoor de verkeersveiligheid verhoogt;
- de inrichting van de weg (onder andere aanwezigheid van drempels en erfaansluitingen) al een lagere rijsnelheid ondersteunt, passend bij een maximumsnelheid van 30 km/uur;
- de verlaging van de snelheid bijdraagt aan het verbeteren van de leefbaarheid, waaronder vermindering van geluidhinder en verhoging van de verblijfskwaliteit;
- het instellen van een GOW30 in lijn is met landelijke en regionale beleidsontwikkelingen gericht op het verhogen van verkeersveiligheid binnen de bebouwde kom;
- de maatregel bijdraagt aan het creëren van een herkenbare en uniforme weginrichting, waardoor weggebruikers hun gedrag beter kunnen afstemmen op de gewenste snelheid;
- met de instelling van 30 km/uur beter wordt aangesloten bij de functie van de weg als verblijfsgebied met gebiedsontsluitende kenmerken.
- gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- gelet op dit besluit de maatregel bijdraagt aan de openbare orde en leefbaarheid van het gebied;

Vanwege de bovenstaande redenen is de wegbeheerder voornemens om onderstaande verkeersmaatregelen toe te passen;

- Een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen op de Koningin Wilhelminalaan te Ouderkerk aan de Amstel;
- dit kenbaar te maken door het plaatsen van verkeersborden model A1 (maximumsnelheid 30 km/uur) zoals opgenomen in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

Handhaafbaarheid, verkeersveiligheid, doorstroming en bereikbaarheid:

De voorgenomen maatregelen bevorderen de verkeersveiligheid, de vrijheid van het verkeer en de doorstroming.

Ingevolge paragraaf 1 van de Uitvoeringsvoorschriften van het BABW, worden borden slechts toegepast indien de inrichting van de weg in overeenstemming is met hetgeen bij de afzonderlijke borden is voorgeschreven.

Voorts stelt paragraaf 4 van dezelfde uitvoeringsvoorschriften bij bord A1, dat de in te stellen maximumsnelheid in overeenstemming dient te zijn met het wegbeeld ter plaatse.
Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving.

In deze casus is hier gedeeltelijk aan voldaan, waardoor de weginrichting enigszins in overeenstemming is met de beoogde maximumsnelheid van 30 km/h.

Om deze juiste inrichting te bepalen wordt onder andere gebruik gemaakt van de “Handreiking voorlopige inrichtingskenmerken GOW-30 opgesteld door het CROW, wordt er tevens gekeken naar de visie “Duurzaam veilig Wegverkeer” alsmede de verkeerskundige 3 E’s. (Engineering, Education, Enforcement)

Het doel van een snelheidsverlaging, is het bevorderen van de verkeersveiligheid.
Daarbij dient er echter sprake te zijn van een geloofwaardige weginrichting.

In de genoemde handreiking zijn een aantal inrichtingskenmerken genoemd waaronder;

- Open verharding en/of elementverharding (bij gesloten verharding een deel klinker- of klinker-achtige verharding)
- Geen lange rechtstanden
- Snelheidsremmende maatregelen
- Aangepaste openbare verlichting
- Vergevingsgezinde trottoirbanden direct naast de rijbaan of de fietsstrook,

Er wordt door de wegbeheerder gedeeltelijk voldaan aan het afwegingsschema 30 km/h. Echter zijn de toegepaste maatregelen voldoende duidelijk om de sneleidsverlaging naar 30 km/h te valideren.

Handhaving op de voorgenomen maatregelen zal, bij de plaatsing conform het BABW, van de bebording, als genoemd in bijlage I van het RVV 1990, niet op bezwaren stuiten.

Opmerkingen:

De in dit advies genoemde wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Ouderkerk aan de Amstel en in beheer en onderhoud bij de gemeente Ouder Amstel.
De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, bijbehorende bijlage 1.

Advies:

Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Eenheid Amsterdam, **geen bezwaar** en adviseert zij derhalve **positief.**

De korpschef van de politie, namens deze de gemandateerde van de Politie Eenheid Amsterdam,

AJ Castillo
brigadier van politie,
Verkeersadviseur politie Eenheid Amsterdam.

Verkeersbesluit 30 km/uur Koningin Wilhelminalaan te Ouderkerk aan de Amstel

Zaaknummer:

Het college van burgemeester en wethouders van Ouder-Amstel,

Formeel kader

Op grond van artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;

op grond van artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat;

op grond van artikel 12 BABW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens genoemd in bijlage 1 van het RVV 1990;

op grond van artikel 24 BABW moeten verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemandateerde van de korpschef van de Nationale politie, Eenheid Amsterdam.

Overwegende dat

- de Koningin Wilhelminalaan is gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Ouder-Amstel;
- de Koningin Wilhelminalaan in beheer is bij de gemeente Ouder-Amstel;
- de Koningin Wilhelminalaan een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994;
- gelet op bovengenoemd artikel DUO+ is gemandateerd om in naam van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Ouder-Amstel bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;
- de Koningin Wilhelminalaan een gebiedsontsluitingsweg betreft waar sprake is van menging van verkeerssoorten, waaronder gemotoriseerd verkeer en kwetsbare verkeersdeelnemers zoals fietsers en voetgangers;
- op en langs de Koningin Wilhelminalaan functies aanwezig zijn die leiden tot oversteekbewegingen en verblijfsactiviteiten, waardoor lagere snelheden wenselijk zijn;
- uit verkeerskundig oogpunt een maximumsnelheid van 30 km/uur bijdraagt aan het verminderen van de kans op verkeersongevallen en de ernst van eventuele ongevallen;
- een snelheidsverlaging naar 30 km/uur leidt tot een betere voorspelbaarheid van verkeersgedrag en daardoor de verkeersveiligheid verhoogt;
- de inrichting van de weg (onder andere aanwezigheid van drempels en erfaansluitingen) al een lagere rijsnelheid ondersteunt, passend bij een maximumsnelheid van 30 km/uur;
- de verlaging van de snelheid bijdraagt aan het verbeteren van de leefbaarheid, waaronder vermindering van geluidhinder en verhoging van de verblijfskwaliteit;
- het instellen van een GOW30 in lijn is met landelijke en regionale beleidsontwikkelingen gericht op het verhogen van verkeersveiligheid binnen de bebouwde kom;

- de maatregel bijdraagt aan het creëren van een herkenbare en uniforme weginrichting, waardoor weggebruikers hun gedrag beter kunnen afstemmen op de gewenste snelheid;
- met de instelling van 30 km/uur beter wordt aangesloten bij de functie van de weg als verblijfsgebied met gebiedsontsluitende kenmerken.
- gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- gelet op dit besluit de maatregel bijdraagt aan de openbare orde en leefbaarheid van het gebied;

Belangenafweging

Bij het nemen van dit verkeersbesluit zijn de volgende belangen tegen elkaar afgewogen:

Belang van verkeersveiligheid:

- Het verlagen van de maximumsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur draagt bij aan het verminderen van zowel de kans op verkeersongevallen als de ernst van de gevolgen daarvan. Dit belang weegt zwaar, met name gezien de aanwezigheid van kwetsbare verkeersdeelnemers en oversteekbewegingen.

Belang van bescherming van weggebruikers:

- Met name fietsers en voetgangers profiteren van een lagere snelheid van het gemotoriseerde verkeer. Dit vergroot hun feitelijke en beleefde veiligheid.

Belang van doorstroming van het verkeer:

- Een snelheidsverlaging kan leiden tot een beperkte afname van de doorstroming van het gemotoriseerde verkeer. Gezien de functie van de weg binnen de bebouwde kom en de aanwezige menging van verkeer wordt dit nadeel als beperkt en aanvaardbaar beschouwd.

Belang van leefbaarheid:

- Een lagere snelheid draagt bij aan vermindering van geluidhinder en een verbetering van de verblijfskwaliteit van de omgeving. Dit is in het voordeel van omwonenden en draagt bij aan een prettigere openbare ruimte.

Belang van eenduidigheid en herkenbaarheid:

- Door de inrichting en het gebruik van de weg in overeenstemming te brengen met een maximumsnelheid van 30 km/uur ontstaat een duidelijker en beter herkenbaar verkeersbeeld voor weggebruikers, wat de naleving en veiligheid bevordert.

Besluit

- Een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen op de Koningin Wilhelminalaan te Ouderkerk aan de Amstel;

- dit kenbaar te maken door het plaatsen van verkeersborden model A1 (maximumsnelheid 30 km/uur) zoals opgenomen in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

de borden te plaatsen:

  - na de rotonde met de Jacob van Ruisdaelweg;
  - na de kruising met de Reijgershof;
  - na de kruising met de Prins Bernardlaan

Namens dezen,



ing. P.M. Louwerse

Teamleider Inrichting en beheer

Duo+ / Afdeling Buurt

Mededelingen

Mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden (reden(nen)) van het bezwaar. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en wethouders van Ouder-Amstel.

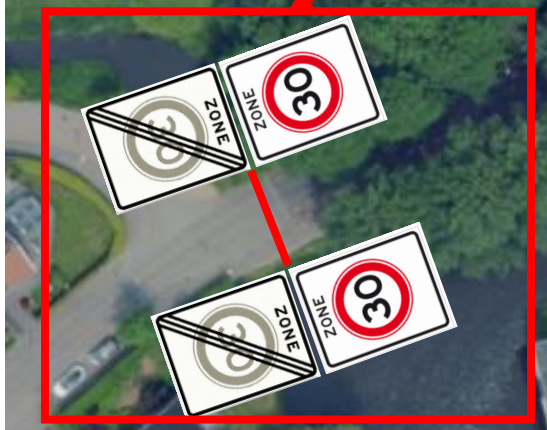
Bebordingsplan:
Te realiseren



- 60 cm tussen de rand van het verkeersbord en de kant van de rijbaan
- Borden aan beide kanten van de weg plaatsen
- Borden op 2,20 meter hoogte

Bebordingsplan:
Te verwijderen

Borden verwijderen
aan beide kanten!





Bebordingsplan:
Te <u>behouden</u>

Borden <u>behouden</u>
aan beide kanten!

