

**Afzender**

Peter Mangot  
Verkeersspecialisten-oost-utrecht.verkeer.midden-  
nederland@politie.nl  
0900-8844

Aan: Burgemeester en Wethouders van de  
Gemeente Soest.

**Rubricering**

Openbaar

<b>Datum</b>	13 april 2026	<b>Behandeld door</b>	P.J. Mangot
<b>Ons kenmerk</b>	DROS-PJM-2-260413TVMSst	<b>Kopie aan</b>	Archief
<b>Uw kenmerk</b>	Leefomgeving/	<b>Bijlagen</b>	2

**Onderwerp** Verkeersbesluit werkzaamheden Raadhuisplein

Geachte college, c.q. Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 2, 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 en 37 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, deel ik u het volgende mede:

**Advies inzake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen in/ op Raadhuisplein te Soest.****Aanleiding:**

De gemeente Soest gaat op het Raadhuisplein en de Beukenlaan, rondom het gemeentehuis, woningen bouwen (project ParckHart). Gedurende de bouwwerkzaamheden wordt de hoofdingang van het gemeentehuis tijdelijk verplaatst naar de achtertuin van het gemeentehuis. Ten gevolge hiervan zullen tijdelijke verkeersmaatregelen voor de duur van de bouwwerkzaamheden worden getroffen om de verkeersveiligheid rondom de bouwwerkzaamheden te kunnen waarborgen.

**Voorgestelde situatie:**

De gemeente Soest moet voor bovengenoemde werkzaamheden de openbare ruimte rondom het gemeentehuis bouwrijp maken en daarom is het nodig om het weggedeelte van het Raadhuisplein, voor de hoofdingang van het gemeentehuis, in zijn geheel tijdelijk af te sluiten voor al het verkeer. De gemeente Soest legt een tijdelijke weg en parkeerplaatsen aan in de achtertuin van het gemeentehuis, ter hoogte van de nieuwe tijdelijke hoofdingang in genoemde achtertuin. De woningen aan de Raadhuisplein 3-29 blijven bereikbaar via de tijdelijke weg door de achtertuin van het gemeentehuis. De werkzaamheden duren ten tijde van de bouw van de woningen ParckHart van 1 maart 2026 tot 1 maart 2030.

### **Voorgenomen besluit:**

Gedurende de bouw van de woningen op de Beukenlaan en Raadhuisplein rondom het gemeentehuis:

1. Door middel van het verwijderen van de volgende borden en verkeerstekens van bijlage 1 van het RVV1990;
  - a. C3+OB54 en C2+OB54 (eenrichtingsverkeer ter hoogte van de hoofdingang van het gemeentehuis);
  - b. 3x E6 (gehandicaptenparkeerplaats, 1x voormalige politiebureau en 2x gemeentehuis);
  - c. 2x E10zb en 2x E10ze en 2x blauwe streep (blauwe zone, dan wel parkeerschijfzone, max 1,5 uur van maandag t/m vrijdag van 7.00-18.00 uur, 1x ter hoogte van het voormalige politiebureau en 1x ter hoogte van de voorzijde van het parkeerterrein gemeentehuis).
  
2. Door middel van het plaatsen van de volgende borden en verkeerstekens van bijlage 1 van het RVV1990 ter hoogte van de tijdelijke hoofdingang van het gemeentehuis in de achtertuin van het gemeentehuis;
  - a. 2x C1 (geslotenverklaring voor alle voertuigen in beide richtingen);
  - b. 3x E6 (gehandicaptenparkeerplaats);
  - c. 3x E8c + onderbord voorzien van de tekst “dienstvoertuigen gemeente” (uitsluitend voor het opladen van dienstvoertuigen van de gemeente Soest) + onderbord OB504;
  - d. E10zb en E10ze en blauwe streep (blauwe zone, dan wel parkeerschijfzone, max 1,5 uur van maandag t/m vrijdag van 7.00-18.00 uur, ter hoogte van de tijdelijke hoofdingang achterzijde gemeentehuis);
  - e. E7 (laden en lossen)

Een en ander volgens bij dit besluit gevoegde tekening voor de tijdelijke situatie.

### **Verkeersveiligheid, bereikbaarheid en de handhaafbaarheid:**

- **Veiligheid**  
Deze maatregelen zullen de verkeersveiligheid ten goede, omdat het verkeer gescheiden wordt van de bouwwerkzaamheden.
  
- **Bereikbaarheid**  
Deze maatregelen hebben wel een negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de nood- en hulpdiensten en de overige weggebruikers. Echter hanteert de wegbeheerder bij de uitvoering een maximale opbrek lengte van 80 meter bij tweezijdig bereikbare opbrekingen en 40 meter bij enkelzijdige bereikbaarheid.

Ingaand op de situatie nabij raadhuisplein 3-37 waarbij de wegbeheerder voor het complex de weg heeft opengebrouwen, zijn er twee opties.

1. Vanaf de dalweg kan recht door gereden worden tot het zuidelijke complex.
2. Vanaf de Dalweg, voor het gemeentehuis, afslaan naar rechts, over het parkeerterrein rijden naar het einde parallel aan de Dalweg, daar wordt door de wegbeheerder op dit een nieuwe weg aangelegd die aansluiting heeft op het noordelijke parkeerterrein parallel aan de Heetakker. Via deze nieuwe weg kan over het parkeerterrein van langs de Heetakker gereden worden en kan het noordelijke complex bereikt worden.

Afbeelding in bijlage 2 geeft weer hoe de bereikbaarheid beoogd is.



- Handhaafbaarheid  
De maatregelen zijn handhaafbaar, indien uitgevoerd volgens de bij het voorgenomen verkeersbesluit behorende situatietekeningen.

**Opmerkingen:**

- Geadviseerd wordt om tijdens de uitvoering van het project de bebording te monitoren daar deze niet zonder toestemming verzet wordt. Als de omstandigheden daartoe nopen dient men op verkeer kritische punten verkeersregelaars in te zetten.
- Het advies is om, indien noodzakelijk, het verkeer op het omliggende wegennet vroegtijdig met goede omleidingsbebording te informeren.
- Mochten de locatie van bebording of andere in dit besluit genoemde maatregelen enigerlei wijzigen dan dient er een nieuw besluit genomen te worden en derhalve ook een nieuw politie advies te komen.
- De verkeersborden te plaatsen en wegen af te sluiten conform de bij dit besluit behorende situatietekeningen.
- De in dit advies genoemde wegen zijn gelegen binnen de grenzen van de genoemde gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer en onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage 1.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden in overeenstemming met het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), krachtens artikel 14 WVV94 en Uitvoeringsvoorschriften BABW.

**Advies:**

Van de zijde van de politie is er **geen** bezwaar tegen het voorgenomen verkeersbesluit en besluit daarom **positief** te adviseren.

Als in het verkeersbesluit aangegeven wordt wat de gemandateerde Verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit, dan dient te worden aangegeven dat deze dus instemt met de maatregel.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden-Nederland, cluster Oost-Utrecht,

Met vriendelijke groet,

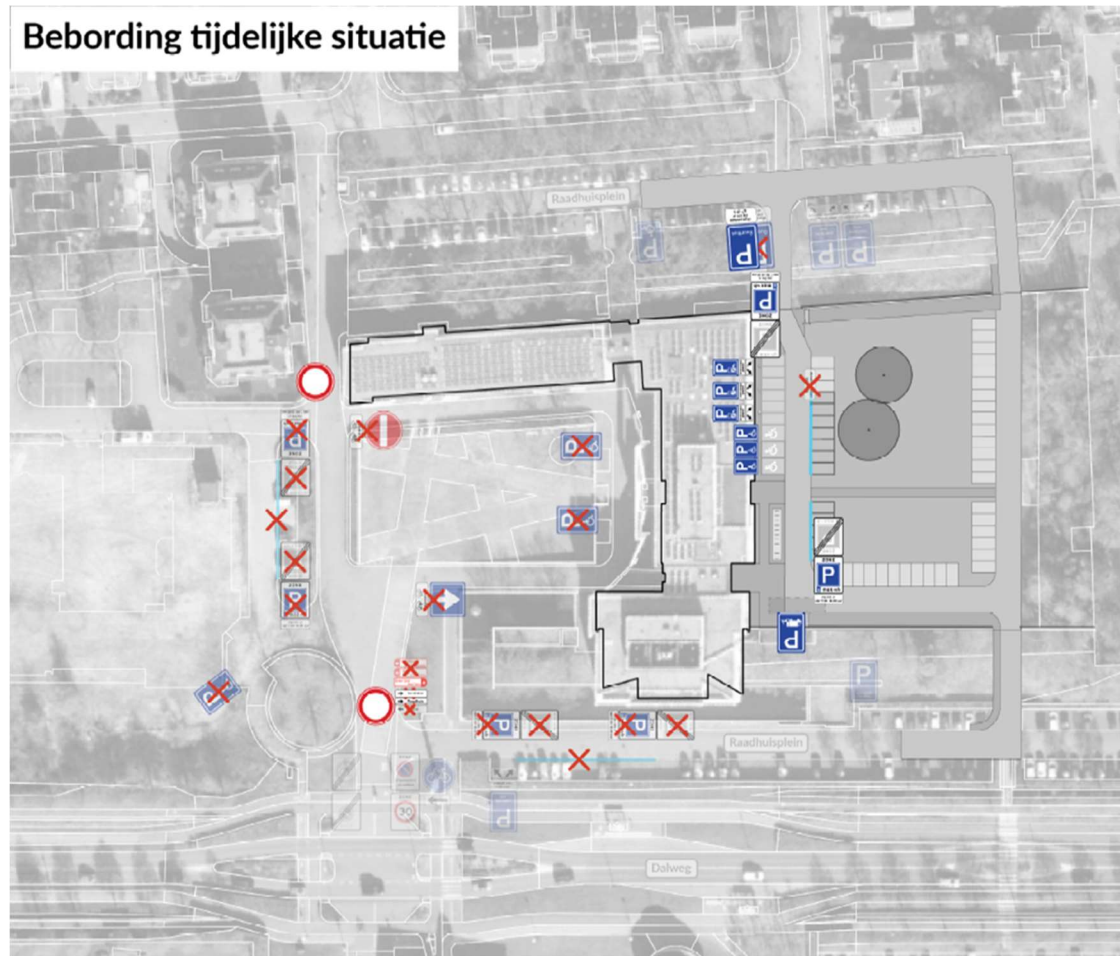


**P.J. (Peter) Mangot**

Verkeersadviseur



Bijlage 1:



**Bijlage 2:** Bereikbaarheid omgeving gemeentehuis tijdens bouwwerkzaamheden gemeenteplein

