



Team Verkeer - Verkeersadvisering

P.M.A. Sutin
Advisering.verkeer.zb@politie.nl
0900-8844

Postbus 8050
5004 GB Tilburg

Rubricering

Politie CONFIDENTIEEL - Politietaak

Datum	21 mei 2026	Behandeld door	P.M.A. Sutin
Ons kenmerk	20260519_PS_vkb eenrichting Rembrandstraat BoZ	Kopie aan	
Uw kenmerk	LG180520264	Bijlage(n)	0
Onderwerp	Artikel 24 BABW ADVIES		

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Bergen op Zoom, dd. 19 mei 2026, kenmerk vkb LG180520264, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit no LG180520264, van de gemeente Bergen op Zoom.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om een verkeersbesluit te nemen voor het instellen van eenrichtingsverkeer op de Rembrandstraat te Bergen op Zoom en een deel van deze straat fysiek af te sluiten.

Overwegende:

Eenrichtingsverkeer in te stellen op de Rembrandtstraat vanaf de Antwerpsestraatweg richting de Oude Huijbergsebaan.
Vanaf huisnummer 52 splits op dit moment de weg in twee delen richting de Oude Huijbergsebaan. Het noordelijke deel wordt van richting veranderd om het verkeer van de Antwerpsestraatweg naar de Oude Huijbergsebaan te begeleiden. Het zuidelijke deel wordt gebruikt om de woningen van het Bosschaertpad bereikbaar te houden vanaf de Oude Huijbergsebaan.
Vanaf de Rembrandtstraat wordt de weg hier geknipt voor verkeer.

Motivering:

Op dit moment wordt er verkeershinder ervaren van verkeer dat de Rembrandtstraat gebruikt als doorgaande route wat niet wenselijk is voor de verkeersveiligheid. Door het invoeren van eenrichtingsverkeer wordt de doorgaande route beperkt wat een positieve werking zal hebben op de verkeerveiligheid en het woon-en-leefklimaat in de straat.

Besluit:

1. Het instellen van eenrichtingsverkeer vanaf de Antwerpsestraatweg naar de Oude Huijbergsebaan middels C2 en C3 bebording met een uitzondering voor (brom)fietsers OB54.
2. De zijwegen te voorzien van een verplichte rijrichting middels D5l Polluxstraat, D5r Frans Halsstraat en D6l Oude Huijbergsebaan allen met een uitzondering voor (brom)fietsers OB54
3. Het stuk Rembrandtstraat te knippen ter hoogte van huisnummer 52
4. Op de zuidelijke kruising Rembrandtstraat – Oude Huijbergsebaan het bord L8 doodlopende weg te plaatsen

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, behandelaar, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460), de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen. De bijgeleverde situatietekening werd aan een onderzoek onderworpen.

Tevens werd gebruikgemaakt van het internetprogramma Politie-Atlas en Google-Maps. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal door de maatregel het weg- en verkeersbeeld alsmede de ter plaatse normale verkeersbewegingen wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft wel nader overleg en mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Bergen op Zoom. Uit het overleg is naar voren gekomen dat deze maatregel door het grootste gedeelte van de bewoners van de straat als positief wordt ervaren.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging. Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Relevante wetsartikel:

Artikel 62 RVV 1990

Weggebruikers zijn verplicht gevolg te geven aan de verkeerstekens die een gebod of verbod inhouden.



Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

Voor akkoord en gezien,
De Korpschef van Politie

Namens deze,
De politiechef van de Eenheid Zeeland-West-Brabant,
Namens deze,

Behandelaar:

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'P' followed by a long horizontal stroke that tapers to the right.

P.M.A. Sutin,
Verkeersadviseur van de eenheid Zeeland West Brabant