5. Aanleggen van een brug

- over een primair oppervlaktewater waarbij palen/pijlers worden aangebracht in het oppervlaktewater
- binnen een meanderzone
- ~~binnen een inundatiegebied~~

5.1 Inleiding

Elk werk dat binnen het doorstroomprofiel van een primair en secundair oppervlaktewater wordt gerealiseerd leidt tot risico's voor de doorstroming van het oppervlaktewater en heeft daarnaast gevolgen voor het doelmatig kunnen voeren van onderhoud. De aanwezigheid van een brug met palen of pijlers tussen de insteken van een oppervlaktewater kan tot belemmeringen in de wateraf- en –doorvoer leiden. De aanwezigheid van een brug in een meanderzone kan een negatief effect hebben op het (beoogde) meanderproces~~, terwijl de aanwezigheid van een brug in een inundatiegebied een belemmering kan vormen voor het functioneren van een inundatiegebied.~~
Dit betekent dat de handeling niet zonder meer mag worden uitgevoerd. In de uitvoeringregel is toegelicht waarom hiervoor een vergunningplicht geldt.
In deze paragraaf leest u wat ons beleid is waaraan wij een vergunningaanvraag toetsen.

De mogelijkheid bestaat om vooroverleg aan te vragen zodat u samen met het waterschap tot een goede aanvraag komt. Geadviseerd wordt hiervan gebruik te maken. U kunt hiervoor contact opnemen met het cluster Vergunningen, Toezicht en Handhaving van het waterschap (vergunningen@waterschaplimburg.nl of telefonisch via 088 – 88 90 100).
Na afweging van alle relevante belangen kan al dan niet een vergunning worden verleend.

Hoe u een vergunning bij het waterschap aanvraagt, kunt u vinden op de site van het waterschap, www.waterschaplimburg.nl.

5.2 Afwegingskader

Van geval tot geval moet worden bekeken of de handeling kan worden toegestaan door voorschriften aan de vergunning te verbinden waarmee eventueel nadelige effecten van de handeling kunnen worden weggenomen. Daarnaast moet ook altijd aan de zorgplicht worden voldaan als bepaald in artikel 3.1 van de Keur.

Bij de beoordeling van een aanvraag voor het aanleggen van een brug met palen of pijlers in een oppervlaktewater, binnen een meanderzone houden wij rekening met de volgende aspecten:

a) Het beschermen van de wateraf- en -doorvoercapaciteit van het oppervlaktewater.
b) Het beperken van belemmeringen met het oog op het voeren van doelmatig onderhoud.
c) Het beschermen van het kunnen functioneren van de meanderzone
~~d) Het beschermen van het kunnen functioneren van een inundatiegebied~~

Dit afwegingskader is uitgewerkt in deze beleidsregel.

Het onderstaande afwegingskader geldt als de brug wordt geplaatst in een oppervlaktewater.

Ad a: het beschermen van de wateraf- en -doorvoercapaciteit van het oppervlaktewater
Bij binnen het oppervlaktewater geplaatste palen of pijlers vormt het verzamelen van drijfvuil een groot risico voor de wateraf- en –doorvoer. Aan te brengen palen of pijlers moeten zodanig worden geplaatst en vormgegeven dat deze een zo beperkt mogelijk risico vormen voor het verzamelen van

drijfvuil. Per situatie beoordeelt het waterschap op welke wijze hieraan invulling kan worden gegeven.
Aanvullend aan het voorgaande moet vermeden worden dat de onderkant van de brugconstructie geen belemmering voor de wateraf- en –doorvoer vormt. Om die reden zullen in de vergunning voorschriften worden opgenomen met betrekking tot de afstand die in acht genomen moet worden tussen de onderkant van de brug en de hoogwaterlijn van het betreffende oppervlaktewater.
Het waterschap voert om deze redenen een restrictief beleid ten aanzien van het verlenen van een vergunning voor het aanleggen van een brug met palen of pijlers binnen de insteken van het oppervlaktewater.

Ad b: het beperken van belemmeringen met het oog op het voeren van doelmatig onderhoud
Een brug vormt per definitie een belemmering voor het voeren van doelmatig onderhoud. Naast het belang van het waterschap, speelt het belang van de initiatiefnemer bij de brug een rol in de afweging. Het belang van initiatiefnemer kan in bepaalde situaties hoger worden gewaardeerd dan de inbreuk op het belang van het waterschap. Dit leidt er dan toe dat de gevraagde vergunning wordt verleend.
De volgende belangen worden onderscheiden:

<u>Algemeen belang</u>
Een oppervlaktewater vormt een verkeersbelemmering indien dit is gelegen in een gepland tracé van een openbare weg, spoorweg of fiets-\voetpad. De belemmering kan worden opgeheven met een brug. Ook een duiker kan een oplossing bieden. In overleg met de wegbeheerder wordt bezien welke oplossing in het concrete geval de voorkeur heeft. Daarbij wordt tevens bezien of een brug met palen of pijlers tussen de insteken van het oppervlaktewater kan worden vermeden.

Weging algemene belangen:
Het algemeen verkeersbelang wordt, indien is gebleken dat een alternatieve oplossing niet mogelijk is, geacht zwaarder te wegen dan het belang van het waterschap. Aan de vergunning zullen zodanig voorschriften worden verbonden dat de af- en doorvoerfunctie van het oppervlaktewater niet in gevaar komt. Vergunninghouder wordt belast met het onderhoud van de brug zowel wat betreft de constructieve aspecten als wat betreft het schoonhouden van het doorstroomprofiel.

Particulier en bedrijfsbelang:
In zijn algemeenheid zal in deze situatie geen noodzaak bestaan tot het aanleggen van een zodanige brug dat het noodzakelijk is dat deze voorzien moet zijn van palen of pijlers binnen de insteken van het oppervlaktewater. In deze gevallen wordt de aanleg van zo’n brug in beginsel niet vergund.

<u>Voorschriften</u>
Aan een te verlenen vergunning worden in elk geval voorschriften gesteld met betrekking tot de wijze van aanleg van de brug met bijbehorende constructies en de aansluiting van de brug op de oevers. Dit laatste met het oog op het doelmatig kunnen blijven voeren van onderhoud. Hierbij dient o.a. gedacht te worden aan de maximale helling van de op- en afrit van de brug ter plaatse van de onderhoudsstrook. De inhoud van deze technische voorschriften is afhankelijk van de specifieke situatie.
Daarnaast wordt vergunninghouder belast met het constructieve onderhoud van de brug en met het onderhoud van het profiel onder de brug en ten minste twee meter aan weerzijden van de brug.

Het onderstaande afwegingskader geldt als de brug wordt geplaatst binnen een <u>meanderzone</u>.

Ad c. Het beschermen van het kunnen functioneren van de meanderzone

Een meanderzone is opgenomen in de legger in het geval het oppervlaktewater via een natuurlijk proces moet kunnen meanderen. De aanwezigheid en beoogde instandhouding van een brug in een oppervlaktewater dat is gelegen binnen een meanderzone heeft tot gevolg dat het beoogde natuurlijke meanderproces kan worden belemmerd. Hiervoor wordt in beginsel geen vergunning verleend, tenzij sprake is van een algemeen verkeersbelang. Een oppervlaktewater vormt een verkeersbelemmering indien dit is gelegen in een gepland tracé van een openbare weg, spoorweg of fiets-\voetpad. De belemmering kan worden opgeheven met een brug. In overleg met de wegbeheerder wordt bezien op welke wijze het werk zodanig kan worden uitgevoerd dat het beoogde natuurlijke meanderproces zo min mogelijk wordt verstoord.

Voorschriften
In aanvulling op de eerder vermelde voorschriften kunnen aanvullend voorschriften worden gesteld met het oog op het beschermen van het beoogde natuurlijke meanderproces.

~~Het onderstaande afwegingskader geldt als de brug wordt geplaatst binnen een inundatiegebied.~~

~~Ad c. Het beschermen van het kunnen functioneren van het inundatiegebied~~
~~Een inundatiegebied is vastgelegd om in tijden van overvloedige neerslag overtollig water op te kunnen vangen en vervult daarmee een belangrijke functie met het oog op het voorkomen van wateroverlast in stedelijke gebieden. Van geval tot geval zal beoordeeld moeten worden wat de effecten zijn en welke maatregelen er getroffen moeten worden om nadelige consequenties voor de doorstroming als gevolg van de aanleg van de brug zoveel mogelijk te voorkomen.~~

~~Voorschriften~~
~~In aanvulling op de eerder vermelde voorschriften kunnen aanvullend voorschriften worden gesteld met het oog op het beschermen van de functie van het inundatiegebied.~~