

Afzender

A.J. ten Caat
arjan.ten.caat@politie.nl
06-21176436

Aan: Burgermeester en wethouders van de
gemeente Buren

Privé

t.a.v. M Witzier

Datum	27 mei 2026	Behandeld door	A.J. ten Caat
Ons kenmerk	zhz02029	Kopie aan	n.v.t.
Uw kenmerk	VKB06-2026	Bijlage(n)	n.v.t.

Onderwerp Instellen breedtebeperking uitgezonderd aantoonbaar bestemmingsverkeer en een buurtschap waarbij het tractor verbod opgeheven wordt en het instellen 30 km/u op de Bontemorgen te Lienden

Geacht college,

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een verkeersbesluit ontvangen betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

- Het instellen op de Bontemorgen van een breedtebeperking van 2,3m in beide richtingen door middel van het plaatsen van twee verkeersborden C18 conform bijlage 1, behorende bij het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met onderbord OB (uitgezonderd aantoonbaar bestemmingsverkeer);
- Het instellen van een buurtschap door middel van het plaatsen van twee verkeersborden H03 conform bijlage 1, behorende bij het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RV1990);
- Het instellen van een snelheidsgebod van 30km/u middels het plaatsen van twee borden A01-30 en A02-30 conform bijlage 1 behorende bij het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990);
- Het verwijderen van de twee verkeersborden C07 bijlage 1 behorende bij het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990);
- Het plaatsen van een voor aankondigingsbord Breedtebeperking op de kruising Hogebrinksestraat/Duikerskampweg;
- De verkeersmaatregelen vast gelegd te hebben op bijbehorende bijlage: VKB06-2026 Situatieschets d.d.: 18-05-2026

Advies:

Ten aanzien van: 'Het instellen op de Bontemorgen van een breedtebeperking van 2,3m in beide richtingen door middel van het plaatsen van twee verkeersborden C18 conform bijlage 1, behorende bij het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met onderbord OB (uitgezonderd aantoonbaar bestemmingsverkeer)'

- Op grond van jurisprudentie zal op onderbord met de tekst 'uitgezonderd

aantoonbaar bestemmingsverkeer' geen handhaving plaats vinden. Derhalve een negatief advies t.a.v. genoemd onderbord met genoemde tekst.

- Gemeente is het bevoegd gezag en kan op grond van [artikel 87 van het RVV 1990](#) met betrekking tot bord C18 een ontheffing verlenen aan bepaalde weggebruikers.

Ten aanzien van: 'Het instellen van een snelheidsgebod van 30km/u middels het plaatsen van twee borden A01-30 en A02-30 conform bijlage 1 behorende bij het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990)'.

- De toegestane maximumsnelheid is voor de verkeersveiligheid één van de belangrijkste verkeersregels. Van belang daarbij zijn de snelheidsverschillen tussen de verkeersdeelnemers. Naarmate de snelheidsverschillen groter worden, neemt de kans op een ongeval toe en daarnaast zal de afloop veelal ernstiger zijn.
- Uitvoeringsvoorschriften UBABW:

De in te stellen maximumsnelheid dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving.

Bord A1 30 km/h binnen de bebouwde kom mag op wegvakken slechts worden toegepast indien wordt voldaan aan de volgende eisen:

- iedere weg in het betrokken gebied heeft voornamelijk een verblijfsfunctie;
- om te voorkomen dat de verblijfsfunctie wordt aangetast door een relatief hoge intensiteit van het gemotoriseerde verkeer, is de weg met zijn omgeving waar nodig aangepast

Wegbeeld:

Naarmate het wegbeeld meer uitnodigt tot snelheden hoger dan de vastgestelde limiet, zal het aantal snelheidsovertreders toenemen. Het verschil tussen de limiet en de werkelijk gereden snelheid dient zo klein mogelijk te zijn. De 85-percentielwaarde, dat wil zeggen de snelheid die door 85% van de motorvoertuigen niet wordt overschreden, kan hierbij maatgevend zijn. De wegbeheerder zal op basis van metingen en waarnemingen en na afweging van de betrokken belangen van verkeersveiligheid, doorstroming, milieu, handhaafbaarheid en dergelijke, passende maatregelen moeten kiezen om tot een aanvaardbare 85-percentielwaarde te komen. De voorkeur gaat altijd uit naar aanpassingen in het wegontwerp, zodanig dat de gewenste snelheid min of meer wordt afgedwongen. Welke infrastructurele maatregelen in aanmerking komen is sterk afhankelijk van de wegcategorie en de lokale omstandigheden.

Mocht na verloop van tijd blijken dat gereden snelheden niet overeenkomen met vorenstaande, zullen aanvullende snelheid remmende maatregelen genomen dienen te worden.



Ten aanzien van: 'Het verwijderen van de twee verkeersborden C07 bijlage 1 behorende bij het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990)' zijn er vanuit de politie geen bezwaren mits de gemeente ontheffingen verleend t.a.v. bord C18.

Namens de korpschef,



A.J. ten Caat
Inspecteur van politie
Verkeersadviseur Oost-Nederland

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE BUREN

Instellen breedtebeperking uitgezonderd aantoonbaar bestemmingsverkeer en een buurtschap waarbij het vrachtwagenverbod opgeheven wordt op de Bontemorgen te Lienden

Ons kenmerk: VKB06-2026

College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Buren,

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Buren;
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd;
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het verkeersbordenboek (VNPF);

zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering

Het instellen van een breedtebeperking van 2,3m op de Bontemorgen te Lienden is noodzakelijk vanwege de verkeersveiligheid. De breedte van de weg en de aard van de weg is niet geschikt voor



breder verkeer en er ontstaan onveilige situaties op de weg. Ook worden de bermen stuk gereden. Fietzers kunnen niet veilig van de weg gebruik maken, de verkeersveiligheid is in gevaar. Ook dient de weg begaanbaar te blijven in verband met de functie van de weg. Er is een goede alternatieve route beschikbaar zonder dat een te grote afstand overbrugt hoeft te worden. Door de uitzondering te maken voor aantoonbaar bestemmingsverkeer kunnen bewoners wel optimaal gebruik maken van de weg. Het vrachtwagenverbod wat nu geldt kan opgeheven worden omdat dit met de breedtebeperking al voldoende wordt aangetoond.

Met het instellen van een buurtschap kan de snelheid teruggebracht worden van 60 km/u naar 30 km/u, zodat de snelheid en breedte van de weg beter bij elkaar passen.

Maatregelen

Het instellen van breedtebeperking van 2,3m in beide richtingen met onderbord 'uitgezonderd aantoonbaar bestemmingsverkeer' middels twee borden van model C18, het afwaarderen van de weg naar een buurtschap middels twee borden H03 in combinatie met een snelheidslimiet van 30km/u middels twee borden van A01-30 en twee borden van A02-30. Een en ander conform de voorschriften uit het RVV1990 en het verwijderen van het vrachtwagenverbod. Een vooraankondiging op de kruising Hogebrinksestraat/Duikerskampweg geplaatst wordt.

Overwegende dat

- De genoemde weg bevindt zich buiten de bebouwde kom;
- Het de taak van de overheid is om zorg te dragen voor een verkeersveilige situatie;
- De huidige situatie onveilig is;
- Overleg met aanwonenden is geweest naar aanleiding van bezwaar op een eerder genomen verkeersbesluit voor het instellen van een tractorverbod;
- De bewoners hun bezwaren hebben ingetrokken en de gemeente het eerder genomen verkeersbesluit intrekt;
- Dat met het onderbord uitgezonderd aantoonbaar bestemmingsverkeer de bewoners niet gehinderd worden;
- Dat aanwonenden collectief hiermee ingestemd hebben;
- Dat een buurtschap past bij de type en aard van de weg en leidt tot een snelheidsaanpassing van 30km/u;
- Dat het vrachtwagenverbod kan vervallen omdat de breedtebeperking beter aangeeft hoe de situatie is;
- Dat aanwonenden is verzocht het groen goed terug te snoeien en ook zo te houden waardoor de veiligheidsdiensten de weg beter kunnen gebruiken;
- Er een vooraankondiging komt voor de breedtebeperking op de kruising Hogebrinksestraat/Duikerskampweg zodat er geen verkeer verrast wordt door de breedtebeperking en het keren voorkomen wordt.

Mede gelet op

- Gelet op artikel 23 van het BABW en het feit dat het weggedeelte waarop dit besluit betrekking heeft, onder beheer van de gemeente Buren valt;
- Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost-Nederland inzake de handhaafbaarheid;
- Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in Het Kontakt. Het verkeersbesluit is voor eenieder in te zien op de website van de Overheid.nl.



Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen te besluiten:

- Het instellen op de Bontemorgen van een breedtebeperking van 2,3m in beide richtingen door middel van het plaatsen van twee verkeersborden C18 conform bijlage 1, behorende bij het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met onderbord OB (uitgezonderd aantoonbaar bestemmingsverkeer);
- Het instellen van een buurtschap door middel van het plaatsen van twee verkeersborden H03 conform bijlage 1, behorende bij het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RV1990);
- Het instellen van een snelheidsgebod van 30km/u middels het plaatsen van twee borden A01-30 en A02-30 conform bijlage 1 behorende bij het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990);
- Het verwijderen van de twee verkeersborden C07 bijlage 1 behorende bij het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990);
- Het plaatsen van een voor aankondigingsbord Breedtebeperking op de kruising Hogebrinksestraat/Duikerskampweg;
- De verkeersmaatregelen vast gelegd te hebben op bijbehorende bijlage: VKB06-2026 Situatieschets d.d.: 18-05-2026

Aldus besloten te Buren, 18-05-2026

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Buren,



M. Witzier

Senior Verkeerskundige

Gemeente Buren

Rechtsbescherming

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift indienen. In het bezwaarschrift vermeldt u

- uw naam en adres (inclusief postcode);
- de datum;



- de omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent;
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- het kenmerk van het verkeersbesluit (VKB06-2026).

Vergeet niet uw handtekening op het bezwaarschrift te zetten.

Stuur uw bezwaar naar:

Burgemeester en wethouders gemeente Buren
T.a.v. afdeling verkeer de heer M. Witzier
Postbus 23
4020 BA Maurik

Of dien uw bezwaar online in. U kunt via www.buren.nl/bezwaar het formulier hiervoor vinden.

Een onafhankelijke bezwarencommissie behandelt uw bezwaarschrift. Deze commissie bepaalt ook of u gelegenheid krijgt om uw bezwaren mondeling toe te lichten. De wettelijke termijn voor het afhandelen van uw bezwaarschrift bedraagt twaalf weken, gerekend vanaf de dag na die waarop de termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is verstreken. Deze termijn kan in sommige gevallen verlengd worden.

Ondanks uw bezwaarschrift treedt het besluit wel in werking. Als u dat tegen wilt houden en u hebt daarvoor een dringende reden, dan kunt u de rechtbank in Arnhem vragen om een voorlopige voorziening te treffen. Dat kunt u pas doen nadat u uw bezwaarschrift bij de gemeente hebt ingediend. De behandeling van een verzoek door de voorzieningenrechter is niet gratis.

Het postadres van de rechtbank is: rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

