Afzender
Team Verkeersspecialisten
verkeersspecialisten-oost-
[redacted]
[redacted]

Gemeente Veenendaal
College van Burgemeesters en Wethouders

Rubricering
Openbaar

Datum	18 mei 2026	**Behandeld door**	[redacted]
Ons kenmerk	20260518EO	**Kopie aan**	
Uw kenmerk	20260428001	**Bijlage(n)**	1

Onderwerp Advies Verkeersbesluit

Geacht college, Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, doe ik u hierbij toekomen het:

Advies in zake

Eénrichtingsverkeer in te stellen op het secundaire wegvak van de Doctor Slotemaker de Bruïnestraat, vanaf de Doctor Slotemaker de Bruïnestraat in de richting van de Aart de Gelderstraat, met uitzondering van fietsers
Tevens aan beide zijden van dit wegvak een parkeerverbod in te stellen.

Aanleiding:

- In de huidige situatie sinds het schooljaar 2024-2025 is een Integraal Kindcentrum (IKC) aan gevestigd aan de Karel Fabritiusstraat.
- Aan de zijde van de Doctor Slotemaker de Bruïnestraat is een secundair deel van de Doctor Slotemaker de Bruïnestraat aanwezig, dat aansluit op de Aart de Gelderstraat.
- Dit wegvak wordt door motorvoertuigen gebruikt om nabij de ingang van het IKC te komen.
- Hierdoor is sprake van een toename van verkeersbewegingen, met name tijdens de breng- en haalmomenten.
- In de huidige situatie kan aan beide zijden van dit wegvak worden geparkeerd.
- De beschikbare rijbaanbreedte is op dit wegvak onvoldoende om gemengd verkeer in twee richtingen en langsparkeren op een verkeersveilige wijze te faciliteren.
- Wanneer voertuigen elkaar ter hoogte van geparkeerde motorvoertuigen moeten passeren, ontstaan onoverzichtelijke en potentieel verkeersonveilige situaties.
- Dit is met name onwenselijk voor voetgangers en fietsers, waaronder schoolgaande kinderen.

- Het is wenselijk om de verkeersafwikkeling op dit wegvak overzichtelijker en veiliger te maken;
- Het is daarom wenselijk om éénrichtingsverkeer in te stellen op het secundaire wegvak van de Doctor Slotemaker de Bruïnestraat, vanaf de Doctor Slotemaker de Bruïnestraat in de richting van de Aart de Gelderstraat, met uitzondering van fietsers.
- Het is daarnaast wenselijk om aan beide zijden van dit wegvak een parkeerverbod in te stellen.
- Door het instellen van éénrichtingsverkeer en een parkeerverbod ontstaat meer ruimte op de rijbaan.
- Hierdoor blijft kortdurend stilstaan ten behoeve van het halen en brengen van kinderen mogelijk, zonder dat sprake is van parkeren.
- Met deze maatregelen wordt een veiligere en overzichtelijkere verkeerssituatie voor weggebruikers bevorderd.

Besluit:

1. Éénrichtingsverkeer in te stellen op het secundaire wegvak van de Doctor Slotemaker de Bruïnestraat, vanaf de Doctor Slotemaker de Bruïnestraat in de richting van de Aart de Gelderstraat, door het plaatsen van borden C2 en C3 als bedoeld in bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, voorzien van onderbord OB52 waarmee fietsers worden uitgezonderd;
2. Aan beide zijden van het secundaire wegvak van de Doctor Slotemaker de Bruïnestraat, gelegen tussen de Doctor Slotemaker de Bruïnestraat en de Aart de Gelderstraat, een parkeerverbod in te stellen door het plaatsen van borden E1 als bedoeld in bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
3. Deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;

Advies t.a.v. Handhaafbaarheid – Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid:

Ik adviseer:
De maatregel uit te voeren overeenkomstig het voorgenomen besluit en zoals aangegeven op bijgevoegde situatietekening

- Veiligheid

Deze maatregel heeft geen nadelige invloed op de verkeersveiligheid.

- Bereikbaarheid

Deze maatregel heeft geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten.

- Handhaafbaarheid

De maatregel is handhaafbaar, indien de bebording wordt aangebracht volgens bijgevoegde schets. Ik heb geen bezwaar tegen het instellen van de verkeersmaatregel zoals omschreven in het voorgenomen verkeersbesluit en adviseer positief op onderhavig besluit.

Opmerkingen:

- De in deze brief genoemde weg/wegen zijn gelegen binnen de bebouwde-kom-grenzen van onderhavige gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en

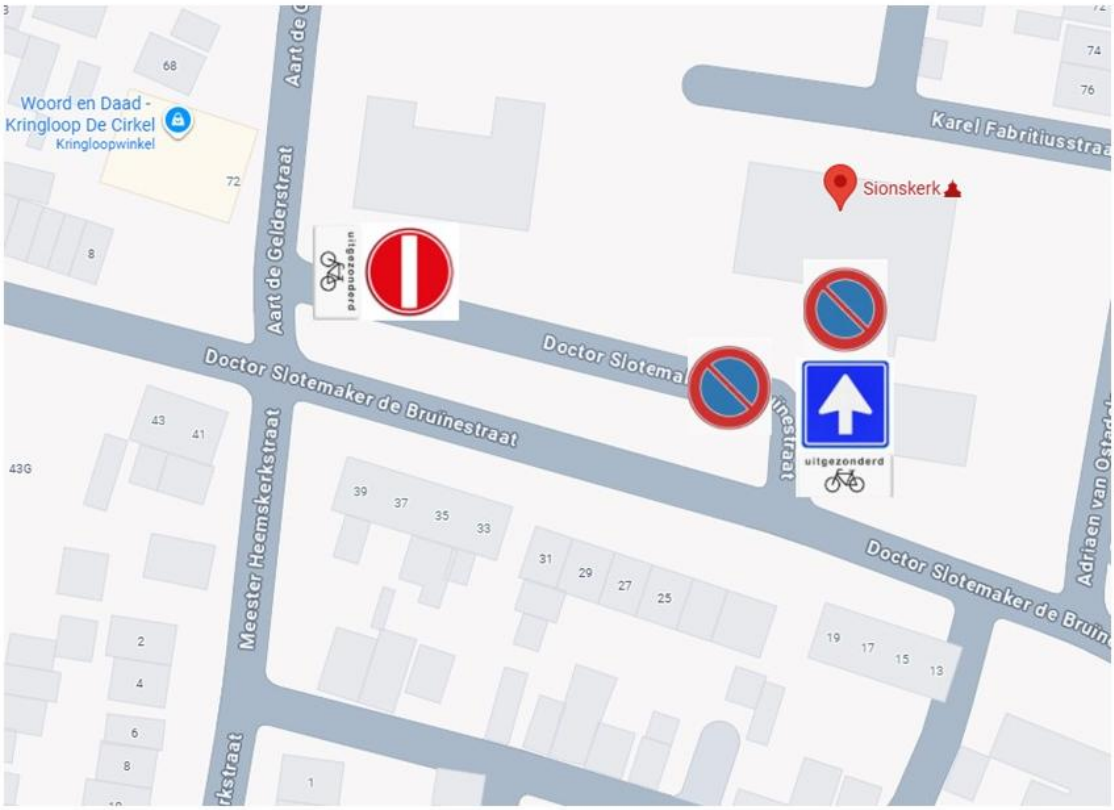
-borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.

- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVW94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden Nederland, cluster Oost Utrecht ;

[redacted]

Bijlage:



Behoort bij verkeersbesluit 20260428001