

## **Voornemen verkeersbesluit rotonde Koornwaardlaan-Koornwaardstraat-Hustenweg, Rosmalen**

### *Inleiding*

Ingevolge artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994, is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente 's-Hertogenbosch bevoegd om dit (voornemen) verkeersbesluit te nemen. Deze bevoegdheid is in het gemeentelijke Mandaatbesluit gemandateerd aan het afdelingshoofd Leefomgeving.

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

### *Procedure*

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg nodig met de korpschef van de politie. Op 24 april 2026 heeft de korpschef van de politie positief geadviseerd over dit besluit.

Gelet op het bepaalde in de:

- De Wegenverkeerswet 1994;
- Het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV);
- Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- De Algemene wet bestuursrecht.

zijn de belangrijkste uitgangspunten bij deze verkeersmaatregel:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

### *Motivering*

De Blauwe Sluisweg en de Hustenweg vormen belangrijke ontsluitingsroutes voor het verkeer van en naar De Groote Wielen, de omliggende kernen zoals Gewande en Het Wild, en voor verkeer richting het achterland via de N625. Nu en in de toekomst.

Op basis van verkeersprognoses (*verkeersmodel BBMA NOB*) blijkt dat de verkeersintensiteit op deze route zal toenemen, vooral door autonome ontwikkelingen in het omliggende gebied (zie ook het bestemmingsplan "De Groote Wielen Noordoosthoek", vastgesteld op 31 januari 2023 en inmiddels onherroepelijk). De huidige wegcapaciteit is echter onvoldoende om de toekomstige verkeersintensiteit te verwerken. Daarnaast willen we gemotoriseerd verkeer van de bestaande en nieuwe wijk zoveel mogelijk via de randweg afwikkelen.

Wanneer de wegen deze verkeersintensiteiten niet aankunnen, ontstaan diverse knelpunten. Dit gaat ten koste van de bereikbaarheid, wat zich uit in langere reistijden. Daarnaast neemt het risico op onveilig verkeersgedrag toe: weggebruikers zullen sneller risico's nemen om zich in het verkeer te voegen of uitwijken naar alternatieve routes door woonwijken, waar extra verkeer juist ongewenst is. Ook komt de oversteekbaarheid van wegen bij hogere intensiteiten onder druk te staan. Tot slot kunnen deze omstandigheden de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten belemmeren.

In dat kader is het wenselijk om de voorrangskruising Koornwaardlaan/Hustenweg/Koornwaardstraat om te bouwen naar een enkelstrooksrotonde. De enkelstrooksrotonde zorgt voor een veiligere en vlotte afwikkeling van verkeer (ook gekeken naar het verkeer komende vanuit de zijwegen Koornwaardlaan en Koornwaardstraat). De enkelstrooksrotonde biedt sowieso voor de huidige situatie een verbetering omdat verkeer door de rotonde automatisch langzamer rijdt, er veel minder conflictpunten zijn dan op een gewone kruising en alle bewegingen eenduidig en voorspelbaar zijn. Daardoor is de kans op een ongeval kleiner en zijn de gevolgen van een botsing ook veel minder ernstig.

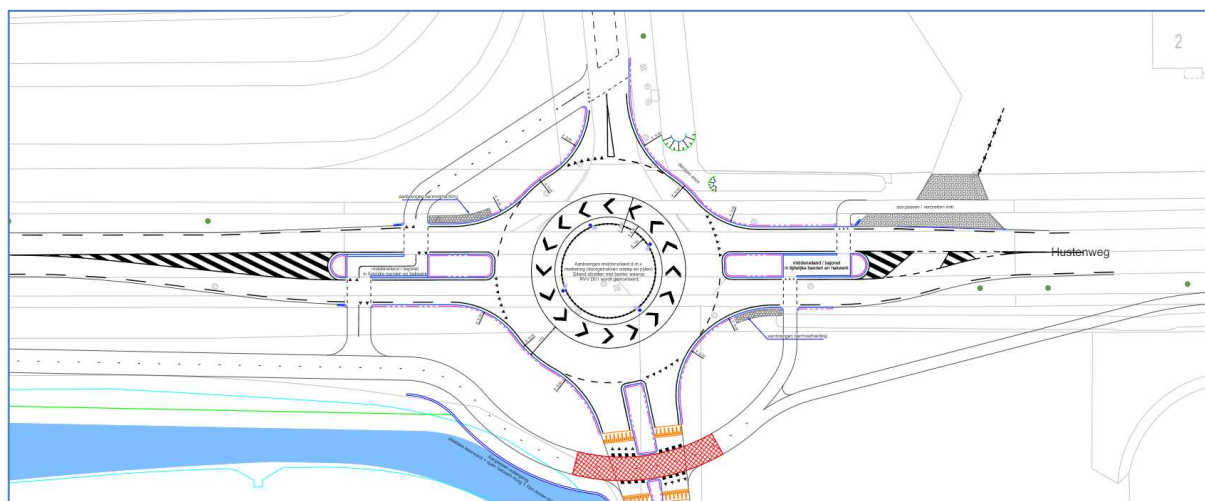
Ook leggen we een tweerichtingen (brom)fietspad aan tussen de bocht Hustenweg en Koornwaardlaan, aan de zijde van de wijk De Grootte Wielen. Dit om de grootste fietsstroom op te vangen en oversteekbewegingen van het doorgaande (brom)fietsverkeer over de Hustenweg te beperken. Om dit verder te stimuleren wordt het noordelijk eenrichtingsfietspad verwijderd. (Brom)fietsverkeer en/of voetgangersverkeer aan de noordzijde van de Hustenweg kan veilig oversteken via de nieuwe rotonde.

Bovenstaande uitwerking is gebaseerd op de eerdere studie van Royal HaskoningDHV, *Verkeersberekeningen Noordoosthoek De Grootte Wielen*, verbonden aan het eerder genoemde bestemmingsplan en de bijlage bij het raadsvoorstel (18601104) "*Verkeersmaatregelen korte termijn ten behoeve van continue woningbouwstroom De Grootte Wielen-Noord*". De bijlage bij het raadsvoorstel is een update van de oorspronkelijke verkeersstudie uit het bestemmingsplan.

Met de genoemde maatregelen wordt de verkeersprestatie (afwikkeling en veiligheid) op korte termijn verbeterd. Voor de bouw van nieuwe woningen in De Grootte Wielen Noordoosthoek is in de planregels van het bestemmingsplan bovendien vastgelegd dat voor elke bouwfase moet worden aangetoond dat na realisatie sprake is van een structureel acceptabele verkeersafwikkeling. De rotonde voorziet in een structureel acceptabele verkeersafwikkeling, ten minste voor de eerste bouwfasen. In de toekomst evalueren we per bouwfase of de (aangelegde) maatregelen nog volstaan. Als dat niet het geval is, worden ze aangepast en volgt zo nodig een nieuw verkeersbesluit. Op deze wijze borgen we dat de verkeersprestatie bij iedere stap op orde blijft en de maatregelen passend blijven.

De geluidseffecten van de maatregelen zijn ook berekend en te vinden in het akoestisch onderzoek daterend van 20 april 2026, dat is opgenomen in bijlage 1. In het akoestisch onderzoek is onder meer beoordeeld of sprake is van een toename van het geluid met meer dan 1,5 dB als gevolg van het verkeersbesluit, als bedoeld in artikel 21a, eerste lid, van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer. Uit het akoestisch onderzoek volgt dat van een dergelijke toename geen sprake is. Ook uit het akoestisch volgt eveneens dat een omgevingsvergunning voor een binnenplanse omgevingsplanactiviteit, als bedoeld in artikel 22.272, eerste lid, van het Omgevingsplan 's-Hertogenbosch niet benodigd is.

In onderstaande afbeelding is de beoogde rotonde schematisch weergegeven.



## VOORNEMEN BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen heeft het college besloten om:

- I. Het verwijderen van het noordelijke eenrichtings(brom)fietspad van de Hustenweg, betreffende het wegvak tussen de Koornwaardstraat en de bocht Hustenweg/De Blauwe Sluisweg, mede door verwijdering van RVV-bord G12a.
- II. Het aanleggen van een tweerichtings(brom)fietspad aan de zuidzijde van de Hustenweg, betreffende het wegvak tussen de Koornwaardstraat en de bocht Hustenweg/De Blauwe Sluisweg, mede door plaatsing van RVV-bord G12a.
- III. Het opheffen van de voorrangskruising Koornwaardlaan/Koornwaardstraat/Hustenweg en vervangen door een enkelstrooksrotonde. Dit door middel van plaatsing RVV-borden D01, D02 en B06. Het eenrichtings(brom)fietspad ten noorden van de Hustenweg, ter plaatse van Hustenweg #2, wordt afgebogen richting het nieuwe tweerichtings(brom)fietspad ten zuiden van de Hustenweg.  
De (brom)fietsoversteek in de Hustenweg wordt voorzien van een middengeleider, waardoor veilig in stappen overgestoken kan worden. (Brom)fietsverkeer dient voorrang te verlenen en derhalve worden de RVV-borden B06 met haaiantanden toegepast. Het fietsverkeer vanuit/naar de Koornwaardstraat wordt naar een nieuw (brom)fietspad langs de nieuwe rotonde geleid, ten westen van de Koornwaardstraat. De oversteek vindt plaats door middel van een middelgeleider en het fietspad wordt voorzien van de RVV-borden G12a en B06.
- IV. Het realiseren van een tweerichtings(brom)fietspad ten zuiden van de nieuwe rotonde Koornwaardlaan/Koornwaardstraat/Hustenweg, in de voorrang ten gunste van het (brom)fietsverkeer, door middel van RVV-borden G12a en B06.
- V. Het herpositioneren van het bord A01-ZB en A02-ZE (30) in de Koornwaardlaan, net ten zuiden van de Hustenweg en het toekomstige tweerichtings(brom)fietspad.
- VI. De datum van openbaarmaking van dit voornemen verkeersbesluit te bepalen op 22 mei 2026.

's-Hertogenbosch, 13 mei 2026, het hoofd van de afdeling Leefomgeving,



mr. drs. P.W. Elfring

### **Tervisielegging voornemen tot verkeersbesluit**

Het voornemen verkeersbesluit ligt voor iedereen vanaf 22 mei 2026 tot en met 5 juni 2026 ter inzage in het Stads kantoor. Het verkeersbesluit is ook digitaal opvraagbaar, mailt u dan naar [leefomgeving@s-hertogenbosch.nl](mailto:leefomgeving@s-hertogenbosch.nl) of neem telefonisch contact op: (073) 615 51 55.

Belanghebbenden kunnen binnen deze periode hun gemotiveerde en ondertekende bedenkingen richten aan het hoofd van de afdeling Leefomgeving, Postbus 12345, 5200 GZ 's-Hertogenbosch.