

Nummer: 1029879

De teammanager vergunningen, daartoe bevoegd krachtens het besluit 'Primaire mandaat- en volmachtregeling waterschap Brabantse Delta 2024' en 'Besluit ondermandatering door de secretaris-directeur waterschap Brabantse Delta 2024';

beschikkende op het desbetreffende verzoek van 11 april, ingekomen op 11 april 2026 geregistreerd onder zaaknummer 06521016989.

Van: Fit Forward Triatlon
P.H.M. van Dun
Sterkenburgstraat 60
4834 RE te Breda

Gelet op: - de Scheepvaartverkeerswet;
- het Binnenvaartpolitiereglement (BPR);
- de Algemene wet bestuursrecht.

OVERWEGINGEN:

Aanvraag

1. Er is een aanvraag ingediend voor het organiseren van het evenement "5e Fit Forward Triatlon" op a-water/vaarweg De Mark op zondag 31 mei 2026 en het hiervoor tijdelijk stremmen van het scheepvaartverkeer tussen km 9,3 en km 9,9 van vaarweg De Mark ,in de gemeente Moerdijk en de gemeente Breda.
2. Onderdeel van het evenement is een zwemwedstrijd waarbij sporters vanaf tijdelijk aan te brengen pontons te water gaan en richting Breda zwemmen en vice versa (07:00 tot 12:00).
3. Voor dit evenement is op grond van artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement een vergunning nodig.
4. De vaarweg De Mark is een Cemt-klasse III vaarweg waar gecombineerd beroeps- en recreatievaart is toegestaan.
5. Het evenement wordt in eerste plaats in zwemwater "de Kuil" georganiseerd. Als blijkt dat dit water niet geschikt is om te zwemmen vanwege tegenvallende waterkwaliteit wordt uitgeweken naar vaarwater "de Mark".

Scheepvaartverkeerswet

6. De Scheepvaartverkeerswet omschrijft in artikel 3, lid 1, sub a t/m e het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag.
7. In dit artikel staan de hieronder omschreven algemene doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het nautisch bevoegd gezag vaarwegbeheer:
 - a. het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
 - b. het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - c. het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
 - d. het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen;
 - e. het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen.
8. De Scheepvaartverkeerswet stelt in artikel 18, lid 1 regels met betrekking tot het gebruik van scheepvaartwegen door personen die zich anders dan op een schip te water bevinden en stelt in artikel 18, lid 2 dat de regels slechts mogen strekken tot het voorkomen of het beperken van hinder of gevaar voor het scheepvaartverkeer.

Binnenvaartpolitiereglement (BPR)

9. Op grond van artikel 1.23, lid 1 van het BPR is het verboden werkzaamheden op een vaarweg te doen plaatshebben zonder dit tijdig tevoren bij de bevoegde autoriteit te melden.
10. Op grond van artikel 1.23, lid 2 van het BPR is het verboden zonder toestemming van de bevoegde autoriteit, werkzaamheden op een vaarweg te doen plaatshebben waarbij de veiligheid of het vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar wordt gebracht.
11. Op grond van artikel 1.23, lid 3 van het BPR is het verboden een evenement (of een andere gebeurtenis) waarbij zich personen anders dan op een schip te water bevinden en waardoor hinder of gevaar voor het scheepvaartverkeer kan ontstaan, te doen plaats hebben.

12. Het waterschap gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het vaarwegbeheer.
13. Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij de vergunning verlening.
14. Een vergunning moet worden geweigerd als de gevraagde handeling niet verenigbaar is met deze doelstellingen en het niet mogelijk is om de belangen van het vaarwegbeheer voldoende te beschermen door in de vergunning voorschriften of beperkingen op te nemen.
15. Door eisen te stellen in deze vergunning worden de negatieve gevolgen van de hierboven genoemde doelstellingen beperkt of uitgesloten.

Nautische overwegingen

16. De aanvraag bevat activiteiten die op basis van het Binnenvaartpolitiereglement vergunningplichtig zijn.
17. Het waterschap is bevoegd gezag/vaarwegbeheerder van a-water/vaarweg De Mark en heeft in dit besluit de nautische aspecten beoordeeld.
18. Het evenement wordt gehouden op zondag 31 mei 2026 in vaarweg De Mark (tussen km 9,3 en km 9,9) in de gemeenten Breda en Moerdijk.
19. Tijdens het evenement is het scheepvaartverkeer op vaarweg De Mark tijdelijk gestremd.
20. De aanvrager heeft informatie aangeleverd waarin de activiteiten/werkzaamheden en de te nemen maatregelen zijn uitgewerkt.
21. Door het waterschap is als nautisch beheerder voor de hiervoor vermelde activiteiten/werkzaamheden en de daarmee gepaard gaande hinder voor het scheepvaartverkeer een bekendmaking aan de scheepvaart opgemaakt.

Toetsing vaarwegen

22. Het effect van de werkzaamheden op een veilig en ongehinderd gebruik van de vaarweg is getoetst aan artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR).

Gevolgde procedure

23. De voorbereiding van deze vergunning op grond van het Binnenvaartpolitiereglement heeft plaatsgevonden volgens afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht.

Conclusie

24. De werkzaamheden vinden plaats op zondag 31 mei van 07:00 tot 12:00.
25. Gedurende de werkzaamheden ligt een ponton afgemeerd in de vaarweg en wordt er gezwommen door de deelnemers waardoor enige hinder kan ontstaan voor beroepsscheepvaart en recreatievaart.
26. Het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van een vergunning van het Binnenvaartpolitiereglement is afgewogen tegen de nautische aspecten die door de Scheepvaartverkeerswet worden beschermd.
27. Vaartuigen hebben de mogelijkheid om tijdens de werkzaamheden het evenement te passeren zodat de langs vaarweg de Mark gevestigde bedrijven en (jacht)havens te allen tijde bereikbaar blijven.
28. Uit deze belangenafweging blijkt dat bij inwilliging van de aanvraag de zorg voor de nautische belangen van de vaarweg de Mark voldoende worden gewaarborgd mits aan de voorschriften wordt voldaan die aan dit besluit verbonden zijn.
29. Met inachtneming van de voorschriften zoals opgenomen in dit besluit worden de doelen en belangen van de Scheepvaartverkeerswet (artikel 3) beschermd.
30. Tegen het verlenen van de vergunning van het Binnenvaartpolitiereglement bestaat op basis van de bovenstaande overwegingen en in samenhang met de vereisten die voortkomen uit de Scheepvaartverkeerswet dezerzijds onder het stellen van de navolgende voorschriften en bepalingen geen bezwaar.

B E S L U I T:

Aan Fit Forward Triatlon, Sterkenburgstraat 60, 4834 RE te Breda en zijn rechtverkrijgenden, hierna te noemen vergunninghouder, vergunning te verlenen op grond van artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement voor het:

- organiseren van het 5^e evenement "Fit Forward Triatlon" op a-water en vaarweg de Mark (OVK08442) op zondag 31 mei 2026 van 07:00 tot 12:00;

één en ander onder de – met het oog op de Scheepvaartverkeerswet genoemde doelstellingen en bepalingen hieraan verbonden – navolgende voorschriften en bepalingen.

I Algemene voorschriften

1. Algemeen

- 1.1. De algemene voorschriften zijn van toepassing tenzij bij bijzonder voorschrift anders is bepaald.
- ./ 1.2. De werken/activiteiten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende tekeningen:
- Bovenaanzicht, 06521016989-A;
 - Bovenaanzicht, 06521016989-B;
 - Bovenaanzicht, 06521016989-C;
 - Foto ponton, 06521016989-D.

2. Melding aanvang en einde werkzaamheden

- 2.1. Ten minste vijf werkdagen vóór de start van de uitvoering van het werk/de activiteit wordt het waterschap hiervan op de hoogte gesteld. Hiervoor dient gebruik te worden gemaakt van het webformulier beschikbaar via www.brabantsedelta.nl/startwerkzaamheden.
- 2.2. De werkzaamheden/activiteiten waarvoor vergunning is verleend worden na aanvang van de eerste werkzaamheden/activiteiten in één aaneengesloten periode uitgevoerd, tenzij anders staat vermeld in deze vergunning.
- 2.3. Uiterlijk vijf werkdagen nadat het werk/de activiteit is uitgevoerd wordt het waterschap hiervan op de hoogte gesteld. Hiervoor dient gebruik te worden gemaakt van het webformulier beschikbaar via www.brabantsedelta.nl/eindwerkzaamheden.

3. Toezicht

- 3.1. Gedurende de uitvoering van het werk/de activiteit is (een kopie van) deze vergunning op de locatie van het werk/de activiteit aanwezig.

4. Wijzigingen

- 4.1. Wanneer tijdens de uitvoering aanpassingen noodzakelijk zijn van de in de vergunning voorgeschreven werken en maten, wordt dit onmiddellijk schriftelijk, voorzien van tekening(en) en/of rapporten, overlegd met team vergunningen van het waterschap. De aanpassingen kunnen pas worden uitgevoerd na goedkeuring van het waterschap. Een aanpassing kan mogelijk leiden tot een nieuw besluit.

5. Calamiteiten

- 5.1. Indien zich tijdens de uitvoering of het gebruik van de vergunning een calamiteit voordoet, neemt de vergunninghouder onmiddellijk contact op met het waterschap (076 564 10 00).
- 5.2. De vergunninghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die belast is (zijn) met het toezicht op naleving van de voorschriften die in deze vergunning zijn opgenomen waarmee in spoedgevallen, ook buiten kantooruren, overleg kan worden gevoerd.

II Bijzondere voorschriften

6. Werkzaamheden in/op vaarweg De Mark

- 6.1. De werkzaamheden worden uitgevoerd in/op de vaarweg De Mark op het traject zoals dit staat weer gegeven op de bijgevoegde tekening met nummer 06521016989-A.
- 6.2. De werkzaamheden vinden plaats op zondag 31 mei 2026 van 07:00 tot 12:00.

7. Aanbrengen scheepvaartverkeerstekens

- 7.1. De vergunninghouder is verantwoordelijk voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens (ingevolge BPR) en informatie(tekst)borden
- 7.2. In verband met de werkzaamheden moeten de volgende voor het scheepvaartverkeer goed zichtbare en duidelijk leesbare borden worden geplaatst:
- Bord A1 (In-, uit- en doorvaren verboden, verbodsteken conform BPR);
 - Onderbord bij A1 met tekst: "STREMMING I.V.M. EVENEMENT op zondag 31 mei 2026 van 07:00 tot 12:00 uur. Passage uitsluitend i.o.m. de organisatie".
- 7.3. De uitvoering en afmetingen van de aan te brengen borden moet voldoen aan de "Richtlijnen scheepvaarttekens".

- 7.4. De borden moeten langs de vaarweg worden geplaatst langs het traject waar de werkzaamheden worden uitgevoerd op de locaties zoals deze staan aangegeven in de bijlage met kenmerk 06521016989-A.
- 7.5. De exacte locatie van de borden dient in overleg met het waterschap te worden bepaald.
- 7.6. Alle borden moeten direct na afloop van de werkzaamheden van de in dit besluit vermeldde locaties worden verwijderd.

8. Begeleiding scheepvaart

- 8.1. Alle overige vaarweggebruikers moeten het traject waar de baggerwerkzaamheden plaatsvinden veilig en vlot kunnen passeren zonder daarbij onnodig hinder te ondervinden.
- 8.2. De aanwijzingen van toezichthouders van team toezicht en handhaving en de dienstdoende brug- en sluiswachters moeten strikt worden opgevolgd.

9. Afmeren ponton

- 9.1. De ponton wordt afgemeerd in de Mark op het traject zoals dit traject staat weer gegeven op de bijgevoegde tekening met nummer 06521016989-A.
- 9.2. Door het afmeren van de ponton mag geen schade aan oever of talud ontstaan.
- 9.3. Tijdens het afmeren van de ponton (met splijtbak/beunschip) moet altijd een vrije ruimte overblijven waardoor overige vaarweggebruikers de locatie vlot en veilig kunnen passeren.
- 9.4. Ten tijde van de baggerwerkzaamheden mag naast ponton "Beveroord" maximaal één vaartuig afgemeerd liggen ten behoeve van de afvoer van bagger.
- 9.5. Onmiddellijk na afloop van de werkzaamheden moet de ponton worden verplaatst naar een locatie buiten het vaarwater.
- 9.6. De afgemeerde ponton moet van zonsondergang tot zonsopkomst worden verlicht door twee witte rondom schijnende lichten die op zodanige hoogte worden aangebracht dat deze het best zichtbaar zijn voor overige vaarweggebruikers, conform bepalingen uit Binnenvaartpolitiereglement.

10. Contactpersoon

- 10.1. De vergunninghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die belast is (zijn) met het toezicht op de naleving van de voorschriften die in deze vergunning zijn opgenomen. De gegevens (namen en telefoonnummers) van deze contactpersonen moeten tenminste vijf werkdagen voorafgaand aan de werkzaamheden per e-mail aan het waterschap worden verstrekt: vergunningen@brabantsedelta.nl, onder vermelding van zaaknummer (zaak 06521016989 besluit 1029879).

Breda, 26 mei 2026
Namens het dagelijks bestuur,
Teammanager vergunningen

Mededelingenblad

Algemeen

Belanghebbende die het niet eens zijn met dit besluit, kunnen hiertegen bezwaar maken. Wij adviseren u daarom om geen gebruik van de vergunning te maken, zolang voor belanghebbenden nog een mogelijkheid bestaat om daartegen bezwaar in te stellen en indien dat gebeurd, te wachten met de uitvoering tot dat op het bezwaar is beschikt. Deze vergunning ontheft u niet van de verplichting tot het vragen van eventuele andere benodigde vergunningen en/of (privaatrechtelijke) toestemming(en) (op grond van andere regelingen).

Als gevolg van artikel 6.24 lid 1 van de Waterwet geldt deze vergunning tevens voor de rechtsopvolgers van de vergunninghouder, tenzij bij de vergunning anders is bepaald. Indien deze vergunning overgaat op een rechtsopvolger dient de rechtsopvolger dit binnen vier weken nadat de vergunning voor hem is gaan gelden schriftelijk te melden aan het waterschap (artikel 6.24 lid 2 van de Waterwet).

Bezwaarmogelijkheden met betrekking tot het besluit

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit aan u is verzonden. Het bezwaarschrift moet gericht zijn aan het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta, Postbus 5520, 4801 DZ te Breda. U dient op de envelop het woord 'bezwaarschrift' te vermelden. Wij verzoeken u om in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en e-mailadres te vermelden.

- Het bezwaarschrift moet de volgende inhoud hebben:
- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- het nummer van de vergunning;
- de reden(en) waarom u zich niet met het besluit kan verenigen;
- handtekening indiener.

Een verzoek aan het dagelijks bestuur, overeenkomstig artikel 7:15 Awb tot vergoeding van de kosten die belanghebbenden redelijkerwijs moeten maken in verband met de behandeling van het bezwaar, moet worden gedaan voordat door het dagelijks bestuur op het bezwaar is beslist.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst het genomen besluit niet. Als een bezwaarschrift is ingediend kan ook een verzoek om een voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda worden gericht. Het verzoek moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- omschrijving van het besluit en vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen;
- een afschrift van het bezwaarschrift en de gronden van het verzoek (reden spoedeisendheid);
- zo mogelijk een kopie van het besluit waarop het bezwaarschrift betrekking heeft;
- handtekening verzoeker.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/Burgers>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Is bezwaar de juiste aanpak voor uw probleem?

De ervaring leert dat een bezwaarschriftprocedure vaak niet aansluit bij hetgeen u als belanghebbende met het bezwaar wilt bereiken. Als u zich afvraagt of het voor u zinvol is om een bezwaarprocedure te starten, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten behulpzaam zijn bij het maken van uw afweging:

- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt?
- Is de inhoud van het besluit duidelijk voor u en wat het concreet voor u betekent? Of heeft u behoefte aan toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?
- Vindt u dat de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan niet correct is? Zo ja, wat wilt u hiermee doen?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u daarvoor meer informatie nodig?
- Als u het besluit onjuist vindt, wat zijn dan uw argumenten?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van het waterschap?
- Weet u of u met uw bezwaar dit doel ook kunt bereiken?

Indien u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar van het waterschap die in het briefhoofd vermeld is. Ook indien u van plan bent om een

bezwaarschrift in te dienen verzoeken wij u om contact op te nemen met het waterschap om te verkennen of het indienen van een bezwaar voor u de geschikte aanpak is.

Waterschapsverordening waterschap Brabantse Delta 2024

Kortdurende activiteiten bij oppervlaktewaterlichamen (paragraaf 2.1.22)

Het verbod, zoals bedoeld in artikel 2.2 lid 1 van de waterschapsverordening waterschap Brabantse Delta geldt niet voor:

1. Het verrichten van een activiteit in een **b-water**, als:
 - a. de activiteit nodig is voor het verrichten van een activiteit die is toegestaan op grond van één van de andere algemene regels; en
 - b. de activiteit maximaal twee weken duurt;

indien wordt voldaan aan artikel 2.116:

De waterafvoer van de aangrenzende percelen blijft gewaarborgd.

Alle materialen die vrijkomen bij het verrichten van de activiteit, worden verwijderd.

2. Het verrichten van een activiteit in een **a-water**, in de daarbij behorende **beschermingszone** of in een **b-water**, als:
 - a. de activiteit maximaal een week duurt; en
 - b. bij de activiteit geen werk wordt geplaatst dat langer dan een week aanwezig is;

indien wordt voldaan aan artikel 2.114, 2.115 en 2.116:

Het is verboden de activiteit te verrichten zonder dit tenminste vier weken voor het begin ervan te melden, als de activiteit langer duurt dan een uur.

Na het uitvoeren van de activiteit worden het oppervlaktewaterlichaam en de beschermingszone teruggebracht in de staat zoals deze voor uitvoering van de activiteit was.

De waterafvoer van de aangrenzende percelen blijft gewaarborgd.

Alle materialen die vrijkomen bij het verrichten van de activiteit, worden verwijderd.

Maatwerkvoorschriften (artikel 2.117)

Maatwerkvoorschriften kunnen worden gesteld over de uitvoering en de locatie van het werk, bedoeld in artikel 2 van deze algemene regel.

Toelichting

Artikel 1

Onder dit artikel wordt vrijstelling gegeven voor tijdelijke werkzaamheden van geringe omvang die nodig zijn om andere vrijgestelde activiteiten te kunnen uitvoeren. Een voorbeeld hiervan is het tijdelijk afdammen van een watergang om een dam met duiker aan te kunnen leggen.

Het artikel geldt ook voor b-wateren die in de beschermingszone van de keringen liggen.

Artikel 2

Dit artikel bevat een vrijstelling voor kortdurende activiteiten in of langs wateren. Deze activiteiten kunnen, naast tijdelijke werken, ook bestaan uit 'evenementen' in of langs het water. Het waterschap heeft daartegen geen bezwaar gezien het beperkte effect op de watergang en de bijbehorende doelstellingen van de watergang. Hierbij is het wel van belang dat de watergang en de beschermingszones na afloop in de oorspronkelijke staat worden teruggebracht.

Onder een vaarevenement wordt verstaan iedere vorm van georganiseerde groepsactiviteit waarbij gebruik gemaakt wordt van één of meerdere vaartuigen, vloten of drijvende voorwerpen, zowel eenmalig als wederkerend van aard. Varen met bijvoorbeeld een roeiboot of een kano wordt door dit artikel niet verboden. In die gevallen waar het wenselijk is varen geheel te verbieden, kan dat verboden worden door het nemen van een verkeersbesluit op grond van de Scheepvaartverkeerswet. Hieronder wordt kort uitgelegd hoe de bevoegdheidsverdeling is geregeld.

Het waterschap is bevoegd regels te stellen in het belang van het waterbeheer; dat doet het waterschap in de waterschapsverordening. Daarnaast kan het waterschap op grond van de Scheepvaartverkeerswet regels stellen voor wateren die tevens scheepvaartwegen zijn in de zin van de Scheepvaartverkeerswet. Die regels zien niet op het waterbeheer maar bijvoorbeeld op de instandhouding van de vaarweg als verkeersroute, de bescherming van de waterhuishouding, de oevers en waterkeringen en in de bescherming van in of boven de vaarweg aanwezig werken tegen schade door scheepvaart.

De bevoegdheden van het waterschap ingevolge de Scheepvaartverkeerswet en de bevoegdheid als waterbeheerder kunnen elkaar op dit punt overlappen. Bij strijdigheid prevaleert de Scheepvaartverkeerswet.

Een aantal oppervlaktewaterlichamen heeft naast een functie voor de water aan- en afvoer ook een scheepvaartfunctie. Met betrekking tot scheepvaart moet onderscheiden worden: het vaarwegbeheer en het nautisch beheer:

Vaarwegbeheer:

Onder vaarwegbeheer wordt verstaan: de aanleg en het in stand houden van de infrastructurele voorzieningen die nodig zijn voor gebruik van het water door de scheepvaart. In de Omgevingsverordening Noord-Brabant heeft de provincie het waterschap belast met het vaarwegbeheer over de daarin opgenomen vaarwegen.

Nautisch beheer:

Nautisch beheer is het reguleren van het scheepvaartverkeer op basis van de Scheepvaartverkeerswet. De Scheepvaarverkeerswet en het daarop gebaseerde Binnenvaartpolitiereglement regelen het verkeer op vaarwegen. De nautisch beheerder is bevoegd regels te stellen.

Maatwerk

De maatwerkvoorschriften zoals vermeld in artikel 2 van deze algemene regel kunnen derhalve ook betrekking hebben op scheepvaartaspecten (veiligheid, geen belemmering, etc.).

Meldplicht

In verband met doelmatig beheer en onderhoud is een meldplicht, zoals vermeld in artikel 2 van deze algemene regel opgenomen.

Indien het noodzakelijk is kan het waterschap maatwerkvoorschriften stellen ten aanzien van de uitvoering en locatie van de werken. Hiermee wordt eventueel negatief effect op de watergang en de daarbij behorende doelstellingen beperkt. Het waterschap zal de initiatiefnemer naar aanleiding van een melding tevens nader informeren over eventuele veiligheidsaspecten (met name in het geval van een evenement).

Kernboodschap oppervlaktewater vs zwemwater

Oppervlaktewater is in het algemeen geen zwemwater

Oppervlaktewateren, zoals rivieren en vijvers, zijn in principe geen zwemwater. Alleen in daarvoor aangewezen en ingerichte zwemplassen kan gezwommen worden. De provincie Noord-Brabant is verantwoordelijk voor het zwemwater in Brabant en laat de kwaliteit ervan regelmatig controleren. Tegelijkertijd is bij veel van die officiële zwemplassen gedurende het zwemseizoen toezicht en zijn er voorzieningen aanwezig.

Waarom is niet al het oppervlaktewater geschikt om te zwemmen?

Het meeste water in sloten, singels is schoon voor planten en dieren die in het water leven en kan door bijvoorbeeld de landbouw gebruikt worden voor beregening. Er kunnen echter bacteriën en ziektekiemen in het water zitten die niet schadelijk zijn voor die planten en dieren maar wel voor mensen. Een bekend voorbeeld zijn de blauwalgen die in de zomermaanden veel in stadswateren voorkomen.

Op veel sloten en vijvers, met name in bebouwd gebied, komen zogeheten overstorten uit. Dat zijn nooduitlaatkleppen van het riool waarmee na hevige regenval met afvalwater vermengd regenwater in het oppervlaktewater terecht komt om het riool te 'ontlasten'. Als dat gebeurt komt er in korte tijd veel verontreiniging in het water terecht die het daarmee ook voor zwemmen ongeschikt maakt. Zo'n overstort is niet te voorzien.

Wat doet het waterschap op het gebied van zwemwaterbeheer

Het waterschap controleert in opdracht van de provincie de kwaliteit van officiële zwemwateren. Daarbij controleert het waterschap op de aanwezigheid van blauwalgen en op schadelijke bacteriën die bijvoorbeeld voorkomen in uitwerpselen. Ook wordt het doorzicht van het water, zuurstofgehalte en de temperatuur gemeten. Die controle gebeurt regelmatig gedurende het zwemseizoen. De resultaten van dat onderzoek worden gepubliceerd op de site zwemwater.nl. De provincie bepaalt vervolgens of het veilig genoeg is om in het onderzochte water te zwemmen. Wanneer het zwemwater niet schoon genoeg is of op een andere manier niet voldoet worden maatregelen getroffen om de zwemmer te beschermen.

Het waterschap controleert het overige oppervlaktewater niet op geschiktheid voor zwem- en recreatie-activiteiten. Indien de gemeente – als bevoegd gezag voor het toestaan van evenementen – toestaat dat zo'n zwemactiviteit gehouden kan worden, dan is de organisator verantwoordelijk voor het laten controleren van het water op geschiktheid voor die betreffende activiteit. Dat moet dan gebeuren door een onafhankelijke instantie.

Adviezen

1. Algemeen advies: maak gebruik van officiële zwemwateren (zwem- en recreatieplassen, zwembaden). Daarvan wordt de waterkwaliteit gecontroleerd. Op de site zwemwater.nl staan de locaties.
2. Als u deelneemt aan een zwemactiviteit die niet in een officieel zwemwater wordt gehouden (bijvoorbeeld de Singelzwemtocht) neem dan de adviezen van de organisator ter harte. U bent zelf verantwoordelijk voor uw eigen veiligheid en gezondheid.