

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon -  
Inrichtingslocatie -,  
--

### Activiteit

Omschrijving -  
Toelichting -

### Berekening

AERIUS kenmerk Rg1N9DuXYok4  
Datum berekening 02 maart 2026, 14:34  
Rekenconfiguratie OwN2000-rekengrid


### Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
Beoogde situatie - Beoogd	2027	2,9 kg/j	56,4 kg/j

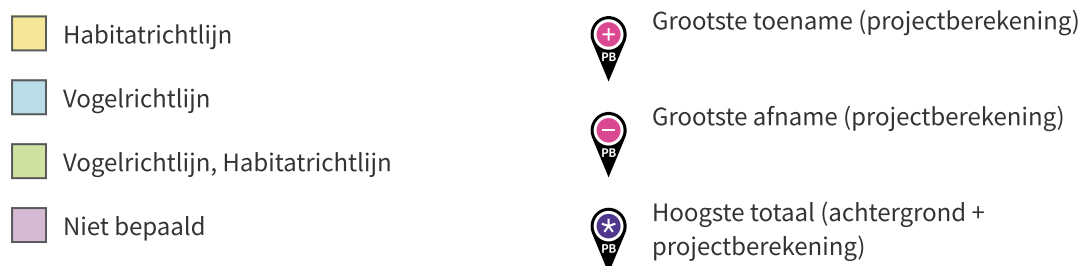
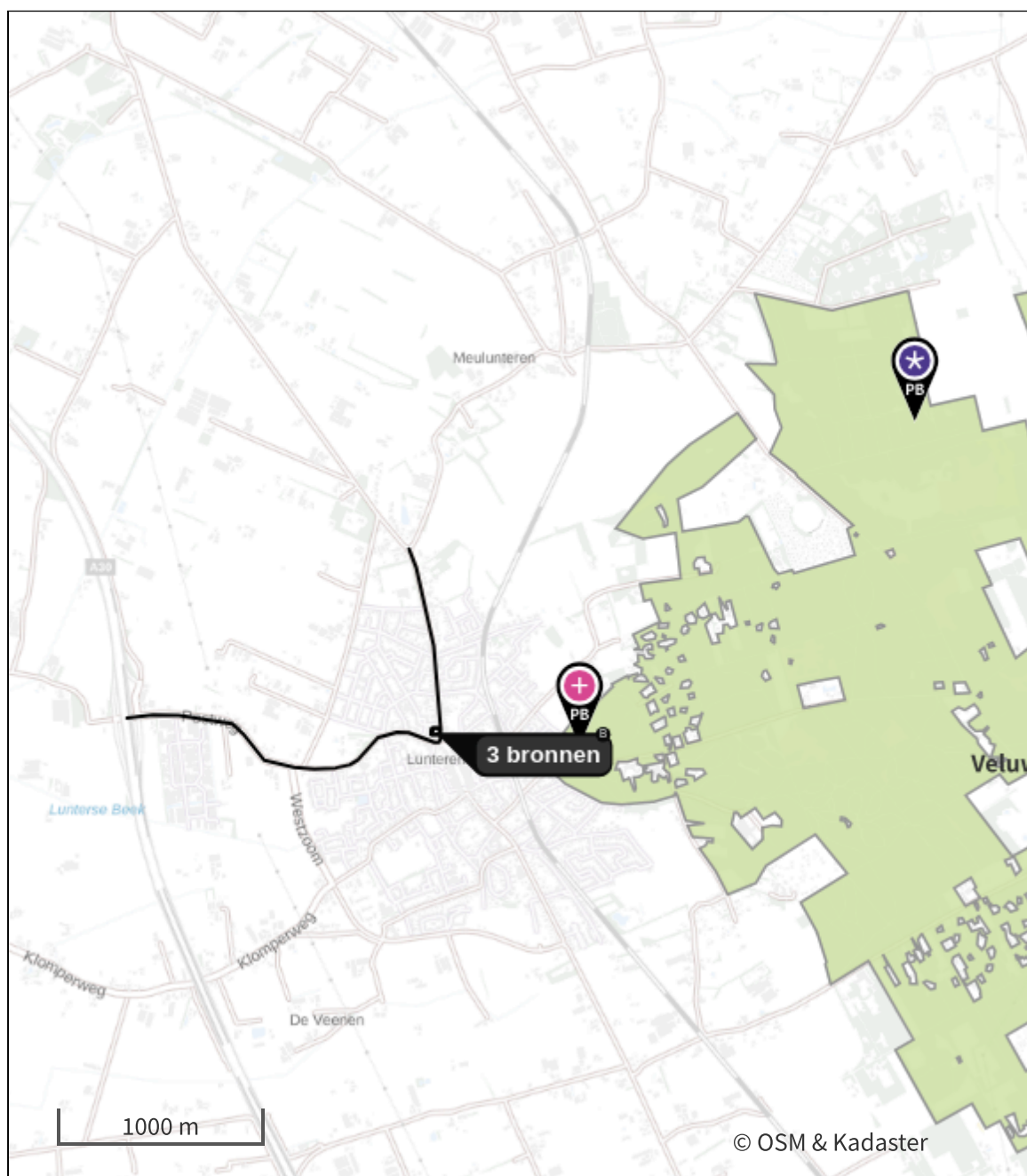
### Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Beoogde situatie - Beoogd	0,02 mol N/ha/j	4512982	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	252,64 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,02 mol N/ha/j		
Grootste afname	-		

## Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Anders...   Projectlocatie	-	-
<b>3</b> Verkeer   Koude start: overig   koude start	0,3 kg/j	2,2 kg/j
<b>4</b> Anders...   stationaire draai vrachtverkeer	20,0 g/j	1,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,5 kg/j	52,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	252,64	2.477,40	252,64	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	252,64	2.477,40	252,64	0,02	0,00	-

## Beoogde situatie, Rekenjaar 2027

**1** Anders...

Naam	Projectlocatie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:170858,74	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:455431,09	Spreiding	<u>0,0 m</u>
Oppervlakte	0,13 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen a30	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	46,5 kg/j
Locatie	X:170121,58 Y:455260,18	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	5,9 kg/j
Lengte	1.778,89 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	2,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	272,1 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	4,2 /etmaal	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**3** Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO <sub>x</sub>	2,2 kg/j
Locatie	X:170858,74	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
	Y:455431,09		
Oppervlakte	0,13 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	23,4 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**4** Anders...

Naam	stationaire draai vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	1,9 kg/j
Locatie	X:170858,74	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	20,0 g/j
	Y:455431,09	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**5** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen Dorpsstraat	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	5,9 kg/j
Locatie	X:170843 Y:455896,44	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,7 kg/j
Lengte	919,28 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	67,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2\_20260206\_f42eba0c64

Database versie 2025.2\_f42eba0c64\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>