

# STREMMINGSBESLUIT

## Z-26-145854/D-26-202798



### 1. Procedure

Datum aanvraag	: 14 april 2026
Datum besluit	: 13 mei 2026
Procedure	: Reguliere voorbereidingsprocedure (titel 4.1 Algemene wet bestuursrecht)
Aanvrager	: K_Dekker bouw & infra b.v.
Ontheffingshouder	: Naam aanvrager
Ontheffingswater	: Bospolder 1, Honselersdijk
Betreft	: STREMMINGSAANVRAAG Nieuwe Vaart Honselersdijk

### 2. Overwegingen

Op 15 april 2026 is een melding gedaan voor het gedeeltelijk stremmen van de vaarwegen de Nieuwe Vaart ter hoogte van de Bospolder 1 te Honselersdijk, de Strijp ter hoogte van de Burgemeester Elsenweg en De Gantel ter hoogte van de Nieuweweg 110. Deze gedeeltelijke stremming betekent een versmalling van de vaarweg ter hoogte van de werkzaamheden. Daarnaast zal de watergang sporadisch voor een maximale tijdsperiode van 15 à 30 minuten volledig gestremd zijn.

Deze werkzaamheden betreffen onderhoudswerkzaamheden aan de volgende drie bruggen:

- de "Rolpaalbrug" welke in de legger is opgenomen met leggercode: BRU000088;
- De "Gantelbrug" welke in de legger is opgenomen met leggercode: BRU000197;
- De brug gelegen ter hoogte van de kruising de Dijkweg en de Burgemeester Elsenweg welke in de legger is opgenomen met leggercode: BRU000136.

De werkzaamheden voor de Gantelbrug zullen twee dagen in beslag nemen, voor de Rolpaalbrug zullen de werkzaamheden zeven werkdagen in beslag nemen en voor de laatste brug zullen de werkzaamheden ook twee dagen in beslag nemen.

In totaal staan de werkzaamheden gepland van 18 mei tot en met 12 juni 2026.

De onderhoudswerkzaamheden aan de brug moeten op korte termijn plaatsvinden, vanwege het kunnen blijven garanderen van de vaarveiligheid.

De werkpontons zullen buiten de werkuren strak langs de kade, op een breed stuk, afgemeerd worden om de vaarweg zoveel mogelijk vrij te houden. Daarnaast is er met de aanvrager afgesproken dat de vaarweg sporadisch voor maximaal 30 minuten aaneengesloten volledig gestremd mag zijn. Zo is er voor het overige vaarverkeer de mogelijkheid om de werkzaamheden veilig te kunnen passeren met minimaal overlast.

Daarnaast zullen ter hoogte van de stremmingen verkeersregelaars aanwezig zijn om de schippers te informeren over de situatie.

#### Bijlage(n) -

Contact RPA | T (015) 260 81 08 | E [loket@hhdelfland.nl](mailto:loket@hhdelfland.nl)

Postadres Postbus 3061, 2601 DB Delft | website [www.hhdelfland.nl](http://www.hhdelfland.nl)

Wanneer de werkzaamheden aan de Rolpaalbrug plaatsvinden is er een alternatieve vaarroute beschikbaar via de Boschsloot. Gezien de zeer beperkte tijd benodigd voor de werkzaamheden aan de overige twee bruggen en het feit dat er een mogelijkheid is om langs de werkzaamheden te varen is voor de overige werkzaamheden geen alternatieve route benodigd.

Gezien het maatschappelijk belang (de vaarveiligheid) van de werkzaamheden en de getroffen maatregelen om de hinder zoveel mogelijk te beperken kan worden ingestemd met de gedeeltelijke stremming in het vaarseizoen. Hierbij moet de melder voorzieningen treffen om het vaarverkeer op tijd te informeren over de stremming van de vaarweg. Om de doorvaart veilig te kunnen laten verlopen, moeten er ook verkeersmaatregelen door de melder worden getroffen.

De melder is verantwoordelijk voor de veiligheid en bevaarbaarheid van de vaarweg tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. Hierbij moet de melder voorzieningen treffen om de veilige doorvaarbaarheid ter plaatse van de versmalde vaartstrook te garanderen. Dit kan betekenen dat de melder hier onderzoek naar moet doen en moet bepalen of er onderwater geen objecten aanwezig zijn die de doorvaart belemmeren of het keren van vaartuigen bemoeien.

Deze melding is ingediend op basis van het bepaalde in artikel 7 van de Vaarverordening Delfland voor de watergang "Nieuwe Vaart, de Gantel en de Strijp".



Figuur 1: Locatie gedeeltelijke stremming (rode cirkels)

**Bijlage(n) -**

**Contact** RPA | T (015) 260 81 08 | E [loket@hhdelfland.nl](mailto:loket@hhdelfland.nl)

**Postadres** Postbus 3061, 2601 DB Delft | **website** [www.hhdelfland.nl](http://www.hhdelfland.nl)

Aangezien de stremming in het vaarseizoen 2026 plaatsvindt en de aanvrager voldoende heeft aangetoond dat doorvaart zo min mogelijk gehinderd wordt en deze vaarwegen een belangrijke verbinding vormen binnen het vaarnetwerk, is besloten een stremmingsbesluit af te geven.

### 3. Besluit

In overweging wordt genomen:

- dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden door Provinciale Staten van Zuid-Holland is aangewezen als bevoegd gezag op grond van de Scheepvaartverkeerswet over betreffend water;
- dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden op grond van het bepaalde in artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet bevoegd is tot het nemen van de ingevolge die wet bedoelde verkeersbesluiten (waaronder stremmingsbesluiten) ter regeling van het scheepvaartverkeer;
- dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden als bevoegd gezag krachtens artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet kan besluiten tot het (laten) aanbrengen of verwijderen van verkeerstekens dan wel, als verkeerstekens niet doelmatig zijn, tot het doen van een bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken;
- dat het in het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer, gewenst is de scheepvaart op de nieuwe Vaart, de Gantel en de Strijp, zoals op figuur 1 is weergegeven, gedeeltelijk te stremmen van 18 mei 2026 tot en met 12 juni verspreid over de drie eerder benoemde locaties plaatsvinden.
- dat de gedeeltelijke stremming van de vaarwegen zullen in de volgende periodes plaatsvinden:
  - Het Nieuwe water, 18 mei tot en met 28 mei 2026;
  - De Strijp, 28 mei tot en met 2 juni 2026;
  - de Gantel, 2 tot en met 5 juni 2026.Hierbij moet een minimale vaarbreedte worden gegarandeerd van 6,0 meter (gemeten vanaf de oeverlijn). Hierbij moet het gestremde gedeelte duidelijk worden gemarkeerd met een ballenlijn;
- dat met het plaatsen van verkeerstekens, het inzetten van verkeersregelaars en het instellen van voorrangsregels het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer zoveel mogelijk wordt beschermd;
- dat de gedeeltelijke stremming voor het scheepvaartverkeer zo kort mogelijk wordt gehouden. Dit betekent dat direct na het gereedkomen van de werkzaamheden en het moment waarop veilige doorvaart weer mogelijk is, de gedeeltelijke stremming wordt opgeheven;
- dat de periode van gedeeltelijke stremming van de vaarweg gecommuniceerd wordt via het plaatsen van bebording door de melder en de website van het Hoogheemraadschap van Delfland;
- dat aan beide zijden van de gedeeltelijke stremming minimaal één week voor de stremming informatieborden geplaatst worden door de melder met daarop informatie over de gedeeltelijke stremming voor het vaarverkeer.
- dat de werkzaamheden dusdanig plaatvinden dat zo min mogelijk overlast binnen het vaarseizoen optreedt. De stremming van het vaarwater is zo beperkt mogelijk gehouden.

#### 4. Besluit

Gelet op het bepaalde in de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement, het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer, en de genoemde overwegingen, besluit het college van dijkgraaf en hoogheemraden als volgt:

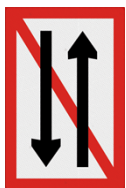
- I. Dat van 18 mei 2026 tot en met 12 juni 2026 gedurende de werkzaamheden, de vaarwegen de Nieuwe Vaart, de Gantel en de Strijp aansluitend, op de locatie zoals weergegeven op Figuur 1, gedeeltelijk zijn gestremd, waarbij een vaarweg van minimaal 6,0 meter breed aanwezig moet zijn. Het gestremde gedeelte moet duidelijk zijn gemarkeerd met een drijvende ballenlijn;
- II. Dat de gedeeltelijke stremming van de vaarwegen in de volgende periodes zullen plaatsvinden:
  - Het Nieuwe water, 18 mei tot en met 28 mei 2026;
  - De Strijp, 28 mei tot en met 2 juni 2026;
  - de Gantel, 2 tot en met 5 juni 2026.
- III. Dat de stremming slechts aanwezig mag zijn ter plaatse van de daadwerkelijke werkzaamheden. Daarbij dient het gestremde gedeelte zo smal mogelijk te worden gehouden en het vaarverkeer moet ten alle tijden goed zicht houden op de vaarweg;
- IV. De vaarweg mag incidenteel voor maximaal 30 aaneengesloten minuten volledig gestremd zijn. Tijdens deze stremming moeten verkeersregelaars aanwezig zijn om eventueel aanwezig vaarverkeer te informeren;
- V. De melder moet ter plaatse van de werkzaamheden er zorg voor dragen dat er geen objecten in de vaarweg (zowel boven als onderwater) aanwezig zijn die de doorvaart hinderen;
- VI. Dat de bebording conform het Binnenvaartpolitiereglement door de melder wordt geplaatst aan beide zijde van de stremming, hierbij moet de voorrangssituatie worden geregeld. Slechts één richting mag tegelijk gebruik maken van de versmalde vaarweg. Hierbij moeten minimaal de volgende borden worden geplaatst;



A.9 Verboten hinderlijke waterbewegingen te veroorzaken



C.5 Het vaarwater bevindt zich op enige afstand van de oever (getal in zwarte vlak moet breedte van de versmalling zijn)



A.4 Ontmoeten en voorbijlopen verboden

- VII. Dat de gedeeltelijke stremming door de melder kenbaar wordt gemaakt door middel van informatieborden (door melder geplaatst) aan weerszijde van de gedeeltelijke stremming met de volgende tekst:
- “Vaarweg versmald gedurende de werkzaamheden. Doorvaart mogelijk, maar pas uw snelheid aan. Indien een tegenligger de versmalling passeert verleent u voorrang. Volg instructies verkeersregelaars op.”
- VIII. Dat de melder zorg moet dragen voor communicatie met de organisatoren van evenementen, om een alternatieve route of aanpassing mogelijk te maken, zover dit redelijkerwijs mogelijk is;
- IX. Dat Delfland dit besluit ter kennisname op de website plaatst en verzendt aan:
- a. De provincie Zuid-Holland;
  - b. De gemeente Westland

### 5. Ondertekening

Namens dijkgraaf en hoogheemraden van Delfland,  
Afdelingsmanager Regulering en Planadvisering,



N. Oskam