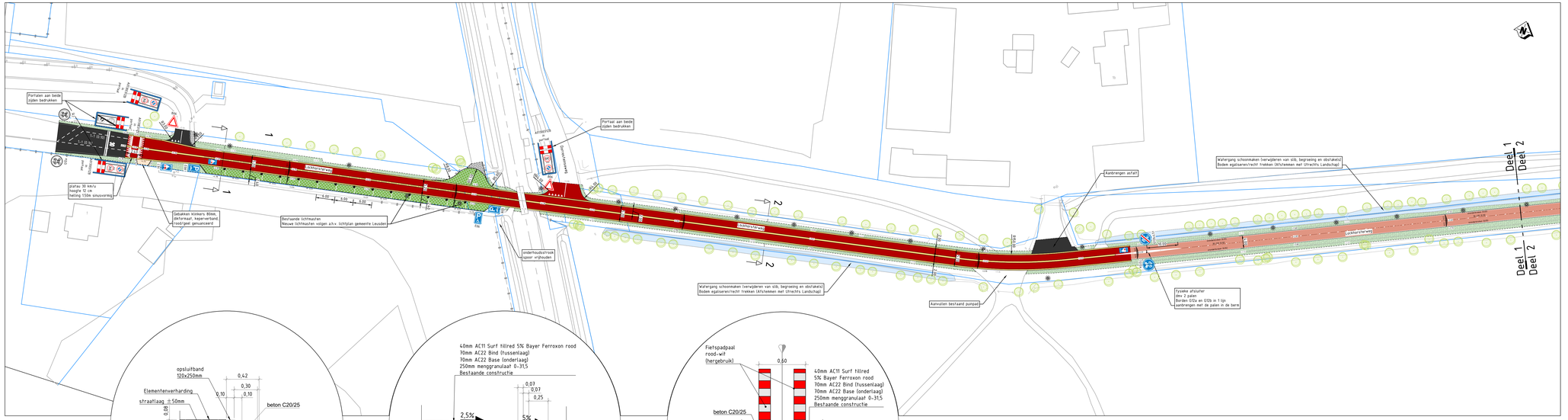
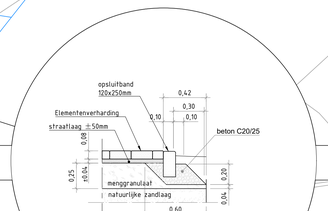
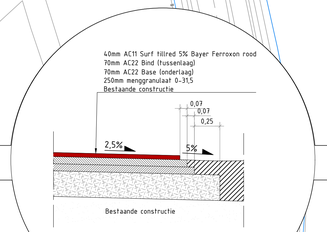


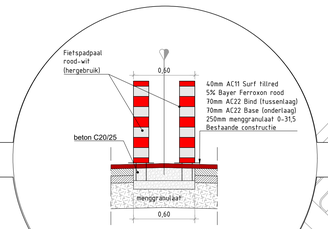
Situatie deel 1



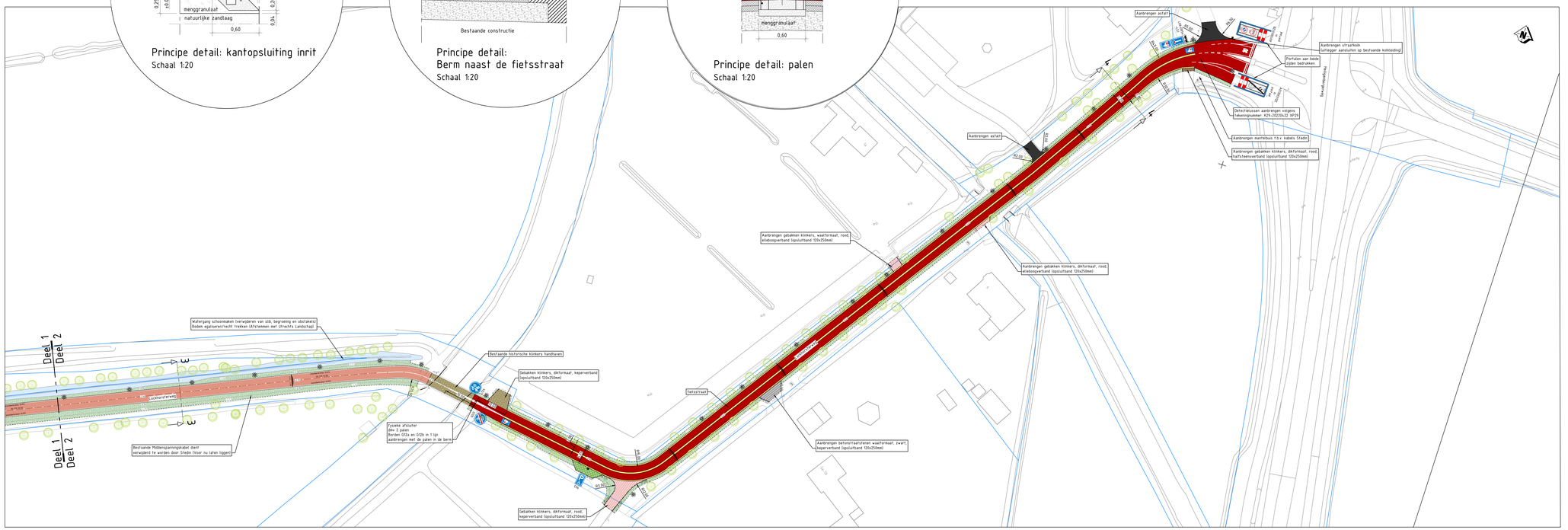
Principe detail: kantopsluiting inrit
Schaal 1:20



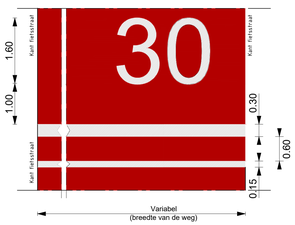
Principe detail:
Berm naast de fietsstraat
Schaal 1:20



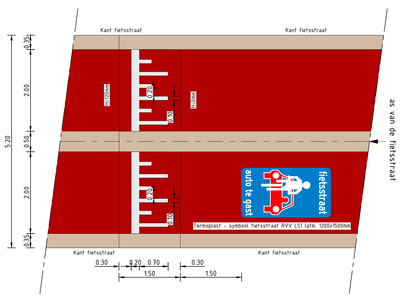
Principe detail: palen
Schaal 1:20



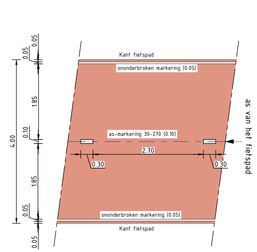
Situatie deel 2



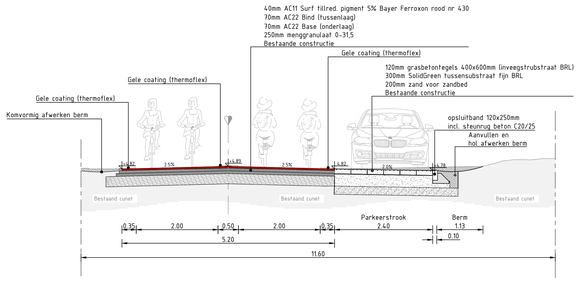
Principe markering 30 km/h zone
Schaal 1:50



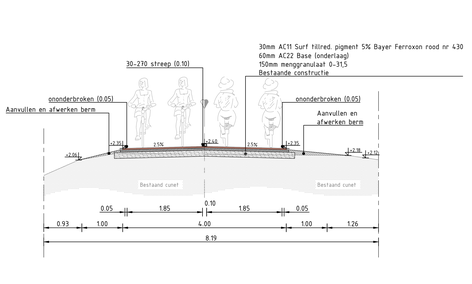
Principe detail 30 km plateau 0,12m hoog (Fietsstraat)
- Lengte, hoogteverloop en markering oprit overeenkomstig aan CROW publicatie 344
- Erftoegangsweg / Fietsstraat



Principe detail Fietspad
Schaal 1:50



DOORSNEDE 1
SCHAAL 1 : 50
Fietsstraat



DOORSNEDE 3
SCHAAL 1 : 50
Fietspad

Legenda

Bestaande situatie

- Bestaande situatie
- Kadastrale grens
- As-rijbaan
- Bestaande boom (handhaven)
- Bestaande locatie lichtmast (verplaatsen door derden)

Asfaltverharding rijbaan / markeringen / coating

- Asfaltverharding Fietsstraat:
  - 40mm AC11 Surf fillred. pigment 5% Bayer Ferroxon rood nr 430
  - 70mm AC22 Bind (tussenlaag)
  - 70mm AC22 Base (onderlaag)
  - 250mm menggranulaat 0-31,5
  - 500mm vaste grond
- Asfaltverharding Fietspad, conform onderstaande opbouw:
  - 30mm AC11 Surf fillred. pigment 5% Bayer Ferroxon rood nr 430
  - 60mm AC22 Base (onderlaag)
  - 150mm menggranulaat 0-31,5
  - 500mm vaste grond
- Asfaltverharding inrit:
  - 40mm AC11 Surf (deklaag)
  - 70mm AC22 Bind (tussenlaag)
  - 70mm AC22 Base (onderlaag)
  - Bestaande ondergrond
- Kunststof coating, kleur geel
  Thermoplast
- Thermoplast - symbool fietsstraat RVV L51 (afm. 1200x1500mm)

Elementenverhardingen en kantopsluitingen

- Betonstraatstenen (inrit opbr. en aanbr.)
  Exacte materialisatie volgt in de besteksfase
- Gebakken klinkerverharding (inrit opbr. en aanbr.)
  Exacte materialisatie volgt in de besteksfase
- Grasbetontregels 400x600x120mm, halfsteensverband, vlak, kleur grijs (inveegsubstraat BRL)
  Voorzien van P-hegels (200x200mm) en markering van betonstraatstenen, kenformaat kleur wit
  - 300mm SolidGreen tussensubstraat fijn BRL
  - 200mm zand voor zandbed
- 09 12x25 Opsluitband 125x250mm, kleur grijs
- Afschottijn verharding (inclusief afschotpercentage)

Overige (n)

- Afwerken en inzaaien bermen met kruidenmengsel Cruydt-Hoeck 05
- Watergang schoonmaken (verwijderen van slib, begroeiing en obstakels) Bodem egaliseren/recht trekken (Afstemmen met Utrecht Landschap)
- Aanbrengen portalen 30km/h-zone (aan beide zijden bedrukken)
- Aanbrengen paal met bebording (incl. bordnummer, borden dienen te voldoen aan Wegenverkeerswetgeving: het RW 1990, de BABW
- +3.20 Ontwerphoogte in meters t.o.v. NAP
- +3.20 Bestaande gemeten hoogte in meters t.o.v. NAP

Maatvoering:
- Maten in meters, tenzij anders vermeld.
- Materiaalmaten in mm, tenzij anders vermeld.
- Peilmaten in meters t.o.v. NAP, tenzij anders vermeld.
- Diameters in mm, tenzij anders vermeld.
- Coördinaten op RD-stelsel.
- Het gehanteerde gradenstelsel is het 360-gradenstelsel.

Referentiebestanden:

- BGT:	XR-B-ONDERGROND.dwg
- Kadastrale grenzen:	XR-B-KADASTER_BKR.dwg
- 2D-inmeting:	XR-B-2D INMETING.dwg

Gemeente Leusden

schaal 1:500 (0 5 10 15 20m)

Opdrachtgever:
Gemeente Leusden

Project:
Herinrichting Lockhorsterweg
Definitief ontwerp

Onderwerp:
Ontwerp fietsstraat & fietspad

Getekend:	A. van de Kraats	Datum:	11-05-2026
Goedgekeurd:	R. Sanders	Datum:	11-05-2026
Schaal:	1:500	Status:	Definitief
Formaat:	841x1260mm	Versie:	03
Projectcode:	2605-BE	Soort document:	TEKENING

VANDEKRAATS civil projects
Gandhiweerd 20
6718 NB Ede (Gld)
06 - 182 17 680
info@vandekraats-civilprojects.nl

© Van de Kraats b.v. | www.vandekraats-civilprojects.nl

Tekeningnummer:
2605-BE-DO-301-C01-01