

Team Verkeer - Verkeersadvisering

A.C.W. Leijten
Advisering.verkeer.zb@politie.nl
0900-8844

Politiebureau Groene Beemden
Brucknerlaan 18
5011 DM Tilburg

Rubricering

Politie CONFIDENTIEEL - Politietaak

Datum	15 mei 2026	Behandeld door	A.C.W. Leijten
Ons kenmerk	20260515-AL-Kloosterheulweg /Weteringweg	Kopie aan	
Uw kenmerk	VKB-2026-379-aanpassing Kloosterheulweg/Weteringweg	Bijlage(n)	0
Onderwerp	Artikel 24 BABW ADVIES		

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Waalwijk, dd. 30 april 2026, kenmerk VKB-2026-379-aanpassing Kloosterheulweg/Weteringweg, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

OVERWEGENDE DAT:

- in 2022 het Provinciaal inpassingsplan Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (oost en west) is vastgesteld;
- De Raad van State op 26 februari 2025 het Provinciaal inpassingsplan voor de gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (hierna: GOL) definitief heeft goedgekeurd;
- in medio juni/juli 2026 de nieuwe randweg langs de A59, als onderdeel van de gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (hierna: GOL), in gebruik wordt genomen
- de GOL voorziet in een gewijzigde verkeersstructuur, deze nieuwe verkeersstructuur is in te zien via de projectwebsite van de GOL, te vinden op www.oostelijkelangstraat.nl;
- de GOL onder meer tot doel heeft het waarborgen van een goede bereikbaarheid van bestaande kernen en toekomstige woonwijken en bedrijventerreinen;
- de GOL voorziet in het verbeteren van de verkeersveiligheid op het onderliggende wegennet en voor het verkeer van en naar de A59;
- de gewijzigde verkeersstructuur tot gevolg heeft dat de verkeersintensiteit op de Weteringweg hoger zal zijn dan op de Kloosterheulweg;
- de gewijzigde verkeersstructuur en -intensiteit aanleiding geeft tot het aanpassen van de voorrangssituatie op de kruising Kloosterheulweg/Weteringweg;
- het aanpassen van de voorrangssituatie op de kruising Kloosterheulweg/Weteringweg bijdraagt aan het verbeteren van de verkeersveiligheid, doordat verkeersstromen duidelijk worden gescheiden, conflicterende verkeersbewegingen worden verminderd en de voorspelbaarheid van het verkeersgedrag voor alle weggebruikers toeneemt;
- de gewijzigde verkeersstructuur en -intensiteit aanleiding geeft tot het instellen van een doodlopende situatie voor doorgaand gemotoriseerd verkeer op de Kloosterheulweg;

- door de aanleg van de nieuwe randweg een samenhangende en robuuste verkeersnetwerkstructuur ontstaat, waarbij de Kloosterheulweg een doodlopende weg wordt en de aan deze weg gevestigde bedrijven via het onderliggende wegennet en de randweg goed bereikbaar blijven, terwijl gemotoriseerd verkeer uitgezonderd (brom)fietsers wordt afgewikkeld via de daarvoor bestemde hoofdroute;
- er een volledige, deels reeds bestaande, fietsverbinding voor het woon-werkverkeer in zowel noord-zuid- als oost-westrichting wordt gerealiseerd;
- hiermee wordt de verkeersveiligheid, in het bijzonder voor fietsers en voetgangers, vergroot;
- de voorgestelde inrichting van de verkeersstructuur en de daaruit voortvloeiende maatregelen zijn afgestemd met betrokken belanghebbenden in het gebied, waarbij aandacht is besteed aan de bereikbaarheid, verkeersafwikkeling en inpassing binnen het bestaande en toekomstige verkeersnetwerk;
- de afstemming met belanghebbenden is gedaan tijdens een participatie traject, in het kader van de GOL, onder regie van de Provincie Noord Brabant;
- in het kader van het verkeersveiligheidsprincipe Duurzaam Veilig weggebruikers uit de inrichting van de weg moeten kunnen opmaken welke verkeersgedrag van hen wordt verlangd;
- de wegen in eigendom en beheer zijn van de gemeente Waalwijk en dat de gemeente Waalwijk derhalve bevoegd is tot het nemen van dit verkeersbesluit;

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit no. VKB-2026-379-aanpassing Kloosterheulweg/Weteringweg, van de gemeente Waalwijk.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens,

1. voor het aanpassen van de voorrangregeling op de kruising Kloosterheulweg/Weteringweg. Waarbij de Weteringweg voorrang krijgt ten opzichte van de Kloosterheulweg, Pakketweg en het kruisende fietspad. Overeenkomstig met de bijgevoegde tekeningen van de kruising.
2. Het maken van een doodlopende weg van de Kloosterheulweg.

Een en ander overeenkomstig de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekeningen.

UITVOERING:

De kruising wordt aangepast door middel van de volgende maatregelen (nummer van de maatregel is terug te vinden op de beboddingsplan tekeningen):

1. Het verwijderen van Bord B01 op de Pakketweg;
2. Het verwijderen van de Borden B06, waarvan één met onderbord OB04 + OB503, op de Weteringweg;
3. Het verwijderen van Bord B03 op de Kloosterheulweg;
4. Het verwijderen van de gehele markering inclusief haaiantanden;
5. Het plaatsen van de borden B03 op de Weteringweg;
6. Het plaatsen van bord B06 + OB04 + OB503 op de Weteringweg ter hoogte van de fietsoversteek;
7. Het plaatsen van bord B06 op de Kloosterheulweg;
8. Het plaatsen van tweemaal de borden B06 + OB04 + OB503 ter hoogte van de fietsoversteek op de Pakketweg;
9. Het plaatsen van driemaal de borden G12-A om zo de verplichte rijroute voor de (brom)fietsers duidelijk te maken;
10. Het aanbrengen van de markering op de weg volgens de schets tekening in de bijlage.

Om de Kloosterheulweg doodlopend te maken wordt de volgende maatregel uitgevoerd:



11. Het plaatsen van een bord L08 met onderbord OB54 aan het begin van de Kloosterheulweg.
12. Het afsluiten van de Kloosterheulweg voor gemotoriseerd verkeer ter hoogte van Kloosterheulweg 6.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, behandelaar, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460), de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatietekening werd aan een onderzoek onderworpen. Tevens werd gebruikgemaakt van het internetprogramma Google-Maps. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal door de maatregel het weg- en verkeersbeeld alsmede de ter plaatse normale verkeersbewegingen wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader overleg en mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Waalwijk.

Met betrekking tot Verkeersadvisering kan deze correspondentie niet worden gezien als een overleg als genoemd in 24 BABW.

Advies:

Bij afwijking van de C.R.O.W. richtlijn dient dit in een goede motivering en afweging van belangen in het verkeersbesluit te worden opgenomen.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging. Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.





A.C.W. Leijten,
Verkeersadviseur eenheid Zeeland West Brabant.

Voor akkoord en gezien,
De Korpschef van Politie
Namens deze,

De politiechef van de Eenheid Zeeland-West-Brabant,
Namens deze,



P.M.A Sutin,
Verkeersadviseur eenheid Zeeland West Brabant.