

Afzender

Politie Limburg, afdeling Infrastructuur, team
verkeer

Ed.noordeloos@politie.nl
06-21294785

Gemeente Voerendaal
T.a.v. dhr. M.J.M. Verhoeve
Postbus 23000
6367 ZG Voerendaal

Rubricering

Advies politie ingevolge artikel 24 BABW

Datum	15 mei 2026	Behandeld door	E.V.J. Noordeloos
Ons kenmerk	VB Hongerbeekstraat Voerendaal	Kopie aan	Typ Kopie aan
Uw kenmerk	Typ Uw kenmerk	Bijlage(n)	2
Onderwerp	24 BABW advies Verkeersbesluit voor het wijzigen van de verplichte rijrichting in de Hongerbeekstraat te Voerendaal		

Geachte heer Verhoeve

1. Inleiding

Op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is de politie om advies gevraagd met betrekking tot een voorgenomen verkeersmaatregel binnen de gemeente Voerendaal. Dit rapport bevat het advies van de politie ten aanzien van de voorgestelde maatregel.

2. Omschrijving van de maatregelen

De voorgenomen maatregelen betreffen:

- op het wegvak van de Hongerbeekstraat, gelegen tussen de Goswijnstraat en de Kunostraat, een verplichte rijrichting in zuidelijke richting in te stellen;
- op het wegvak van de Goswijnstraat, tussen huisnummer 26 en de Hongerbeekstraat, een verplichte rijrichting in oostelijke richting in te stellen;
- op het wegvak van de Hongerbeekstraat tussen de Goswijnstraat en de Kunostraat, aan beide zijden een verbod tot stilstaan in te stellen;

- op het wegvak van de Goswijnstraat, tussen huisnummer 26 en de Hongerbeekstraat, aan beide zijden een verbod tot stilstaan in te stellen;
- op het kruispunt Kunostraat-Hongerbeekstraat een voorrangsregeling met stopgebod in te stellen, waarbij aan het verkeer op de Hongerbeekstraat voorrang verleend dient te worden;
- op het wegvak van de Goswijnstraat, tussen huisnummer 26 en de Hongerbeekstraat, én op de Hongerbeekstraat tussen de Goswijnstraat tot en met het kruispunt met de Kunostraat alle bestaande geboden en verboden, uitgezonderd de maximum toegestane snelheid van 30 km/u, in te trekken.

Doel van de maatregel is:

- Verbetering van de verkeersveiligheid rondom de basisschool Cortemich en het sportcomplex;
- Bevordering van de doorstroming van het verkeer;
- Vermindering van overlast of sluipverkeer op de Goswijnstraat, de Hongerbeekstraat en in omliggende woonstraten.

3. Beoordelingskader

De politie toetst de voorgestelde maatregel aan:

- De verkeersveiligheid voor alle weggebruikers;
- De handhaafbaarheid van de maatregelen;
- De duidelijkheid en begrijpelijkheid van de verkeerssituatie;
- De uitvoerbaarheid in de praktijk.

4. Bevindingen

Na beoordeling van de situatie ter plaatse en de aangeleverde stukken komt de politie tot de volgende bevindingen:

- Verkeersveiligheid:

De maatregelen dragen bij aan een overzichtelijker verkeersbeeld en vermindert conflictpunten. De maatregelen maken deel uit van een groter verkeersherinrichtingsplan in Voerendaal;

- Handhaafbaarheid:

De maatregelen zijn goed handhaafbaar, mits duidelijke bebording wordt geplaatst.

- Duidelijkheid:

De voorgestelde inrichting is logisch en begrijpelijk voor weggebruikers.

5. Advies

De politie geeft het volgende advies:

Positief advies



Toelichting:

De politie adviseert positief ten aanzien van de voorgenomen maatregelen. Ze zijn goed handhaafbaar, dragen bij aan de verkeersveiligheid en voorkomen sluijperkeer en overlast voor aanwonenden in omliggende straten.

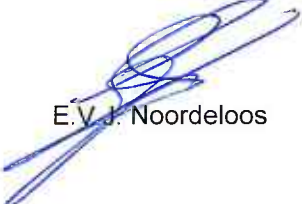
6. Conclusie

Op basis van de uitgevoerde beoordeling acht de politie de voorgestelde verkeersmaatregelen geschikt voor invoering

Namens de politie,
E.V.J. Noordeloos
Senior GGP Verkeer
Politie Limburg, afdeling Infrastructuur, team verkeer

Ik verzoek U dit advies bij uw verkeersbesluit te voegen.

Met vriendelijke groet,



E.V.J. Noordeloos

Verkeersbesluit voor het wijzigen van de verplichte rijrichting in de Hongerbeekstraat te Voerendaal

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE VOERENDAAL

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1997 en op grond van het geldende mandaatbesluit van burgemeester en wethouders van 28 mei 2020, is ondergetekende bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Conform artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 geschiedt de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Uit het oogpunt van artikel 2, [lid 1,2 en 3], van de Wegenverkeerswet 1994 onder punt 1a, 1b, 1c, 1d, 2b, te weten

- 1a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- 1b. het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- 1c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- 1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- 2a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- 2b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

en overwegende dat:

- de Hongerbeekstraat en de Goswijnstraat in eigendom en beheer zijn van de gemeente Voerendaal;
- aan de Goswijnstraat een sportcomplex is gelegen;
- aan de Hongerbeekstraat een basisschool BS Cortemich is gelegen;
- op de Hongerbeekstraat voor motorvoertuigen een verplichte rijrichting in noordelijke richting geldt;
- dit leidt tot ongewenste en conflicterende verkeersstromen op de Goswijnstraat, de Hongerbeekstraat en de omliggende woonstraten;
- zeer regelmatig klachten en meldingen over de verkeerssituatie worden ingediend;
- de huidige verkeerssituatie als hinderlijk en potentieel gevaarlijk wordt ervaren;
- de Hongerbeekstraat en de Goswijnstraat onderdeel uitmaken van de herinrichting Voerendaal oost;
- de Hongerbeekstraat tussen de Goswijnstraat en de Horionstraat wordt ingericht als Schoolzone;
- de Hongerbeekstraat tussen de Horionstraat en het Onze Lieve Vrouweplein wordt ingericht als fietsstraat;
- de kruising van de Hongerbeekstraat met de Kunostraat als potentieel gevaarlijk wordt beschouwd;
- in het kader van de planvorming de bewoners door middel van participatiebijeenkomsten actief zijn betrokken;
- de bewoners als voornaamste aandachtspunt hebben aangegeven het verhogen van de verkeersveiligheid van de schoolomgeving en de omgeving van het sportcomplex;

is het gewenst om

- op het gedeelte van de Hongerbeekstraat tussen de Goswijnstraat tot aan de Kunostraat een verplichte rijrichting in zuidelijke richting in te stellen;
- op het gedeelte van de Goswijnstraat tussen huisnr. 26 en de Hongerbeekstraat een verplichte rijrichting in oostelijke richting in te stellen;
- op het gedeelte van de Hongerbeekstraat tussen de Goswijnstraat en de Kunostraat aan beide zijden een verbod tot stilstaan in te stellen;
- op het gedeelte van de Goswijnstraat tussen huisnr. 26 en de Hongerbeekstraat aan beide zijden een verbod tot stilstaan in te stellen;

- op de kruising Kunostraat-Hongerbeekstraat een voorrangregeling met stopgebod in te stellen, waarbij aan het verkeer op de Hongerbeekstaat voorrang verleend dient te worden;
- op het gedeelte van de Goswijnstraat tussen huisnr. 26 en de Hongerbeekstraat en op de Hongerbeekstraat tussen de Goswijnstraat tot en met de kruising met de Kunostraat alle bestaande geboden en verboden, uitgezonderd de maximum toegestane snelheid van 30 km/u, in te trekken;

De inrichting betreft het plaatsen van de borden B7, C2 (waar van toepassing met onderbord OB54), C3, C4, D5 (waar van toepassing met onderbord OB54), D6 (waar van toepassing met onderbord OB54) en E2. De inrichtingstekening en de markerings - en bebordingstekening is bijgevoegd aan dit besluit.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de korpschef van het regionaal politiekorps van het basisteam Brunssum/Landgraaf. Voor akkoord bevonden op [datum akkoord].

Belangenafweging (AWB procedure)

Als direct belanghebbenden voor dit verkeersbesluit zijn aan te merken

- de bewoners van de Goswijnstraat en de Hongerbeekstraat; deze kunnen na uitvoering van de maatregel hun woningen, afgezien van de aanrijchting, ongewijzigd bereiken en worden daarmee niet in hun belangen geschaad;
- De schoolgaande fietsers; hun belangen worden gediend door de verbeterde structurering van de verkeerstromen waardoor de veiligheid voor de fietsers wordt verbeterd;
- De bezoekers van het sportcomplex aan de Goswijnstraat; hun belangen worden gediend door de verbeterde structurering van de verkeerstromen waardoor de verkeersveiligheid wordt verbeterd.

BESLUIT

Op grond van bovenstaande gronden en overwegingen besluiten burgemeester en wethouder om

- op het gedeelte van de Hongerbeekstraat tussen de Goswijnstraat tot aan de Kunostraat een verplichte rijrichting in zuidelijke richting in te stellen;
- op het gedeelte van de Goswijnstraat tussen huisnr. 26 en de Hongerbeekstraat een verplichte rijrichting in oostelijke richting in te stellen;
- op het gedeelte van de Hongerbeekstraat tussen de Goswijnstraat en de Kunostraat aan beide zijden een verbod tot stilstaan in te stellen;
- op het gedeelte van de Goswijnstraat tussen huisnr. 26 en de Hongerbeekstraat aan beide zijden een verbod tot stilstaan in te stellen;
- op de kruising Kunostraat-Hongerbeekstraat een voorrangregeling met stopgebod in te stellen, waarbij aan het verkeer op de Hongerbeekstaat voorrang verleend dient te worden;
- op het gedeelte van de Goswijnstraat tussen huisnr. 26 en de Hongerbeekstraat en op de Hongerbeekstraat tussen de Goswijnstraat tot en met de kruising met de Kunostraat alle bestaande geboden en verboden, uitgezonderd de maximum toegestane snelheid van 30 km/u, in te trekken

Voerendaal, [dd-mmmm-jjjj]

Het College van Burgemeester en Wethouders van Voerendaal
Namens deze,
M.J.M. Verhoeve

Sr. Adviseur Openbare Ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 7:1 juncto 6:4 van de Algemene wet bestuursrecht kan iedere belanghebbende die door dit besluit rechtstreeks in zijn belangen is getroffen binnen 6 weken na de datum van bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders, Postbus 23000, 6367 ZG Voerendaal.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet tenminste bevatten:

naam en adres van de indiener;

de dagtekening;

omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;

de gronden van het bezwaar.

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kan de indiener van het bezwaarschrift de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, te Maastricht, Postbus 1988,6201 BZ Maastricht, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen als onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Op de genoemde site vindt u de precieze voorwaarden.

