



Verkeersplan

Meppel City Run - zondag 31 mei 2026

1. Algemene informatie
2. Verkeersplan
3. Specifieke verkeerstechnische oplossingen

Datum	Versie	Wijziging
26/02	Basisopzet gebaseerd op 2025	
26/02	Wijzigingen 2026 doorgevoerd	
17/04	20260416	Parcours gewijzigd en maatregelen opgenomen.

Algemene informatie

Naam Evenement: Meppel City Run 2026
Datum en tijden: Zondag 31 mei 2026
 06.00-18.00 uur
Locaties: Binnenstad van Meppel
 Start locatie: Grote oever
 Finish locatie: Kromme Elleboog
Deelnemersaantal: 3200
Bezoekersaantal: 9000

CONTACTGEGEVENS ORGANISATIE

Naam:	Functie:	Afkorting	Telefoonnummer
Hans Westenbrink	Logistiek (vergunning)	HW	06 517 89 461
Wiebo Walstra	Wedstrijdcoördinator	WW	06 294 86 896
Renske Lueb	Veiligheidscoördinator	RL	06 229 08 283
Saskia De Jonge	Woordvoerder Meppel City Run	SJ	06 303 62 274

Afstanden en starttijden:

Tijd	Loop	Afstand	Categorie
11.05 uur	G-Run	1000 m	G-runners
11.30 uur	Minirun	200m	Groepen 1/2
11.50 uur	Kidsrun	1000 m	Groepen 3/6
12.10 uur	Kidsrun	1500 m	Groepen 5/8
13.00 uur	Framerun	3KM	Framerunners
13.30 uur	Scholieren run	3KM	Scholieren
14.00 uur	Individuele loop	12800 m	Alle
14.00 uur	Bedrijvenloop	12800 m	Alle
14.30 uur	Individuele loop	6400 m	Alle
14.30 uur	Bedrijvenloop	6400 m	Alle
15.40 uur	Prijsuitreiking		Alle

1 Verkeersplan:

1.1 Parcours:

In de plattegrond, zie *tekening 1 blz. 5*, is het parcours voor de G run, kidsrun 1k, kidsrun 1,5k, 3KM Scholierenrun, Framerun, en de 4 en 8 mijl opgenomen. Ook zijn alle dranghekken (groot/klein), verkeersborden wegafsluiting en de verkeersregelaars ingetekend. Ook de bogen en waterpunten worden benoemd.

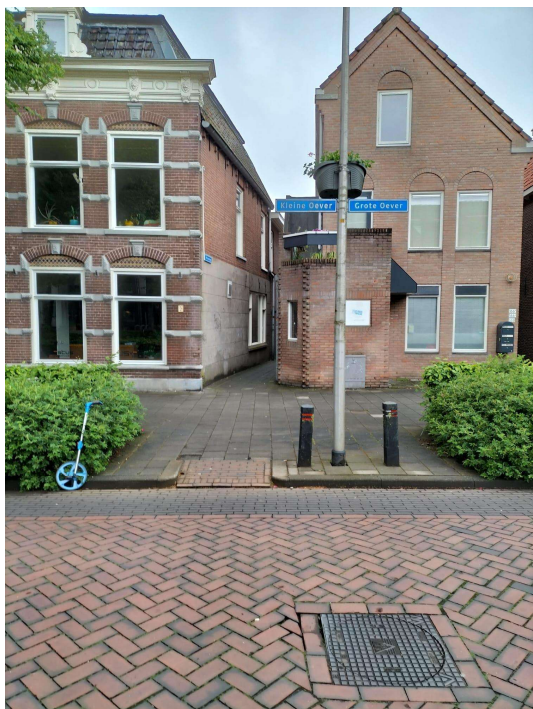
Maatregelen 2026:

De MCR mag zich verheugen in een toenemende belangstelling. Vorig jaar hadden we 3.179 deelnemers over de verschillende onderdelen; dit jaar zijn dat er ca. 3.400 (+7%). De inschrijving is medio april gesloten, veel eerder dan vorig jaar. De route door het mooie centrum van Meppel brengt beperkingen met zich mee, vooral het finishgebied heeft telkens weer onze aandacht. Dit jaar komt daar de Kastanjelaan bij vanwege de daar in uitvoering zijnde werkzaamheden. Uit overleg met medewerkers is ons gebleken dat we met een omleiding via de H. Smeengekade en de Oude Boazstraat dit issue kunnen oplossen. Deze omleiding is in dit plan verwerkt. Om de juiste afstand van 6,4 km te benaderen hebben we elders op het parcours een stukje afgesneden: de route van de 4 mijl gaat dan door de Oranjelaan. Voor het overige verandert er niets. Om de (beperkte toename te faciliteren en de doorstroom te verbeteren hebben we deze editie de volgende maatregelen getroffen:

- Eén minuut extra (3 minuten) tussen de start van de waves op de 4 en 8 mijl waardoor vanaf de start de lopers meer verspreid worden over het parcours.
- Een extra startvak, dus minder lopers per startvak.
- Het Zuideinde wordt afgehekt vanaf de Weerdstraat tot de Zuiderbrug om toeschouwers en lopers beter te scheiden.
- In het finishgebied is de opstelling van dranghekken gewijzigd waardoor de lopers 'gedwongen' worden na de finish door te lopen naar het Prinsenplein.
- Langere 'uitloop' richting Tip/Emmabrug waardoor meer ruimte ontstaat op het Prinsenplein.
- Inzet van zes 'semi-vrijwilligers' van team Bastov, naast de twee professionals, die moeten toezien op een soepele doorstroom. Vrijwilligers blijken toch te weinig impact te hebben om de lopers te stimuleren het finishgebied te verlaten. Bovendien vinden ze het ook niet leuk om te doen.
- Betere logistieke organisatie van de drankvoorziening na de finish, dit liep vorig jaar te langzaam. De nieuwe partner voor deze klus had de druk afgelopen jaar onderschat.
- Herinrichting van het Prinsenplein. De kledingvrachtwagen wordt verplaatst; het Scania Paviljoen wordt verplaatst waardoor meer ruimte ontstaat voor de lopers op het Prinsenplein om nog even gezellig na te blijven.

Met deze maatregelen verwachten wij de doorstroom op het parcours en in het finishgebied beter te waarborgen. De totale toename van deelnemers is beperkt tot ca. 200. De druk ontstaat echter vooral tijdens het grootste onderdeel: de 4 mijl. Daar is de toename van het aantal deelnemers ca. 100: van 2.150 naar 2.250. Naar onze mening een bescheiden, overzichtelijke groei.

1.1.1 Minirun 200 meter.



De Minirun is 200m en gaat over het parcours van de kidsrun. De start is op Grote Oever t.h.v. lantaarnpaal nr. 166.

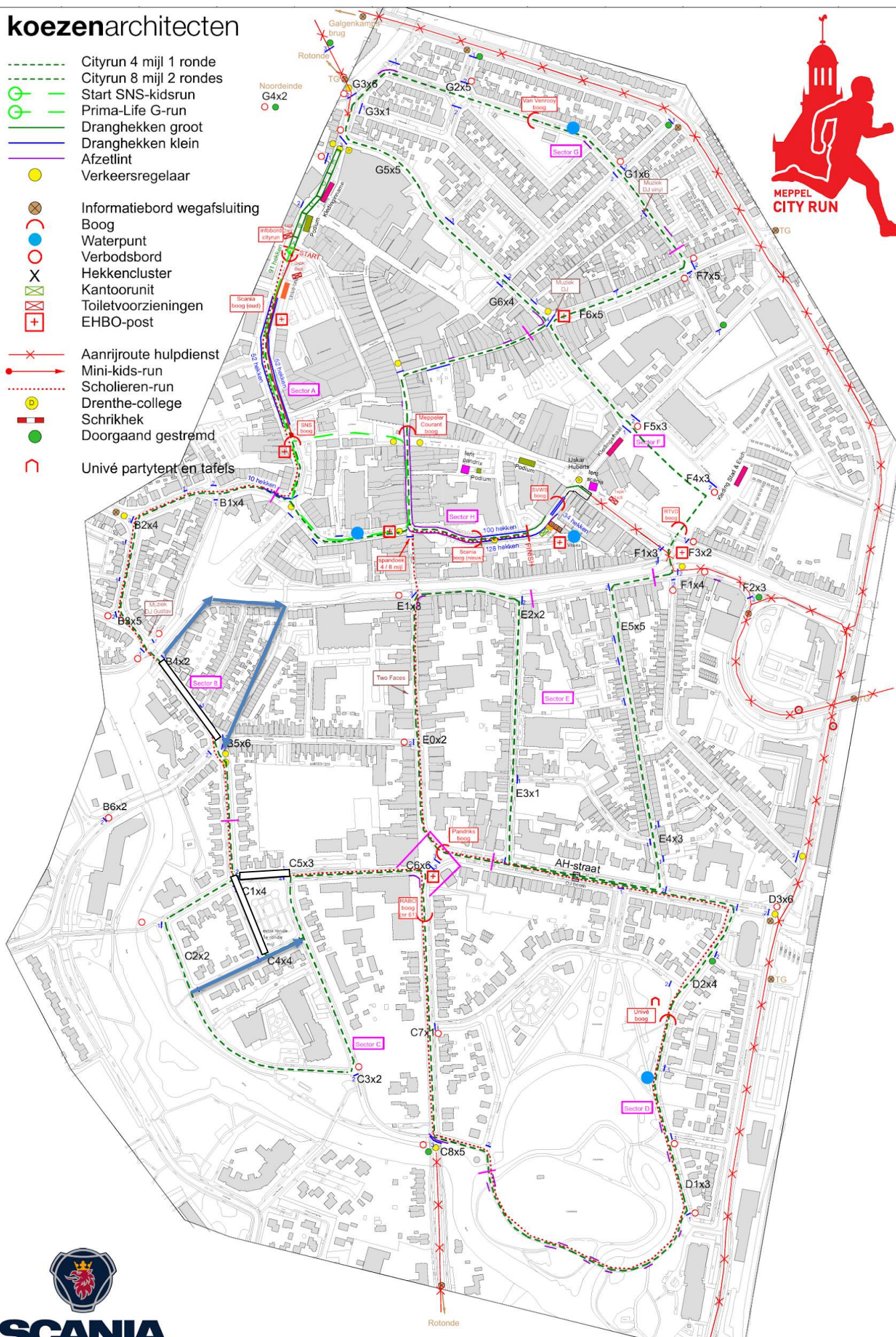
Op de kaartjes hierna geldt:

 Vervalt in 2026

 Gewijzigde route

koezenarchitecten

- Cityrun 4 mijl 1 ronde
- Cityrun 8 mijl 2 rondes
- Start SNS-kidsrun
- Prima-Life G-run
- Dranghekken groot
- Dranghekken klein
- Afzetlint
- Verkeersregelaar
- Informatiebord wegafsluiting
- Boog
- Waterpunt
- Verbodsbord
- X Hekkencluster
- X Kantoorunit
- X Toiletvoorzieningen
- + EHBO-post
- X Aanrijroute hulpdienst
- Mini-kids-run
- Scholieren-run
- Drenthe-college
- Schrikhek
- Doorgaand gestremd
- U Univé partytent en tafels

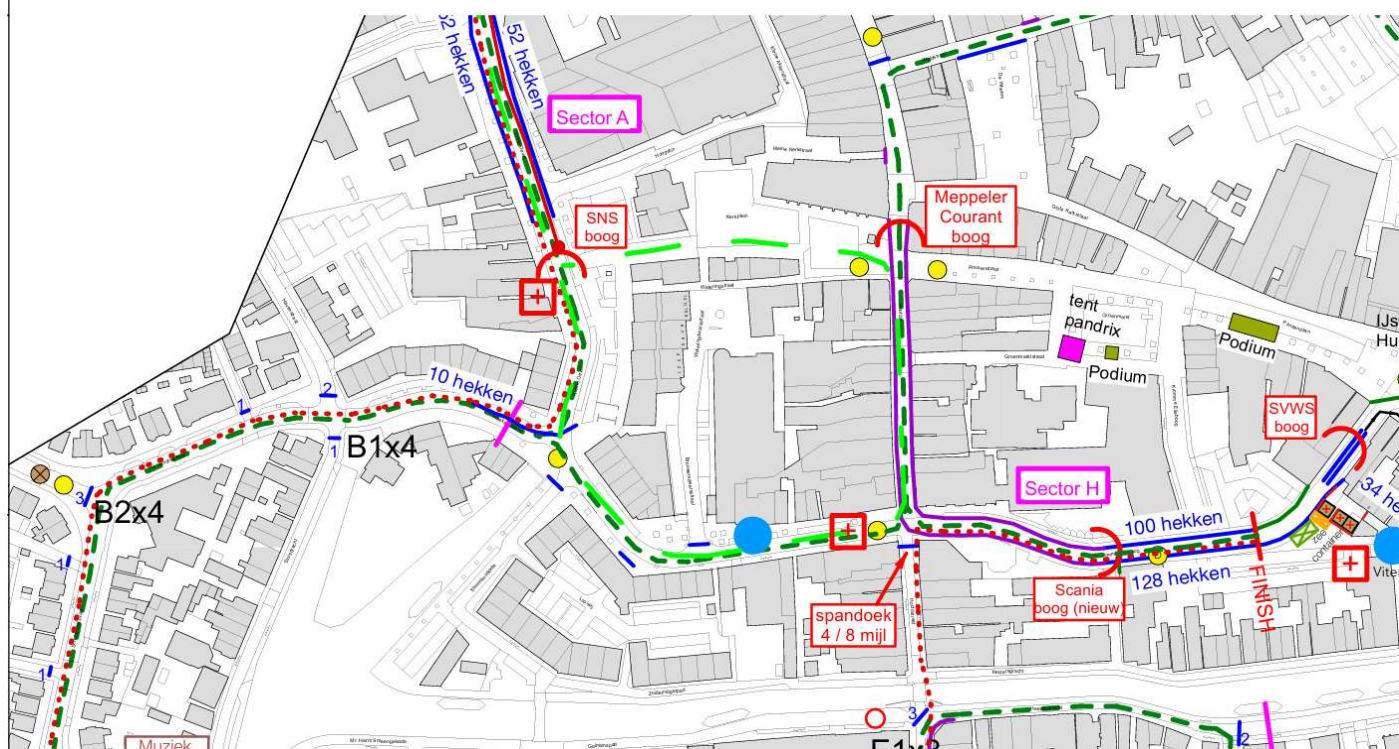


SCANIA

1.1.2 Kidsrun (onderbouw) 1000 en Kidsrun (bovenbouw) 1500 meter, zie *tekening 2*

- Start - Grote Oever
- Kleine Oever
- Brouwersstraat
- Hoofdstraat
- Kerkplein
- Kleine Oever
- Finish- Grote Oever

Tekening 2

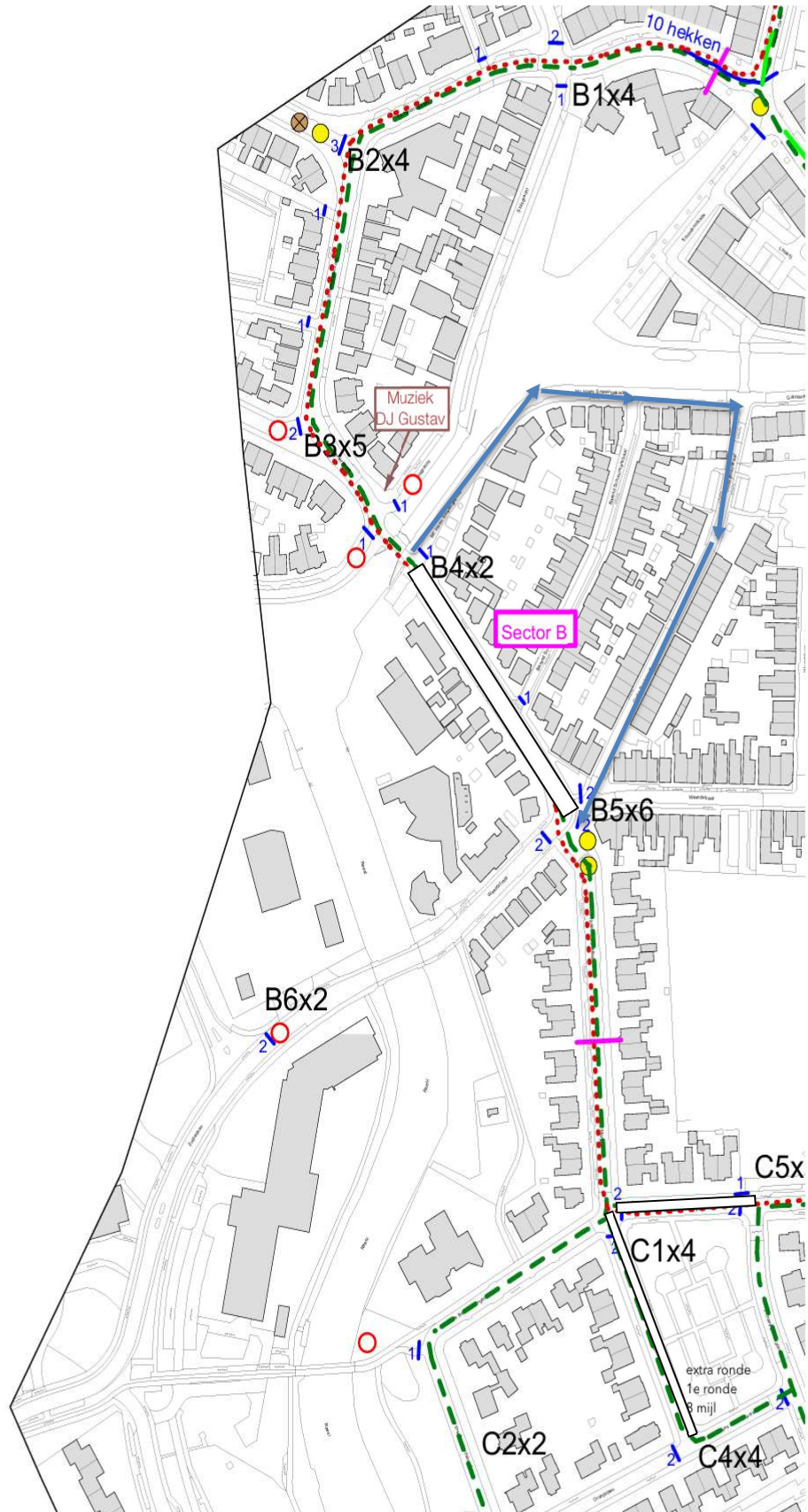


1.1.3 Parcours Meppel City Run 4 mijl – 6.400 meter en 8 mijl – 12.800 meter zie deeltelingen

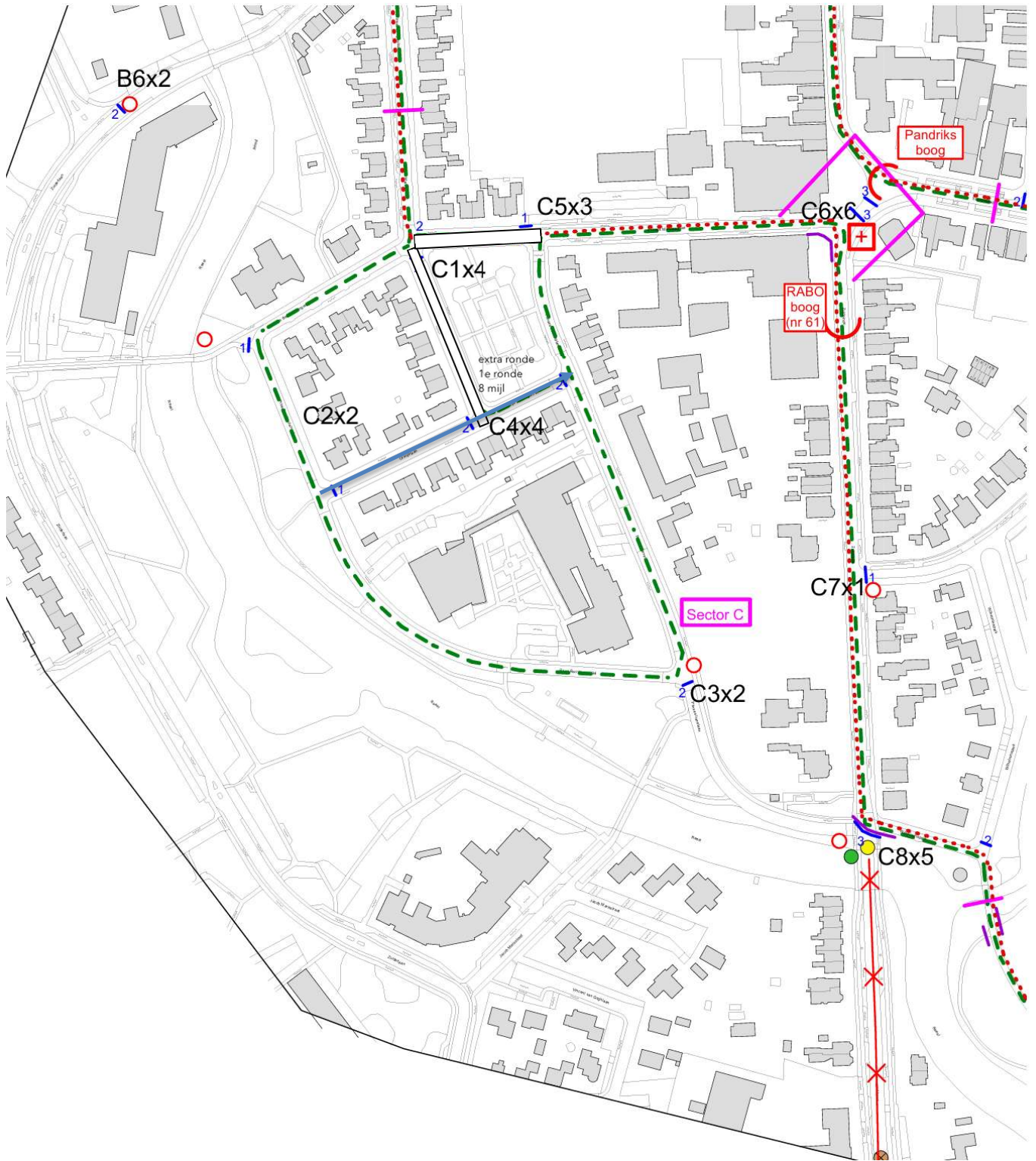
Vet = gewijzigde route

- Grote Oever (start).
- Kleine Oever.
- Bleekerseiland
- Prins Hendrikstraat
- **Mr. H. Smeengekade**
- **Oude Boazstraat**
- Pr. Margrietlaan
- Prins Bernhardsingel
- **Oranjelaan (alleen 4 mijl)**
- Pr. Irenelaan
- Prinses Marijkestraat
- Zuideinde
- Wilhelminapark
- Marten Ottenlaan
- Wilhelminapark (waterpost)
- Stationsweg
- Zuideinde
- Heerengracht
- Catharinastraat
- Stationsweg
- Wilhelminastraat
- Heerengracht
- Badhuisstraat
- Melkstraat
- Vledderstraat
- Woldstraat
- Javastraat
- Ambonstraat (waterpost)
- Eendrachtstraat
- Noteboomstraat
- Woldstraat
- Hoofdstraat
- Finish of start 2^e ronde via Brouwerstraat (waterpost)

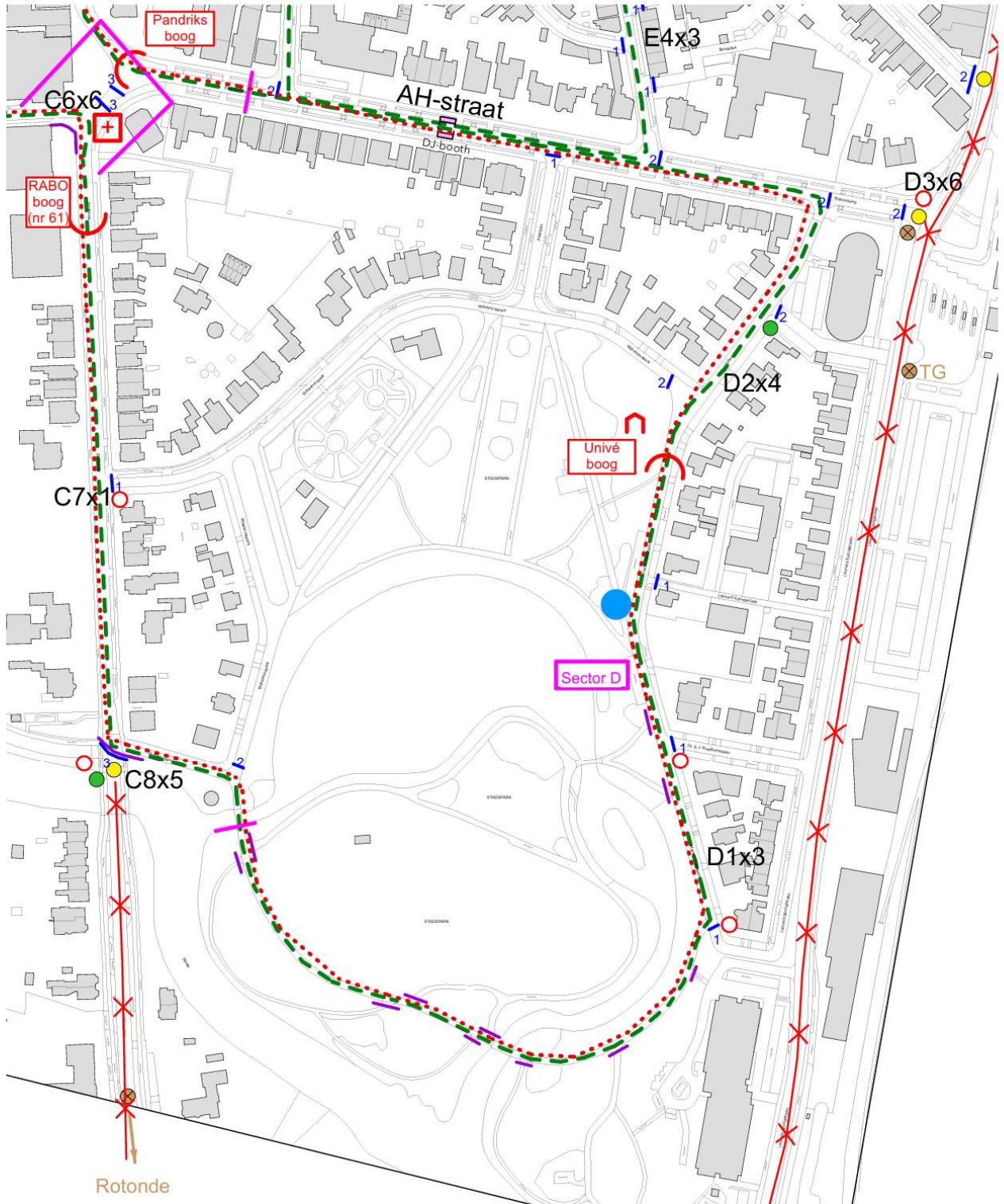
SECTOR B



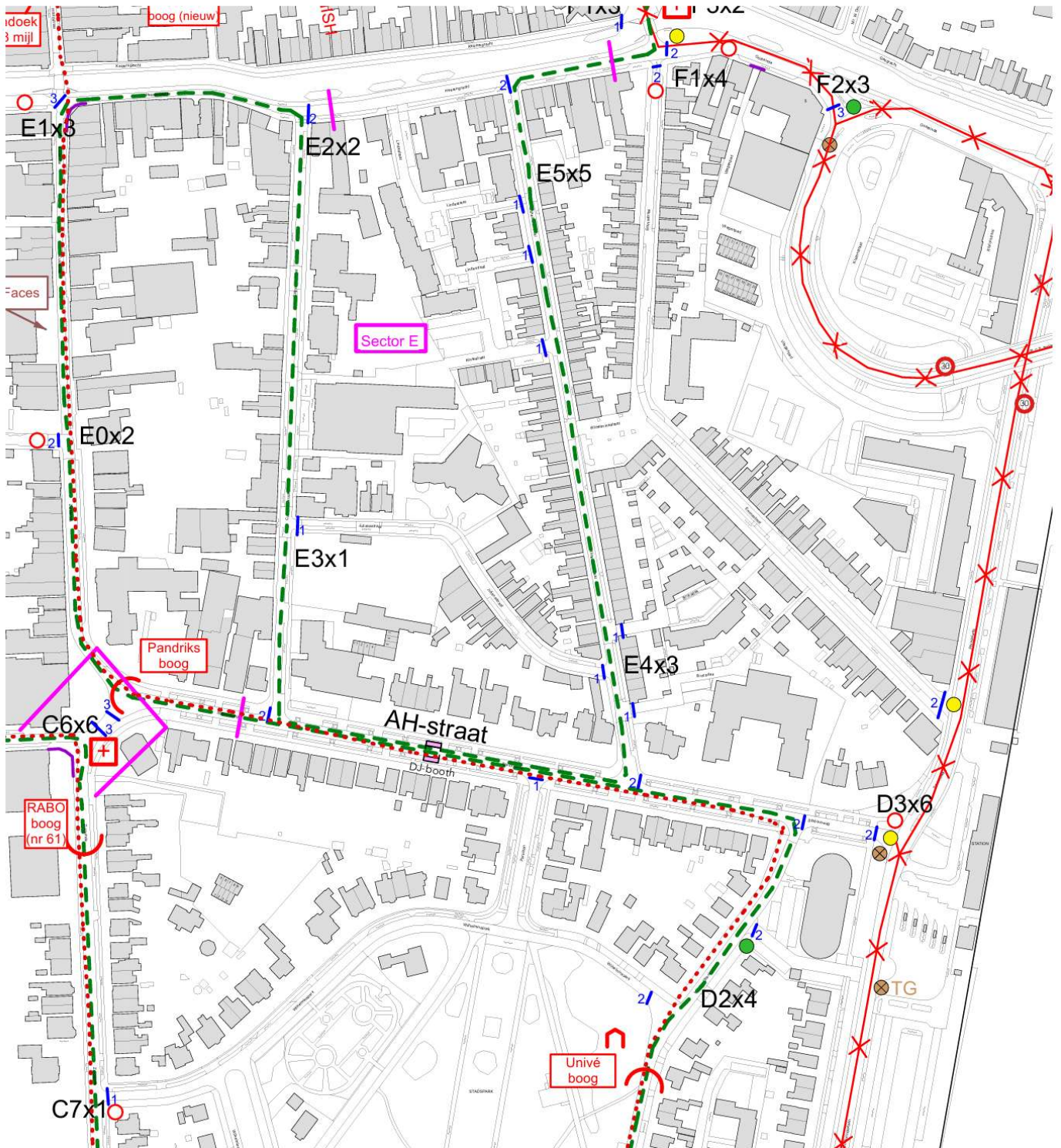
SECTOR C



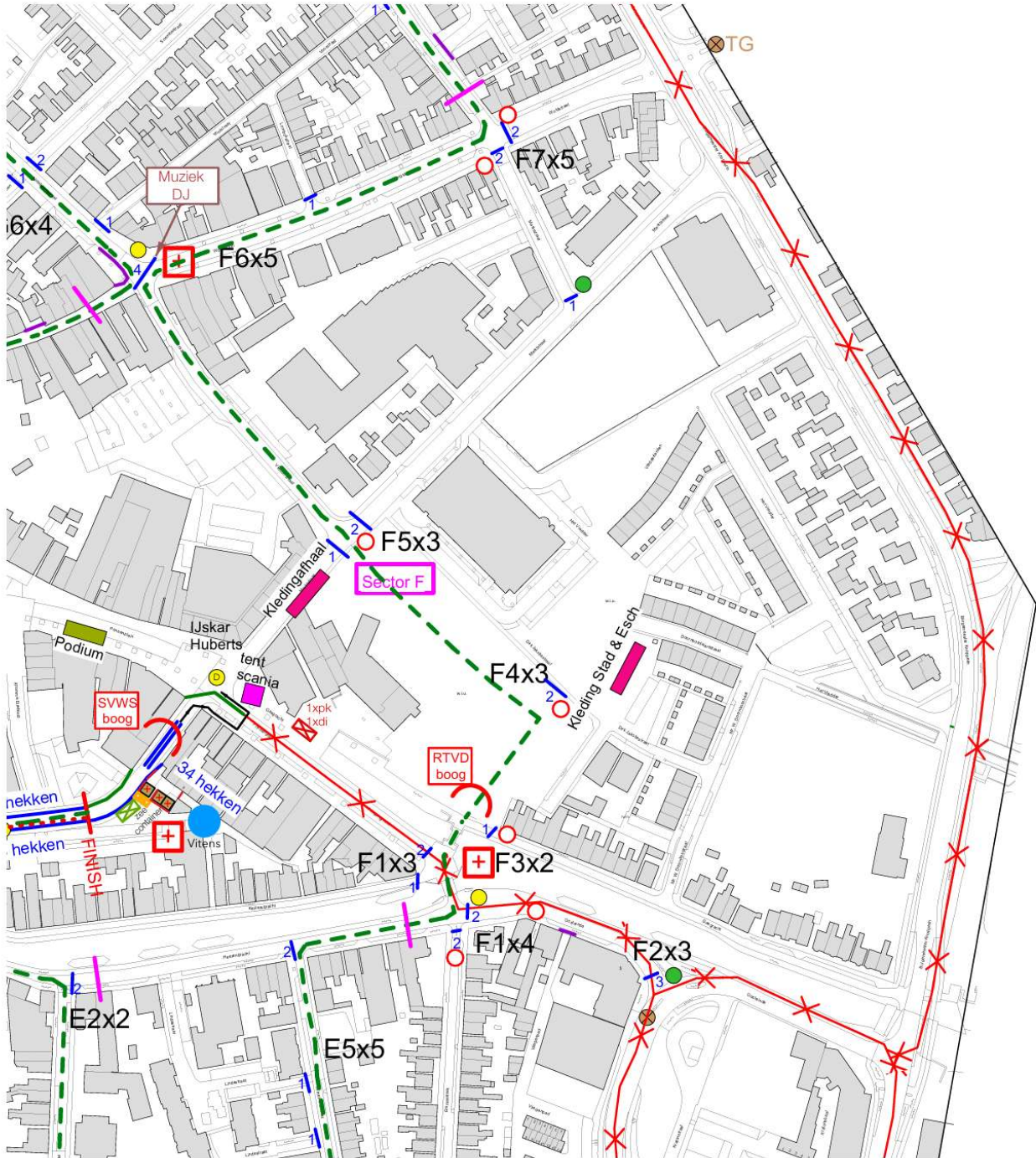
SECTOR D



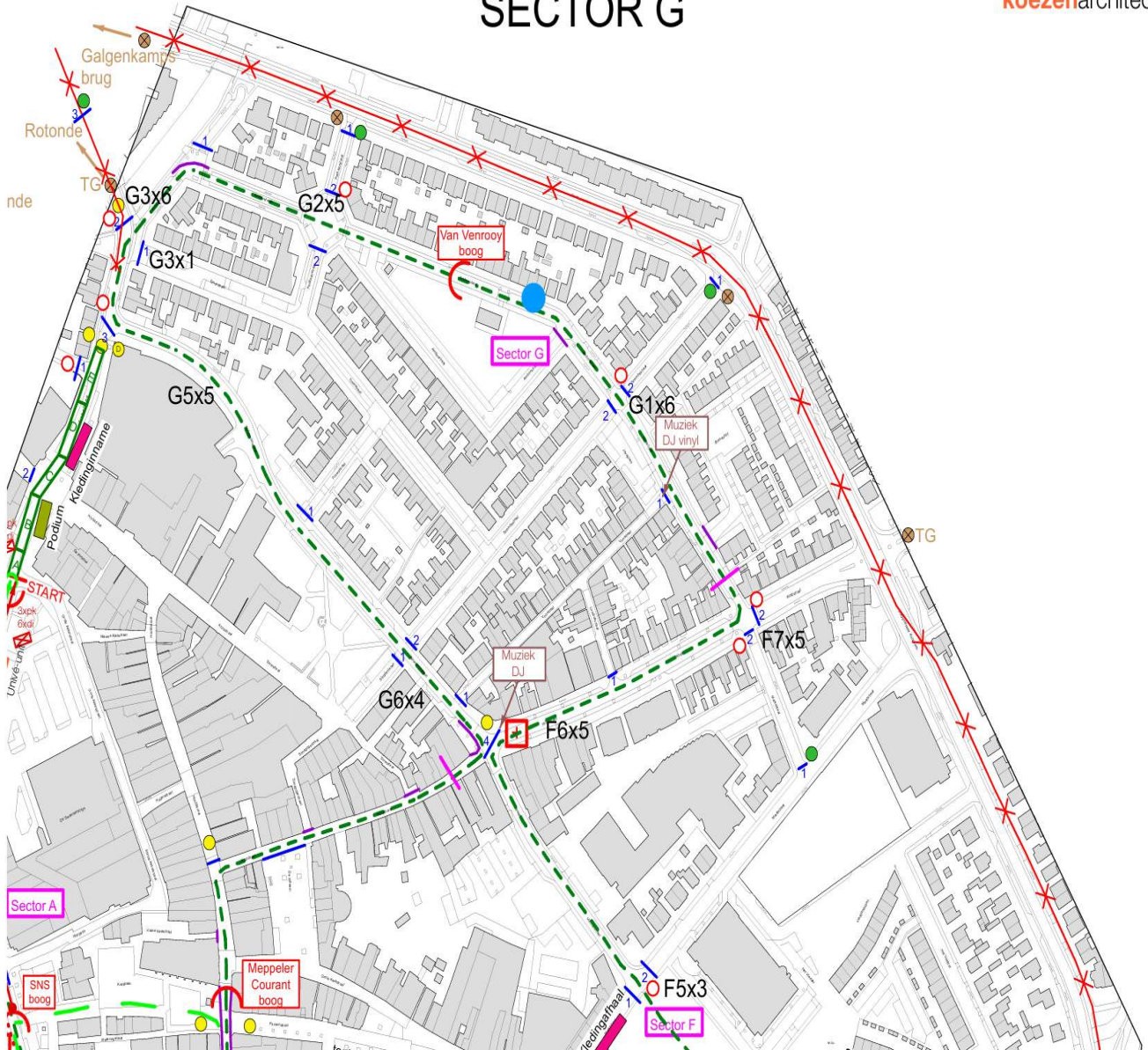
SECTOR E

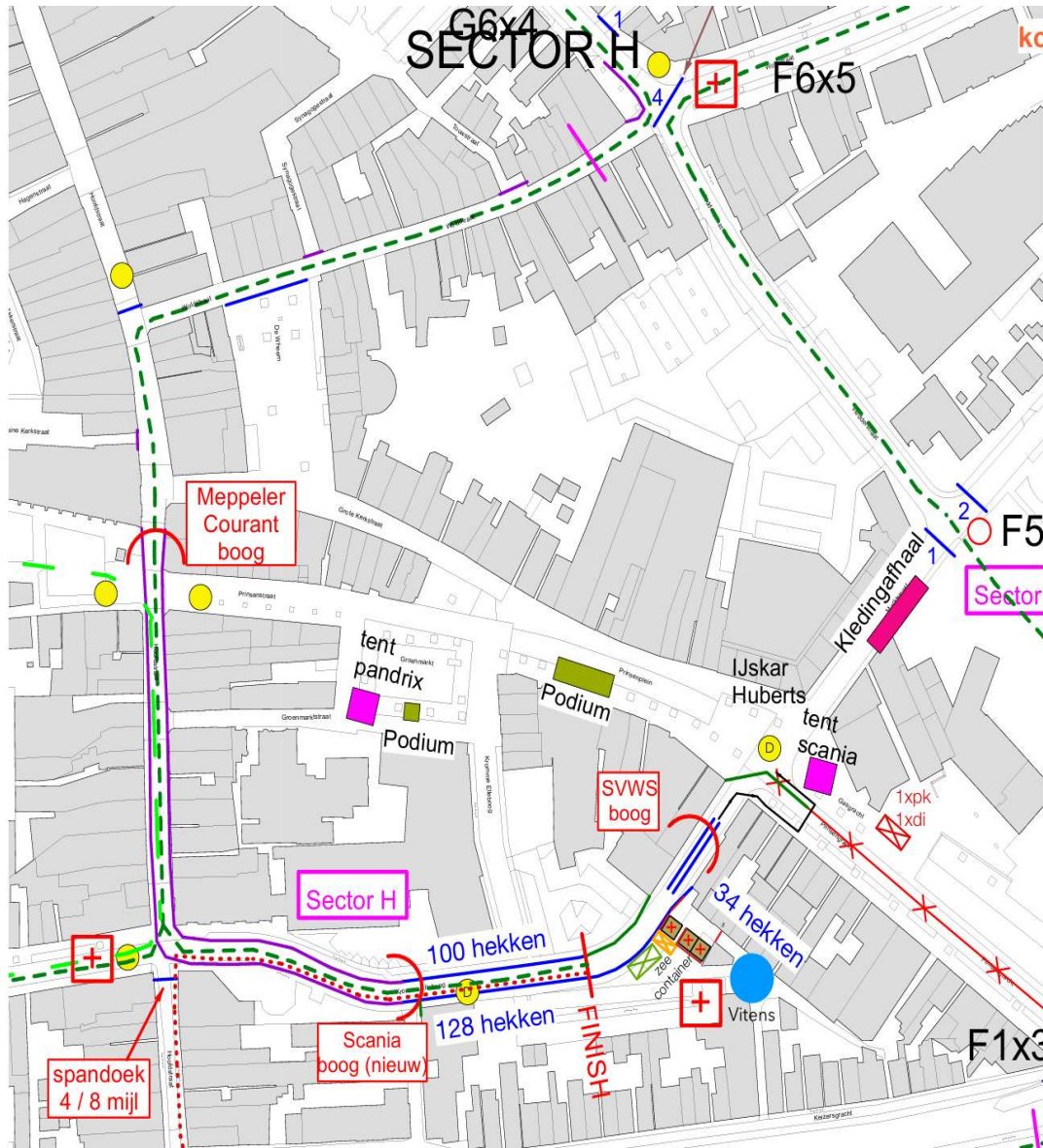


SECTOR F



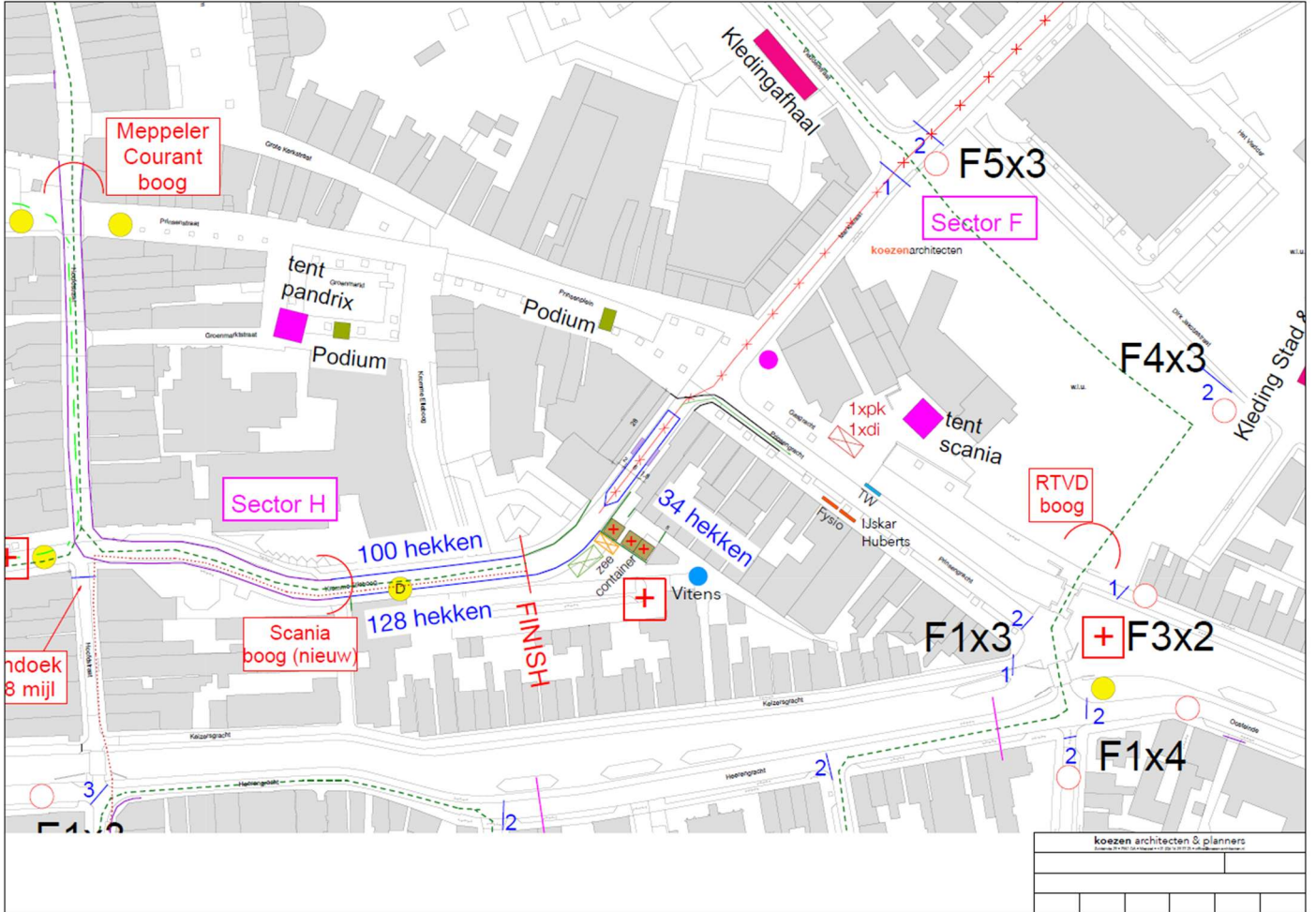
SECTOR G





koezenarchitecten

Finish



Op de aangegeven punten worden dranghekken met borden geplaatst, die door de gemeente worden geleverd.



1.1.4 Parcours:

In totaal zijn 260 dranghekken nodig op het parcours om de wegen af te zetten.

Het grootste deel van de hekken kan worden geleverd door de gemeente Meppel (250); de ontbrekende hekken voor start/finish zullen van een andere leverancier komen.

De Explore-groep zal de woensdag voor de loop de dranghekken van de gemeente ophalen en gebundeld afzetten op diverse punten van het parcours, aangegeven door de commissie logistiek.

Op de dag van de loop wordt het parcours verdeeld in 8 rayons, geleid door een rayonhoofd. Samen met enkele parcours medewerkers kunnen de dranghekken op de juiste positie worden geplaatst, en waar nodig linten worden opgehangen.

1.1.5 Start/finish:

In het start- en finishgebied zijn in totaal 345 dranghekken nodig die worden geleverd door Slager Event & Brand Support. Zij zullen, samen met vrijwilligers via de Meppel City Run, ook de plaatsing van de dranghekken verzorgen.

1.1.6 Verdeling rayons:

	Rayon	Rayonhoofd	Parcourswachters	Doorkomsttijden
A	Startgebied (Grote Oever)	Deelfunctie	6	13.45/14.15/
B	Bleekerseiland-Zuiderlaan		4	13.46/14.16/
C	Zuiderlaan-Beatrixplantsoen		4	13.48/14.18/
D	Beatrixplantsoen-Wilhelminapark		3	13.51/14.21/
E	Wilhelminapark-Heerengracht		4	13.55/14.25/
F	Heerengracht-Knopperslaan		7	13.58/14.28/
G	Knopperslaan-Noteboomstraat		4	14.00/14.30/
H	Finishgebied (Kromme Elleboog)	Thom Wolters	6	14.06/14.36/
	Waterposten			
W1	Wilhelminapark	Vrijwilligers	8	13.55/14.25/
W2	Ambonstraat	Vrijwilligers	8	14.00/14.30/
W3	Brouwersstraat	Vrijwilligers	8	14.00/14.30
W3	Finishgebied	Thom Wolters	8	14.06/14.36/
PU	Podium Prinsenplein	Jan Hoogstra		
Rayonhoofden onder voorbehoud				

1.1.7 Startvakken:

Ons streven is om 2.700 deelnemers te laten starten (4 en 8 mijl). Om dit gestroomlijnd te laten verlopen, gaan we werken met 5 startvakken/waves.

Het eerste startvak met wedstrijdlopers zal starten om 14.00 uur (8 mijl) en de eerste loper zal naar verwachting rond 14.40 uur finishen. Om de 3 minuten zal er een startvak weggeschoten worden. Dit betekent dat om 14.45 uur het laatste startvak (4 mijl) vertrekt.

Ervaringen uit voorgaande edities leert ons dat de laatste loper er ongeveer een uur over doet. Dit betekent dat vanaf 15.45 uur het parcours, **na overleg en akkoord met rayonhoofden/centrale post (RL/HT)/ achterfietser**, vrijgemaakt wordt voor het doorgaande verkeer.

Ongeveer 30 min. nadat de laatste deelnemer gepasseerd is, worden de dranghekken weggehaald. Echter **inrijden achter op route wordt nog voorkomen door borden op de weg geplaatst te houden in de looprichting totdat volgende rayon vrijgegeven wordt**, daarna worden de hekken bij elkaar gezet door de parcoursmedewerkers. Maandagmorgen wordt alles weer opgehaald.

2 Specifieke verkeerstechnische oplossingen:

- 1) Bij de opbouw en afbouw van het finishgebied zullen we vanaf 9.00 uur op 4 locaties het centrum al gaan afsluiten, op deze 4 locaties zullen verkeersregelaars aanwezig zijn om het verkeer de juiste richting op te sturen.

Het gaat om de onderstaande locaties.

- Bleekerseiland/Brouwersstraat,
- Eendrachtstraat thv Noteboomstraat,
- Markstraat,
- Tipbrug (Emmabrug).



- 2) De Meppel City Run maakt een informatieblad met een plattegrond met daarop de bovengenoemde afsluitingen. Deze informatiebrief zal verspreid worden via zo veel mogelijk media kanalen en door de Gemeente Meppel zelf.
- 3) Op de grote toegangswegen in Meppel zal door de gemeente informatieborden geplaatst worden met teksten dat het centrum niet beschikbaar is en dat straten voor verkeer zijn afgesloten, deze borden ca. 7 dagen voor het evenement al plaatsen. De exacte aantallen en correcte teksten zal in onderling overleg nog in detail worden afgestemd. Op enkele locaties zal er door de Meppel City Run ook op de dag zelf ook hekken met borden geplaatst worden om het verkeer te informeren. Deze borden zullen bij de gemeente worden aangevraagd.



Voorbeeld