



## ONTWERPNOTITIE MECKLENBURGSTRAAT

### Korte termijn aanpak, Eindhoven kiest voor 30km/u

**Inleiding**  
 De afdeling MTB heeft samen met het Kernteam Motie 30 besloten om de Mecklenburgstraat op korte termijn maatregelen te treffen om de rijsnelheden te verlagen. De weg kent formeel een snelheidsregime van 30 km/u, maar in de praktijk ligt dit hoger. Dit leidt tot klachten vanuit bewoners. Omdat de standaard Toolbox nog in ontwikkeling is, is gekozen voor een experimentele benadering. Het doel is om met relatief eenvoudige en creatieve ingrepen de snelheid merkbaar te reduceren en tegelijkertijd inzicht te krijgen in het effect van deze maatregelen. De maatregelen richten zich op het beïnvloeden van het rijgedrag.

**Korte termijn maatregelen**

#### Bebording

- Plaatsen portaalborden A1-30, incl. A1-30 borden na kruispunten
- Voorkom 4 of meer verkeersborden per mast/paal, verspreiding
- Verwijder overbodige verkeersborden

#### Markeringen

- Verwijderen as-markering

#### Verhardingsmaterialen

- Verbreden rode suggestiestroken, versmallen rijloper

**Verwachte effecten:**  
 Optische versmalling bredere suggestiestroken zorgt voor een psychologisch effect: bestuurders ervaren minder ruimte en passen hun snelheid aan. Verwijderen van as-markering en suggestiestroken doorbreekt het 'doorstroomprofiel' van een 50 km/u-weg, waardoor de weg minder uitnodigt tot hard rijden. Optimalisatie van bebording voorkomt verwarring en versterkt de herkenbaarheid van de zone.

Deze aanpak moet niet alleen bijdragen aan een veiliger verkeersbeeld, maar ook dienen als leerervaring voor toekomstige projecten en de ontwikkeling van de Toolbox.

#### MAATREGELEN

Aanbrengen portaal incl. bord A1-30	st	4
Aanbrengen bord A1-30 (p.v. kruispunten)	st	6
(gerekend met 250m <sup>1</sup> x2 lvm dubbele asmarkering)	m1	500
Verbreden rode suggestie-/fietsstroken (waardoor rijloper versmalt) d.m.v. rode coating (gerekend met 250m <sup>1</sup> x2 x0,75m verbreding)	m2	375
Verwijderen overbodige verkeersborden		

wijzigingsdata	
08-01-2026 FH	6
05-02-2026 FH	7
3	8
4	9
5	10



**EINDHOVEN**

sector:  
Ruimtelijk Beleid en Ontwikkeling

afdeling:  
Afdeling Stadsinrichting

**Eindhoven kiest voor 30km/u**  
 Korte termijn aanpak  
 Invoeren 30km/u

projectnr:  
J10153 (938-100)

formaat: A1

schaal: 1:500

datum: 23-02-2026

get.: FHa

gez.:

status: Schets Ontwerp

sequence: 2

document code:  
VKO-20250114

model:  
ST\_1\_1