

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

**Contactgegevens**

Rechtspersoon -  
 Inrichtingslocatie -,  
 --

**Activiteit**

Omschrijving -  
 Toelichting -

**Berekening**

AERIUS kenmerk RwLsdvZcJyuK  
 Datum berekening 23 januari 2026, 12:16  
 Rekenconfiguratie OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

**Totale emissie**

Beoogd - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
	2025	1,4 kg/j	581,9 kg/j

**Resultaten**

Beoogd - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
	0,01 mol/ha/j	3806686	Rijntakken
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	82,26 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,01 mol/ha/j		
Grootste afname	-		

Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>6</b> Industrie   Overig   Stoomketel	-	315,0 kg/j
<b>7</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Aanlegplaats scheepvaart	-	123,2 kg/j
<b>8</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Vaarroute scheepvaart	-	101,9 kg/j
<b>9</b> Anders...   stookinstallatie kantoor	-	1,9 kg/j
<b>10</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start	0,7 kg/j	4,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	35,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	82,26	2.253,54	82,26	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	69,73	2.253,54	69,73	0,01	0,00	-
Rijntakken (38)	12,53	2.121,42	12,53	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Rekenpunt 1	X:193402,46 Y:426330,47	-
2	Rekenpunt 2	X:194463,35 Y:427636,18	-
3	Rekenpunt 3	X:200726,66 Y:430043,57	-
4	Rekenpunt 4	X:195320,22 Y:424147,49	-
5	Rekenpunt 5	X:198849,71 Y:422086,92	-
6	Rekenpunt 6	X:199788,18 Y:418557,44	-
7	Rekenpunt 7	X:201624,33 Y:430941,25	-

## Beoogd , Rekenjaar 2025

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer buiten inrichting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	24,1 kg/j
Locatie	X:185380,05 Y:429304,29	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 6,1 kg/j
Lengte	522,66 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	28,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	licht verkeer binnen inrichting route 1	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:185248,74 Y:429120,84	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 18,8 g/j
Lengte	40,87 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 7,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	56,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	licht verkeer binnen inrichting route 2	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:185235,5 Y:429078,19	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 28,5 g/j
Lengte	144,65 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 11,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	zwaar verkeer binnen inrichting route 2 (lus)			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,1 kg/j
Locatie	X:185296,56	Y:429042,98	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,8 kg/j
Lengte	326,06 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 40,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**5** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	zwaar verkeer binnen inrichting route 3 (lus)			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	8,3 kg/j
Locatie	X:185179,1	Y:428985,8	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	2,1 kg/j
Lengte	351,86 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**6** Industrie | Overig

Naam	Stoomketel	Uittreedhoogte	20,0 m	NO <sub>x</sub>	315,0 kg/j
Locatie	X:185195,25	Warmteinhoud	0,230 MW		
	Y:429017,89	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**7** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats scheepvaart	NO <sub>x</sub>	123,2 kg/j				
Locatie	X:185276,56						
	Y:428968,02						
Lengte	43,91 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Aanvoer Dortmunder	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	80,0 %	125 /jaar	5u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	59,4 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Aanvoer Groot Rijnschip	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	73,0 %	50 /jaar	5u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	28,9 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Afvoer Dortmunder	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	80,0 %	25 /jaar	5u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	11,9 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Afvoer Groot Rijnschip	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	73,0 %	40 /jaar	5u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	23,1 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**8** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute scheepvaart	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NO <sub>x</sub>					101,9 kg/j
Locatie	X:184996,88 Y:428629,87								
Lengte	955,48 m								
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie		
Aanvoer Dortmund	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	125 /jaar	0 %	125 /jaar	80 %	NO <sub>x</sub>	37,1 kg/j		
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j		
Aanvoer Groot Rijnschip	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50 /jaar	0 %	50 /jaar	73 %	NO <sub>x</sub>	31,8 kg/j		
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j		
Afvoer Dortmund	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	25 /jaar	80 %	25 /jaar	0 %	NO <sub>x</sub>	7,4 kg/j		
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j		
Afvoer Groot Rijnschip	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	40 /jaar	73 %	40 /jaar	0 %	NO <sub>x</sub>	25,5 kg/j		
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j		

**9** Anders...

Naam	stookinstallatie kantoor	Uittreedhoogte Warmteinhoud	3,5 m 0,035 MW	NO <sub>x</sub>					1,9 kg/j
Locatie	X:185257,75 Y:429133,04								
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd								
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)								

**10** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>							4,0 kg/j
Locatie	X:185270,32 Y:429058,78								
Oppervlakte	0,62 ha								
Type voertuig	Koude starts								
Licht verkeer	40,0 /etmaal								
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal								
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal								
Busverkeer	0,0 /etmaal								

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://link.aerius.nl/website>