



Afzender

Aan: Gemeente Uitgeest

Rubricering

Niet Vertrouwelijk

Datum 6 mei 2026

Behandeld door

Ons kenmerk

Kopie aan N.v.t.

Uw kenmerk Geesterweg rotonde
BeatrixlaanTyp Uw kenmerk

Bijlage(n) geen

Onderwerp Advies op concept "Verkeersbesluit aanleg rotonde Geesterweg-Princes Beatrixlaan"

Geachte Heer

Op uw verzoek heb ik, ondergetekende, verkeersadviseur bij de politie-eenheid Noord-Holland, gemandateerd om namens de korpschef van de nationale politie en op basis van artikel 24 van het BABW, het "verkeersbesluit aanleg rotonde Geesterweg-Princes Beatrixlaan", per mail ontvangen 09-02-2026, gelezen en beoordeeld ten aanzien van de handhaafbaarheid, juridische juistheid en verkeersveiligheid.

U heeft mij verzocht te adviseren op het voorgenomen verkeersbesluit voor het aanleggen van een rotonde op de kruising van de gebiedsontsluitingsweg de Geesterweg met de erftoegangsweg Prinses Beatrixlaan. De huidige inrichting van de kruising is volgens uw motivering niet overzichtelijke en veilig genoeg en met name voor fietsers.

In uw overwegingen verwoordt u onder andere dat de aansluitingen van de Prinses Beatrixlaan zullen worden uitgevoerd met uitritconstructies. Dit heeft onder andere te maken met het feit dat het technisch niet mogelijk is om te voldoen aan de in het CROW geadviseerde 5 meter afstand van de mogelijkheid tot het gebruik van uitritconstructies.

In eerdere overleggen over deze rotonde had ik u dringend geadviseerd om de rotonde eenduidig, voorspelbaar en conform de inrichtingseisen van het CROW aan te leggen. U heeft nu voor een combinatie van een rotonde en poortconstructie 30 km/h zone gekozen.

Hiermee zorgt u feitelijk voor twee verschillende soorten van voorrang verlenen. Als de bestuurder van een personenauto vanuit de Prinses Beatrixlaan de rotonde oprijdt moet deze al het verkeer voor laten gaan (art 54 RVV1990) en als de bestuurder vanaf de rotonde de Geesterweg op rijdt dient deze bestuurders voorrang te verlenen (art 80 RVV1990) en de voetganger voor te laten gaan (art 49 lid 2 RVV1990).

U zal er als wegbeheerder rekening mee moeten houden dat door de rotondes binnen uw

areaal in te richten die afwijken van de richtlijnen de voorspelbaarheid voor de gebruikers in het geding is.

Ondanks het feit dat de inrichting van de rotonde afwijkt van de richtlijnen van het CROW en u in uw afwegingen ervoor heeft gekozen om de uitritconstructie en de ETW 30 km/h zone poort direct laat aansluiten op de rijbaan van de rotonde zal ik positief adviseren op dit verkeersbesluit en de daarin genoemde markeringen en bebording

Ik verzoek u bovenstaand advies, voorafgaande aan de ondertekening en publicatie, toe te voegen in uw verkeersbesluit.

Met vriendelijke groet,
De korpschef van politie,
Namens deze de politiechef van Noord-Holland,
Voor deze


verkeersadviseur