

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Peutz bv  
Merchant,  
Tiel

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Kavel A3 Medel  
F 23223: Logistieke ontwikkeling Kavel A3 Bedrijvenpark Medel  
Tiel, onderzoek stikstofdepositie

### Rekentaak

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RZBVtSWyfraZ  
17 april 2026, 15:14  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026		13,9 kg/j	674,4 kg/j

### Resultaten

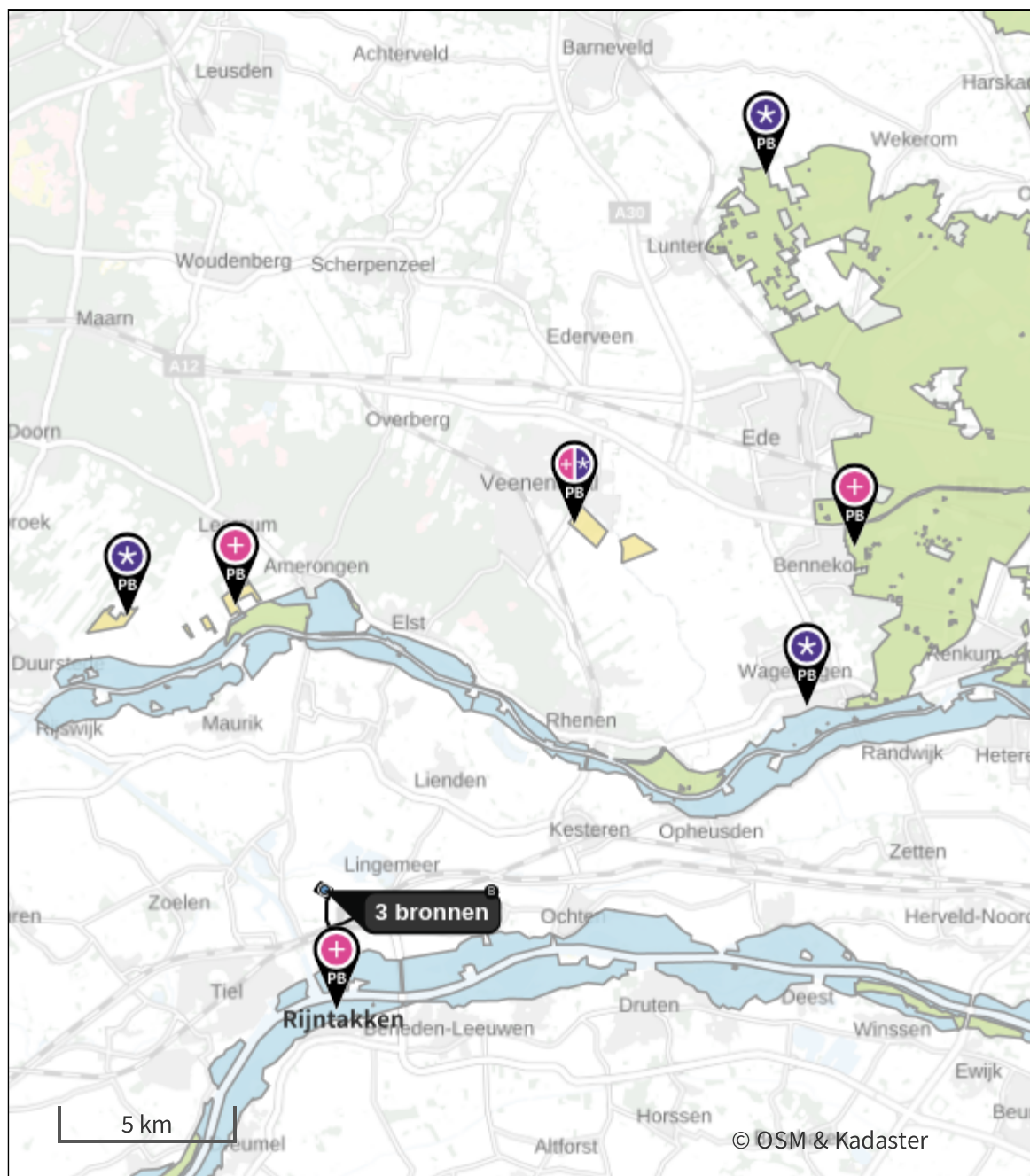
Aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname


Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol N/ha/j	3875331	Rijntakken
3.853,43 ha		
0,00 ha		
0,01 mol N/ha/j		
-		

## Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1 Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen	12,4 kg/j	615,6 kg/j
2 Verkeer   Koude start: overig   Koude starts	0,1 kg/j	0,7 kg/j
3 Anders...   Stationair draaien vrachtverkeer	0,3 kg/j	19,9 kg/j
<del>Verkeersnetwerk</del>	1,1 kg/j	38,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	3.853,43	2.502,95	3.853,43	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	3.825,20	2.502,95	3.825,20	0,01	0,00	-
Kolland & Overlangbroek (81)	15,62	2.071,99	15,62	0,01	0,00	-
Binnenveld (65)	10,12	2.187,37	10,12	0,01	0,00	-
Rijntakken (38)	2,49	2.120,57	2,49	0,01	0,00	-



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

**1** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO <sub>x</sub>	615,6 kg/j	
Locatie	X:160268,65 Y:436520,44			NH <sub>3</sub>	12,4 kg/j	
Oppervlakte	9,49 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine (20 ton) Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.302 l/j 318 l/j	818 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	32,8 kg/j 1,3 kg/j
Graafmachine midi (5 ton) Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1.735 l/j 0 l/j	305 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	36,2 kg/j 13,0 g/j
Laadschop Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7.416 l/j 378 l/j	944 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	75,6 kg/j 1,8 kg/j
Tractor + gronddumper Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.004 l/j 144 l/j	482 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	101,3 kg/j 1,2 kg/j
Trilwals (groot) Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.258 l/j 135 l/j	191 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	13,4 kg/j 0,5 kg/j
Trilplaat Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	253 l/j 0 l/j	106 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	5,6 kg/j 1,9 g/j
Verreiker Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	4.725 l/j 223 l/j	743 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	57,1 kg/j 1,1 kg/j
Heftruck alle werktuigen op LPG	1.474 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>1,4 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	5,9 kg/j 11,1 g/j
Heistelling Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.100 l/j 306 l/j	310 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	29,1 kg/j 1,2 kg/j
Betonmolen Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	814 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	162,8 kg/j 1,2 kg/j
Betonpomp Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.452 l/j 327 l/j	381 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	31,4 kg/j 1,3 kg/j

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Hijskraan (40 ton) Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10.743 l/j 645 l/j	894 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	62,3 kg/j 2,6 kg/j
Hijskraan (70 ton) Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	411 l/j 25 l/j	29 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	2,2 kg/j 98,6 g/j

## 2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
Locatie	X:160268,65 Y:436520,44	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Oppervlakte	9,49 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		2.532,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

## 3 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer	Uitreedhoogte	0,3 m	NO <sub>x</sub>	19,9 kg/j
Locatie	X:160301,11 Y:436531,53	Warmteinhoud	0,008 MW	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
		Spreiding	0,7 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

## 4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer op terrein	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	5,1 kg/j
Locatie	X:160369,33 Y:436480,42	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	1,3 kg/j
Lengte	217,49 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	78,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.064,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.500,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**5** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer richting terrein (doorstromend)			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	14,6 kg/j
Locatie	X:160373,12 Y:435926,62	Type scherm	-	-		NO <sub>2</sub>	3,9 kg/j
Lengte	1.045,82 m	Hoogte	-	-		NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.064,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.500,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**6** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer richting terrein (buitenweg)			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	18,5 kg/j
Locatie	X:161176,43 Y:435729,74	Type scherm	-	-		NO <sub>2</sub>	5,3 kg/j
Lengte	1.588,86 m	Hoogte	-	-		NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.064,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.500,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3\_20260409\_7392213271

Database versie 2025.3\_7392213271\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>