Organisatieonderdeel Eenheid Rotterdam
District Waterweg-Noord

Behandeld door J.W. Vink
Functie Hoofdagent
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Delftseveerweg 40 Vlaardingen
Telefoon 0900 8844
E-mail

Ons kenmerk
Uw kenmerk **2026-006-VKB-C01**
In afschrift aan
Datum 07-05-2026
Bijlage(n) geen
Pagina 2

Aan:
College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Vlaardingen

Onderwerp Advies verkeersbesluit, 2026-006-VKB-C01, tot het instellen van instellen een parkeerverbod zone Jan Ligthartstraat te Vlaardingen.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en gelet op Aanwijzingsbesluit permanente verkeersmaatregelen district Rijnmond-Noord van de politie, Eenheid Rotterdam, vond overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, Eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot:

Het verkeersbesluit met kenmerk, 2026-006-VKB-C01, het instellen van instellen een parkeerverbod zone bij de Jan Ligthartstraat te Vlaardingen, vanaf het Burgemeester de Bordesplein te Vlaardingen, door plaatsing van de verkeersborden E1zb en E1ze zoals genoemd in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Aanleiding en bestaande situatie:

- dat de Jan Ligthartstraat is gelegen binnen de bebouwde kom van Vlaardingen;
- dat de Jan Ligthartstraat is ingericht als erftoegangsweg waar een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur geldt;
- dat in de huidige situatie in de Jan Ligthartstraat aan één zijde van de rijbaan parkeervakken zijn aangelegd, echter ontbreekt de bebording om het parkeren buiten deze vakken tegen te gaan;
- dat in de huidige situatie regelmatig buiten de aangelegde parkeervakken langs de rijbaan wordt geparkeerd;
- dat de Jan Ligthartstraat een relatief smalle straat betreft, waardoor de beschikbare doorrijbreedte beperkt is;
- dat door het parkeren buiten de parkeervakken de beschikbare rijbaanbreedte verder wordt beperkt;
- dat hierdoor de doorgang voor het verkeer, waaronder hulpdiensten, kan worden belemmerd;
- dat in de Jan Ligthartstraat aanpassingen worden uitgevoerd ter verbetering van de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid voor voetgangers en fietsers;
- dat deze aanpassingen onder meer bestaan uit het verwijderen en verplaatsen van palen, het herplaatsen van reflecterende paaltjes en het opnieuw bestraten en vormgeven van de fietsdoorsteek;
- dat de fietsdoorsteek daarbij wordt gemarkeerd met rode klinkerverharding, zodat deze beter herkenbaar wordt voor weggebruikers;

- het wenselijk is om de parkeersituatie in de Jan Ligthartstraat duidelijk en eenduidig te reguleren;
- dat de bestaande voorrangsregeling ongewijzigd blijft.

Verkeerskundige aspecten

- dat door het instellen van een parkeerverbodszone parkeren buiten de daarvoor bestemde parkeervakken wordt voorkomen;
- dat hierdoor de beschikbare rijbaanbreedte beter behouden blijft;
- dat hierdoor de doorgang voor het verkeer, waaronder hulpdiensten, wordt verbeterd;
- dat door het tegengaan van parkeren buiten de parkeervakken een duidelijkere en overzichtelijkere verkeerssituatie ontstaat;
- dat de parkeerverbodszone aansluit bij de overige aanpassingen in de Jan Ligthartstraat, waarmee de verkeersveiligheid en bereikbaarheid voor voetgangers en fietsers worden verbeterd;
- dat met deze verkeersmaatregel de verkeersveiligheid wordt vergroot, de doorstroming van het verkeer wordt verbeterd en de doorgang voor hulpdiensten beter wordt gewaarborgd;

Namens de politie, Eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door J.W. Vink, Hoofdagent, District Waterweg-Noord.
Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken.
De politie ging tijdens dit overleg **akkoord** met de genoemde verkeersmaatregel.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies van politiezijde werden, naast de bekende juridische- en capaciteitsafwegingen verder geen andere criteria aangehaald.

Uit oogpunt van zichtbaarheid/bruikbaarheid van de verkeersmaatregel, in relatie tot onder andere weersinvloeden, wordt van politiezijde wel aandacht gevraagd voor het onderhoud van de genoemde markering.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat door de genomen maatregel de vrijheid van het verkeer, op de betrokken weggedeelten, welke gelegen zijn binnen de bebouwde kom, zoveel mogelijk wordt gewaarborgd, voldoende wordt bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
namens deze,

J.W. Vink

Hoofdagent van politie
Eenheid Rotterdam
District Waterweg-Noord.