

**Team Verkeer - Verkeersadvisering**

A.C.W. Leijten  
Advisering.verkeer.zb@politie.nl  
0900-8844

Politiebureau Groene Beemden  
Brucknerlaan 18  
5011 DM Tilburg

**Rubricering**

Politie CONFIDENTIEEL - Politietaak

<b>Datum</b>	14 mei 2026	<b>Behandeld door</b>	A.C.W. Leijten
<b>Ons kenmerk</b>	20260514-AL-Ketelhavenstraat	<b>Kopie aan</b>	
<b>Uw kenmerk</b>	VKB-2026-18-Ketelhavenstraat- blauwezone(RVV E1 zb)	<b>Bijlage(n)</b>	0
<b>Onderwerp</b>	Artikel 24 BABW ADVIES		

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Tilburg, dd. 07 mei 2026, kenmerk VKB-2026-18-Ketelhavenstraat-blauwezone(RVV E1 zb), houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

**Overwegende dat:**

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- maatregelen worden genomen in de Ketelhavenplein en Ketelhavenstraat door middel van een beperkte blauwe zone in te voeren direct aan de straatzijde, deze maatregel;
- Voorkomt lang parkeren door treinreizigers;
- Voorkomt de beschikbaarheid voor bezoekers van de voorzieningen;
- Voorkomt een onnodige vergunningssystematiek voor bewoners;
- Minimaliseert uitwijkend parkeergedrag;
- Sluit aan bij de wensen van de bewoners ;
- deze maatregel genomen wordt uit het oogpunt van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

**Gelezen:**

Het voorgenomen verkeersbesluit no. VKB-2026-18-Ketelhavenstraat-blauwezone(RVV E1 zb), van de gemeente Tilburg.

**Inhoudende:**

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om op de ketelhavenstraat te Tilburg over te gaan tot een Parkeerschijf zone.

De maatregel zal worden uitgevoerd door middel van een blauwe zone aangekondigd door middel van een E10 (Parkeerschijf-zone), parkeren zal toegestaan worden gedurende 2 uur aangeduid door middel van een parkeerschijf. Einde zone zal aangeduid worden met E11 (einde parkeerschijf-zone).

Een en ander overeenkomstig de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekeningen.

**Onderzoek:**

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, behandelaar, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460), de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatietekening werd aan een onderzoek onderworpen. Tevens werd gebruikgemaakt van het internetprogramma Google-Maps. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal door de maatregel het weg- en verkeersbeeld alsmede de ter plaatse normale verkeersbewegingen wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

**Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:**

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader overleg en mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Tilburg.

*Met betrekking tot Verkeersadvisering kan deze correspondentie niet worden gezien als een overleg als genoemd in 24 BABW.*

**Advies:**

Bij afwijking van de C.R.O.W. richtlijn dient dit in een goede motivering en afweging van belangen in het verkeersbesluit te worden opgenomen.

**Handhaving:**

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging. Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.



**Relevante wetsartikel:**

Artikel 25 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) is bepaald dat het verboden is in een parkeerschijfzone te parkeren, behalve op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven, of plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep.

Op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep is het parkeren van een motorvoertuig op meer dan twee wielen slechts toegestaan indien het motorvoertuig is voorzien van een duidelijk zichtbare parkeerschijf.

Op de parkeerschijf moet in hele of halve uren het tijdstip worden aangegeven waarop met het parkeren is begonnen.

Bij het instellen mag het tijdstip van aankomst naar boven worden afgerond op het eerstvolgende hele of halve uur. De toegestane parkeerduur mag niet zijn verstreken.

In artikel 87 van het RVV is bepaald, dat het bevoegd gezag ontheffing kan verlenen van het verplichte gebruik van een parkeerschijf. Volgens artikel 149 van de Wegenverkeerswet 1994 is, voor de wegen die onder gemeentelijk beheer vallen, het college van burgemeester en wethouders het bevoegde gezag.

Op grond van de Legesverordening worden leges geheven voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een RVV-ontheffing

**Conclusie:**

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.



A.C.W. Leijten,  
Behandelaar district Hart van Brabant.

Voor akkoord en gezien,  
De Korpschef van Politie

Namens deze,  
De politiechef van de Eenheid Zeeland-West-Brabant,  
Namens deze,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'P' followed by a horizontal line that extends to the right and then curves slightly upwards.

P.M.A Sutin,  
Verkeersadviseur eenheid Zeeland West Brabant.