Afzender
A.J. ten Caat
arjan.ten.caat@politie.nl
06-21176436

Aan: Burgermeester en wethouders van de gemeente Buren

t.a.v. dhr M. Witzier

Datum	16 december 2025	**Behandeld door**	A.J. ten Caat
Ons kenmerk	zhz02029	**Kopie aan**	n.v.t.
Uw kenmerk	OVKB1-2024.	**Bijlage(n)**	n.v.t.

Onderwerp Verkeersbesluit tot het instellen van een voorrangsregeling op de kruising van de Dwarsweg met de Tielseweg te Eck en Wiel.

Geacht college,

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit besproken/ontvangen betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

1. *Een stopgebod in te stellen voor bestuurders die vanuit de Dwarsweg de Tielseweg willen oprijden danwel oversteken, door plaatsing van de verkeersborden B7 (conform Bijlage 1, RVV1990), het aanbrengen van een stopstreep in markering op de rijbaan en het plaatsen van een vooraankondiging in de Dwarsweg middels een verkeersbord B6 met een onderbord met een afstandsaanduiding '100m' (conform Bijlage 1, RVV1990).*
2. Bestuurders op de Tielseweg te informeren over de voorrangssituatie door plaatsing van het verkeersbord B3 (conform Bijlage 1, RVV1990) ten noorden en ten zuiden van het kruispunt.

Advies ten aanzien van Bord B7:
Het bord B7 mag alleen worden toegepast indien het uiterste is gedaan om de situatie zelf te verbeteren, zoals het wegnemen van uitzichtbelemmeringen of het verbeteren van de overzichtelijkheid.
Indien dit niet mogelijk is komt het informele voorrangsgedrag (stoppen alvorens men het kruispunt oprijdt) overeen met de te treffen voorrangsregeling middels bord B7. Indien niet aan de bovenstaande voorwaarden wordt voldaan, wordt bord B6 geplaatst.

In de Uitvoeringsvoorschriften BABW onder 'Vooraanduiding' staat verwoord, dat de vooraanduiding buiten de bebouwde kom middels bord B6 ondersteund kan worden met een voorwaarschuwingsdriehoek op het wegdek. Volgens CROW-publicatie 'Richtlijnen voor de bebakening en markering van wegen 2024', paragraaf 2.4.3' kan het stopbord B7 ook ondersteund worden door middel van het woord 'stop' op het wegdek.

Het bord B7 wordt altijd in combinatie met een stopstreep aangebracht. De breedte van de stopstreep die wordt aangebracht bij bord B7 bedraagt ten minste 0,30 meter.

Toepassing:
- Dit bord wordt slechts toegepast op kruispunten en splitsingen van wegen, waar de meeste bestuurders voor het oprijden uit eigen beweging stoppen.

Plaatsing
- Bij een rijbaanbreedte van meer dan 5 meter, wordt het bord buiten de bebouwde kom tevens aan de linkerzijde van de rijbaan geplaatst.
- Dit bord wordt buiten de bebouwde kom tevens geplaatst op een middengeleider.

Vooraansluiting
- Op wegen buiten de bebouwde kom wordt een vooraanduiding geplaatst. Hiervoor wordt uitsluitend bord B6 gebruikt, met een onderbord waarop een afstandaanduiding en zonodig het woord ‘stop’ wordt vermeld. De vooraanduiding kan ondersteund worden door een voorwaarschuwingsdriehoek op het wegdek

Advies ten aanzien van bord B3
Om de voorrang op een kruispunt of aansluiting afzonderlijk te kunnen regelen, worden de borden B3, B4 of B5 geplaatst langs de voorrangsgerechtigde weg. Er is hier dan geen sprake van een voorrangsweg, maar een voorrangskruispunt. De borden B3, B4 en B5 worden alleen toegepast op erftoegangswegen (in verblijfsgebieden).

De borden B3, B4 en B5 worden zo dicht mogelijk bij het actiepunt geplaatst, waardoor de relatie met de zijweg of het kruispunt behouden blijft. De borden B3, B4 en B5 mogen nooit als voorwaarschuwingsbord worden gebruikt.

Toepassing:
- Het bord wordt slechts toegepast indien op de kruisende weg de voorrang geregeld is door middel van bord B6 of B7

Plaatsing:
- Het bord mag achterwege blijven, indien het verwarring kan geven ten aanzien van de voorrangsregeling op een volgende, op zeer korte afstand gelegen, kruising of splitsing van wegen. In dit geval worden op de zijweg zowel bord B6 als haaientanden, of bord B7 en een stopstreep toegepast.

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd met op de in het (U)BABW en CROW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.
De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen (concept) verkeersbesluit.

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit. De politiebasiseenheid heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel volledig te (kunnen) garanderen.

Namens de korpschef,



A.J. ten Caat
Inspecteur van politie
Verkeersadviseur Oost-Nederland

ONTWERPBESLUIT GEMEENTE BUREN

Verkeersbesluit tot het instellen van een voorrangsregeling op de kruising van de Dwarsweg met de Tielseweg te Eck en Wiel.

Ons kenmerk OVKB1-2024

College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Buren,

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Buren;
- Artikel 15, eerste lid, van de WVW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd;

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a en b van de WVW1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het verkeersbordenboek (VNVF);

zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering

De Dwarsweg en de Tielseweg te Eck en Wiel zijn beide in het buitengebied gelegen en kennen een maximumsnelheid van 60 km/h. Beide wegen worden op basis van hun functie beschouwd als een erftoegangsweg. Hierbij heeft de Tielseweg desondanks een meer doorgaande functie doordat deze weg in het verlengde ligt van de provinciale weg N835 en de verbinding vormt tussen de provinciale weg N320 en de kern Eck en Wiel en de veerpont richting Amerongen. Daarnaast verschilt de verschijningsvorm; de Dwarsweg heeft een beperkt profiel van circa 3 meter, waar de Tielseweg een breedte heeft van circa 6 meter. Ook qua intensiteiten is de Tielseweg duidelijk dominant.

Ter hoogte van de kruising heeft het verkeer beperkt zicht op verkeer (van)uit de Dwarsweg. Dit komt door de aanwezige beplanting en bebouwing. Het ligt niet in de lijn der verwachting dat het zicht hier binnen afzienbare tijd significant kan verbeteren.

De wegbeheerder (gemeente Buren) heeft na eigen onderzoek geconcludeerd dat op deze kruising onvoldoende stop- en oprijzicht aanwezig is, waardoor de huidige regeling (een zogenaamde ongeregelde kruising) niet volstaat voor een verkeersveilige afwikkeling van de verkeerssituatie. Daarom wil de wegbeheerder op deze kruising een voorrangsregeling instellen waarbij verkeer vanuit de Dwarsweg voorrang moet verlenen aan het verkeer op de meer doorgaande Tielseweg. Vanwege het zeer beperkte zicht is het van belang dat het verkeer tot stilstand komt om voldoende gelegenheid te hebben om de verkeerssituatie te kunnen overzien en een goede inschatting te kunnen maken of men veilig kan oprijden. Daarom wil de wegbeheerder een stopgebod instellen.

Maatregel
Het instellen van een voorrangsregeling op de kruising Dwarsweg/Tielseweg te Eck en Wiel.

Overwegende dat

- De genoemde wegen zich buiten de bebouwde kom bevinden en een snelheidsregime van 60 km/u hebben;
- Het de taak van de overheid is om zorg te dragen voor een verkeersveilige situatie;

Mede gelet op

- Gelet op artikel 23 van het BABW en het feit dat de wegen waarop dit besluit betrekking heeft, onder beheer van de gemeente Buren vallen;
- Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost-Nederland inzake de handhaafbaarheid;
- Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in het Kontakt. Het ontwerp verkeersbesluit is voor eenieder in te zien op de website van de Overheid.nl.

Besluit (ontwerp)
Op grond van vorenstaande overwegingen overwegen te besluiten:

1. Een stopgebod in te stellen voor bestuurders die vanuit de Dwarsweg de Tielseweg willen oprijden danwel oversteken, door plaatsing van de verkeersborden B7 (conform Bijlage 1, RVV1990), het aanbrengen van een stopstreep in markering op de rijbaan en het plaatsen van een vooraankondiging in de Dwarsweg middels een verkeersbord B6 met een onderbord met een afstandsaanduiding ‘100m’ (conform Bijlage 1, RVV1990).
2. Bestuurders op de Tielseweg te informeren over de voorrangssituatie door plaatsing van het verkeersbord B3 (conform Bijlage 1, RVV1990) ten noorden en ten zuiden van het kruispunt.

E.e.a. conform de situatieschets die ter verduidelijking als bijlage is toegevoegd aan dit besluit.

Aldus besloten te Buren, 1 december 2025

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Buren,

M. Witzier
Verkeerskundige
Gemeente Buren

-dit document is digitaal aangemaakt en daarom niet voorzien van een fysieke handtekening.

Rechtsbescherming
Bent u het niet eens met de verandering die wij vorstellen? Dan kunt u uw zienswijze indienen binnen zes weken na deze bekendmaking. Dit doet u door een brief te sturen naar de gemeente Buren, Postbus 23, 4020 BA Maurik of via mail gemeente@buren.nl. Uw zienswijze dient in ieder geval het volgende te bevatten:

- uw naam en adres (inclusief postcode);
- de datum;
- de omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent;
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- het kenmerk van het ontwerpbesluit (OVKB1-2024 ROFI).