

Behandeld door G.J. Groothoff
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Bezoekadres Koggelaan 8
8017 JN Zwolle
Telefoon 0900-8844
E-mail gerben.groothoff@politie.nl

Ons kenmerk MVBZ-GG-1201-26
Uw kenmerk Verkeersbesluit instellen
parkeerverbodszone buurten
Wezenlanden, Almelose Kanaal en
Stationsbuurt-Oost te Zwolle

In afschrift aan
Datum 14-01-2026
Bijlage(n) 1
Pagina 1

Gemeente Zwolle
College Burgemeester en Wethouders,
T.a.v. mevrouw A. Troost-Compagner
Team Mobiliteit en Vergunningen
Postbus 10007
8000 GA Zwolle

Geacht College,

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen wegverkeer (BABW) (Stb.1990, 460);
Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1)

Advies in zake voorgesteld besluit:

Verkeersbesluit instellen parkeerverbodszone buurten Wezenlanden, Almelose Kanaal en Stationsbuurt-Oost.

Aanleiding:

Er worden maatregelen genomen om het parkeren in de buurten Wezenlanden, Almelose Kanaal en Stationsbuurt-Oost te reguleren.

Probleemstelling/Motivering

De stad Zwolle is de laatste 60 jaar qua aantal inwoners verdubbeld en de hoeveelheid auto's is twintig keer groter dan 60 jaar geleden.

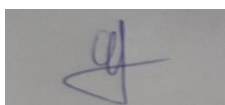
Om het parkeren richting de toekomst vorm te geven is de 'Parkeerstrategie 2040' op 18 december 2023 vastgesteld, waarbij parkeren een onderdeel is om te zorgen dat Zwolle leefbaar, toegankelijk, veilig, gastvrij en bereikbaar blijft.

De doelstellingen uit genoemde Parkeerstrategie 2040 zijn vertaald naar concrete maatregelen voor het parkeren van auto's in Zwolle en zijn vastgesteld in de 'Nota parkeren'.

Het doel is een beter parkeersysteem te hanteren voor de toekomst door een mix van beleidsmaatregelen, verbeteringen aan de wegen en innovatieve ideeën toe te passen.

In de 'Nota parkeren' zijn afspraken gemaakt voor betaald parkeren en parkeervergunningen waarbij gefiscaliseerd parkeren als uitgangspunt wordt gehanteerd, één en ander zoals nader omschreven in het 'Aanwijzingsbesluit gereguleerd parkeren 2026'.

Het gedeelte Groot Wezenland vanaf de Schuurmanstraat tot aan het Almelose Kanaal en het Almelose Kanaal van Groot Wezenland tot de Luttenbergstraat valt onder de parkeersector Groot Wezenland/Almelose Kanaal.



De Wiecherlinckstraat, het Buserpad, het Puffelinckpad, de Secretarishof, het Ten Waterpad, het Van Thillplad, de Schuurmanstraat, het Goltspad, de Grijswaldstraat, de Thoden van Velzenstraat, de Graedtstraat, de Tobiasstraat, de Luttenbergstraat tussen de Wethouder Alferinkweg en de Assendorperstraat en de Assendorperstraat tussen de Luttenbergstraat en het Groot Wezenland maken deel uit van de parkeersector Wezenlanden.

De Stationsweg, de Van Nagellstraat, de Zeven Alleetjes, de Zuiderkerkstraat, de Terborchstraat, de Hertenstraat, de Oosterlaan, de Van Karnebeekstraat en de Enkstraat maken deel uit van de parkeersector Stationsbuurt-Oost.

In het 'Aanwijzingsbesluit gereguleerd parkeren 2026' op grond van artikel 2.1. van de Parkeerverordening Zwolle 2026 en artikel 7 van de vigerende Verordening Parkeerbelastingen, de gebieden (parkeersectoren), waarbinnen weggedeelten liggen die bestemd zijn voor het parkeren door vergunninghouders en waar betaald parkeren geldt, zijn aangewezen en beschreven.

Het gefiscaliseerd parkeren, dat aangeduid wordt met het bord model BW112 of bord E9 van bijlage 1 van het RVV 1990, betekent niet automatisch dat er een parkeerverbod geldt op de buiten deze aangewezen terreinen of weggedeelten gelegen overige weggedeelten die deel uitmaken van de rijbaan.

Op de weggedeelten waar bord E9 geplaatst is en waar parkeervakken zijn aangebracht, overeenkomstig het bepaalde in artikel 24 lid 4 RVV 1990, automatisch geldt dat er in de vakken geparkeerd moet worden.

In de parkeersector Groot Wezenland/Almelose Kanaal is de vakmarkering niet voldoende of niet kan worden aangebracht maar op de weggedeelten waar dit niet aanwezig is de bepalingen van vergunninghoudersparkeren van kracht zijn voor zover deze weggedeelten vallen binnen de werkingssfeer van het bord E9.

Het is wenselijk dat voor die overige weggedeelten een parkeerverbod van kracht is omdat dit een bijdrage levert aan de bereikbaarheid van bestemmingen, de kans op hinder of overlast door geparkeerde voertuigen wordt tegengegaan en de doorstroming van het verkeer waarborgt.

Dit kan gerealiseerd worden door het plaatsen van borden E1 (zone begin/einde) van bijlage 1 van het RVV 1990 op wegen die gelegen zijn binnen de hierboven omschreven parkeersectoren Groot Wezenland/Almelose Kanaal, Wezenlanden en Stationsbuurt-Oost.

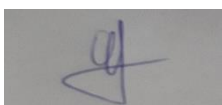
Deze aan te wijzen parkeerverbodszones komen overeen met de zones voor betaald parkeren en vergunninghoudersparkeren en de plaatsing van de borden E1 (zone begin/einde) wordt gecombineerd met de aanduiding van betaald parkeren en vergunninghoudersparkeren.

Gezien voorgaande overwegingen worden de bestaande, solitaire, parkeerverboden die geplaatst zijn binnen de aan te duiden parkeerverbod zones verwijderd.

Advies:

Ik adviseer u door het plaatsen van borden conform model E1 zone begin/einde van bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod in te stellen op het Groot Wezenland tussen de Schuurmanstraat en het Almelose Kanaal, het Almelose Kanaal tussen het Groot Wezenland en de Luttenbergstraat, de Wiecherlinckstraat, het Buserpad, het Puffelinckpad, het Secretarishof, het Ten Waterpad, het Van Thillplad, de Schuurmanstraat, het Goltspad, de Grijswaldstraat, de Thoden van Velzenstraat, de Graedtstraat, de Tobiasstraat, de Luttenbergstraat tussen de Wethouder Alferinkweg en de Assendorperstraat en de Assendorperstraat tussen de Luttenbergstraat en het Groot Wezenland te Zwolle.

Tevens adviseer ik u door het plaatsen van borden conform model E1 zone begin/einde van bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod in te stellen op de Stationsweg, de Van Nagellstraat, de Zeven Alleetjes, de Zuiderkerkstraat, de Terborchstraat, de Hertenstraat, de Oosterlaan, de Van Karnebeekstraat en de Enkstraat.



Ik adviseer u de solitaire borden conform model E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 die geplaatst zijn op de bovengenoemde wegen, de bestaande parkeerverboden, te verwijderen en het daarbij horende besluit in te trekken.

Ik adviseer u tenslotte de handhaving op genoemde verkeersmaatregelen te laten uitvoeren door uw gemeentelijke buitengewone opsporingsambtenaren, die hiervoor bevoegd zijn. Handhaving door de politie zal geen prioriteit hebben.

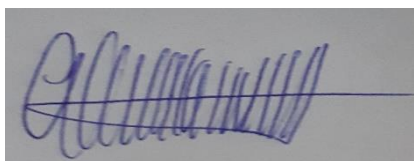
De in deze brief genoemde wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Zwolle in de gemeente Zwolle en in beheer en onderhoud bij de gemeente Zwolle.

De verkeersborden en de verkeerstekens worden geplaatst zoals op de tekeningen en afbeeldingen horende bij het verkeersbesluit zijn aangegeven.

Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Oost-Nederland geen bezwaar.

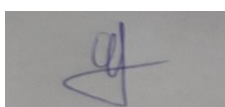
De korpschef van de politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Oost-Nederland,

Namens deze,

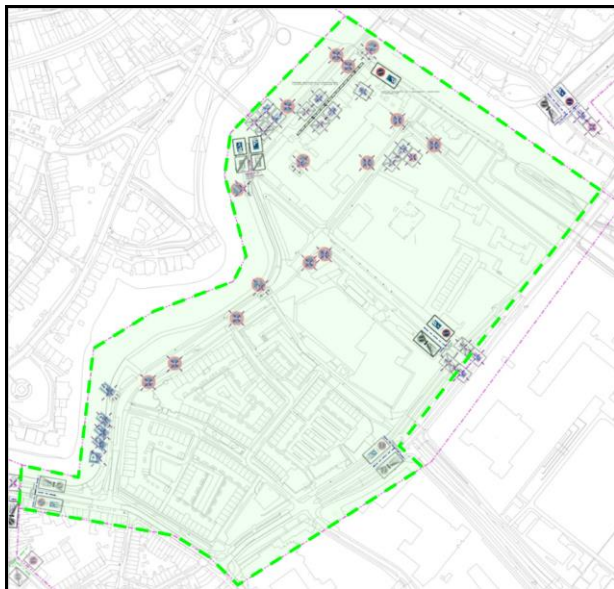


G.J. Groothoff

De inspecteur van politie, gemandateerd verkeersadviseur, afdeling DROS



Parkeersector Groot Wezenland/Almelose Kanaal en Wezenlanden:



Parkeersector Stationsbuurt-Oost:

