Organisatieonderdeel Eenheid Rotterdam
District Waterweg-Noord

Behandeld door J.W. Vink
Functie Hoofdagent
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Delftseveerweg 40 Vlaardingen
Telefoon 0900 8844
E-mail

Ons kenmerk
Uw kenmerk **1083175**
In afschrift aan
Datum 07-05-2026
Bijlage(n) geen
Pagina 2

Aan:
College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Vlaardingen

Onderwerp Advies verkeersbesluit, 1083175, tot het instellen van gesloten verklaring De Loper te Vlaardingen.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en gelet op Aanwijzingsbesluit permanente verkeersmaatregelen district Rijnmond-Noord van de politie, Eenheid Rotterdam, vond overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, Eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot:

Het verkeersbesluit, 1083175, het instellen van een geslotenverklaring op De Loper te Vlaardingen, middels bord C1 als genoemd in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, bijlage 1, voorzien van het onderbord "uitgezonderd het op- en afbouwen van de warenmarkt".

Aanleiding en bestaande situatie:

- Dat De Loper is gelegen in de wijk Holy te Vlaardingen;
- Dat De Loper is ingericht als voetgangersgebied en onderdeel vormt van een kernwinkelgebied, waar het verblijf van voetgangers centraal staat;
- Dat De Loper bestaat uit een overdekte winkelpromenade en een pleinvormig gedeelte;
- Dat op het pleinvormig gedeelte wekelijks een warenmarkt wordt gehouden;
- Dat voor het op- en afbouwen van de warenmarkt tijdelijk gemotoriseerd verkeer noodzakelijk is binnen het voetgangersgebied;
- Dat het daarom wenselijk is om een uitzondering op de geslotenverklaring voor voertuigen in te stellen voor verkeer dat betrokken is bij het op- en afbouwen van de warenmarkt.

Namens de politie, Eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door J.W. Vink, Hoofdagent, District Waterweg-Noord.
Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken.
De politie ging tijdens dit overleg **NIET AKKOORD** met de genoemde verkeersmaatregel.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies van politiezijde, naast de bekende juridische- en capaciteitsafwegingen, ook een aantal extra toetsingscriteria gebruikt:

De De Loper is een weg, gelegen binnen de bebouwde kom van Vlaardingen, in de wijk Holy. De De Loper is volledig ingericht als voetgangersgebied, aangegeven middels bord G8 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, bijlage 1.

Op de dagen dat er een warenmarkt wordt op- en afgebouwd is het begrijpelijk dat motorvoertuigen, inclusief grote voertuigen, op De Loper parkeren ten behoeve van de warenmarkt. Dit hoort bij de werkzaamheden met betrekking tot het opbouwen en het uitbaten van een warenmark. Hiertoe kan door de wegbeheerder aan de marktkooplieden een ontheffing

POLITIE

worden verstrekt van het genoemde bord G8 voor het parkeren van hun voertuigen die direct bij de op- en afbouw en uitbating van de warenmarkt betrokken zijn.
Bij motorvoertuigen die geen directe betrokkenheid hebben bij de warenmarkt kan gehandhaafd worden op het genoemde bord G8.

Het plaatsen van het bord C1 als genoemd in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, bijlage 1, is een zware maatregel waarbij zorgvuldigheid gewenst is. Dit bord betekent dat de weg in beide richtingen gesloten is voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee. Dit betekent onder meer dat men met het voertuig niet achter dit bord mag verblijven. Dit impliceert mede dat er ook geen (brom)fietsen meer gestald mogen worden achter dit bord.

Daarbij wordt het voor de handhaving verwarrend omdat er op twee gronden kan worden opgetreden. Het handelen in strijd met bord C1 of het bord G8 als genoemd in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, bijlage 1.

Derhalve is de conclusie dat het hier deels om een dubbel maatregel gaat die tevens ongewenste neveneffecten heeft.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat door de genomen maatregel de vrijheid van het verkeer, op de betrokken weggedeelten, welke gelegen zijn binnen de bebouwde kom, zoveel mogelijk wordt gewaarborgd, voldoende wordt bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
namens deze,

J.W. Vink

Hoofdagent van politie
Eenheid Rotterdam
District Waterweg-Noord.