

Onderwerp

Begeleidend schrijven vergunning aanvraag tijdelijke bouwweg en uitrit bouwverkeer

Dit document is een begeleidende toelichting bij de aanvraag van een vergunning voor de aanleg van een tijdelijke bouwweg en uitrit ten behoeve van bouwverkeer.

Inleiding

Voor de uitbreiding van het reservoir van [redacted] zal [redacted] een nieuw reinwaterreservoir en een nieuw pompegebouw realiseren. Het bestaande pompegebouw wordt gesloopt.

Aanleiding

De projectlocatie ligt aan de Wilhelminalaan 200W te Beuningen. De Wilhelminalaan is ingericht als fietsstraat, dit betreft een belangrijke fietsverbinding tussen Beuningen en Wijchen. De uitrit die wij voornemens zijn te realiseren ten behoeve van de veiligheid van de fietsers ligt aan deze fietsstraat.

Er zijn een tweetal risicolocaties:

1. Het op- en afrijden van het [redacted]-terrein;
2. Het afslaan naar de Ficarystraat.

Hierbij zullen transporten draaien over de fietsstraat. Bij veel fietsverkeer kunnen hierdoor gevaarlijke situaties ontstaan. Indien er uit twee richtingen fietsers komen, zullen de vrachtwagens in het midden van de fietsstraat rijden. Ook is het mogelijk dat fietsers zich in de dode hoek bevinden en dan niet meer zichtbaar zijn voor de chauffeurs. De kans op een aanrijding bij het draaien is hierdoor aanwezig. Zeker omdat vrachtwagens de gehele breedte van de weg nodig hebben om de draai te kunnen maken.

Wij zijn daarom van mening dat de veiligste manier is om bouwverkeer en fietsverkeer te scheiden door middel van een tijdelijke bouwweg vanaf de Ficarystraat tot het bouwterrein.

Datum

18 november 2025

Versie

3.0

Project

Uitbreiding, Beuningen

Blad

1 van 3



Op deze manier wordt het bouwverkeer over de Wilhelminalaan zoveel mogelijk beperkt en de kans op een aanrijding geminimaliseerd.

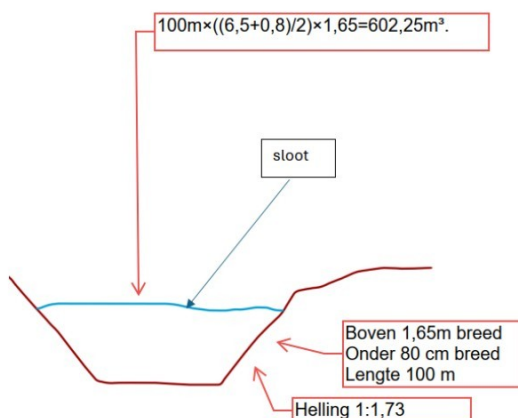
Werkzaamheden

De werkzaamheden bestaan uit (zie onderstaande afbeelding). De bouwweg zal 5 meter breed en 135 meter lang worden.



Watercompensatie

Volgens de Beleidsregel Watercompensatie van waterschappen is een gebruikelijke compensatie-eis 60 mm per m² verhard oppervlak. Ten behoeve van watercompensatie is er een sloot gegraven, zie onderstaande afbeelding.



Bebording

Ter hoogte van de uitrit zal er 4 keer het verkeersbord "Bouwverkeer in- en uitrit" worden geplaatst.



Planning

De uitvoeringswerkzaamheden starten medio oktober 2025. Het project loopt tot begin 2028. Na afronding worden de tijdelijke bouwweg en uitrit verwijderd.

Op basis van de werkzaamheden en planning is een inschatting gemaakt van het aantal transporten naar de bouwplaats.

Aantal vervoersbewegingen naar de locatie per jaar	2025	2026	2027	2028
Licht verkeer (Auto's en busjes personeel)	200	1830	1055	230
Middelzwaar verkeer (kleine vrachtwagens)	6	275	73	6
Zwaar verkeer (grote vrachtwagens)	45	255	255	45

Vergunningen

Voor de aanleg van de tijdelijke uitrit wordt een uitritvergunning aangevraagd bij de gemeente Beuningen.

Omdat de bestaande duiker wordt verlengd van 7 naar 17 meter (5 meter aan beide zijden) en deze in primair water ligt, is tevens een vergunning van Waterschap Rivierenland vereist.

Ook wordt er een vergunning bij het waterschap aangevraagd t.b.v. de bouwweg.