

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Zuidelijke Meentsteeg 19,
3911 TD Achterberg

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Henken
Sloop/realisatie/ beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RmVV7bN5MdvM
14 januari 2026, 16:26
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	11,6 kg/j	810,2 kg/j

Resultaten

beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

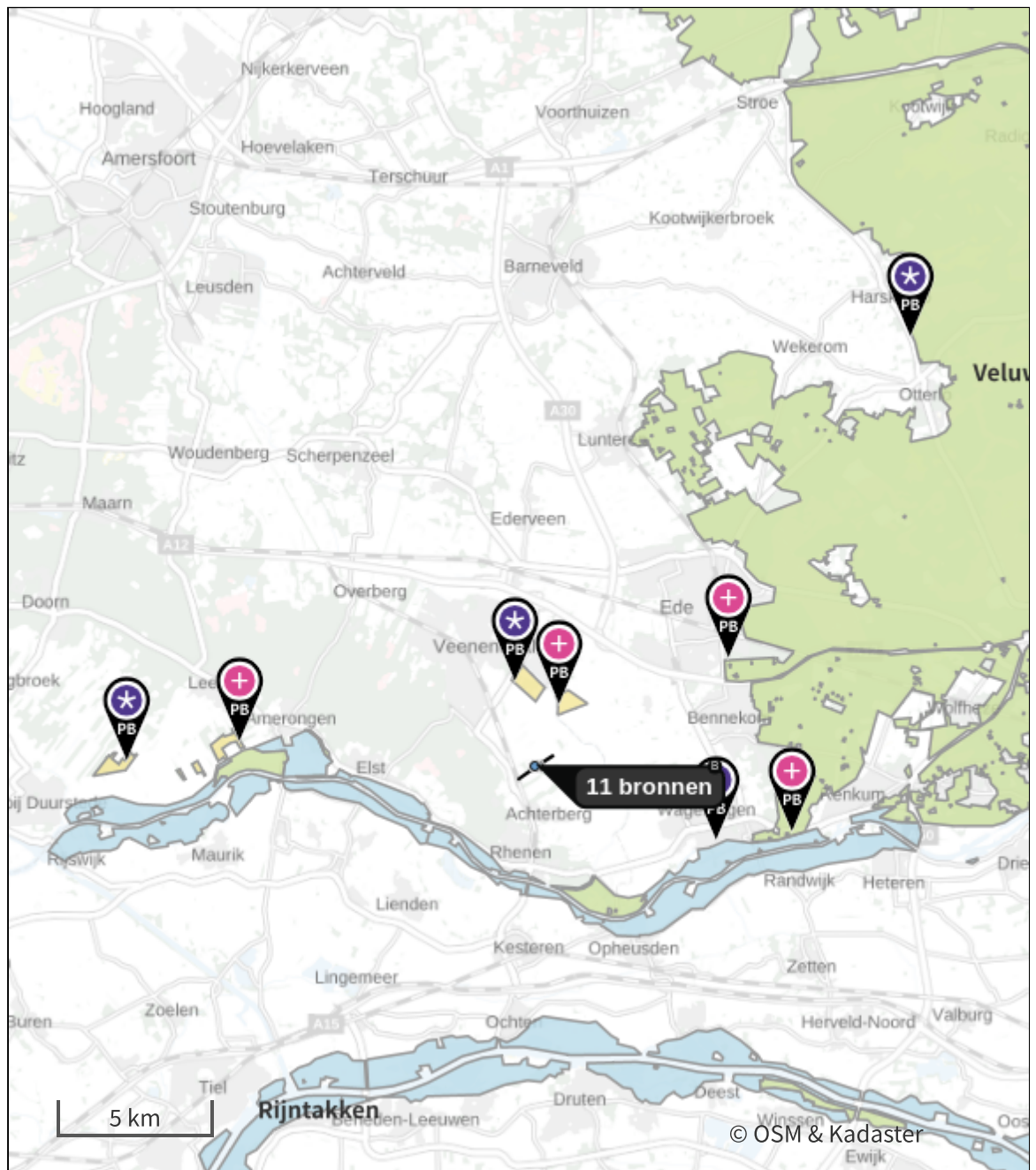
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,10 mol/ha/j	4257626	Binnenveld
17.301,36 ha		
0,00 ha		
0,10 mol/ha/j		
-		

beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,3 kg/j	33,1 kg/j
5 Mobiele werktuigen IV: Interne vervoersbewegingen	60,8 g/j	203,0 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig IIII: koude start	3,2 kg/j	158,2 kg/j
7 Wonen en Werken Woningen Woning CV 1	0,4 kg/j	3,6 kg/j
8 Wonen en Werken Woningen Woning CV 2	0,4 kg/j	3,6 kg/j
12 Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	20,5 g/j	1,1 kg/j
13 Mobiele werktuigen IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	3,8 kg/j	302,2 kg/j
14 Verkeer Koude start: overig IIII: koude start	93,8 g/j	2,5 kg/j
18 Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	15,6 g/j	1,3 kg/j
19 Mobiele werktuigen IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	0,8 kg/j	35,5 kg/j
20 Verkeer Koude start: overig IIII: koude start	0,1 kg/j	9,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,2 kg/j	56,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	17.301,36	7.032,83	17.301,36	0,10	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Binnenveld (65)	10,12	2.187,41	10,12	0,10	0,00	-
Veluwe (57)	17.270,02	7.032,83	17.270,02	0,02	0,00	-
Kolland & Overlangbroek (81)	11,32	2.071,99	11,32	0,01	0,00	-
Rijntakken (38)	9,90	2.120,57	9,90	0,01	0,00	-

beoogde situatie, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)			Links	Rechts	NO _x	12,2 kg/j
Locatie	X:168605,3 Y:444530,6	Type scherm	-	-	NO ₂		2,5 kg/j
Lengte	605,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	84,0 /etmaal				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,7 /etmaal				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,2 /etmaal				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %	

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	16,1 kg/j
Locatie	X:168042,35 Y:444151	Type scherm	-	-	NO ₂	3,4 kg/j
Lengte	796,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	84,0 /etmaal			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,7 /etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,2 /etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein		Links	Rechts	NO _x	22,1 kg/j
Locatie	X:168283,11 Y:444437,61	Type scherm	-	-	NO ₂	4,8 kg/j
Lengte	259,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	168,0 /etmaal				100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	31,5 /etmaal				100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,5 /etmaal				100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				100,0 %

4 Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	33,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
		Spreiding	4,0 m		
Locatie	X:168289,54 Y:444401,52				
Oppervlakte	1,14 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen			NO _x	203,0 kg/j	
Locatie	X:168289,54 Y:444401,52			NH ₃	60,8 g/j	
Oppervlakte	1,14 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 1999	3.595 l/j 0 l/j	500 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	110,4 kg/j 27,0 g/j
Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee						
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2003	4.518 l/j 0 l/j	450 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	92,6 kg/j 33,9 g/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	III: koude start	NO _x	158,2 kg/j
Locatie	X:168289,54 Y:444401,52	NH ₃	3,2 kg/j
Oppervlakte	1,14 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	30.653,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	5.747,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	1.916,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning CV 1	Uittreedhoogte	5,5 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:168342,4 Y:444378,49	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning CV 2	Uittreedhoogte	5,5 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:168269,13 Y:444340,64	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) - Realisatiefase			Links Rechts NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:168605,3 Y:444530,6	Type scherm	-	- NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	605,13 m	Hoogte	-	- NH ₃	52,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	337,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) - Realisatiefase			Links Rechts NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:168042,35 Y:444151	Type scherm	-	- NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	796,84 m	Hoogte	-	- NH ₃	68,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	337,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase			Links Rechts NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:168283,11 Y:444437,61	Type scherm	-	- NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	259,44 m	Hoogte	-	- NH ₃	33,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.000,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	674,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

12 Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	1,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,5 g/j
		Spreiding	4,0 m		
Locatie	X:168289,54 Y:444401,52				
Oppervlakte	1,14 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

13 Mobiele werktuigen

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase			NO _x	302,2 kg/j	
				NH ₃	3,8 kg/j	
Locatie	X:168289,54 Y:444401,52					
Oppervlakte	1,14 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
graafmachine 60 kW, bouwjaar 2015 Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	6.240 l/j 374 l/j	1.000 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	38,9 kg/j 1,5 kg/j
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.908 l/j 234 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	22,3 kg/j 0,9 kg/j
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2007 Stage-IIIA, 2006- 2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1.695 l/j 0 l/j	500 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	53,4 kg/j 12,7 g/j
laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2015 Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	431 l/j 26 l/j	60 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,6 kg/j 0,1 kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019 Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.954 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	20,0 kg/j 0,1 kg/j
mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2020 Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel	2.483 l/j 0 l/j	200 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,6 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	24,0 kg/j 0,2 kg/j
hoogwerker 20 kW, bouwjaar 2007 Stage-IIIA, 2006- 2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3.660 l/j 0 l/j	1.500 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	117,3 kg/j 27,5 g/j
hoogwerker 60 kW, bouwjaar 2015 Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	3.120 l/j 187 l/j	500 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	19,4 kg/j 0,7 kg/j

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2014	782 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	4,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	47 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	IIII: koude start	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:168289,54 Y:444401,52	NH ₃	93,8 g/j
Oppervlakte	1,14 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.500,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	84,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

15 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) - Realisatiefase	Links Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:168605,3 Y:444530,6	Type scherm	- - NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	605,13 m	Hoogte	- - NH ₃	27,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	

16 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) - Realisatiefase	Links Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:168042,35 Y:444151	Type scherm	- - NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	796,84 m	Hoogte	- - NH ₃	36,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	

17 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:168283,11 Y:444437,61	Type scherm	-	-		NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	259,44 m	Hoogte	-	-		NH ₃	18,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

18 Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	1,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	15,6 g/j
		Spreading	4,0 m		
Locatie	X:168289,54 Y:444401,52				
Oppervlakte	1,14 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

19 Mobiele werktuigen

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase			NO _x	35,5 kg/j	
				NH ₃	0,8 kg/j	
Locatie	X:168289,54 Y:444401,52					
Oppervlakte	1,14 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
graafmachine 60 kW, bouwjaar 2015 Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	786 l/j 47 l/j	126 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,9 kg/j 0,2 kg/j
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2015 Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1.007 l/j 60 l/j	140 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,3 kg/j 0,2 kg/j
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2011 Stage-IIIB, 2011- 2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	879 l/j 0 l/j	45 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	13,4 kg/j 6,6 g/j
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	879 l/j 53 l/j	45 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,9 kg/j 0,2 kg/j
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	653 l/j 39 l/j	65 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,9 kg/j 0,2 kg/j
trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2008 alle werktuigen op benzine, 2takt	37 l/j 0 l/j	25 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,1 kg/j 0,0 kg/j
vrachtauto's 100 kW, bouwjaar 2015 Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel	161 l/j 0 l/j	16 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,6 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,9 kg/j 14,1 g/j

20 Verkeer | Koude start: overig

Naam	IIII: koude start	NO _x	9,3 kg/j
Locatie	X:168289,54 Y:444401,52	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	1,14 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	500,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	300,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>