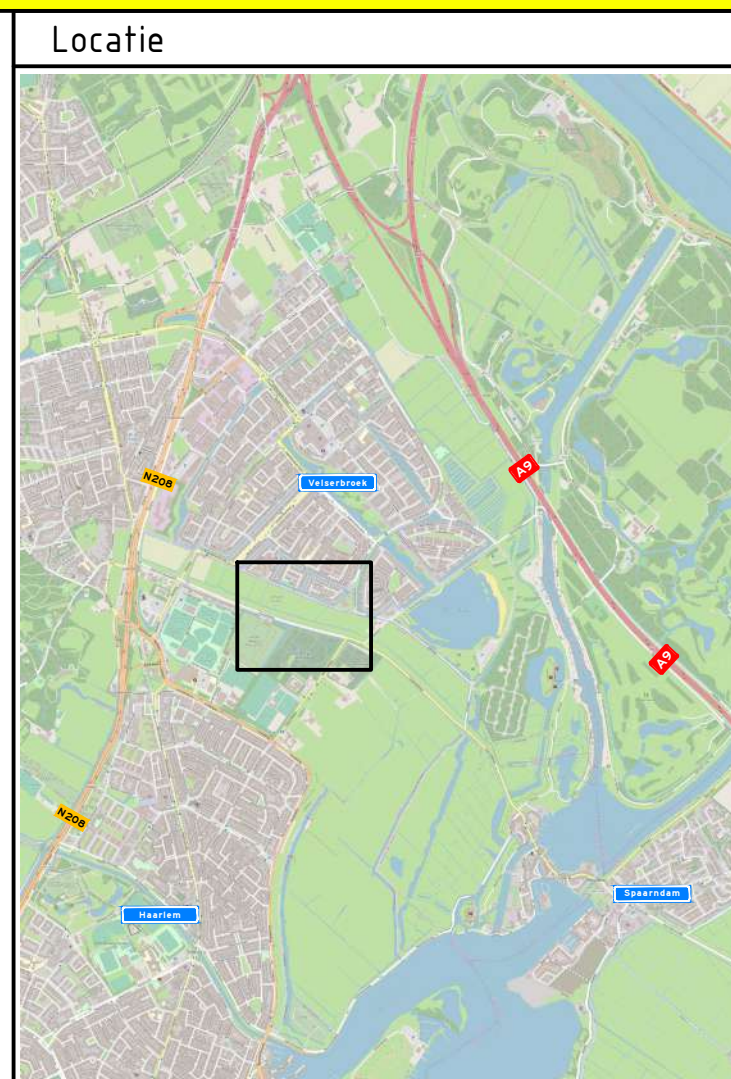
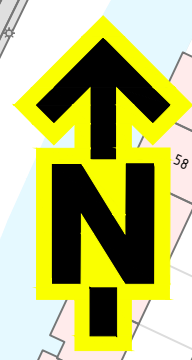
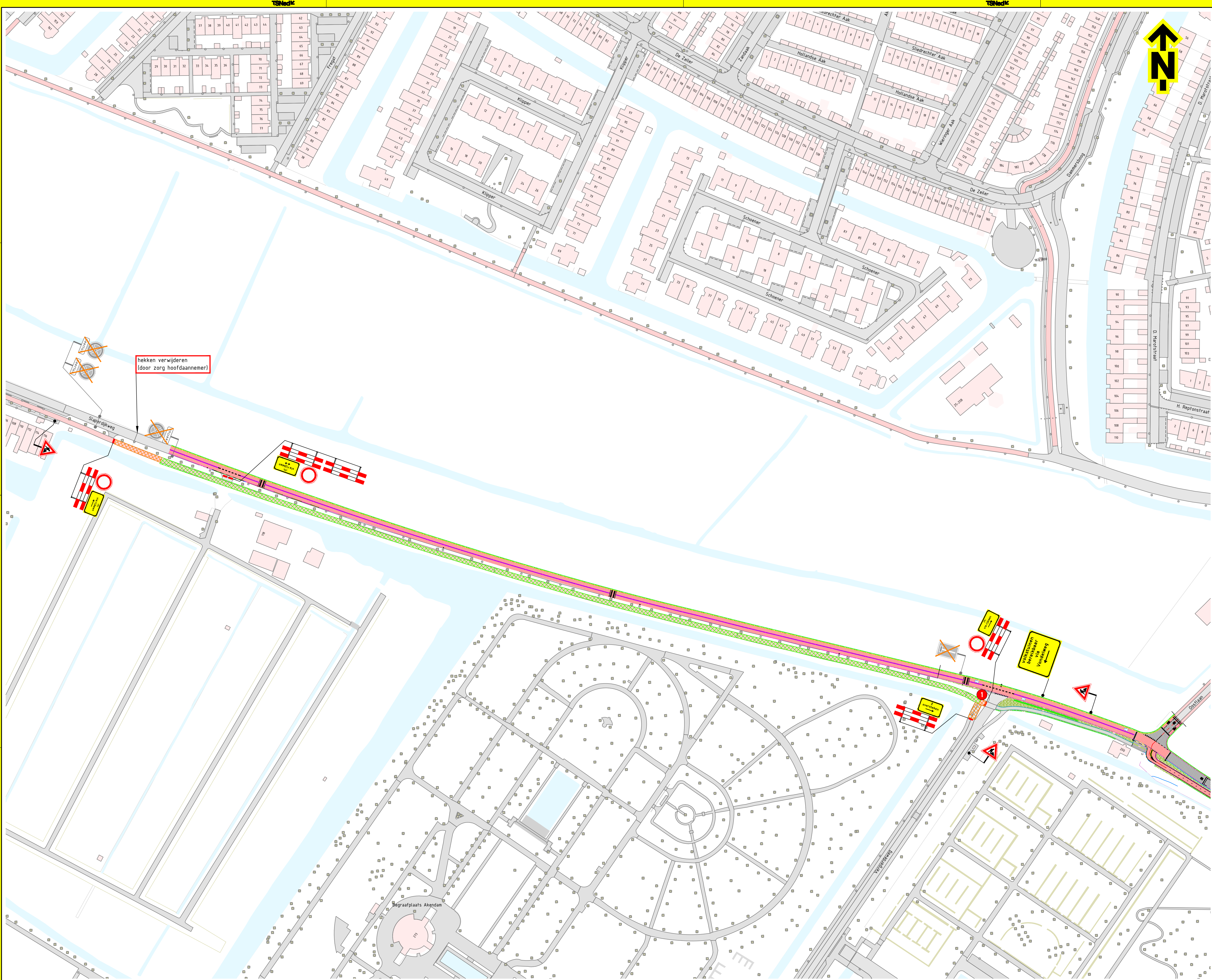




- Opmerkingen**
- afplakken/afkruisen conflicterende bebording
 - definitieve routenummers in overleg met wegbeheerder
 - de locatie van bebording is indicatief, de exacte locatie wordt in het werk bepaald

- Afwijkingen**
- letterhoogte van de tekstborden kan afwijken van de CROW-richtlijnen in verband met onze standaard bordformaten en/of ruimtegebrek voor plaatsing
- 1 veiligheidsruimte voldoet niet aan de CROW-96b richtlijn

- Verklaring**
- werkruimte
 - veiligheidsruimte / vrije ruimte
 - aanwezige bebording

NCX 2022-488-BL9101-H301

Versie: 1.0 Omwenteling: Definitief

10-04-26 Getekend: MEN Controle: EKLJ De controle: SUN Vrijgegeven

TSNedK Technische Dienst
Stads- en
Landbouwkundig
Tafel 1012 - 1013
Tel: 020 22 11 11
www.tsnedk.nl

DURA VERKEER Waarvoor we redden

Project: Herinrichting Slaperdijkweg Haarlem

Onderwerp: Verkeersmaatregelen
Fietspad Vergierdeweg - volkstuinen
Fase 7

Schaal: 1:1000 Formaat: A1

Tekening: PR12930-06A01-1.0 Blad 1 van 1