

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reho
Handelsweg 9-17,
6541 Nijmegen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Reho
Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RvXqqt4KTabU
06 februari 2026, 11:31
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,4 kg/j	43,2 kg/j

Resultaten

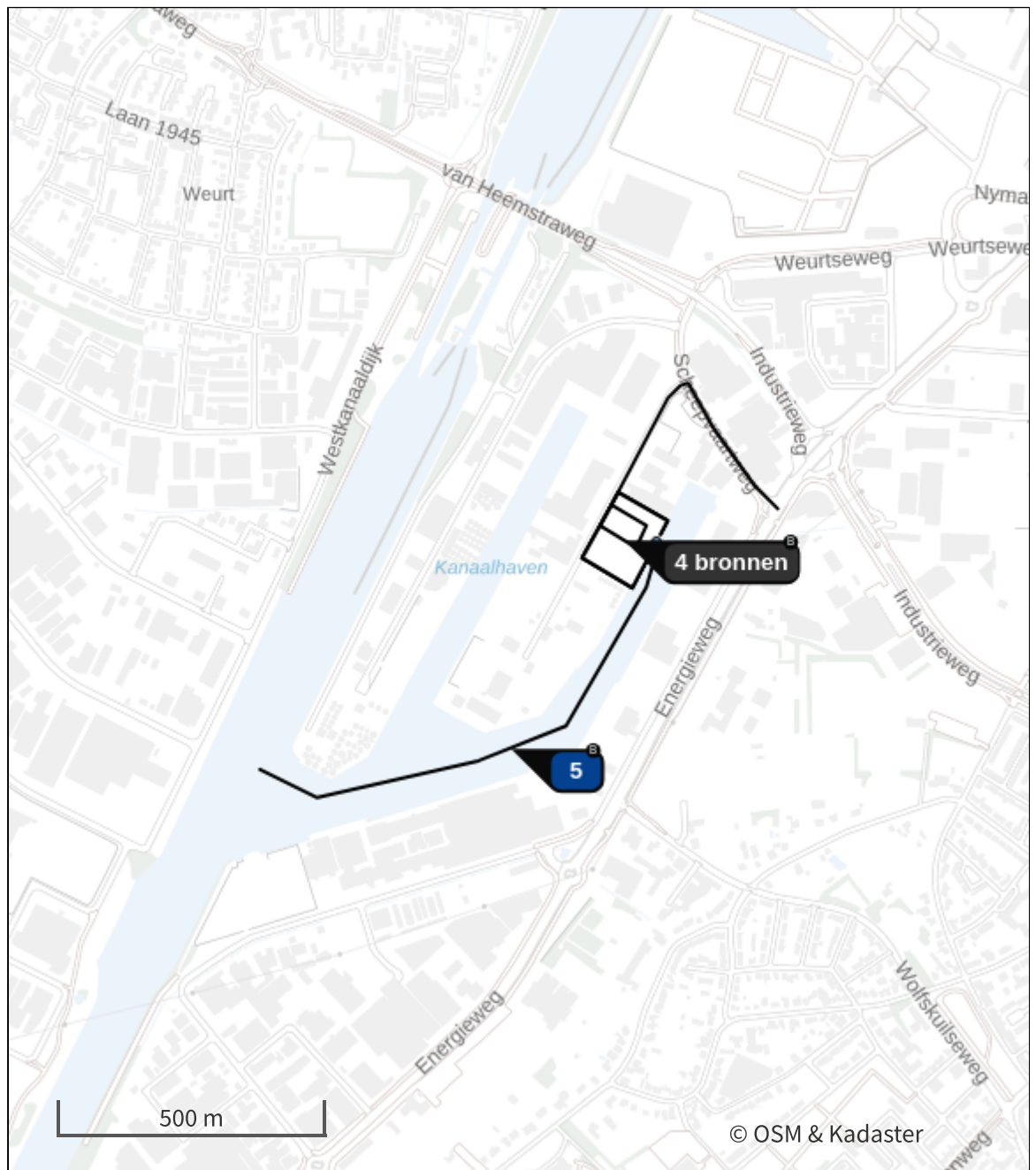
Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Verkeer Koude start: overig Koude start	26,7 g/j	0,2 kg/j
4	Anders... Stationair draaien bouwverkeer	10,0 g/j	1,0 kg/j
5	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Vaarroute scheepvaart	-	1,5 kg/j
6	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats Scheepsvaart	-	1,8 kg/j
7	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	1,3 kg/j	37,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	22,1 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Rekenpunt 1	X:193402,46 Y:426330,47	-
2	Rekenpunt 2	X:194463,35 Y:427636,18	-
3	Rekenpunt 3	X:200726,66 Y:430043,57	-
4	Rekenpunt 4	X:195320,22 Y:424147,49	-
5	Rekenpunt 5	X:198849,71 Y:422086,92	-
6	Rekenpunt 6	X:199788,18 Y:418557,44	-
7	Rekenpunt 7	X:201624,33 Y:430941,25	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen bouwverkeer			Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:185353,12 Y:429322,74			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	618,93 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 18,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.190,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	170,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	102,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren bouwverkeer			Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:185276,04 Y:429032,27			Type scherm	-	-	NO ₂ 78,2 g/j
Lengte	200,99 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 3,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	170,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	102,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:185245,57 Y:429028,49	NH ₃	26,7 g/j
Oppervlakte	1,59 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	595,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Anders...

Naam	Stationair draaien bouwverkeer	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:185245,57 Y:429028,49	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
Oppervlakte	1,59 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute scheepvaart	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NO _x				1,5 kg/j
Locatie	X:185028,99 Y:428633,43							
Lengte	1.005,51 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Schepen	Duwstel - BII-1 (Europa II)	2 /jaar	0 %	2 /jaar	100 %	NO _x	1,5 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats Scheepsvaart					NO _x		1,8 kg/j
Locatie	X:185307,87 Y:429023,8							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
aanleg schepen	Duwstel - BII-1 (Europa II)	100,0 %	2 /jaar	8u	0,0 %	NO _x	1,8 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

7 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen					NO _x		37,7 kg/j
Locatie	X:185245,57 Y:429028,49					NH ₃		1,3 kg/j
Oppervlakte	1,59 ha							
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie		
Werktuigen	5.200 l/j	232 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	29,2 kg/j		
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,2 kg/j		
Wektuigen benzine alle werktuigen op benzine, 2takt	120 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 0,0 kg/j		
Truckmixer	0 l/j	40 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	8,0 kg/j		
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	58,8 g/j		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b
 Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>